



EUROPSKI PARLAMENT

2009 - 2014

Dokument s plenarne sjednice

A7-0259/2014

1.4.2014

IZVJEŠĆE

o prijedlogu Uredbe Vijeća o uspostavi zajedničkog poduzeća Shift2Rail
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

Odbor za industriju, istraživanje i energetiku

Izvjestiteljica: Josefa Andrés Barea

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacрта akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena ***podebljanim kurzivom*** u lijevom stupcu. Izmjene su označene ***podebljanim kurzivom*** u oboma stupcima. Novi tekst označen je ***podebljanim kurzivom*** u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrtu akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se ***podebljanim kurzivom***. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi ***podebljanim kurzivom***, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
EXPLANATORY STATEMENT	41
PRILOG – PISMO ODBORA ZA PROMET I TURIZAM	42
REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU	45

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o prijedlogu Uredbe Vijeća o uspostavi zajedničkog poduzeća Shift2Rail
(COM(2013)0922 – C7-0034/2014 – 2013/0445(NLE))

(Savjetovanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir prijedlog Komisije Vijeću (COM(2013)0922),
 - uzimajući u obzir članke 187. i 188. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, na temelju kojih se Vijeće savjetovalo s Parlamentom (C7-0034/2014),
 - uzimajući u obzir članak 55. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za industriju, istraživanje i energetiku (A7-0259/2014),
1. prihvaća prijedlog Komisije s izmjenama;
 2. poziva Komisiju da shodno tomu izmijeni svoj prijedlog u skladu s člankom 293. stavkom 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije i člankom 106.a Ugovora o Euratomu;
 3. poziva Vijeće da ga obavijesti ako namjerava odstupiti od teksta koji je Parlament prihvatio;
 4. traži od Vijeća da se savjetuje s Parlamentom ako namjerava bitno izmijeniti prijedlog Komisije;
 5. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću i Komisiji.

Amandman 1

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) **Uredbom** (EU) br. .../2013 Europskog parlamenta i **Vijeća od ... 2013. o osnivanju** Okvirnog programa za

Izmjena

(3) **Cilj Uredbe** (EU) br. .../2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹² („Okvirni program Obzor 2020.”) **postizanje je većeg**

istraživanje i inovacije Obzor 2020. za razdoblje od 2014. do 2020. („Okvirni program Obzor 2020.”)¹² želi se povećati učinak napora u pogledu istraživanja i inovacija povezivanjem sredstava EU-a i privatnog sektora u javno-privatna partnerstva (JPP) u područjima u kojima istraživanje i inovacije mogu doprinijeti ciljevima Unije u pogledu konkurentnosti u širem smislu i pomoći u suočavanju s društvenim izazovima. Uključenost Unije u ta partnerstva može biti u obliku financijskih doprinosa zajedničkim poduzećima osnovanima na temelju članka 187. Ugovora.

¹² SL ... [Okvirni program Obzor 2020.]

učinka na istraživanje i inovacije povezivanjem financiranja u okviru okvirnog programa Obzor 2020. i sredstava privatnog sektora u javno-privatnim partnerstvima u ključnim područjima u kojima istraživanje i inovacije mogu pridonijeti širim ciljevima Unije u pogledu konkurentnosti, pojačati privatna ulaganja te pomoći rješavanju društvenih izazova. Ta bi se partnerstva trebala temeljiti na dugoročnoj obvezi, uključujući uravnotežen doprinos svih partnera, biti odgovorna za postizanje svojih ciljeva te u skladu sa strateškim ciljevima Unije koji se odnose na istraživanje, razvoj i inovacije.

Upravljanje tim partnerstvima i njihovo djelovanje trebalo bi biti otvoreno, transparentno, djelotvorno i učinkovito te bi trebalo omogućiti sudjelovanje brojnim dionicima aktivnima u svojim specifičnim područjima na temelju dugoročne obveze. Uključenost Unije u tim partnerstvima može biti u obliku financijskih doprinosa zajedničkim poduzećima osnovanima na temelju članka 187. Ugovora u skladu s Odlukom br. 1982/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{12a} („Sedmi okvirni program”).

¹² Uredba (EU) br. 1291/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o osnivanju Okvirnog programa za istraživanja i inovacije Obzor 2020. (2014. – 2020.) i o stavljanju izvan snage Odluke br. 1982/2006/EZ (SL L 347, 20.12.2013., str. 104.).

