



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

*Istuntoasiakirja*

**A7-0145/2014**

27.2.2014

**\*\*\*I**  
**MIETINTÖ**

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi sisävesialusten teknisistä vaatimuksista ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta  
(COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Corien Wortmann-Kool

### ***Menettelyjen symbolit***

- \* Kuulemismenettely
- \*\*\* Hyväksyntämenettely
- \*\*\*I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- \*\*\*II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- \*\*\*III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

### ***Tarkistukset säädösesitykseen***

#### **Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset**

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin *lihavoidulla kursivilla*. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

#### **Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset**

Uusi teksti merkitään *lihavoidulla kursivilla*. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti *lihavoidaan ja kursivoidaan* ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

## SISÄLTÖ

### Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI 5	
PERUSTELUT .....	13
ASIAN KÄSITTELY .....	15



## LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi sisävesialusten teknisistä vaatimuksista ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta

(COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD))

(Tavallinen lainsäätämisympäristö: ensimmäinen käsittely)

*Euroopan parlamentti*, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2013)0622),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 91 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C7-0266/2013),
  - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,
  - ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean 21. tammikuuta 2014 antaman lausunnon<sup>1</sup>,
  - ottaa huomioon alueiden komitean 31. tammikuuta 2014 antaman lausunnon<sup>2</sup>,
  - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
  - ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A7-0145/2014),
1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;
  2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se aikoo tehdä ehdotukseensa huomattavia muutoksia tai korvata sen toisella ehdotuksella;
  3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

### Tarkistus 1

#### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 4 kappale

---

<sup>1</sup>Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

<sup>2</sup>Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

*Komission teksti*

(4) **Oikeusvarmuutta ja turvallisuutta ei pysytä takaamaan, jos säilytetään kaksi erilaista säännöstöä:** Reinin vesiliikenteestä tehdyn tarkistetun yleissopimuksen 22 artiklan **mukaisia todistuksia koskevat säännöt sekä unionin sisävesialustodistuksia koskevat säännöt.**

*Tarkistus*

(4) **Koska päätöksentekomenettelyjen oikeudelliset puitteet ja aikataulut ovat erilaisia, on vaikeaa säilyttää vastaavuus direktiivin 2006/87/EY mukaisten todistusten ja Reinin vesiliikenteestä tehdyn tarkistetun yleissopimuksen 22 artiklan mukaisten todistusten välillä. Oikeusvarmuutta ei siten ole varmistettu, mikä saattaa johtaa kielteisiin vaikutuksiin vesiliikenteen turvallisuuden kannalta.**

**Tarkistus 2**

**Ehdotus direktiiviksi  
Johdanto-osan 6 kappale**

*Komission teksti*

(6) Koska RNKK on hankkinut merkittävästi asiantuntemusta sisävesialuksia koskevien teknisten vaatimusten ajan tasalle saattamisesta, **tätä** asiantuntemusta olisi hyödynnettävä täysimääräisesti Euroopan unionin sisävesiväylillä.

*Tarkistus*

(6) Koska RNKK on hankkinut merkittävästi asiantuntemusta sisävesialuksia koskevien teknisten vaatimusten **kehittämisestä ja** ajan tasalle saattamisesta, **kyseistä** asiantuntemusta olisi hyödynnettävä täysimääräisesti Euroopan unionin sisävesiväylillä. **Komission yksiköt ja RNKK allekirjoittivat vuonna 2013 hallinnollisen järjestelyn, jolla vahvistetaan niiden yhteistyötä etenkin sisävesialusten teknisten vaatimusten kehittämisen suhteen. Tässä yhteydessä on sovittu, että on perustettava komitea (teknisten normien kehittämistä käsittelevä eurooppalainen komitea, CESTE) laatimaan sisävesiliikenteen teknisiä normeja, joihin unioni ja RNKK voivat viitata omissa säädöksissään.**

**Tarkistus 3**

**Ehdotus direktiiviksi**

## Johdanto-osan 15 kappale

### *Komission teksti*

(15) Unionin sisävesialustodistus olisi annettava vesikulkuneuvolle, joka läpäisee ennen käyttöönottoa tehtävän teknisen tarkastuksen. Teknisellä tarkastuksella on selvitettävä, täyttääkö vesikulkuneuvo direktiivissä säädetyt tekniset vaatimukset. Jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla **olisi** oltava oikeus toteuttaa lisätarkastuksia milloin tahansa sen varmistamiseksi, että vesikulkuneuvon kunto vastaa unionin sisävesialustodistusta.

