



EUROOPAN PARLAMENTTI

2009 - 2014

Istuntoasiakirja

A7-0259/2014

1.4.2014

*

MIETINTÖ

ehdotuksesta neuvoston asetukseksi Shift2Rail-yhteisyrityksen perustamisesta
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta

Esittelijä: Josefa Andrés Barea

Menettelyjen symbolit

- * Kuulemismenettely
- *** Hyväksyntämenettely
- ***I Tavallinen lainsäätämismenettely (ensimmäinen käsittely)
- ***II Tavallinen lainsäätämismenettely (toinen käsittely)
- ***III Tavallinen lainsäätämismenettely (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin *lihavoidulla kursivilla*. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan *lihavoidulla kursivilla*.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään *lihavoidulla kursivilla*. Poistettava teksti merkitään symbolilla ¶ tai ylivivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti *lihavoidaan ja kursivoidaan* ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli. Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

	Sivu
LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5	
PERUSTELUT	43
LIITE – LIIKENNE- JA MATKAILUVALIOKUNNAN KIRJE	44
VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS.....	47

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta neuvoston asetukseksi Shift2Rail-yhteisyrityksen perustamisesta
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

(Kuuleminen)

Euroopan parlamentti, joka

- ottaa huomioon komission ehdotuksen neuvostolle (COM(2013)0922),
 - ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 187 artiklan ja 188 artiklan 1 kohdan, joiden mukaisesti neuvosto on kuullut parlamenttia (C7-0034/2014),
 - ottaa huomioon työjärjestyksen 55 artiklan,
 - ottaa huomioon teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan mietinnön (A7-0259/2014),
1. hyväksyy komission ehdotuksen sellaisena kuin se on tarkistettuna;
 2. pyytää komissiota muuttamaan ehdotustaan vastaavasti Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 293 artiklan 2 kohdan ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimuksen 106a artiklan mukaisesti;
 3. pyytää neuvostoa ilmoittamaan parlamentille, jos se aikoo poiketa parlamentin hyväksymästä sanamuodosta;
 4. pyytää tulla kuulluksi uudelleen, jos neuvosto aikoo tehdä huomattavia muutoksia komission ehdotukseen;
 5. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle.

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 3 kappale

Komission teksti

(3) Tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmasta ”Horisontti 2020” (2014–2020) [...] 2013 annettulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o .../2013, jäljempänä ’Horisontti 2020 -

Tarkistus

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1291/2013¹², jäljempänä ’Horisontti 2020 -puiteohjelma’, pyritään vahvistamaan vaikutuksia tutkimukseen

*puiteohjelma*¹², pyritään *aikaansaamaan nykyistä suurempia tutkimuksen ja innovoinnin vaikutuksia* yhdistämällä *EU:n* ja yksityisen sektorin *rahoitusta* julkisen ja yksityisen sektorin *kumppanuuksissa* aloilla, joilla tutkimus ja innovointi voivat *edistää* unionin laajempia kilpailukykytavoitteita ja auttaa vastaamaan yhteiskunnallisiin haasteisiin. Unioni voi osallistua näihin kumppanuuksiin osoittamalla rahoitusta yhteisyrityksille, jotka perustetaan *perussopimuksen* 187 artiklan nojalla.

ja innovointiin yhdistämällä *Horisontti 2020 -puiteohjelman* ja yksityisen sektorin *varat* julkisen ja yksityisen sektorin *kumppanuuksiin keskeisillä* aloilla, joilla tutkimus ja innovointi voivat *auttaa saavuttamaan* unionin laajempia kilpailukykytavoitteita, *vauhdittaa yksityisiä investointeja* ja auttaa vastaamaan yhteiskunnallisiin haasteisiin. *Tällaisten kumppanuuksien olisi perustuttava pitkäaikaiseen sitoutumiseen, kaikkien kumppaneiden tasapuolinen rahoitusosuus mukaan luettuna, niiden pitäisi olla vastuussa tavoitteidensa saavuttamisesta, ja ne olisi sovittava yhteen unionin strategisten tutkimus-, kehitys- ja innovointitavoitteiden kanssa. Tällaisten kumppanuuksien hallinnon ja toteutuksen olisi oltava avointa, läpinäkyvää, vaikuttavaa ja tehokasta ja annettava monenlaisille erityisaloillaan aktiivisille sidosryhmille mahdollisuus osallistua pitkäaikaisen sitoumuksen pohjalta. Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 1982/2006/EY^{12a} ("seitsemäs puiteohjelma") nojalla* unioni voi osallistua näihin kumppanuuksiin osoittamalla rahoitusta yhteisyrityksille, jotka perustetaan *perustamissopimuksen* 187 artiklan nojalla.

¹² EUVL [...] [*Horisontti 2020 -puiteohjelma*].

¹² Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1291/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelmasta "Horisontti 2020" (2014–2020) ja päätöksen N:o 1982/2006/EY kumoamisesta (EUVL L 347, 20.12.2013, s. 104).

^{12a} Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös N:o 1982/2006/EY, tehty 18 päivänä joulukuuta 2006, Euroopan yhteisön seitsemännestä tutkimuksen, teknologian kehittämisen ja demonstroinnin puiteohjelmasta (2007–

2013) (EUVL L 412, 30.12.2006, s. 1).

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 2

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 4 kappale**

Komission teksti

(4) *Horisontti 2002 -puiteohjelman (2014–2020) täytäntöönpanoa koskevasta erityisohjelmasta [...] 2013 annetun neuvoston päätöksen (EU) N:o .../2013*¹³ mukaisesti tukea voidaan myöntää Horisontti 2020 -puiteohjelman nojalla perustetuille yhteisyrityksille kyseisessä päätöksessä määrättyjen edellytysten mukaisesti.

¹³ *EUVL [...]
[Horisontti 2020 -puiteohjelma].*

Tarkistus

(4) *Asetuksen (EU) N:o 1291/2013 ja neuvoston päätöksen 2013/743/EU*¹³ mukaisesti tukea voidaan myöntää Horisontti 2020 -puiteohjelman nojalla perustetuille yhteisyrityksille kyseisessä päätöksessä määrättyjen edellytysten mukaisesti.

¹³ *Neuvoston päätös 2013/743/EU, annettu 3 päivänä joulukuuta 2013, tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelman ”Horisontti 2020” (2014–2020) täytäntöönpanoa koskevasta erityisohjelmasta ja päätösten 2006/971/EY, 2006/972/EY, 2006/973/EY, 2006/974/EY ja 2006/975/EY kumoamisesta (EUVL L 347, 20.12.2013, s. 965).*

Perustelu

Horisontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti

(7) Shift2Rail-yhteisyrityksen, jäljempänä 'S2R-yhteisyritys', olisi oltava julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus, jonka tarkoituksena on edistää ja koordinoita paremmin unionin tutkimus- ja innovaatioinvestointeja rautatiealalla, jotta voidaan nopeuttaa ja helpottaa siirtymistä yhdennetympiin, tehokkaampiin, kestävämpiin ja houkuttelevampiin EU:n rautatiemarkkinoihin rautatiealan liiketoimintatarpeita vastaten ja yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen liittyvän yleisen tavoitteen mukaisesti. S2R-yhteisyrityksen olisi varsinkin edistettävä vuoden 2011 valkoisessa kirjassa ja neljännessä rautatiepaketissa määriteltyjä erityistavoitteita, joita ovat rautatiealan tehokkuuden parantaminen julkisten varojen käytön vähentämiseksi, rautatieverkon kapasiteetin huomattava laajentaminen tai ajantasaistaminen, jotta rautatieliikenne voisi kilpailla tehokkaasti ja ottaa hoitaakseen huomattavasti suuremman osuuden matkustaja- ja tavaraliikenteestä, rautatiepalvelujen laadun parantaminen vastaamalla rautateiden matkustajien ja huolitsijoiden tarpeisiin, alan kehitystä haittaavien yhteentoimivuuden teknisten esteiden poistaminen ja rautatieliikenteeseen liittyvien negatiivisten ulkoisvaikutusten vähentäminen. S2R-yhteisyrityksen edistymistä näiden tavoitteiden saavuttamisessa olisi mitattava keskeisillä suorituskykyindikaattoreilla.

Tarkistus

(7) Shift2Rail-yhteisyrityksen, jäljempänä 'S2R-yhteisyritys', olisi oltava julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus, jonka tarkoituksena on edistää ja koordinoita paremmin unionin tutkimus- ja innovaatioinvestointeja rautatiealalla **ja luotava uusia työpaikkoja**, jotta voidaan nopeuttaa ja helpottaa siirtymistä yhdennetympiin, **käyttäjätasoisempiin**, tehokkaampiin, kestävämpiin ja houkuttelevampiin EU:n rautatiemarkkinoihin rautatiealan liiketoimintatarpeita vastaten ja yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen liittyvän yleisen tavoitteen mukaisesti. S2R-yhteisyrityksen olisi varsinkin edistettävä vuoden 2011 valkoisessa kirjassa ja neljännessä rautatiepaketissa määriteltyjä erityistavoitteita, joita ovat rautatiealan tehokkuuden parantaminen julkisten varojen käytön vähentämiseksi, rautatieverkon kapasiteetin huomattava laajentaminen tai ajantasaistaminen, jotta rautatieliikenne voisi kilpailla tehokkaasti ja ottaa hoitaakseen huomattavasti suuremman osuuden matkustaja- ja tavaraliikenteestä, rautatiepalvelujen laadun parantaminen vastaamalla rautateiden matkustajien ja huolitsijoiden tarpeisiin, alan kehitystä haittaavien yhteentoimivuuden teknisten esteiden poistaminen ja rautatieliikenteeseen liittyvien negatiivisten ulkoisvaikutusten vähentäminen. S2R-yhteisyrityksen edistymistä näiden tavoitteiden saavuttamisessa olisi mitattava keskeisillä suorituskykyindikaattoreilla.

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) S2R-yhteisyrityksen olisi toimittava avoimesti ja toimitettava asianmukaisille elimilleen ajoissa kaikki asiaankuuluvat tiedot sekä tehtävä toimintaansa yleisesti tunnetuksi, mukaan luettuina suurelle yleisölle tarkoitettut tiedon jakamis- ja levittämistoimet. S2R-yhteisyrityksen elinten työjärjestys olisi asetettava julkisesti saataville.

