



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

*Plenarhandling*

**A7-0239/2014**

24.3.2014

**\*\*\*II**

## **ANDRABEHANDLINGS- REKOMMENDATION**

om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem, och om ändring av direktiv 2007/46/EG och upphävande av direktiv 70/157/EEG (17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))

Utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet

Föredragande: Miroslav Ouzký

### ***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

### ***Ändringsförslag till ett förslag till akt***

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:**

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

#### **När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:**

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	6
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP.....	7
ÄRENDETS GÅNG.....	8



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om motorfordons ljudnivå och om utbytesljuddämpningssystem, och om ändring av direktiv 2007/46/EG och upphävande av direktiv 70/157/EEG (17695/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD))**

**(Ordinarie lagstiftningsförfarande: andra behandlingen)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (17695/2013 – C7-0060/2014),
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 25 april 2012<sup>1</sup>,
  - med beaktande av sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet<sup>2</sup>, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2011)0856),
  - med beaktande av artikel 294.7 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av artikel 72 i arbetsordningen,
  - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet (A7-0239/2014).
1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt vid första behandlingen.
  2. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
  3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
  4. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.
  5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

---

<sup>1</sup> EUT C 191, 29.6.2012, s. 76.

<sup>2</sup> Antagna texter från sammanträdet den 6.2.2013, P7\_TA(2013)0041.

## MOTIVERING

Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om motorfordons ljudnivå antogs den 9 december 2011. Förslaget syftar till att skydda folkhälsan och miljön genom åtgärder för att minska ljudnivån från motorfordon.

Den 6 februari 2013 antog Europaparlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen om förslaget. Den 18 september 2013 gav utskottet för miljö, folkhälsa och livsmedelssäkerhet föredraganden mandatet att inleda förhandlingar om tidig överenskommelse med rådet. Efter en serie trepartsmöten nådde man i november 2013 fram till en tidig överenskommelse vid andra behandlingen, som godkändes av utskottet den 27 november 2013 med 45 röster för, 11 emot och 1 nedlagd röst.

Rådet antog senare överenskommelsen som sin ståndpunkt vid första behandlingen. Under dessa omständigheter rekommenderar därför föredraganden utskottet att anta rådets ståndpunkt utan ändringar.

De huvudsakliga delarna i överenskommelsen är följande:

### **Bullergränsvärden för fordon – Bilaga III**

Parlamentet och rådet kom överens om en uppsättning gränsvärden som är tillämpliga på fordonskategorierna M<sup>1</sup> till M<sup>3</sup> (fordon som används för persontransport) och N<sup>1</sup> till N<sup>3</sup> (fordon som används för varutransport) över tre faser, där den första fasen börjar gälla den 1 januari 2017. Detta kommer till exempel med tiden att innebära en minskning till gränsvärdet 68dB för personbilar.

### **Märkning och konsumentinformation**

Parlamentet och rådet har enats om att kommissionen ska genomföra en konsekvensbedömning om märkningsvillkoren för luftförenings- och trafikbullernivåer och om konsumentinformation, samt att tillverkare ska sträva efter att tillhandahålla information om bullernivåer för fordon vid försäljningsstället och i tekniskt reklammaterial.

### **Akustiskt fordonsvarningssystem (AVAS – Acoustic Vehicle Alerting System)**

Parlamentet anser dessutom att det är viktigt att tillhandahålla skydd för blinda och andra sårbara personer genom att installera lämpliga fordonsvarningssystem i elbilar. Parlamentet och rådet har kommit överens om att sådana system bör vara obligatoriska. Man har enats om att detta kommer att gälla nya fordonstyper inom tre år efter den dag då denna förordning blir tillämplig och inom fem år för alla el- och elhybridfordon.

### **Vägbeläggning**

Parlamentet fäster även stor vikt vid frågor rörande vägbeläggningen och hur den bidrar till att minska fordonens bullernivå. Parlamentet och rådet har kommit överens om att kommissionen bör utveckla informativa riktlinjer för bästa praxis för teknisk vägkvalitetsutveckling och vägklassificering på grundval av upplysningar som medlemsstaterna tillhandahåller, och därför har formuleringar i detta syfte införts i förslagets skäl.

## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP

<b>Ledamöter för</b>	Davies Chris, Duff Andrew, Gerbrandy Gerben-Jan, Lepage Corinne, Newton Dunn Bill, Panayotov Vladko Todorov, Reimers Britta, Bokros Lajos, Cabrnach Milan, Callanan Martin, Girling Julie, Ouzký Miroslav, Rosbach Anna, Bonanini Franco, Childers Nessa, Antonescu Elena Oana, Ayuso Pilar, Bartolozzi Paolo, Berlatto Sergio, Delvaux Anne, Franco Gaston , Gardini Elisabetta, Grossetête Françoise, Gutiérrez-Cortines Cristina, Hibner Jolanta Emilia, Kastler Martin, Liese Peter, Mazej Kukovic Zofija, Mikolášik Miroslav, Morkunaite-Mikuliene Radvile, Peterle Alojz, Šadurskis Karlis, Seeber Richard, Sommer Renate, Šuica Dubravka, Urutchev Vladimir, Arsenis Kriton, Danellis Spyros, Estrela Edite, Groote Matthias, Larsen-Jensen Claus, Lyubcheva Marusya, McAvan Linda, Perelló Rodríguez Andrés, Poc Pavel, Van Brempt Kathleen, Westlund Åsa, Willmott Glenis
<b>Ledamöter emot</b>	Anderson Martina, Sousa Alda, Wils Sabine, Kadenbach Karin, Merkies Judith , Roth-Behrendt Dagmar, Béliér Sandrine, Cochet Yves, Evans Jill, Hassi Satu, Schlyter Carl, Staes Bart
<b>Nedlagda röster</b>	

## ÄRENDETS GÅNG

<b>Titel</b>	Motorfordons ljudnivå
<b>Referensnummer</b>	17695/1/2013 – C7-0060/2014 – 2011/0409(COD)
<b>Parlamentets första behandling – P-nummer</b>	6.2.2013                      T7-0041/2013
<b>Kommissionens förslag</b>	COM(2011)0856 - C7-0487/2011
<b>Mottagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen: tillkännagivande i kammaren</b>	27.2.2014
<b>Ansvarigt utskott</b> Tillkännagivande i kammaren	ENVI 27.2.2014
<b>Föredragande</b> Utnämning	Miroslav Ouzký 9.1.2012
<b>Behandling i utskott</b>	20.2.2014
<b>Antagande</b>	19.3.2014
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+:                      48 –:                      12 0:                      0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Martina Anderson, Elena Oana Antonescu, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Lajos Bokros, Franco Bonanini, Milan Cabrnoch, Martin Callanan, Nessa Childers, Yves Cochet, Spyros Danellis, Chris Davies, Anne Delvaux, Edite Estrela, Jill Evans, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Matthias Groote, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Karin Kadenbach, Martin Kastler, Claus Larsen-Jensen, Corinne Lepage, Peter Liese, Zofija Mazej Kukovič, Linda McAvan, Radvilė Morkūnaitė-Mikulėnienė, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Andrés Perelló Rodríguez, Pavel Poc, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Kārlis Šadurskis, Carl Schlyter, Richard Seeber, Dubravka Šuica, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Kriton Arsenis, Gaston Franco, Julie Girling, Marusya Lyubcheva, Judith A. Merkies, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Britta Reimers, Renate Sommer, Alda Sousa, Bart Staes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Andrew Duff, Bill Newton Dunn
<b>Ingivande</b>	24.3.2014