### *Tarkistus*

(15) Unionin sisävesialustodistus olisi annettava vesikulkuneuvolle, joka läpäisee ennen käyttöönottoa tehtävän teknisen tarkastuksen. Teknisellä tarkastuksella on selvitettävä, täyttääkö vesikulkuneuvo direktiivissä säädetyt tekniset vaatimukset. Jäsenvaltioiden toimivaltaisilla viranomaisilla **on** oltava oikeus toteuttaa lisätarkastuksia milloin tahansa sen varmistamiseksi, että vesikulkuneuvon kunto vastaa unionin sisävesialustodistusta.

## Tarkistus 4

### **Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 kappale**

### *Komission teksti*

(21) ***Teknisiin vaatimuksiin tehdyt muutokset olisi otettava huomioon sisävesiliikenteen turvallisuuden ja todistusten*** vastaavuuden ***takaamiseksi***. Tätä varten komissiolle olisi siirrettävä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukainen valta mukauttaa tämän direktiivin liitteitä tieteen ja tekniikan kehitykseen tai muiden kansainvälisten järjestöjen, erityisesti RNKK:n, työstä johtuvaan alan kehitykseen. ***On erityisen tärkeää, että komissio asiaa*** valmistellessaan ***toteuttaa*** asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

### *Tarkistus*

(21) ***Sisävesiliikenteen turvallisuuden ja tehokkuuden korkean tason varmistamiseksi ja sisävesialustodistusten*** vastaavuuden ***säilyttämiseksi tämän direktiivin liitteissä määritellyt tekniset vaatimukset olisi pidettävä ajan tasalla tieteellisen ja teknisen edistyksen sekä sisävesiliikenteen teknisten normien ottamiseksi huomioon***. Tätä varten komissiolle olisi siirrettävä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukainen valta mukauttaa tämän direktiivin liitteitä tieteen ja tekniikan kehitykseen tai muiden kansainvälisten järjestöjen, erityisesti RNKK:n, työstä johtuvaan kehitykseen ***ja teknisten normien päivittämiseen***. ***Komission olisi toteutettava asiaa*** valmistellessaan ***avoimella ja seurattavalla tavalla kaikkien sidosryhmien*** asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla. Komission olisi delegoituja säädöksiä valmistellessaan ja laatiessaan varmistettava, että asianomaiset

asiakirjat toimitetaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle yhtäaikaisesti, hyvissä ajoin ja asianmukaisesti.

## Tarkistus 5

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 21 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(21 a) Komission olisi erityisesti hyväksyttävä delegoituja säädöksiä nestekaasulla (LNG) toimivien alusten teknisten vaatimusten käyttöönotosta, jotta niiden liikennöinti sisävesillä olisi tehokasta ja turvallista.***

*Perustelu*

*Neither the current directive nor the Commission's proposal defines specific technical requirements for vessels powered by liquefied natural gas (LNG). Navigation certificates for such types of vessels are issued on a case-by-case basis through derogations or recognition of technical requirements equivalence. As the Commission proposal for a Directive on the deployment of alternative fuels infrastructure (COM(2013)0018) aims to develop the use of LNG in inland navigation, and requires Member States to provide LNG refuelling points in inland ports of the TEN-T Core Network, it is of utmost importance that coherence between legislations is ensured and that navigation certificates are issued on a routine basis on the basis of technical specifications agreed at Union level.*

*(Perustelua ei ole käännetty, koska sen pituus ylittää sallitun merkkimäärän.)*

## Tarkistus 6

### Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

*Komission teksti*

*Tarkistus*

***(22 a) Jotta varmistettaisiin asianmukaiset puitteet koordinoinnille ja yhteistyölle sisävesiliikenteestä vastaavien kansainvälisten järjestöjen ja erityisesti RNKK:n kanssa ja jotta varmistettaisiin yhtenäisten teknisten normien kehittäminen sisävesiliikenteelle, joihin***



*unioni ja kansainväliset järjestöt voisivat viitata, tätä direktiiviä olisi tarkasteltava uudelleen erityisesti tällä direktiivillä käyttöön otettujen toimien tehokkuuden sekä sisävesiliikenteestä vastaavien kansainvälisten järjestöjen kanssa toteutettavien yhteistyömekanismien suhteen siten, että aikaan saataisiin yhtenäiset tekniset normit.*

