



A7-0239/2014

24. 3. 2014

*****II**

DOPORUČENÍ PRO DRUHÉ ČTENÍ

k postoji Rady v prvním čtení k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o hladině akustického tlaku motorových vozidel, o náhradních systémech tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a zrušení směrnice 70/157/EHS (17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin

Zpravodaj: Miroslav Ouzký

Vysvětlivky

- * Postup konzultace
- *** Postup souhlasu
- ***I Řádný legislativní postup (první čtení)
- ***II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- ***III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

Pozměňovací návrhy k návrhu aktu

Pozměňovacích návrhy Parlamentu předložené ve dvou sloupcích

Vypuštění textu je označeno ***tučnou kurzivou*** v levém sloupci. Nahrazení je označeno ***tučnou kurzivou*** v obou sloupcích. Nový text je označen ***tučnou kurzivou*** v pravém sloupci.

První a druhý řádek záhlaví každého pozměňovacího návrhu označují příslušnou část projednávaného návrhu aktu. Pokud se pozměňovací návrh týká existujícího aktu, který má být návrhem aktu pozměněn, je v záhlaví mimo to na třetím řádku uveden existující akt a na čtvrtém řádku ustanovení existujícího aktu, kterého se pozměňovací návrh týká.

Pozměňovací návrhy Parlamentu v podobě konsolidovaného textu

Nové části textu jsou označeny ***tučnou kurzivou***. Vypuštěné části textu jsou označeny symbolem **■** nebo přeškrtnuty (např. „~~ABCD~~“). Nahrazení se vyznačují tak, že nový text se označí ***tučnou kurzivou*** a nahrazený text se vymaže nebo přeškrtně. Výjimečně se neoznačují změny výlučně technické povahy, které provedly příslušné útvary za účelem vypracování konečného znění.

OBSAH

	Strana
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU	5
VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ.....	6
JMENOVITÉ ZÁVĚREČNÉ HLASOVÁNÍ.....	8
POSTUP.....	9

NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

k postoji Rady v prvním čtení k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady o hladině akustického tlaku motorových vozidel, o náhradních systémech tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a zrušení směrnice 70/157/EHS

(17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

(Řádný legislativní postup: druhé čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na postoj Rady v prvním čtení (17695/2013 – C7-0060/2014),
 - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 25. dubna 2012¹,
 - s ohledem na svůj postoj v prvním čtení² k návrhu Komise Evropskému parlamentu a Radě (COM(2011)0856),
 - s ohledem na čl. 294 odst. 7 Smlouvy o fungování Evropské unie,
 - s ohledem na článek 72 jednacího řádu,
 - s ohledem na doporučení pro druhé čtení Výboru pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (A7-0239/2014),
1. schvaluje postoj Rady v prvním čtení;
 2. konstatuje, že akt je přijat v souladu s postojem Rady;
 3. pověřuje svého předsedu, aby společně s předsedou Rady podepsal akt v souladu s čl. 297 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie;
 4. pověřuje svého generálního tajemníka, aby akt podepsal poté, co ověří, že všechny postupy byly řádně ukončeny, a aby společně s generálním tajemníkem Rady zajistil jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;
 5. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

¹ Úř. věst. C 191, 29.6.2012, s. 76.

² Texty přijaté dne 6. 2. 2013, P7_TA(2013)0041.

VYSVĚTLUJÍCÍ PROHLÁŠENÍ

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o hladině akustického tlaku motorových vozidel předložený Komisí byl přijat dne 9. prosince 2011. Cílem návrhu je ochrana veřejného zdraví a životního prostředí cestou opatření, která umožní snížit akustický tlak motorových vozidel.

Dne 6. února 2013 přijal Evropský parlament k tomuto návrhu postoj v prvním čtení. Dne 18. září 2013 udělil Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin (ENVI) zpravodaji mandát k zahájení jednání o druhém čtení s Radou. Po několika třístranných rozhovorech bylo v listopadu 2013 dosaženo dohody na začátku druhého čtení, kterou dne 27. listopadu 2013 schválil výbor: pro 45 hlasů, proti: 11, zdrželi se: 1.

Dohodnuté znění následně přijala Rada jako svůj postoj v prvním čtení. Za těchto okolností zpravodaj výboru doporučuje přijmout postoj Rady beze změn.

Hlavními prvky dohodnutého znění jsou:

Mezní hodnoty hluku pro vozidla – Příloha III

Evropský parlament a Rada se dohodly na souboru mezních hodnot pro kategorie vozidel M¹ až M³ (vozidla používaná pro přepravu cestujících) a N¹ až N³ (vozidla používaná pro přepravu nákladu), které se budou uplatňovat ve třech fázích, přičemž první fáze bude zahájena 1. ledna 2017. Tímto způsobem například postupně dojde ke snížení mezní hodnoty u osobních automobilů na 68 dB.