Perustelu

Horisontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(11 a) Horisontti 2020 -puiteohjelmalla olisi kavennettava unionissa vallitsevaa tutkimus- ja innovointikuilua edistämällä synergioita Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI) kanssa. Tämän vuoksi S2R-yhteisyrityksen olisi pyrittävä kehittämään tiiviitä suhteita ERI-rahastoihin, jotka voivat erityisesti auttaa vahvistamaan paikallisia, alueellisia ja kansallisia tutkimus- ja innovointivalmiuksia S2R-yhteisyrityksen alalla ja vahvistaa älykkään erikoistumisen pyrkimyksiä.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti

(12) Tavoitteidensa saavuttamiseksi S2R-yhteisyrityksen olisi tarjottava **taloudellista** tukea pääasiassa avustuksina osakkaille **ja hyödyntäen tarkoituksenmukaisimpia toimenpiteitä**, kuten **hankintoja** tai ehdotuspyyntöihin **perustuvia avustuksia**.

Tarkistus

(12) Tavoitteidensa saavuttamiseksi **ja sen takaamiseksi, että muut yritykset ja erityisesti pienet ja keskiuuret yritykset (pk-yritykset) ja muut sijoittajat voivat osallistua tasapuolisesti, ja jotta tuetaan integroidun eurooppalaisen rautatiesektorin nykyaikaistamista**, S2R-yhteisyrityksen olisi tarjottava **toimille EU:n** tukea **avoimien ja läpinäkyvien menettelyjen avulla** ja pääasiassa avustuksina osakkaille, kuten **hankintoina** tai **avoimiin ja läpinäkyviin** ehdotuspyyntöihin **perustuvina avustuksina**.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 12 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(12 a) Kun otetaan huomioon Horisontti 2020 -puiteohjelman yleinen tavoite, joka on tutkimuksen ja innovoinnin rahoitusympäristön yksinkertaistaminen ja yhdenmukaistaminen unionin tasolla, yhteisyritysten olisi luotava yksinkertaiset hallintomallit ja vältettävä Horisontti 2020 -puiteohjelmasta poikkeavia säännöstöjä.

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 kappale

Komission teksti

(13) S2R-yhteisyrityksen olisi toimittava avoimesti antaen asianomaisille elimilleen kaikki saatavilla olevat asiaankuuluvat tiedot ja edistäen toimiaan vastaavasti.

Tarkistus

(13) S2R-yhteisyrityksen olisi toimittava avoimesti **ja läpinäkyvästi ja otettava käyttöön kuulemismekanismi, joka koskee kaikkia keskeisiä toimijoita, jotka hyödyntävät rautatiealan tuotteita ja palveluita**, antaen asianomaisille elimilleen kaikki saatavilla olevat asiaankuuluvat tiedot ja edistäen toimiaan vastaavasti.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) S2R-yhteisyrityksen olisi myös hyödynnettävä komission hallinnoimia sähköisiä välineitä avoimuuden ja läpinäkyvyyden varmistamiseksi sekä osallistumisen helpottamiseksi. Tämän vuoksi S2R-yhteisyrityksen ehdotuspyynnöt olisi julkaistava myös keskitetyssä osallistujaportalissa ja muissa Horisontti 2020 -ohjelman mukaisissa, komission hallinnoimissa sähköisissä tiedonlevitysvälineissä. Lisäksi S2R-yhteisyrityksen olisi toimitettava muun muassa ehdotuksia, hakijoita, avustuksia ja osallistujia koskevat keskeiset tiedot sisällytettäväksi Horisontti 2020 -ohjelman mukaisiin komission hallinnoimiin tietojen levittämistä ja raportointia koskeviin sähköisiin välineisiin soveltuvassa muodossa ja komission raportointivelvoitteita vastaavassa ajassa.

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 10

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(14 a) Horisontti 2020 -puiteohjelman erityisenä rahoitusvälineenä toimiville yhteisyrityksille olisi asetuksen (EU) N:o 1291/2013 32 artiklan mukaisesti ja osana Horisontti 2020 -puiteohjelman väliarviointia tehtävä perusteellinen arviointi, jossa olisi muun muassa arvioitava SEUT-sopimuksen 187 artiklan mukaisten julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksien avoimuutta, läpinäkyvyyttä ja tehokkuutta, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 11 artiklassa tarkoitettua väliarviointia.

Tarkistus 11

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale**

Komission teksti

Tarkistus

(16) Osallistuttaessa S2R-yhteisyrityksestä rahoitettaviin epäsuoriin toimiin olisi noudatettava ***tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelman Horisontti 2020 (2014–2020) osallistumista ja tulosten levittämistä koskevista säännöistä ... 2013*** annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o.../2013¹⁶.

(16) Osallistuttaessa S2R-yhteisyrityksestä rahoitettaviin epäsuoriin toimiin olisi noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) N:o1290/2013¹⁶. ***Lisäksi S2R-yhteisyrityksen olisi varmistettava näiden sääntöjen johdonmukainen soveltaminen komission asiaa koskevien toimenpiteiden perusteella.***

¹⁶ EUVL ...

¹⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston

[Horisontti 2020 -puiteohjelman osallistumissäännöt].

asetus (EU) N:o 1290/2013, annettu 11 päivänä joulukuuta 2013, tutkimuksen ja innovoinnin puiteohjelman Horisontti 2020 (2014–2020) osallistumista ja tulosten levittämistä koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 1906/2006 kumoamisesta (EUVL L 347, 20.12.2013, s. 81).

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 12

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) S2R-yhteisyrityksen olisi otettava teknologista tutkimusta, tuotekehitystä ja esittelyä koskevien toimien luokittelussa huomioon teknologisen valmiuden tasoa koskevat OECD:n määritelmät.

Perustelu

Horisontaalinen kysymys, joka liittyy kaikkiin yhteisyrityksiin, joiden tutkimustoiminnan alalla sovelletaan yleisesti teknologien valmiuden tasoa koskevaa käsitettä, kuten liikennealan tutkimus. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 13

**Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(20 a) Koska Horisontti 2020 -puiteohjelman yleisenä tavoitteena on yksinkertaistaminen ja johdonmukaistaminen, kaikissa S2R-yhteisyritykseen liittyvissä

ehdotuspyynnöissä olisi otettava huomioon Horisontti 2020 -puiteohjelman kesto.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 14

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti

(21) Perussopimuksen 287 artiklan 1 kohdan nojalla unionin perustamien elinten tai laitosten perustamisasiakirjassa voidaan sulkea pois se, että tilintarkastustuomioistuin tarkastaisi niiden tuloja ja menoja koskevat tilit. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 5 kohdan mukaisesti riippumaton tilintarkastuselin tarkastaa asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 209 artiklassa tarkoitettujen elinten tilit ja antaa lausunnon muun muassa tilien luotettavuudesta ja tilien perustana olevien toimien laillisuudesta ja asianmukaisuudesta. Jotta vältetään päällekkäisyydet tilien tarkastamisessa, on perusteltua, ettei tilintarkastustuomioistuin tarkasta S2R-yhteisyrityksen tilejä.

Tarkistus

(21) Yhteisyrityksiin olisi edelleen sovellettava erillistä vastuuvapautta niiden erityisluonteen ja nykyisen aseman vuoksi ja jatkuvuuden varmistamiseksi seitsemännen puiteohjelman kanssa. Asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 7 kohdasta ja 209 artiklasta poiketen S2R-yhteisyrityksen talousarvion täytäntöönpanoa koskevan vastuuvapautuksen myöntää tämän vuoksi Euroopan parlamentti neuvoston suosituksesta. Tämän vuoksi asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 5 kohdassa säädettyjä raportointivaatimuksia ei pitäisi soveltaa unionin S2R-yhteisyritykselle myöntämään rahoitusosuuteen, vaan ne olisi mukautettava mahdollisuuksien mukaan kyseisen asetuksen 208 artiklan mukaisia elimiä varten säädettyihin vaatimuksiin. Tilintarkastustuomioistuimen olisi tarkastettava viraston tilit sekä tilien perustana olevien toimien laillisuus ja asianmukaisuus.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 15

Ehdotus asetukseksi Johdanto-osan 23 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(23 a) Kun otetaan huomioon jatkuvan innovoinnin merkitys unionin liikennealan kilpailukyvyllä sekä alan yhteisyritysten määrä, liikennealan tutkimusyhteistyön asianmukaisuus on analysoitava hyvissä ajoin erityisesti Horisontti 2020 -puiteohjelman väliarvioinnin kannalta.

Perustelu

Kaikkia liikennealan tutkimuksen yhteisyrityksiä koskeva horisontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 16

Ehdotus asetukseksi 1 artikla – 1 kohta

Komission teksti

Tarkistus

1. Perustetaan Euroopan rautatiealalla tehtävien unionin tutkimus- ja innovaatioinvestointien koordinoimiseksi ja hallinnoimiseksi perussopimuksen 187 artiklassa tarkoitettu yhteisyritys, jäljempänä 'Shift2Rail-yhteisyritys' eli 'S2R-yhteisyritys', toimintakaudeksi, joka päättyy 31 päivänä joulukuuta 2024.