## Tarkistus 7

### Ehdotus direktiiviksi 8 artikla – 1 kohta

#### *Komission teksti*

1. Unionin sisävesialustodistuksen *saa* antaa jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

#### *Tarkistus*

1. Unionin sisävesialustodistuksen antaa jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

## Tarkistus 8

### Ehdotus direktiiviksi 9 artikla – 6 kohta

#### *Komission teksti*

6. Komissio julkaisee luettelon tämän artiklan mukaisesti hyväksytyistä luokituslaitoksista ja pitää sitä ajan tasalla.

#### *Tarkistus*

6. Komissio julkaisee *ensimmäistä kertaa ...+ mennessä* luettelon tämän artiklan mukaisesti hyväksytyistä luokituslaitoksista ja pitää sitä ajan tasalla.

---

*+ EUVL: lisätään päivämäärä, joka on yksi vuosi tämän direktiivin voimaantulosta.*

## Tarkistus 9

### Ehdotus direktiiviksi 22 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

***Komissio antaa 31 päivään joulukuuta 2017 mennessä 24 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, liitteessä II olevan 19 b a luvun mukaisten erityisten vaatimusten käyttöönotosta nestekaasulla (LNG) toimivien alusten tapauksessa.***

## **Tarkistus 10**

### **Ehdotus direktiiviksi 24 artikla – 2 kohta**

*Komission teksti*

2. Siirretään 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklassa tarkoitettu ***säädösvalta komissiolle määräämättömäksi ajaksi [direktiivin voimaantulopäivä] lähtien.***

*Tarkistus*

2. Siirretään ***komissiolle ...\* viiden vuoden ajaksi*** 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklassa tarkoitettu ***valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.***

---

***\* EUVL: lisätään tämän direktiivin voimaantulopäivä.***

## **Tarkistus 11**

### **Ehdotus direktiiviksi 24 artikla – 3 kohta**

*Komission teksti*

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklassa tarkoitettua säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan

*Tarkistus*

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklassa tarkoitettua säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan

**kyseisessä** päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten **voimassaoloon**.

**tuossa** päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, **kyseisessä** päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten **pätevyyteen**.

## Tarkistus 12

### Ehdotus direktiiviksi 24 artikla – 5 kohta

#### *Komission teksti*

5. Edellä olevien 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, ellei Euroopan parlamentti tai neuvosto ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu **niille** tiedoksi, ilmaissut vastustavansa sitä. Euroopan **parlamentti** tai **neuvosto voi jatkaa** tätä määräaikaa kahdella kuukaudella.

#### *Tarkistus*

5. Edellä olevien 3, 4, 8, 10, 22 ja 23 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi **Euroopan parlamentille ja neuvostolle**, ilmaissut vastustavansa sitä **tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä**. Euroopan **parlamentin** tai **neuvoston aloitteesta** tätä määräaikaa **jatketaan** kahdella kuukaudella.

## Tarkistus 13

### Ehdotus direktiiviksi 26 a artikla (uusi)

#### *Komission teksti*

#### *Tarkistus*

#### **26 a artikla**

#### ***Uudelleentarkastelu***

***Komissio antaa...\* mennessä ja sen jälkeen kolmen vuoden välein Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen,***

*jossa tarkastellaan tässä direktiivissä käyttöön otettujen toimien tuloksellisuutta ennen kaikkea teknisten vaatimusten harmonisoinnin ja sisävesiliikenteen teknisten normien kehittämisen suhteen. Kertomuksessa tarkastellaan myös keinoja tehdä yhteistyötä sisävesiliikenteen alalla toimivien kansainvälisten järjestöjen kanssa. Kertomukseen on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus, jolla yksinkertaistetaan sellaisiin normeihin liittyvää yhteistyötä ja koordinointia, joihin unionin säädöksissä voidaan viitata.*

---

*\* EUVL: lisätään päivämäärä, joka on kolme vuotta tämän direktiivin voimaantulosta.*

## **Tarkistus 14**

**Ehdotus direktiiviksi  
Liite II – 19 b a luku – otsikko (uusi)**

*Komission teksti*

*Tarkistus*

### **19 b a LUKU**

**NESTEKAASULLA (LNG) TOIMIVIIN  
ALUKSIIN SOVELLETTAVAT  
ERITYISVAATIMUKSET (jätetään  
tyhjäksi)**

## PERUSTELUT

### Taustaa

Direktiivillä 2006/87/EY säädetään sisävesialustodistusten myöntämiseen tarvittavista ehdoista ja teknisistä vaatimuksista kaikessa yhteisön sisävesiliikenteessä, myös Reinillä. Direktiivillä varmistetaan myös, että Reinin vesiliikenteestä tehdyn tarkistetun yleissopimuksen 22 artiklan mukaiset todistukset ja unionin sisävesialustodistukset myönnetään sellaisten teknisten vaatimusten perusteella, joilla taataan yhtäläinen turvallisuuden taso.