Označování a informace pro spotřebitele

Evropský parlament a Rada se dohodly, že Komise provede posouzení dopadů podmínek pro označování, které se vztahují na míru znečištění ovzduší a hladinu hluku a na informování spotřebitelů, a že výrobci budou usilovat o poskytování informací o hladině hluku vozidel v místě prodeje a v propagačních materiálech technického charakteru.

Akustický varovný systém vozidla (AVAS)

Parlament se rovněž domnívá, že je důležité zajistit ochranu nevidomých a jiných zranitelných osob tím, že do elektrických vozidel budou instalovány vhodné varovné systémy. Evropský parlament a Rada se dohodly, že tyto systémy by měly být povinné; bylo dohodnuto, že tento požadavek se bude do tří let ode dne použitelnosti tohoto nařízení vztahovat na nové typy vozidel a do pěti let na všechna elektrická a hybridní elektrická vozidla.

Otázky spojené s povrchem vozovky

Parlament dále připisuje význam otázkám spojeným s povrchem vozovky a tomu, jak povrch vozovky přispívá ke snížení hladiny hluku vozidel.

Parlament a Rada se dohodly, že by Komise měla vypracovat pokyny obsahující informace a osvědčené postupy v oblasti rozvoje technologické kvality vozovek a klasifikace vozovek, přičemž vyjde z informací poskytnutých členskými státy; v tomto smyslu byl tedy do odůvodnění návrhu vložen odpovídající text.

JMENOVITÉ ZÁVĚREČNÉ HLASOVÁNÍ

Členové, kteří hlasovali pro	Davies Chris, Duff Andrew, Gerbrandy Gerben-Jan, Lepage Corinne, Newton Dunn Bill, Panayotov Vladko Todorov, Reimers Britta, Bokros Lajos, Cabrnach Milan, Callanan Martin, Girling Julie, Ouzký Miroslav, Rosbach Anna, Bonanini Franco, Childers Nessa, Antonescu Elena Oana, Ayuso Pilar, Bartolozzi Paolo, Berlatto Sergio, Delvaux Anne, Franco Gaston , Gardini Elisabetta, Grossetête Françoise, Gutiérrez-Cortines Cristina, Hibner Jolanta Emilia, Kastler Martin, Liese Peter, Mazej Kukovic Zofija, Mikolášik Miroslav, Morkunaite-Mikuliene Radvile, Peterle Alojz, Šadurskis Karlis, Seeber Richard, Sommer Renate, Šuica Dubravka, Urutchev Vladimir, Arsenis Kriton, Danellis Spyros, Estrela Edite, Grootte Matthias, Larsen-Jensen Claus, Lyubcheva Marusya, McAvan Linda, Perelló Rodríguez Andrés, Poc Pavel, Van Brempt Kathleen, Westlund Åsa, Willmott Glenis
Členové, kteří hlasovali proti	Anderson Martina, Sousa Alda, Wils Sabine, Kadenbach Karin, Merkies Judith , Roth-Behrendt Dagmar, Béliér Sandrine, Cochet Yves, Evans Jill, Hassi Satu, Schlyter Carl, Staes Bart
Členové, kteří se zdrželi hlasování	

POSTUP

Název	Akustický tlak motorových vozidel
Referenční údaje	17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD)
Datum prvního čtení EP – P číslo	6.2.2013 T7-0041/2013
Návrh Komise	COM(2011)0856 - C7-0487/2011
Datum, kdy bylo na zasedání oznámeno obdržení postoje Rady v prvním čtení	27.2.2014
Věcně příslušný výbor Datum oznámení na zasedání	ENVI 27.2.2014
Zpravodaj(ové) Datum jmenování	Miroslav Ouzký 9.1.2012
Projednání ve výboru	20.2.2014
Datum přijetí	19.3.2014
Výsledek konečného hlasování	+: 48 –: 12 0: 0
Členové přítomní při konečném hlasování	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Franco Bonanini, Milan Cabrnoch, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Edite Estrela, Jill Evans, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Martin Kastler, Claus Larsen-Jensen, Corinne Lepage, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Kārlis Šadurskis, Carl Schlyter, Richard Seeber, Dubravka Šuica, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils
Náhradník(ci) přítomný(i) při konečném hlasování	Kriton Arsenis, Gaston Franco, Julie Girling, Marusya Lyubcheva, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Britta Reimers, Renate Sommer, Alda Sousa, Bart Staes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt
Náhradník(ci) (čl. 187 odst. 2) přítomný(i) při konečném hlasování	Andrew Duff, Bill Newton Dunn
Datum předložení	24.3.2014