1. Perustetaan Euroopan rautatiealalla tehtävien unionin tutkimus- ja innovaatioinvestointien koordinoimiseksi ja hallinnoimiseksi perussopimuksen 187 artiklassa tarkoitettu yhteisyritys, jäljempänä 'Shift2Rail-yhteisyritys' eli 'S2R-yhteisyritys', toimintakaudeksi, joka päättyy 31 päivänä joulukuuta 2024.
Horisontti 2020 -puiteohjelman keston huomioon ottamiseksi S2R-yhteisyritykseen liittyvät ehdotuspyynnöt on julkistettava 31 päivään joulukuuta 2020 mennessä. Asianmukaisesti

*perustelluissa tapauksissa
ehdotuspyyntöjä voidaan julkistaa
31 päivään joulukuuta 2021 saakka.*

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 17

**Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – b alakohta**

Komission teksti

(b) edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luomista, nopeampaa ja halvempaa siirtymistä houkuttelevampaan, kilpailukykyisempään, tehokkaampaan ja kestävämpään eurooppalaiseen rautatiejärjestelmään sekä liikennemuotosiirtymää tie- ja ilmaliikenteestä rautatieliikenteeseen omaksumalla kokonaisvaltainen ja koordinoitu lähestymistapa rautatiejärjestelmän ja sen käyttäjien tutkimus- ja innovaatiotarpeisiin. Tämän lähestymistavan on käsitettävä liikkuva kalusto, infrastruktuuri ja liikenteen hallinta matkustajakuljetusten kauko-, alue-, paikallis- ja kaupunkiliikenteen ja tavaraliikenteen markkinasegmenteillä sekä intermodaaliset yhteydet rautateiden ja muiden liikennemuotojen välillä tarjoamalla käyttäjien matkustus- ja kuljetustarpeisiin yhdenmukaisesti päästä päähän -ratkaisu transaktiosta aina matkan aikana annettavaan apuun;

Tarkistus

(b) edistää yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen luomista, nopeampaa ja halvempaa siirtymistä houkuttelevampaan, **käyttäjystävällisempään (myös liikuntarajoitteisten henkilöiden kannalta)**, kilpailukykyisempään, tehokkaampaan ja kestävämpään eurooppalaiseen rautatiejärjestelmään sekä liikennemuotosiirtymää tie- ja ilmaliikenteestä rautatieliikenteeseen **sekä vahvan ja kilpailukykyisen eurooppalaisen rautatiealan kehittämistä** omaksumalla kokonaisvaltainen ja koordinoitu lähestymistapa rautatiejärjestelmän ja sen käyttäjien tutkimus- ja innovaatiotarpeisiin. Tämän lähestymistavan on käsitettävä liikkuva kalusto, infrastruktuuri ja liikenteen hallinta matkustajakuljetusten kauko-, alue-, paikallis- ja kaupunkiliikenteen ja tavaraliikenteen markkinasegmenteillä sekä intermodaaliset yhteydet rautateiden ja muiden liikennemuotojen välillä tarjoamalla käyttäjien matkustus- ja kuljetustarpeisiin yhdenmukaisesti päästä päähän -ratkaisu transaktiosta aina matkan aikana annettavaan apuun;

Tarkistus 18

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti

(d) toimia unionin tasolla rahoitettavien rautatiealaaan liittyvien tutkimus- ja innovaatiotoimien **keskusyhteyspisteinä**, joka varmistaa koordinoinnin hankkeiden välillä ja tarjoaa asiaankuuluvaa tietoa kaikille sidosryhmille;

Tarkistus

(d) toimia unionin tasolla rahoitettavien rautatiealaaan liittyvien tutkimus- ja innovaatiotoimien **osalta keskeisessä tehtävässä**, joka varmistaa koordinoinnin hankkeiden välillä ja tarjoaa asiaankuuluvaa tietoa kaikille sidosryhmille;

Tarkistus 19

Ehdotus asetukseksi 2 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

(e) edistää aktiivisesti kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien tiivistä osallistumista koko rautateiden arvoketjun laajuudelta ja perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta; näitä sidosryhmiä ovat erityisesti rautatiekaluston (liikkuvan kaluston ja junan kulun valvontajärjestelmien) valmistajat ja niiden toimitusketju, rataverkon haltijat, rautatieliikenteen (matkustaja- ja tavaraliikenteen) harjoittajat, raidekaluston leasingyhtiöt, sertifiointilaitokset, toimialajärjestöt, (matkustaja- että tavaraliikenteen) käyttäjäjärjestöt sekä asiaan liittyvät tiedelaitokset ja asiaan liittyvä tiedeyhteisö. Komission suosituksessa 2003/361/EY²⁰ määriteltyjä pieniä ja keskisuuria yrityksiä (pk-yrityksiä) on kannustettava osallistumaan.

Tarkistus

(e) edistää aktiivisesti kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien tiivistä osallistumista koko rautateiden arvoketjun laajuudelta ja perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta; näitä sidosryhmiä ovat erityisesti rautatiekaluston (liikkuvan kaluston ja junan kulun valvontajärjestelmien **ja liikenteen hallintajärjestelmien**) valmistajat ja niiden toimitusketju, rataverkon haltijat, rautatieliikenteen (matkustaja- ja tavaraliikenteen) harjoittajat, raidekaluston leasingyhtiöt, sertifiointilaitokset, toimialajärjestöt, (matkustaja- että tavaraliikenteen) käyttäjäjärjestöt sekä asiaan liittyvät tiedelaitokset ja asiaan liittyvä tiedeyhteisö. Komission suosituksessa 2003/361/EY²⁰ määriteltyjä pieniä ja keskisuuria yrityksiä (pk-yrityksiä) on kannustettava osallistumaan.

²⁰ Mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä

²⁰ Mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä

6 päivänä toukokuuta 2003 annettu
komission suositus 2003/361/EY (EUVL L
124, 20.5.2003, s. 36).

6 päivänä toukokuuta 2003 annettu
komission suositus 2003/361/EY (EUVL
L 124, 20.5.2003, s. 36).

Tarkistus 20

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(e a) panna täytäntöön toimenpiteitä, joilla edistetään pk-yritysten, korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten osallistumista. Tässä yhteydessä olisi tunnistettava tekijät, jotka estävät uusien tulokkaiden osallistumisen S2R-yhteisyritykseen, ja puututtava niihin.

Tarkistus 21

Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(e b) pyrittävä täydentävyyteen ja tiiviiseen synergiaan Euroopan rakenne- ja investointirahastojen (ERI) kanssa Euroopassa vallitsevan tutkimus- ja innovointikuilun kaventamiseksi. Horisontti 2020 -puiteohjelman ja näiden rahastojen yhteentoimivuutta on mahdollisuuksien mukaan edistettävä ja on rohkaistava kumulatiiviseen tai yhdistettyyn rahoitukseen. Tässä yhteydessä toimenpiteillä pyritään hyödyntämään täysin Euroopan lahjakkuusreservin potentiaali ja optimoimaan tutkimuksen ja innovoinnin taloudellinen ja yhteiskunnallinen vaikutus, ja toimenpiteet ovat erillään ERI-rahastojen toimintalinjoista ja

toimista vaikka ne täydentävätkin niitä.

Tarkistus 22

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti

1. Unionin enimmäisrahoitusosuus Shift2Rail-aloitteessa on 450 miljoonaa euroa (sisältää EFTA:n osuuden), joka suoritetaan määrärahoista, jotka osoitetaan unionin yleisessä talousarviossa Horisontti 2020 -puiteohjelman täytäntöönpanoa koskevaan Horisontti 2020 -erityisohjelmaan asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 58 artiklan 1 kohdan c alakohdan iv alakohdan sekä 60 ja 61 artiklan mukaisesti mainitun asetuksen 209 artiklassa tarkoitetuille elimille. Tähän määrään sisältyy

Tarkistus

1. Unionin enimmäisrahoitusosuus Shift2Rail-aloitteessa on 450 miljoonaa euroa (sisältää **Euroopan vapaakauppajärjestö** EFTA:n **jäsenvaltioiden** osuuden), joka suoritetaan määrärahoista, jotka osoitetaan unionin yleisessä talousarviossa Horisontti 2020 -puiteohjelman täytäntöönpanoa koskevaan Horisontti 2020 -erityisohjelmaan asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 58 artiklan 1 kohdan c alakohdan iv alakohdan sekä 60 ja 61 artiklan mukaisesti mainitun asetuksen 209 artiklassa tarkoitetuille elimille. Tähän määrään sisältyy

Tarkistus 23

Ehdotus asetukseksi 3 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua osuutta täydentäviä varoja voidaan osoittaa muista unionin välineistä tueksi toimille, joilla otetaan käyttöön S2R-yhteisyrityksen kypsiä tuloksia.

Tarkistus

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettua osuutta täydentäviä varoja voidaan osoittaa muista unionin välineistä tueksi toimille, joilla otetaan käyttöön S2R-yhteisyrityksen kypsiä **innovatiivisia** tuloksia.

Tarkistus 24

Ehdotus asetukseksi

3 artikla – 4 kohta – d ja d a alakohta (uusi)

Komission teksti

(d) tietojen *toimittamista koskevat* järjestelyt sen varmistamiseksi, että komissio voi *laatia tutkimus- ja innovaatiopolitiikkansa ja* täyttää tulosten levittämistä ja raportointia koskevat velvoitteensa;

Tarkistus

(d) tietojen *toimittamiseen liittyvät* järjestelyt sen varmistamiseksi, että komissio voi täyttää tulosten levittämistä ja raportointia koskevat velvoitteensa; *myös keskitetyssä osallistujaportaalissa ja muissa Horisontti 2020 -ohjelman mukaisissa, komission hallinnoimissa sähköisissä tiedonlevitysvälineissä.*

(d a) säännökset S2R-yhteisyrityksen ehdotuspyyntöjen julkaisemisesta myös keskitetyssä osallistujaportaalissa ja muissa Horisontti 2020 -ohjelman mukaisissa, komission hallinnoimissa sähköisissä tiedonlevitysvälineissä.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 25

Ehdotus asetukseksi

4 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Edellä 2 kohdan b alakohdassa ja liitteessä I olevan yhtiöjärjestyksen 15 lausekkeen 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen *luontoissuoritusten* arvon määrittämiseksi menot on määritettävä kulloisenkin oikeussubjektin tavanomaisen kustannuslaskentakäytännön perusteella noudattaen sen sijoittautumisvaltiossa sovellettavia tilinpäätösstandardeja ja sovellettavia kansainvälisiä tilinpäätösstandardeja / IFRS-standardeja. Oikeussubjektin nimittämä riippumaton ulkoinen tilintarkastaja varmentaa menot.

Tarkistus

4. Edellä 2 kohdan b alakohdassa ja liitteessä I olevan yhtiöjärjestyksen 15 lausekkeen 3 kohdan b alakohdassa tarkoitettujen *suoritusten* arvon määrittämiseksi menot on määritettävä kulloisenkin oikeussubjektin tavanomaisen kustannuslaskentakäytännön perusteella noudattaen sen sijoittautumisvaltiossa sovellettavia tilinpäätösstandardeja ja sovellettavia kansainvälisiä tilinpäätösstandardeja / IFRS-standardeja. Oikeussubjektin nimittämä riippumaton ulkoinen tilintarkastaja varmentaa menot.

