



**A7-0239/2014**

24.3.2014

**\*\*\*II**

## **AANBEVELING VOOR DE TWEDE LEZING**

betreffende het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen en van dempersystemen als reserveonderdeel en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en intrekking van Richtlijn 70/157/EEG  
(17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

Rapporteur: Miroslav Ouzký

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerphandeling***

#### **Amendementen van het Parlement in twee kolommen**

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in *vet cursief* aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in *vet cursief* aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in *vet cursief* aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

#### **Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst**

Nieuwe tekstdelen worden in *vet cursief* aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool **■** of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in *vet cursief* aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING .....	6
HOOFDELIJKE STEMMING .....	8
PROCEDURE.....	9



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de aanneming van de verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen en van dempersystemen als reserveonderdeel en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG en intrekking van Richtlijn 70/157/EEG (17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: tweede lezing)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het standpunt van de Raad in eerste lezing (17695/2013 – C7-0060/2014),
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 25 april 2012<sup>1</sup>,
  - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt<sup>2</sup> inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2011)0856),
  - gezien artikel 294, lid 7, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien artikel 72 van zijn Reglement,
  - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A7-0239/2014),
1. hecht zijn goedkeuring aan het standpunt van de Raad in eerste lezing;
  2. constateert dat het besluit is vastgesteld overeenkomstig het standpunt van de Raad;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 297, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie te ondertekenen;
  4. verzoekt zijn secretaris-generaal het besluit te ondertekenen nadat is nagegaan of alle procedures naar behoren zijn uitgevoerd, en samen met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie;
  5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

---

<sup>1</sup> PB C 191 van 29.6.2012, blz. 76.

<sup>2</sup> Aangenomen teksten van 6.2.2013, P7\_TA(2013)0041.

## TOELICHTING

Het voorstel van de Commissie voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende het geluidsniveau van motorvoertuigen werd op 9 december 2011 goedgekeurd. De bedoeling van de voorgestelde verordening is de bescherming van de volksgezondheid en het milieu via maatregelen die het geluidsniveau van motorvoertuigen verminderen.

Het Europees Parlement heeft op 6 februari 2013 zijn standpunt in eerste lezing over dit voorstel vastgesteld. Op 18 september 2013 heeft de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (ENVI) uw rapporteur opdracht gegeven om vroegtijdige onderhandelingen in tweede lezing te beginnen met de Raad. Na een reeks trialogen werd er in november 2013 in tweede lezing vroegtijdig een akkoord bereikt dat door de commissie werd goedgekeurd op 27 november 2013 met 45 stemmen voor en 11 tegen, bij 1 onthouding.

Vervolgens heeft de Raad de overeengekomen tekst aangenomen als zijn standpunt in eerste lezing. Daarom raadt uw rapporteur de commissie aan om het standpunt van de Raad goed te keuren zonder amendementen.

De voornaamste elementen van de overeengekomen tekst zijn:

### **Geluidsgrenswaarden voor voertuigen - Bijlage III**

Het Parlement en de Raad zijn een reeks grenswaarden overeengekomen die in drie fasen van kracht zullen worden voor de categorieën M<sup>1</sup> tot M<sup>3</sup> (voertuigen voor personenvervoer) en N<sup>1</sup> tot N<sup>3</sup> (voertuigen voor goederenvervoer). De eerste fase gaat in op 1 januari 2017. Na verloop van tijd zal dat bijvoorbeeld een daling tot een grenswaarde van 68dB voor personenauto's tot gevolg hebben.

### **Etikettering en consumenteninformatie**

Het Parlement en de Raad zijn overeengekomen dat de Commissie een impactstudie zal uitvoeren over de etiketteringsvoorwaarden die van toepassing zijn op de niveaus van luchtvervuiling en geluidsoverlast, en over consumenteninformatie. Verder hebben ze bepaald dat fabrikanten op de verkooppunten en in technisch reclamemateriaal informatie zullen moeten geven over het geluidsniveau van voertuigen.