Koska oikeudellisia kehyksiä on kuitenkin kaksi – ja molemmilla on erilaiset toimintasäännöt ja -menettelyt – on hankalaa pitää yllä kaksien todistusten vastaavuutta. Tämän direktiivin tarkistamisen päämääränä on mahdollistaa edellytysten luominen yhteisille teknisille normeille. Näin lisättäisiin oikeusvarmuutta ja varmistettaisiin tekniikan kehittymiseen perustuvien teknisten mukautusten tekeminen kohtuullisen ajan kuluessa. Myös turvallisuusvaatimukset säilyisivät tiukkoina kaikilla Euroopan unionin vesiväylillä, eikä alalla tapahtuvaa innovointia vaikeutettaisi.

Komission ehdotuksessa pyritään saamaan aikaan puitteet asiantuntijakomitealle, johon kuuluisivat EU:n ja RNKK:n jäsenvaltioiden sekä muiden asiasta kiinnostuneiden kansainvälisten organisaatioiden ja sisävesiliikenteen alan sidosryhmien edustajia. Komission yksiköiden ja RNKK:n sihteeristön kesken on tehty hallinnollinen järjestely, jotta sisävesiliikenteen alalle voitaisiin perustaa teknisten normien kehittämistä käsittelevä eurooppalainen komitea (CESTE). Tämän komission tehtävänä olisi kehittää ja ajanmukaistaa teknisiä normeja, joihin EU ja RNKK voisivat viitata omissa säädöksissään. Komission tarkoituksena on käyttää näitä normeja nykyisten teknisten liitteiden tarkistamisessa.

Komission ehdotuksessa ei mukauteta nykyisen direktiivin teknistä sisältöä, vaan sen varsinaisessa tekstissä täsmennetään päätöksentekomenettelyitä ja jätetään tekniset määritelmät ja hallintomenettelyt direktiivin liitteisiin. Komissio ehdottaa näiden liitteiden tarkistamista delegoiduilla säädöksillä.

### Esittelijän kanta

Esittelijä pitää myönteisenä komission pyrkimystä harmonisoida edelleen sisävesialusten teknisiä vaatimuksia ja tehostaa yhteistyötä jokikomissioiden, YK:n Euroopan talouskomission ja komission välillä, jotta pääosin pk-yrityksistä koostuvalle sisävesiliikenteen alalle saataisiin lisää tehokkuutta ja paljon kaivattua oikeudellista selvyyttä.

Esittelijä tukee voimakkaasti komission pyrkimystä RNKK:n teknisen asiantuntemuksen käyttämiseksi, sillä se on kehittänyt teknisiä vaatimuksia ja huolehtinut sisävesialusten teknisistä tarkastuksista 1900-luvun alusta lähtien. Ensimmäiset Reinillä liikennöivien alusten tarkastukset tehtiin vuonna 1905. Esittelijä kannattaa tehokasta ja järkevää lähestymistapaa sellaisten harmonisoitujen normien kehittämiseksi, jotka perustuvat tunnustettuun

asiantuntemukseen ja joilla vältetään tarpeettomat hallinnolliset rasitteet ja toimien päällekkäisyys.

Esittelijä epäilee kuitenkin, soveltuuko käsiteltävänä oleva ehdotus uuteen teknisten normien yhteistyökehykseen komission yksiköiden ja RNKK:n kanssa. Nykyisellään ehdotuksessa ei mainita RNKK:n alaisen komitean perustamista ja niitä menettelyjä, joita tarvitaan yhtenäisten normien kehittämiseen ja asiantuntijoiden kuulemiseen.

Esittelijä haluaisi korostaa, että hän ei muuttanut teknisiä liitteitä, koska ehdotuksen tarkoituksena on luoda puitteet sellaisten yhtenäisten normien kehittämiseksi, joita EU ja RNKK sekä myöhemmin muutkin kansainväliset järjestöt voivat käyttää. Esittelijä katsoo, että nykyisellään suurelta osin RNKK:n kehittämistä vaatimuksia muistuttavien teknisten vaatimusten tarkistaminen aiheuttaisi tarpeetonta hämmennystä ja oikeudellista epävarmuutta sekä olisi ehdotuksen tavoitteiden vastaista. Esittelijä katsoo lisäksi, että sisävesialusten teknisten vaatimusten kehittäminen tai tarkistaminen edellyttäisi teknistä asiantuntemusta ja laaja-alaista koordinoitua RNKK:n, EU:n jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden kesken.