S2R-yhteisyritys tarkistaa **osuuksien arvon määrittelyn. Jos asiasta on edelleen epävarmuutta, S2R-yhteisyritys voi tehdä tilintarkastuksen siten kuin yhtiöjärjestyksen 20 lausekkeessa määrätään.**

S2R-yhteisyritys **voi** tarkistaa **arviointimenetelmän, jos varmennuksesta koituu epävarmuutta. S2R-yhteisyritys tai mikään unionin elin ei tee tilintarkastusta tässä asetuksessa tarkoitettujen lisätoimintojen aiheuttamien kustannusten osalta.**

Perustelu

Horizontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 26

Ehdotus asetukseksi 4 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Sen lisäksi, mitä 5 kohdassa säädetään, komissio voi lakkauttaa unionin rahoitusosuuden, vähentää sitä suhteellisesti tai keskeyttää sen maksamisen S2R-yhteisyritykselle taikka käynnistää liitteessä I olevan yhtiöjärjestyksen 23 lausekkeen 2 kohdassa tarkoitetun purkamismenettelyn, jos mainitut osakkaat tai niiden liitännäisosallistujat eivät suorita 2 kohdassa tarkoitettuja osuuksiaan, tai jos ne suorittavat ne vain osittain tai myöhässä.

Tarkistus

6. Sen lisäksi, mitä 5 kohdassa säädetään, komissio voi lakkauttaa unionin rahoitusosuuden, vähentää sitä suhteellisesti tai keskeyttää sen maksamisen S2R-yhteisyritykselle taikka käynnistää liitteessä I olevan yhtiöjärjestyksen 23 lausekkeen 2 kohdassa tarkoitetun purkamismenettelyn, jos mainitut osakkaat tai niiden liitännäisosallistujat eivät suorita 2 kohdassa tarkoitettuja osuuksiaan, tai jos ne suorittavat ne vain osittain tai myöhässä.
Komission päätös ei estä korvausta hyväksyttävistä kustannuksista, joita on jo aiheutunut tai aiheutuu osakkaille tai S2R-yhteisyritykselle edellä mainitun päätöksen ilmoittamiseen mennessä.

Perustelu

Horizontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 27

Ehdotus asetukseksi 5 artikla – 1 kohta

Komission teksti

S2R-yhteisyritys hyväksyy erilliset varainhoitoa koskevat sääntönsä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 209 artiklan ja asetuksen (EU) N:o...
[varainhoitoasetuksen 209 artiklassa tarkoitettujen elinten varainhoidon malliasetuksesta annettu delegoitu asetukset] mukaisesti.

Tarkistus

S2R-yhteisyritys hyväksyy erilliset varainhoitoa koskevat sääntönsä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 209 artiklan ja asetuksen (EU) N:o... **[julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksien** varainhoidon malliasetuksesta annettu delegoitu asetukset] mukaisesti, **sanotun kuitenkin rajoittamatta 12 artiklan soveltamista.**

Perustelu

Euroopan parlamentin suoran vastuuvapautuksen kannalta tarpeellisia mukautuksia/muutoksia.

Tarkistus 28

Ehdotus asetukseksi 6 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklan mukaisesti henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1 kohtaan ja muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta toimitusjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirto voidaan keskeyttää. **Toimitusjohtajalla** on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen.

Tarkistus

Hallintoneuvosto tekee henkilöstösääntöjen 110 artiklan mukaisesti henkilöstösääntöjen 2 artiklan 1 kohtaan ja muuta henkilöstöä koskevien palvelussuhteen ehtojen 6 artiklaan perustuvan päätöksen, jolla siirretään nimittävän viranomaisen toimivalta toimitusjohtajalle ja määritellään olosuhteet, joissa toimivallan siirto voidaan keskeyttää. **Toimitusjohtaja raportoi hallintoneuvostolle siirretystä toimivallasta, ja hänellä** on valtuudet siirtää tämä toimivalta edelleen.

Tarkistus 29

Ehdotus asetukseksi 9 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Muuta kuin sopimukseen perustuvaa vastuuta koskevissa asioissa S2R-yhteisyrityksen on korvattava henkilöstönsä tehtäviään suorittaessaan aiheuttamat vahingot jäsenvaltioiden lainsäädännön yhteisten yleisten periaatteiden mukaisesti.

Tarkistus

2. Muuta kuin sopimukseen perustuvaa vastuuta koskevissa asioissa S2R-yhteisyrityksen on korvattava henkilöstönsä **ja hallintoneuvostonsa jäsenten** tehtäviään suorittaessaan aiheuttamat vahingot jäsenvaltioiden lainsäädännön yhteisten yleisten periaatteiden mukaisesti.

Tarkistus 30

Ehdotus asetukseksi 11 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Komissio toteuttaa viimeistään **31 päivänä joulukuuta 2017** S2R-yhteisyritystä koskevan väliarvioinnin. Komissio **toimittaa** arvioinnin päätelmät ja **huomautuksensa** Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään **30 päivänä kesäkuuta 2018**.

Tarkistus

1. Komissio toteuttaa **riippumattomien asiantuntijoiden avustuksella** viimeistään **30 päivänä kesäkuuta 2017** S2R-yhteisyritystä koskevan väliarvioinnin, **myös arvioinnin pk-yritysten osallistumisesta ja niiden mahdollisuuksista osallistua sekä S2R-yhteisyrityksen hallinnollisesta toiminnasta, ja keskittyy erityisesti ratkaisemaan mahdollisia hallinnollisia haasteita tai rasitteita**. Komissio **laatii kyseisestä arvioinnista kertomuksen, joka sisältää** arvioinnin päätelmät ja **komission huomautukset**. **Komissio lähettää kertomuksen** Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään **31 päivänä joulukuuta 2017**. **S2R-yhteisyrityksen väliarvioinnin tulokset otetaan huomioon perusteellisessa arvioinnissa ja asetuksen (EU) N:o 1291/2013 32 artiklassa**

tarkoitettussa väliarvioinnissa.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 31

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Talousarvion *toteuttamista koskeva vastuuvapaus unionin S2R-yhteisyritykselle myöntämästä rahoitusosuudesta sisältyy vastuuvapauteen, jonka Euroopan parlamentti myöntää* neuvoston suosituksesta *komissiolle* menettelyllä, josta määrätään *perussopimuksen 319 artiklassa*.

Tarkistus

1. *Asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 7 kohdasta ja 209 artiklasta poiketen S2R-yhteisyrityksen talousarvion toteutusta koskevan vastuuvapautuksen myöntää Euroopan parlamentti neuvoston suosituksesta menettelyllä, josta määrätään S2R-yhteisyrityksen varainhoitoa koskevissa säännöissä.*

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 32

Ehdotus asetukseksi 12 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. *S2R-yhteisyritys toimii täysimääräisessä yhteistyössä vastuuvapausmenettelyyn osallistuvien toimielimien kanssa ja toimittaa tarvittaessa tarpeelliset lisätiedot. Tässä yhteydessä sitä voidaan pyytää lähettämään edustaja asiaankuuluvien toimielimien tai elimien kokouksiin sekä*

Tarkistus

Poistetaan.

avustamaan komission valtuutettua tulojen ja menojen hyväksyjää.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 33

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. S2R-yhteisyrittäjä myöntää komission henkilöstölle ja muille S2R-yhteisyrityksen tai komission valtuuttamille henkilöille sekä tilintarkastustuomioistuimelle pääsyn sen toimipaikkoihin ja tiloihin ja kaikkiin tietoihin, myös sähköisessä muodossa, joita tarvitaan tarkastuksien toteuttamiseksi, **sanotun kuitenkaan rajoittamatta liitteessä I olevan yhtiöjärjestyksen 19 lausekkeen 4 kohtaa.**

Tarkistus

1. S2R-yhteisyrittäjä myöntää komission henkilöstölle ja muille S2R-yhteisyrityksen tai komission valtuuttamille henkilöille sekä tilintarkastustuomioistuimelle pääsyn sen toimipaikkoihin ja tiloihin ja kaikkiin tietoihin, myös sähköisessä muodossa, joita tarvitaan tarkastuksien toteuttamiseksi.

Perustelu

Euroopan parlamentin suoran vastuuvapautuksen kannalta tarpeellisia mukautuksia/muutoksia.

Tarkistus 34

Ehdotus asetukseksi 14 artikla – 5 a kohta (uusi)

Komission teksti

5 a. Yhteisyrityksen henkilöstön, toimitusjohtajan ja hallintoneuvoston jäsenten on viipymättä ilmoitettava OLAFille petoksista, joista he ovat saaneet tietää tehtäviensä ja valtuuksiensa hoitamisen yhteydessä

Tarkistus

ilman, että heitä asetetaan millään tavalla vastuuseen tämän ilmoituksen takia.

Tarkistus 35

Ehdotus asetukseksi 17 artikla – 1 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Kun otetaan huomioon Horisontti 2020 -puiteohjelman yleinen tavoite, joka on tutkimuksen ja innovoinnin rahoitusympäristön yksinkertaistaminen ja yhdenmukaistaminen unionin tasolla, yhteisyritysten on vältettävä Horisontti 2020 -puiteohjelmasta poikkeavia säännöstöjä.