### **Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System - AVAS)**

Het Parlement vindt het ook belangrijk om bescherming voor blinden en andere kwetsbare weggebruikers te bieden door de installatie van aangepaste akoestische waarschuwingssystemen in elektrische voertuigen. Het Parlement en de Raad zijn overeengekomen dat zulke systemen binnen drie jaar nadat de verordening van toepassing is geworden, verplicht moeten worden voor nieuwe types voertuigen en binnen vijf jaar voor alle elektrische en hybride elektrische voertuigen.

### **Invloed van het wegdek**

Het Parlement hecht ook belang aan het wegdek en de invloed daarvan op het verminderen

van het geluidsniveau van voertuigen. Het Parlement en de Raad zijn overeengekomen dat de Commissie op basis van informatie van de lidstaten informatieve richtsnoeren voor beste praktijken moet opstellen over technologische ontwikkelingen betreffende de kwaliteit van het wegdek en de indeling van het wegdek. Daarom is er in de overwegingen van het voorstel een passage daarover opgenomen.

## HOOFDELIJKE STEMMING

<b><u>Vóór</u></b>	Davies Chris, Duff Andrew, Gerbrandy Gerben-Jan, Lepage Corinne, Newton Dunn Bill, Panayotov Vladko Todorov, Reimers Britta, Bokros Lajos, Cabrnach Milan, Callanan Martin, Girling Julie, Ouzký Miroslav, Rosbach Anna, Bonanini Franco, Childers Nessa, Antonescu Elena Oana, Ayuso Pilar, Bartolozzi Paolo, Berlato Sergio, Delvaux Anne, Franco Gaston , Gardini Elisabetta, Grossetête Françoise, Gutiérrez-Cortines Cristina, Hibner Jolanta Emilia, Kastler Martin, Liese Peter, Mazej Kukovic Zofija, Mikolášik Miroslav, Morkunaite-Mikuliene Radvile, Peterle Alojz, Šadurskis Karlis, Seeber Richard, Sommer Renate, Šuica Dubravka, Urutchev Vladimir, Arsenis Kriton, Danellis Spyros, Estrela Edite, Groote Matthias, Larsen-Jensen Claus, Lyubcheva Marusya, McAvan Linda, Perelló Rodríguez Andrés, Poc Pavel, Van Brempt Kathleen, Westlund Åsa, Willmott Glenis
<b><u>Tegen</u></b>	Anderson Martina, Sousa Alda, Wils Sabine, Kadenbach Karin, Merkies Judith , Roth-Behrendt Dagmar, Béliér Sandrine, Cochet Yves, Evans Jill, Hassi Satu, Schlyter Carl, Staes Bart
<b><u>Onthouding(en)</u></b>	



## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Geluidsniveau van motorvoertuigen
<b>Document- en procedurenummers</b>	17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD)
<b>Datum eerste lezing EP – P-nummer</b>	6.2.2013                      T7-0041/2013
<b>Voorstel van de Commissie</b>	COM(2011)0856 - C7-0487/2011
<b>Datum bekendmaking ontvangst standpunt van de Raad in eerste lezing</b>	27.2.2014
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	ENVI 27.2.2014
<b>Rapporteur(s)</b> Datum benoeming	Miroslav Ouzký 9.1.2012
<b>Behandeling in de commissie</b>	20.2.2014
<b>Datum goedkeuring</b>	19.3.2014
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      48 –:                      12 0:                      0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Franco Bonanini, Milan Cabrnoch, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Edite Estrela, Jill Evans, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Martin Kastler, Claus Larsen-Jensen, Corinne Lepage, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Kārlis Šadurskis, Carl Schlyter, Richard Seeber, Dubravka Šuica, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Kriton Arsenis, Gaston Franco, Julie Girling, Marusya Lyubcheva, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Britta Reimers, Renate Sommer, Alda Sousa, Bart Staes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	Andrew Duff, Bill Newton Dunn
<b>Datum indiening</b>	24.3.2014