Esittelijä pitää myönteisenä, että Euroopan unionin toiminnasta tehdyssä sopimuksessa (SEUT) mahdollistetaan toimivallan siirtäminen komissiolle. Esittelijä kannattaa yleisesti ehdotettua toimivaltaa delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten hyväksymiseksi. Komissiolle siirrettäväksi ehdotettu toimivalta helpottaa ja tehostaa tulevaisuudessa teknisten vaatimusten täsmentämistä tai mukauttamista ja mahdollistaa poikkeusten tekemisen ja teknisten vaatimusten vastaavuuden tunnustamisen.

Esittelijä on tietoinen siitä, että sisävesialukset ovat erittäin kestäviä pitkän elinkaarensa vuoksi, mutta lisää ilmansaasteita koskevia ympäristöhyötyjä saataisiin, jos alusten käyttövoimajärjestelmiä uudistettaisiin tai niihin jälkiasennettaisiin uusinta tekniikkaa. Tällä hetkellä sisävesialusten moottoreiden on oltava direktiivissä 97/68/EY<sup>1</sup> (NRMM-direktiivi) määriteltyjen raja-arvojen mukaisia, ellei poikkeuksia ole myönnetty. Kyseinen direktiivi on kuitenkin tällä hetkellä komission tarkasteltavana. Kun uudistetussa NRMM-direktiivissä määritellään selkeästi puitteet sisävesialusten moottorien uusille päästöarvoille, sen avulla voidaan sopeuttaa nykyisten sisävesialusten moottorien päästöarvoja direktiivissä määriteltyjen menettelyjen mukaisesti.

Esittelijä katsoo lopuksi, että hyvin jäsenelty toimintakokonaisuus, johon sisältyisi saavutettavissa olevia lyhyen ja keskipitkän aikavälin tavoitteita, olisi hyödyksi tälle suuren potentiaalinsa omaavalle alalle. Oikeudellista kehystä koskeva varmuus on epäilemättä ennakkoehtona alan investointien houkuttelemiselle tai elvyttämiseksi, mikä varmistaisi kestävä kehityksen sisävesiliikenteen markkinoilla. Esittelijä kehottaa komissiota vahvistamaan Naiades II -ohjelmaa ja ehdottamaan mahdollisimman pikaisesti konkreettisia toimia, joissa otetaan huomioon pääosin pk-yrityksistä koostuvan alan erityispiirteet.

---

<sup>1</sup> Liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasu- ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä.

## ASIAN KÄSITTELY

<b>Otsikko</b>	Sisävesialusten tekniset vaatimukset (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/87/EY kumoaminen)		
<b>Viiteasiakirjat</b>	COM(2013)0622 – C7-0266/2013 – 2013/0302(COD)		
<b>Annettu EP:lle (pvä)</b>	10.9.2013		
<b>Asiasta vastaava valiokunta</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	TRAN 22.10.2013		
<b>Valiokunnat, joilta on pyydetty lausunto</b> Ilmoitettu istunnossa (pvä)	ITRE 22.10.2013		
<b>Valiokunnat, jotka eivät antaneet lausuntoa</b> Päätös tehty (pvä)	ITRE 25.9.2013		
<b>Esittelijä(t)</b> Nimitetty (pvä)	Corien Wortmann-Kool 22.10.2013		
<b>Valiokuntakäsittely</b>	25.11.2013	17.12.2013	11.2.2014
<b>Hyväksytty (pvä)</b>	20.2.2014		
<b>Lopullisen äänestyksen tulos</b>	+: –: 0:	32 1 0	
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Franco Frigo, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Brian Simpson, Giommara Uggias, Peter van Dalen, Patricia van der Kammen, Artur Zasada		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet</b>	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Eider Gardiazábal Rubial, Alfreds Rubiks, Bernadette Vergnaud, Corien Wortmann-Kool, Janusz Władysław Zemke		
<b>Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (187 art. 2 kohta)</b>	Birgit Sippel, Robert Sturdy		
<b>Jätetty käsiteltäväksi (pvä)</b>	27.2.2014		