Tarkistus 36

Ehdotus asetukseksi Liite I – 1 kohta – Määritelmä – 1 alakohta

Komission teksti

Tarkistus

1. 'Assosioituneella osakkaalla' tarkoitetaan oikeussubjektia tai oikeussubjektien ryhmittymää tai konsortiota, joka on sijoittautunut johonkin jäsenvaltioon tai Horisontti 2020 -puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan; joka on valittu 4 lausekkeen 2 kohdan mukaisessa menettelyssä; joka täyttää 4 artiklan 3 ja 4 kohdassa vahvistetut ehdot ja joka on hyväksynyt tämän yhtiöjärjestyksen allekirjoittamalla kirjallisen vahvistuksen;

1. 'Assosioituneella osakkaalla' tarkoitetaan oikeussubjektia tai oikeussubjektien ryhmittymää tai konsortiota, joka on sijoittautunut johonkin jäsenvaltioon tai Horisontti 2020 -puiteohjelmaan assosioituneeseen maahan; joka on valittu 4 lausekkeen 2 kohdan mukaisessa menettelyssä; joka täyttää 4 artiklan 3 ja 4 kohdassa vahvistetut ehdot ja joka on hyväksynyt tämän yhtiöjärjestyksen allekirjoittamalla kirjallisen vahvistuksen ***sen jälkeen, kun sen hallinnoinnista vastaava elin on tehnyt päätöksen;***

Tarkistus 37

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta – Määritelmä – 2 alakohta

Komission teksti

2. 'muulla perustajaosakkaalla kuin unionilla' tarkoitetaan **liitteessä II lueteltuja rahoitusosuuden suorittajia**, joista kukin on sitoutunut suorittamaan omana osuutenaan vähintään 30 miljoonaa S2R-yhteisyritykseen sen keston aikana ja hyväksynyt tämän yhtiöjärjestyksen allekirjoittamalla kirjallisen vahvistuksen;

Tarkistus

2. 'muulla perustajaosakkaalla kuin unionilla' tarkoitetaan **yksittäisiä oikeussubjekteja**, joista kukin on sitoutunut suorittamaan omana osuutenaan vähintään 30 miljoonaa S2R-yhteisyritykseen sen keston aikana **yhteisen näkemyksen pohjalta** ja hyväksynyt tämän yhtiöjärjestyksen allekirjoittamalla kirjallisen vahvistuksen **sen jälkeen, kun sen hallinnoinnista vastaava elin on tehnyt päätöksen. Perustajaosakkaat on lueteltu liitteessä II;**

Tarkistus 38

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta – Määritelmä – 3 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

3. 'innovaatio-ohjelmilla' tarkoitetaan aihealueita, joiden mukaan 4 kohdassa tarkoitettu S2R-yleissuunnitelma jäsennetään; innovaatio-ohjelmat valitaan sen mukaan, miten niiden avulla pystytään parhaiten nostamaan yhden tai useamman toimintaympäristön suorituskykyä ja miten ne parhaiten vastaavat kokonaisvaltaista lähestymistapaa rautatiejärjestelmään. S2R-yleissuunnitelmaan olisi sisällyttävä vähintään viisi seuraavista innovaatio-ohjelmista, sanotun kuitenkin rajoittamatta hallintoneuvoston päätöstä muuttaa tätä rakennetta:

Tarkistus

3. 'innovaatio-ohjelmilla' tarkoitetaan aihealueita, joiden mukaan 4 kohdassa tarkoitettu S2R-yleissuunnitelma jäsennetään. Innovaatio-ohjelmat valitaan sen mukaan, miten niiden avulla pystytään parhaiten nostamaan yhden tai useamman toimintaympäristön suorituskykyä ja miten ne parhaiten vastaavat kokonaisvaltaista **ja asiakaslähtöistä** lähestymistapaa rautatiejärjestelmään. **Niiden määritelmä mahdollistaa myös urauurtavien innovatiivisten ajatusten kehittämisen ja testaamisen.** S2R-yleissuunnitelmaan olisi sisällyttävä vähintään viisi seuraavista innovaatio-ohjelmista, sanotun kuitenkin rajoittamatta hallintoneuvoston päätöstä

muuttaa tätä rakennetta:

Tarkistus 39

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta – määritelmä – 3 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) kustannustehokkaat ja luotettavat suuren kapasiteetin junat;

Tarkistus

a) kustannustehokkaat ja luotettavat **junat**, **myös** suuren kapasiteetin junat **ja suurnopeusjunat**

Tarkistus 40

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 1 kohta – Määritelmä – 3 alakohta – c alakohta

Komission teksti

c) kustannustehokas ja luotettava suuren kapasiteetin infrastruktuuri;

Tarkistus

c) kustannustehokas, **kestävä** ja luotettava suuren kapasiteetin infrastruktuuri;

Tarkistus 41

Ehdotus asetukseksi

Liite – 2 kohta – Tehtävät – h alakohta

Komission teksti

h) yhdistää käyttäjien vaatimuksia ja määrittelee **yhteentoimivuusstandardeja** siten, että investointeja ohjataan toimivia ja markkinakelpoisia ratkaisuja tuottavaan tutkimus- ja innovaatiotoimintaan;

Tarkistus

h) yhdistää käyttäjien vaatimuksia ja määrittelee **yhteentoimivuutta koskevia eritelmiä ja teknisiä standardeja** siten, että investointeja ohjataan toimivia ja markkinakelpoisia ratkaisuja tuottavaan tutkimus- ja innovaatiotoimintaan;

Tarkistus 42

Ehdotus asetukseksi

Liite – 2 kohta – Tehtävät – j alakohta

Komission teksti

j) luo ja kehittää tiivistä ja pitkäaikaista yhteistyötä unionin, rautatiealan teollisuuden ja muiden sidosryhmien välillä, jotta voidaan kehittää urauurtavia innovaatioita ja varmistaa innovatiivisten ratkaisujen vahva markkinoilletulo, mukaan lukien rautatieliikenteen harjoittajat ja muut rautatiealan sidosryhmät sekä perinteisen rautatiesektorin ulkopuoliset toimijat;

Tarkistus

j) luo ja kehittää tiivistä ja pitkäaikaista yhteistyötä unionin, rautatiealan teollisuuden ja muiden sidosryhmien välillä, jotta voidaan kehittää urauurtavia innovaatioita ja varmistaa innovatiivisten ratkaisujen vahva markkinoilletulo, mukaan lukien **asiakkaita edustavat järjestöt**, rautatieliikenteen harjoittajat ja muut rautatiealan **yksityiset ja julkiset** sidosryhmät **myös alueellisella tasolla** sekä perinteisen rautatiesektorin ulkopuoliset toimijat;

Tarkistus 43

Ehdotus asetukseksi

Liite – 2 kohta – Tehtävät – k alakohta

Komission teksti

k) **pitää yhteyttä** kansalliseen ja kansainväliseen rautatietekniikan tutkimus- ja innovointitoimintaan, erityisesti Euroopan rautatiealan tutkimusneuvoston (ERRAC) teknologiyhteisön kautta, ja muiden alojen toimiin (esim. Euroopan tieliikenteen tutkimusneuvottelukunta (ERTRAC), Euroopan ilmailualan tutkimuksen ja innovoinnin neuvoo-antava elin (ACARE), vesiliikenteen eurooppalainen teknologiyhteisö (Waterborne TP), tulevaisuuden tuotantoteknologioiden teknologiyhteisö (Manufuture) ja uusien teknisten materiaalien ja teknologioiden teknologiyhteisö (EuMaT));

Tarkistus

k) **luoda yhteydet** kansalliseen ja kansainväliseen rautatietekniikan tutkimus- ja innovointitoimintaan, erityisesti Euroopan rautatiealan tutkimusneuvoston (ERRAC) teknologiyhteisön kautta, ja muiden alojen toimiin (esim. Euroopan tieliikenteen tutkimusneuvottelukunta (ERTRAC), Euroopan ilmailualan tutkimuksen ja innovoinnin neuvoo-antava elin (ACARE), vesiliikenteen eurooppalainen teknologiyhteisö (Waterborne TP), tulevaisuuden tuotantoteknologioiden teknologiyhteisö (Manufuture) ja uusien teknisten materiaalien ja teknologioiden teknologiyhteisö (EuMaT));

Tarkistus 44

Ehdotus asetukseksi

Liite – 2 kohta – Tehtävät – k a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

k a) pitää yhteyttä erilaisiin sidosryhmiin, myös tutkimusorganisaatioihin ja korkeakouluihin;

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 45

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 3 kohta – Osakkaat – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. Jos jokin S2R-yhteisyrityksen osakas ei suoriudu velvoitteistaan, jotka koskevat sen sovittua rahoitusosuutta yhteisyrityksessä, toimitusjohtaja esittää asian kirjallisesti ja asettaa kohtuullisen määräajan, jonka kuluessa velvoite on hoidettava. Jos tilannetta ei korjata määräajan kuluessa, toimitusjohtaja kutsuu hallintoneuvoston kokouksen koolle päättämään, onko velvoitteensa laiminlyövä osakas irtisanottava vai toteutetaanko muita toimia, kunnes sen velvoitteet on hoidettu. Hallintoneuvosto voi alustavasti pidättää äänioikeuden osakkaalta, joka ei täytä velvoitteitaan, sen jälkeen kun jäsentä on kuultu ja tälle on annettu mahdollisuus tilanteen korjaamiseen.

Tarkistus 46

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 4 kohta – Osakkuuden muutokset – 2 alakohta

Komission teksti

2. S2R-yhteisyrityksen assosioituneet osakkaat **valitaan** avoimen, syrjimättömän ja kilpailuun perustuvan ehdotuspyynnön perusteella. **Ensimmäinen assosioituneita osakkaita koskeva haku käynnistetään kolmen kuukauden kuluessa S2R-yhteisyrityksen perustamisesta. Mahdolliset myöhemmät haut perustuvat S2R-yleissuunnitelman täytäntöönpanon kannalta keskeisten valmiuksien tarpeeseen. Kaikki haut julkaistaan S2R-verkkosivustolla, ja niistä tiedotetaan valtioiden edustajien ryhmän ja muiden kanavien kautta, jotta voidaan varmistaa mahdollisimman laaja osallistuminen S2R-yleissuunnitelman tavoitteiden saavuttamista varten. S2R-yhteisyrityksen on kannustettava pk-yrityksiä ja toimijoita koko rautateiden arvoketjun laajuudelta ja perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta osallistumaan.**

Tarkistus

2. **Komissio valitsee** S2R-yhteisyrityksen assosioituneet osakkaat avoimen, syrjimättömän ja kilpailuun perustuvan ehdotuspyynnön **ja hallintoneuvoston avoimen arvioinnin** perusteella. **Tässä arvioinnissa ja valinnassa otetaan huomioon muun muassa hakijan merkitys ja mahdollinen lisäarvo S2R-yhteisyrityksen tavoitteiden saavuttamisen kannalta, hakijan taloudellinen vakaus ja mahdolliset eturistiriidat S2R-yhteisyrityksen tavoitteiden osalta.**

Tarkistus 47

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 4 kohta – Osakkuuden muutokset – 2 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. **Komissio tekee lopullisen päätöksen assosioituneiden osakkaiden valinnasta ottaen huomioon arvioinnin tulokset siten, että taataan maantieteellinen tasapaino sekä se, että toimintaan osallistuu pk-yrityksiä, tutkimusyhteisön jäseniä ja toimijoita tasapuolisesti koko rautateiden arvoketjusta ja myös**

Tarkistus 48

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 4 kohta – Osakkuuden muutokset – 5 alakohta

Komission teksti

5. Osakas voi luopua osakkuudestaan S2R-yhteisyrityksessä. Osakkuuden päätyminen tulee peruuttamattomasti voimaan kuusi kuukautta sen jälkeen, kun siitä on ilmoitettu muille osakkaille. Tämän jälkeen entinen osakas vapautetaan kaikista velvoitteista lukuun ottamatta velvollisuuksia, jotka S2R-yhteisyritys on hyväksynyt tai jotka sille ovat aiheutuneet ennen osakkuudesta luopumista.

Tarkistus

5. Osakas voi luopua osakkuudestaan S2R-yhteisyrityksessä. Osakkuuden päätyminen tulee peruuttamattomasti voimaan kuusi kuukautta sen jälkeen, kun siitä on ilmoitettu muille osakkaille. Tämän jälkeen entinen osakas vapautetaan kaikista velvoitteista lukuun ottamatta velvollisuuksia, jotka S2R-yhteisyritys on hyväksynyt tai jotka sille ovat aiheutuneet ennen osakkuudesta luopumista.

Osakkuudesta luopumisen yhteydessä avataan tili luopuvan osakkaan ja S2R-yhteisyrityksen välisten taloudellisten velvoitteiden selvittämiseksi.

Tarkistus 49

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 4 kohta – Osakkuuden muutokset – 6 alakohta

Komission teksti

6. S2R-yhteisyrityksen osakkuutta ei voi luovuttaa kolmannelle osapuolelle ilman hallintoneuvoston etukäteen antamaa yksimielistä suostumusta.

Tarkistus

6. S2R-yhteisyrityksen osakkuutta ei voi luovuttaa kolmannelle osapuolelle ilman hallintoneuvoston etukäteen antamaa yksimielistä suostumusta. ***Tästä suostumuksesta on ilmoitettava komissiolle, jolla on oikeus vastustaa sitä.***

Tarkistus 50

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 6 kohta – Hallintoneuvoston kokoonpano – c alakohta

Komission teksti

c) vähintään yksi assosioituneiden osakkaiden edustaja kutakin **1 lausekkeen** 3 kohdassa tarkoitettua innovaatio-ohjelmaa kohti. Nämä edustajat nimeää S2R-yhteisyrityksen hallintoneuvosto siten, että varmistetaan toimijoiden tasapuolinen edustus koko rautateiden arvoketjun laajuudelta ja perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta.

Tarkistus

c) vähintään yksi assosioituneiden osakkaiden edustaja kutakin **1 lausekkeen** 3 kohdassa tarkoitettua innovaatio-ohjelmaa kohti. **Assosioitunut osakas, joka täyttää yksittäisenä oikeussubjektina 1 lausekkeen 2 kohdassa luetellut kriteerit [oma osuus vähintään 30 miljoonaa] ja edistää 2 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohdassa esitettyjen tavoitteiden saavuttamista, on edustettuna hallintoneuvostossa.** Nämä **muut** edustajat nimeää S2R-yhteisyrityksen hallintoneuvosto siten, että varmistetaan toimijoiden tasapuolinen **alueellinen** edustus **sekä taataan edustus** koko rautateiden arvoketjun laajuudelta ja perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta. **Vähintään kahden näistä on oltava rautatieyritysten edustajia.**

Tarkistus 51

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 7 kohta – Hallintoneuvoston toiminta – 5 alakohta – 5 alakohta

Komission teksti

Euroopan rautatieviraston edustaja **ja valtioiden edustajien ryhmän puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja osallistuvat** hallintoneuvoston kokouksiin **tarkkailijoina.**

Tarkistus

Euroopan rautatieviraston edustaja **osallistuu** hallintoneuvoston kokouksiin **tarkkailijana.**

Perustelu

Horizontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 52

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 7 kohta – Hallintoneuvoston toiminta – 5 alakohta – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Valtioiden edustajien ryhmän puheenjohtajalla tai varapuheenjohtajalla on oikeus osallistua hallintoneuvoston kokouksiin tarkkailijoina ja osallistua sen keskusteluihin ilman äänioikeutta.

Perustelu

Horisontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 53

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 7 kohta – Hallintoneuvoston toiminta – 5 alakohta – 5 b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tieteellisen komitean puheenjohtajalla on oikeus osallistua tarkkailijana hallintoneuvoston kokouksiin silloin kun siellä tarkastellaan komitean toimivaltaan kuuluvia asioita ja osallistua sen keskusteluihin ilman äänioikeutta.

Perustelu

Horisontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 54

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 8 kohta – Hallintoneuvoston tehtävät – -1 alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Komissio pyrkii tehtävässään hallintoneuvostossa varmistamaan S2R-yhteisyrityksen toimien ja Horisontti 2020 -puiteohjelman toimien välisen koordinoinnin tarkoituksena edistää synergioita määritettäessä tutkimusyhteistyön kattamia ensisijaisia aloja.

Perustelu

Horizontaalinen kysymys. Tarkistus vastaa IIP-pakettia tarkastelleen komikantakokouksen tulosta.

Tarkistus 55

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 8 kohta – Hallintoneuvoston tehtävät – 1 alakohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c b) päättää hallintoneuvoston lopullisesta kokoonpanosta erityisesti valitsemalla muut assosioituneiden osakkaiden edustajat kuin 1 lausekkeen 2 kohdan kriteerit täyttävät osakkaat. Lopullisella valinnalla olisi varmistettava pk-yritysten ja toimijoiden osallistuminen koko rautateiden arvoketjusta ja myös perinteisen rautatiesektorin ulkopuolelta.

Tarkistus 56

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 8 kohta – Hallintoneuvoston tehtävät – 1 alakohta – n a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

n a) varmistaa kaikkien tämän asetuksen puitteissa tehtävien alihankintasopimusten valinnan

läpinäkyvyys.

Perustelu

Lisäys vastaa ITRE-valiokunnan muita äänestyksiä julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksista.

Tarkistus 57

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 9 kohta – Toimitusjohtajan nimittäminen, erottaminen ja toimikauden jatkaminen – 1 alakohta

Komission teksti

1. Hallintoneuvosto nimittää toimitusjohtajan komission ***avointa ja läpinäkyvää valintamenettelyä noudattaen laatiman ehdokasluettelon*** perusteella.

Tarkistus

1. Hallintoneuvosto nimittää toimitusjohtajan ***tämän ansioiden ja todistuksin osoitettujen hallinnollisten taitojen ja johtamistaitojen sekä tehtävään soveltuvan pätevyyden ja kokemuksen perusteella*** komission ***ehdottamasta ehdokasluettelosta, joka on laadittu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja muissa julkaisuissa julkaistun kiinnostuksenilmaisupyynnön jälkeen järjestetyn avoimen ja läpinäkyvän kilpailun*** perusteella. ***Euroopan parlamentilla on oikeus vastustaa nimittämistä.***

Ennen nimittämistä hallintoneuvoston esittämä ehdokas vastaa Euroopan parlamentin teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunnan sekä talousarvion valvontavaliokunnan jäsenten esittämiin kysymyksiin.

Tarkistus 58

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 10 kohta – Toimitusjohtajan tehtävät – 4 alakohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

g a) tiedottaa valtioiden edustajien ryhmälle ja tiedekomitealle säännöllisesti kaikista niiden neuvontatehtävän kannalta merkityksellisistä seikoista;

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 59

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 11 kohta – Euroopan rautatievirasto – johdantokappale

Komission teksti

Tarkistus

Euroopan ***rautatievirastolla on tarkkailijan asema hallintoneuvostossa, ja se*** osallistuu S2R-yleissuunnitelman määrittelyyn ja täytäntöönpanoon ja erityisesti neuvoo-antavana tehtävänä

Euroopan ***rautatievirasto*** osallistuu S2R-yleissuunnitelman määrittelyyn ja täytäntöönpanoon ja erityisesti neuvoo-antavana tehtävänä

Tarkistus 60

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 11 kohta – Euroopan rautatievirasto – a alakohta

Komission teksti

Tarkistus

a) esittää mahdollisia muutoksia S2R-yleissuunnitelmaan ja vuotuisiin työsuunnitelmiin, erityisesti yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen liittyvien tutkimustarpeiden kattamiseksi;

a) esittää mahdollisia muutoksia S2R-yleissuunnitelmaan ja vuotuisiin työsuunnitelmiin, erityisesti yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamiseen liittyvien tutkimustarpeiden kattamiseksi ***ja varmistaa, että ne ovat 2 artiklan 2 kohdassa esitettyjen tavoitteiden kannalta merkityksellisiä;***

Tarkistus 61

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 11 kohta – Euroopan rautatievirasto – b alakohta

Komission teksti

b) ehdottaa tämän asetuksen 2 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitettuja sidosryhmiä kuultuaan **teknisiä standardeja** tutkimus-, **kehittämisen- ja validointitoimille** tulosten yhteentoimivuuden ja turvallisuuden takaamiseksi;

Tarkistus

b) ehdottaa tämän asetuksen 2 artiklan 1 kohdan e alakohdassa tarkoitettuja sidosryhmiä kuultuaan **suuntaviivoja** tutkimus- ja **kehittämistoimille, jotka johtavat teknisiin standardeihin** tulosten yhteentoimivuuden ja turvallisuuden takaamiseksi;

Tarkistus 62

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 13 kohta – Valtioiden edustajien ryhmä – 5 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) merkityksellisten kansallisten tai alueellisten tutkimus- ja innovointiohjelmien tilanne ja mahdollisten yhteistyöalojen kartoittaminen, muun muassa asiaankuuluvien teknologioiden käyttöönotossa;

Tarkistus

a) merkityksellisten kansallisten tai alueellisten tutkimus- ja innovointiohjelmien tilanne ja mahdollisten yhteistyöalojen kartoittaminen, muun muassa asiaankuuluvien teknologioiden käyttöönotossa **synergioiden hyödyntämiseksi**;

Tarkistus 63

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 13 kohta – Valtioiden edustajien ryhmä – 5 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

5 a. Valtioiden edustajien ryhmä saa säännöllisesti tietoja muun muassa S2R-yhteisyrityksen rahoittamiin toimiin osallistumisesta, kunkin pyynnön ja hankkeen täytäntöönpanon tuloksista,

synergioista muiden asiaankuuluvien unionin ohjelmien kanssa ja S2R-yhteisyrityksen talousarvion toteuttamisesta.

Perustelu

Innovaatioalan investointipakettia tarkastelleen kolmikantakokouksen tulos.

Tarkistus 64

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 13 kohta – Valtioiden edustajien ryhmä – 6 alakohta

Komission teksti

6. Valtioiden edustajien ryhmä voi omasta aloitteestaan antaa suosituksia **S2R-yhteisyritykselle** teknisistä asioista sekä liikkeenjohdollisista ja rahoitukseen liittyvistä kysymyksistä, erityisesti jos tällaiset kysymykset vaikuttavat kansallisiin tai alueellisiin etuihin. **S2R-yhteisyritys** ilmoittaa valtioiden edustajien ryhmälle tällaisten suositusten johdosta toteuttamistaan toimista.

Tarkistus

6. Valtioiden edustajien ryhmä voi omasta aloitteestaan antaa suosituksia **hallintoneuvostolle** teknisistä asioista sekä liikkeenjohdollisista ja rahoitukseen liittyvistä kysymyksistä, erityisesti jos tällaiset kysymykset vaikuttavat kansallisiin tai alueellisiin etuihin. **Hallintoneuvosto** ilmoittaa valtioiden edustajien ryhmälle tällaisten suositusten johdosta toteuttamistaan toimista.

Tarkistus 65

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 14 kohta – Työryhmät – 1 alakohta

Komission teksti

1. Edellä 2 lausekkeessa säädettyjen tehtävien suorittamiseksi S2R-yhteisyrityksen hallintoneuvosto voi perustaa rajoitetun määrän työryhmiä hoitamaan hallintoneuvoston niille delegoimia tehtäviä. Näiden ryhmien jäsenet ovat ammattilaisia, ja niiden työskentely on avointa.

Tarkistus

1. Edellä 2 lausekkeessa säädettyjen tehtävien suorittamiseksi S2R-yhteisyrityksen hallintoneuvosto voi perustaa rajoitetun määrän työryhmiä hoitamaan hallintoneuvoston niille delegoimia tehtäviä. Näiden ryhmien jäsenet ovat **muun muassa tutkimusjärjestöjä, pk-yrityksiä ja rautatieliikenteen harjoittajia edustavia** ammattilaisia, **joilla on tarvittava**

asiantuntemus, ja niiden työskentely on avointa.

Tarkistus 66

Ehdotus asetukseksi

Liite I – 15 kohta – Rahoituslähteet – 3 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) muiden osakkaiden kuin unionin ja niiden liitännäisosallistujien luontoissuorituksilla, jotka vastaavat niille epäsuorien toimien toteuttamisesta aiheutuvia kuluja, vähennettynä yhteisyrityksen osuudella ja mahdollisella muulla unionin osuudella näihin kuluihin.

Tarkistus

b) muiden osakkaiden kuin unionin ja niiden liitännäisosallistujien luontoissuorituksilla ***tai käteissuorituksilla***, jotka vastaavat niille epäsuorien toimien toteuttamisesta aiheutuvia kuluja, vähennettynä yhteisyrityksen osuudella ja mahdollisella muulla unionin osuudella näihin kuluihin.

Tarkistus 67

Ehdotus asetukseksi

Liite 1 – 19 kohta – Toimintaa ja rahoitusta koskeva raportointi

Komission teksti

1. Toimitusjohtaja raportoi vuosittain hallintoneuvostolle tehtäviensä suorittamisesta S2R-yhteisyrityksen varainhoitoa koskevien sääntöjen mukaisesti.

2. Toimitusjohtaja toimittaa vuosittain ***15 päivään helmikuuta mennessä*** hallintoneuvoston hyväksyttäväksi vuotuisen toimintakertomuksen S2R-yhteisyrityksen edistymisestä edeltävänä kalenterivuonna, etenkin suhteessa kyseisen vuoden vuotuisen työsuunnitelmaan. Kertomuksessa on esitettävä tiedot muun muassa seuraavista asioista:

Tarkistus

1. Toimitusjohtaja raportoi vuosittain hallintoneuvostolle tehtäviensä suorittamisesta S2R-yhteisyrityksen varainhoitoa koskevien sääntöjen mukaisesti.

2. Toimitusjohtaja toimittaa vuosittain ***kahden kuukauden kuluessa varainhoitovuoden päättymisestä*** hallintoneuvoston hyväksyttäväksi vuotuisen toimintakertomuksen S2R-yhteisyrityksen edistymisestä edeltävänä kalenterivuonna, etenkin suhteessa kyseisen vuoden vuotuisen työsuunnitelmaan. Kertomuksessa on esitettävä tiedot muun muassa seuraavista asioista:

a) toteutetut tutkimus-, innovointi- ja muut toimet sekä vastaavat menot;

b) ehdotuspyyntöissä ehdotetut toimet ja niiden jakautuminen osallistujatyypeittäin (mukaan lukien pk-yritykset) ja maittain;

c) rahoitettavaksi valitut toimet ja niiden jakautuminen osallistujatyypeittäin (mukaan lukien pk-yritykset) ja maittain sekä S2R-yhteisyrityksen rahoitusosuus yksittäisille osallistujille ja toimille.

Kun hallintoneuvosto on hyväksynyt vuotuisen toimintakertomuksen, se toimitetaan valtioiden edustajien ryhmälle ja julkistetaan.

3. S2R-yhteisyritys raportoi vuosittain komissiolle asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 5 kohdan mukaisesti.

4. S2R-yhteisyrityksen tilit tarkastaa riippumaton tarkastuselin asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 60 artiklan 5 kohdan mukaisesti.

Tilintarkastustuomioistuim ei tarkasta S2R-yhteisyrityksen tilejä.

a) toteutetut tutkimus-, innovointi- ja muut toimet sekä vastaavat menot;

b) ehdotuspyyntöissä ehdotetut toimet ja niiden jakautuminen osallistujatyypeittäin (mukaan lukien pk-yritykset) ja maittain;

c) rahoitettavaksi valitut toimet ja niiden jakautuminen osallistujatyypeittäin (mukaan lukien pk-yritykset) ja maittain sekä S2R-yhteisyrityksen rahoitusosuus yksittäisille osallistujille ja toimille.

Kun hallintoneuvosto on hyväksynyt vuotuisen toimintakertomuksen, se toimitetaan valtioiden edustajien ryhmälle ja julkistetaan.

3. S2R-yhteisyrityksen tilinpitäjä toimittaa alustavan tilinpäätöksen komission tilinpitäjälle ja tilintarkastustuomioistuimelle varainhoitovuoden päättymistä seuraavan maaliskuun 1 päivään mennessä.

S2R-yhteisyritys toimittaa raportin talousarvion ja varainhoidon hallinnastaan Euroopan parlamentille, neuvostolle ja tilintarkastustuomioistuimelle viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan maaliskuun 31 päivänä.

Saatuun SR2-yhteisyrityksen alustavaa tilinpäätöstä koskevat huomautukset, jotka tilintarkastustuomioistuim on antanut asetuksen (EY, Euratom) N:o 966/2012 148 artiklan mukaisesti, tilinpitäjä laatii S2R-yhteisyrityksen lopullisen tilinpäätöksen ja toimitusjohtaja toimittaa sen hallintoneuvostolle lausuntoa varten.

Hallintoneuvosto antaa lausunnon S2R-yhteisyrityksen lopullisesta tilinpäätöksestä.

Toimitusjohtaja toimittaa lopullisen tilinpäätöksen ja hallintoneuvoston lausunnon Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja tilintarkastustuomioistuimelle viimeistään varainhoitovuoden päättymistä seuraavan heinäkuun 1 päivänä.

Lopullinen tilinpäätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä seuraavan vuoden 15 päivään marraskuuta mennessä.

Toimitusjohtaja toimittaa tilintarkastustuomioistuimelle vastauksen tämän vuosikertomuksessaan esittämiin huomautuksiin viimeistään 30 päivänä syyskuuta. Toimitusjohtaja toimittaa tämän vastauksen myös hallintoneuvostolle.

Toimitusjohtaja antaa asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 165 artiklan 3 kohdan mukaisesti Euroopan parlamentille tämän pyynnöstä kaikki asianomaista varainhoitovuotta koskevan vastuuvapausmenettelyn moitteetonta toteuttamista varten tarvittavat tiedot.

Perustelu

Euroopan parlamentin suoran vastuuvapautuksen kannalta tarpeellisia mukautuksia/muutoksia.

PERUSTELUT

Esittelijä suhtautuu myönteisesti komission ehdotukseen Shift2Rail-yhteisyrityksen perustamisesta tärkeänä osana Horisontti 2020 -puiteohjelman mukaista innovaatioalan investointipakettia.

Parempi hallinto

Horisontaalisten tarkistusten osalta esittelijä katsoo, että hallinnoinnin ja toiminnan olisi oltava avointa, läpinäkyvää, tehokasta ja vaikuttavaa ja että sen yhteydessä olisi tarjottava suurelle määrälle asianosaisia mahdollisuus olla aktiivinen erityisaloillaan.

Sen vuoksi esittelijä korostaa, että on tärkeää, että Horisontti 2020 -puiteohjelmasta käytävien neuvottelujen aikana noudatetaan sovittuja periaatteita, jotka koskevat julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuksia ja sitä, mitä niillä olisi saatava aikaan.

Esittelijän ehdottamien muutosten, jotka koskevat Shift2Rail-yhteisyrityksen hallintoa, pääasiallisena tarkoituksena on toteuttaa Horisontti 2020 -neuvotteluissa sovittua uutta poliittista lähestymistapaa yhteisiin teknologia-aloitteisiin. Muutosten tavoitteena on lisätä läpinäkyvyyttä ja avoimuutta Shift2Rail-yhteisyrityksen hallintarakenteessa.

Avoimuuden ja läpinäkyvyyden ei kuitenkaan pitäisi rajoittua vain yhteisyrityksen sisäiseen toimintaan ja hallintomenettelyihin. Esittelijä on ehdottanut useita tarkistuksia, joiden tarkoituksena on vahvistaa näitä periaatteita myös koskien kumppaneiden osallistumista Shift2Rail-yhteisyritykseen kilpailuun perustuvien ehdotuspyyntöjen kautta.

LIITE – LIIKENNE- JA MATKAILUVALIOKUNNAN KIRJE

Amalia Sartori
Puheenjohtaja
Teollisuus-, tutkimus- ja energiavaliokunta
ASP 08 E 205

Aihe: Shift2Rail – liikenne- ja matkailuvaliokunnan lausunto

Arvoisa puheenjohtaja Sartori,

Liikenne- ja matkailuvaliokunta on alusta alkaen tukenut voimakkaasti eurooppalaista lähestymistapaa raideliikennettä koskevaan tutkimukseen ja kehitykseen. Shift2Rail-yhteisyrityksen perustavalla lainsäädäntöehdotuksella otetaan lopullinen askel tämän aloitteen käynnistämiseksi.

Koska tämän vaalikauden loppuun on rajoitetusti aikaa ja koska sopimukseen halutaan päästä mahdollisimman pian, liikenne- ja matkailuvaliokunta päätti osallistua tähän kuulemismenettelyyn valiokunnan puheenjohtajan kirjeen muotoisella lausunnolla.

Euroopan rautatiejärjestelmän uudistaminen on ollut yksi valiokunnan päätavoitteista, jotta se saadaan menestyksekkäästi kilpailemaan muiden liikennemuotojen kanssa. Shift2Rail-ehdotuksella on todelliset mahdollisuudet johtaa houkuttelevampaan, kilpailukykyisempään, tehokkaampaan, integroidumpaan ja kestävämpään eurooppalaiseen rautatiejärjestelmään. Olisin siksi kiitollinen, jos valiokuntanne ottaisi seuraavat seikat huomioon, kun se hyväksyy kantansa.

Ehdotuksen yleiset tavoitteet

TRAN-valiokunta tukee voimakkaasti tätä komission aloitetta. Valiokunta yhtyy täysin ehdotuksen yleiseen tavoitteeseen rautatieliikenteen alan tutkimuksen paremmasta koordinoinnista, jolla on vakaa rahoitus yhteisyrityksen muodossa.

Uusilla teknologioilla voi olla suuri merkitys Euroopan rautateiden uudistamisessa, kun niiden avulla voidaan vähentää toimintaan ja infrastruktuuriin liittyviä kustannuksia, lisätä uusiutuvien energialähteiden käyttöä (erityisesti asemilla), lisätä innovatiivisia teknologioita tehokkaan energian säästön alalla ja luoda uusia liiketoimintamahdollisuuksia Euroopan rautatiealan teollisuudelle. Esimerkiksi ainutlaatuinen eurooppalainen raideliikenteen hallintajärjestelmä ERTMS on suunniteltu vähitellen korvaamaan nykyiset yhteensopimattomat järjestelmät kaikkialla Euroopassa. Tämä tuo merkittäviä etuja rautatiealalle, koska se vauhdittaa kansainvälistä rahti- ja matkustajaliikennettä. ERTMS:ää pidetään maailman tehokkaimpana raideliikenteen hallintajärjestelmänä huoltosäästöjen, turvallisuuden, luotettavuuden, täsmällisyyden ja liikennekapasiteetin kannalta, ja siksi sen

menestys Euroopan ulkopuolella on kasvussa ja siitä on tullut raideliikenteen hallinnan suosikkijärjestelmä sellaisissa maissa kuin Kiina, Intia, Taiwan, Etelä-Korea ja Saudi-Arabia.

Rautatiealan tutkimus ja innovointi EU:ssa kärsivät kuitenkin monista merkittävistä markkinoihin ja järjestelmään liittyvistä haitoista, jotka edellyttävät julkisia toimia, erityisesti: tuotteita joudutaan pitkälti mukauttamaan asiakkaiden tarpeisiin, koska käytössä on monia erilaisia kansallisia standardeja ja toimintaympäristöjä; innovointiin ei ole koko järjestelmän laajuista lähestymistapaa ja rautateiden osajärjestelmien väliset yhteyspinnat ovat monimutkaisia; tutkimukseen ja innovointiin tehdään vain rajoitetusti yksityisiä investointeja ja innovaatiot siirtyvät vain vähäisessä määrin markkinoille johtuen matalista toimintakatteista ja rahoitusvajeista koko innovaatioisyklissä; ja taloudellisten riskien merkitys korostuu, koska investoinnit ovat pääomaintensiivisiä. Nämä järjestelmään liittyvät puutteet johtavat korkeampiin tuotantokustannuksiin ja viime kädessä koko rautatiejärjestelmän korkeampiin kustannuksiin, mikä haittaa järjestelmän kilpailukykyä muihin liikennemuotoihin nähden. Lisäksi Aasia on ohittamassa Eurooppaa suurimpana rautateiden laitetoimitusten markkinana, mikä on tulosta tutkimus- ja innovaatioinvestointien tuntuvasta lisäämisestä muun muassa Kiinassa ja Koreassa.

Näihin haasteisiin vastaamiseksi on myönteinen askel ehdottaa EU:n laajuista koordinoitua lähestymistapaa rautatiealan tutkimukseen ja innovointiin perustamalla yhteisyritys, jonka tavoitteena on tukea yhtenäisen eurooppalaisen rautatiealueen toteuttamista ja lisätä EU:n rautatiealan kilpailukykyä muihin kuljetusmuotoihin ja ulkomaiseen kilpailuun nähden. Myös sidosryhmät pitävät tällaisen yhteisyrityksen tarjoamana keskeisenä etuna sitä, että rautatiealan tutkimus- ja innovaatio toimien koordinoinnista, ohjelmasuunnittelusta ja toteutuksesta vastaisi yksi varta vasten perustettu hallintorakenne, mikä takaisi paremman jatkuvuuden ja vähentäisi hajanaisuutta.

Talousarvio

TRAN-valiokunta tukee voimakkaasti sitä, että unioni osallistuu Shift2Rail-hankkeeseen 450 miljoonalla eurolla (sisältää EFTA-jäsenvaltioiden osuuden), jotka maksetaan Horisontti 2020 -puiteohjelmaa täytäntöönpanevasta Horisontti 2020 -erityisohjelmasta.

Unionin toimintakustannusten kattamiseksi käyttöön antamien varojen lisäksi tarvitaan vähintään samansuuruinen osuus teollisuudelta (470 miljoonaa euroa). On tärkeää, että teollisuus ja rautatieala sitoutuvat tähän aloitteeseen ja antavat luvatus panoksen. Shift2Rail-hankkeen olisi säilyttävä avoinna kaikille sidosryhmille, jotka haluavat liittyä siihen ja ovat valmiit antamaan vaaditun taloudellisen panoksen.

On tärkeää antaa vahva näyttö siitä, että EU on valmis sitoutumaan omaan rahoitusosuuteensa. On syytä muistuttaa, että 450 miljoonan euron summassa on jo otettu huomioon tutkimusrahoituksen alalla vuonna 2013 sovitut budjettileikkaukset – komissio oli alun perin esittänyt 600 miljoonaa euroa. Siksi lisäleikkauksia ei voida hyväksyä. Ne merkitsisivät teollisuuden osuuksien alenemista ja aiheuttaisivat siten kaksinkertaisen vahingon.

Tavoitteet

TRAN-valiokunta yhtyy ehdotuksen 2 artiklan 1 kohdassa esitettyihin tavoitteisiin sekä viiteen innovaatiopilariin, joiden varaan Shift2Rail-tutkimus järjestetään. Valiokunta tukee myös koko järjestelmän laajuista lähestymistapaa, joka ohjaa tutkimusta. Valiokunta kuitenkin pitää hyödyllisenä, että 2 artiklan 2 kohdan suorituskykyindikaattoreihin sisällytetään rautateiden ympäristöystävällisyyden parantamistavoitteet, kuten melun vähentäminen lähteellä, sekä rautatiejärjestelmän turvallisuus. Vaikka rautatieliikenne on jo hyvin turvallinen liikennemuoto, lisäparannukset olisivat merkittävä saavutus ja ne olisivat myös indikaattori, joka on helposti mitattavissa, koska järjestelmän turvallisuutta koskevat tilastotiedot ovat helposti saatavilla.

Sitä vastoin valiokunta pitää kyseenalaisena joitakin esitettyjä indikaattoreita, kuten b kohdan ”100 prosentin lisäys rautatieliikennejärjestelmän kapasiteetissa rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennepalvelujen kasvavaan kysyntään vastaamiseksi”, ja c kohdan ”50 prosentin lisäys rautatiepalvelujen luotettavuudessa ja täsmällisyydessä”. Näitä indikaattoreita lienee vaikea mitata, kun otetaan huomioon rautatiejärjestelmän monimutkaisuus ja monella alalla vallitseva tilastotietojen puute, ja tulokset eivät välttämättä suoraan heijasta sitä, mitä rautateiden tutkimuksen alalla on saavutettu.

Euroopan rautatievirasto

TRAN-valiokunta tukee Euroopan rautatieviraston ottamista tarkkailijaksi Shift2Rail-hankkeen hallintoneuvostoon sekä sen roolia yleissuunnitelman suunnittelussa ja täytäntöönpanossa. Olisi varmistettava, että rautatieviraston rooli heijastaa sen kasvavaa vastuuta Euroopan rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta ja turvallisuudesta sellaisina kuin niistä on säädetty yhteentoimivuusdirektiivissä ja turvallisuusdirektiivissä, jotka ovat parhaillaan tarkistettavina. TRAN-valiokunta katsoo, että rautatieviraston olisi tulevaisuudessa oltava paljon näkyvämmässä roolissa.

Lopuksi haluaisin kehottaa valiokuntaanne olemaan avuksi siinä, että tämä menettely saadaan päätökseen mahdollisimman pian. Aloitteen toteutuminen on kestänyt pitkään. Meidän ei pidä nyt viivyttää sen voimaantuloa enempää.

Kunnioitavasti

Brian Simpson

VALIOKUNNAN LOPULLISEN ÄÄNESTYKSEN TULOS

Hyväksytty (pvä)	18.3.2014
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 54 -: 0 0: 0
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Reinhard Bütikofer, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Vicky Ford, Adam Gierek, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Edit Herczog, Kent Johansson, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Philippe Lamberts, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Teresa Riera Madurell, Michèle Rivasi, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Salvador Sedó i Alabart, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Catherine Trautmann, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	António Fernando Correia de Campos, Francesco De Angelis, Věra Flasarová, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Holger Krahmer, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Vladko Todorov Panayotov, Silvia-Adriana Țicău