^{12a} Odluka br. 1982/2006/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2006. o Sedmom okvirnom programu Europske zajednice za istraživanja, tehnološki razvoj i demonstracijske aktivnosti (2007. – 2013.) (SL L 412, 30.12.2006., str. 1.).

Justification

Outcome of trilogue on IIP.

Amandman 2

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) U skladu s **Odlukom Vijeća** (EU) br. .../2013. od ... 2013. o osnivanju **posebnog programa za provedbu Obzora 2020. (2014. – 2020.)**¹³ moguće je pružiti podršku zajedničkim poduzećima osnovanima u okviru Okvirnog programa Obzor 2020. pod uvjetima utvrđenima u toj Odluci.

¹³ **SL ... [Posebni program Obzor 2020.]**

Izmjena

(4) U skladu s **Uredbom** (EU) br. 1291/2013. i **Odlukom Vijeća 2013/743/EU**¹³ moguće je pružiti podršku zajedničkim poduzećima osnovanima u okviru Okvirnog programa Obzor 2020. pod uvjetima utvrđenima u toj Odluci.

¹³ **Odluka Vijeća 2013/743/EU od 3. prosinca 2013. o osnivanju Posebnog programa za provedbu Okvirnog programa za istraživanje i inovacije Obzor 2020. (2014. – 2020.) i stavljanju izvan snage odluka 2006/971/EZ, 2006/972/EZ, 2006/973/EZ, 2006/974/EZ i 2006/975/EZ (SL L 347, 20.12.2013., str. 965.).**

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 3

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Zajedničko poduzeće Shfit2Rail (u daljnjem tekstu: „zajedničko poduzeće S2R”) trebalo bi biti javno-privatno

Izmjena

(7) Zajedničko poduzeće Shfit2Rail (u daljnjem tekstu: „zajedničko poduzeće S2R”) trebalo bi biti javno-privatno

partnerstvo usmjereno poticanju i boljoj koordinaciji ulaganja Unije u istraživanje i inovacije u željezničkom sektoru u cilju ubrzavanja i olakšavanja prelaska na integriranije, učinkovitije, održivije i privlačnije željezničko tržište EU-a u skladu s poslovnim potrebama željezničkog sektora i općim ciljem postizanja jedinstvenog europskog željezničkog prostora. Točnije, zajedničko poduzeće S2R trebalo bi doprinijeti posebnim ciljevima utvrđenima Bijelom knjigom iz 2011. i Četvrtim željezničkim paketom, uključujući bolju učinkovitost željezničkog sektora u korist javne blagajne, znatno proširenje ili modernizaciju kapaciteta željezničke mreže kako bi se željeznici omogućilo da bude uspješan konkurent i da preuzme znatno veći udjel putničkog i teretnog prometa, poboljšanje kvalitete usluga željezničkog prijevoza odgovaranjem na potrebe putnika i špeditera, uklanjanje tehničkih prepreka koje ometaju interoperabilnost sektora te smanjenje negativnih vanjskih učinaka povezanih sa željezničkim sektorom. Napredak zajedničkog poduzeća S2R u smjeru tih ciljeva treba mjeriti u usporedbi s ključnim pokazateljima učinka.

partnerstvo usmjereno poticanju i boljoj koordinaciji ulaganja Unije u istraživanje i inovacije u željezničkom sektoru, **uz istodobno stvaranje novih prilika za zapošljavanje**, u cilju ubrzavanja i olakšavanja prelaska na integriranije, **korisnicima pristupačnije**, učinkovitije, održivije i privlačnije željezničko tržište EU-a u skladu s poslovnim potrebama željezničkog sektora i općim ciljem postizanja jedinstvenog europskog željezničkog prostora. Točnije, zajedničko poduzeće S2R trebalo bi doprinijeti posebnim ciljevima utvrđenima Bijelom knjigom iz 2011. i Četvrtim željezničkim paketom, uključujući bolju učinkovitost željezničkog sektora u korist javne blagajne, znatno proširenje ili modernizaciju kapaciteta željezničke mreže kako bi se željeznici omogućilo da bude uspješan konkurent i da preuzme znatno veći udjel putničkog i teretnog prometa, poboljšanje kvalitete usluga željezničkog prijevoza odgovaranjem na potrebe putnika i špeditera, uklanjanje tehničkih prepreka koje ometaju interoperabilnost sektora te smanjenje negativnih vanjskih učinaka povezanih sa željezničkim sektorom. Napredak zajedničkog poduzeća S2R u smjeru tih ciljeva treba mjeriti u usporedbi s ključnim pokazateljima učinka.

Amandman 4

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 7.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(7a) Zajedničko poduzeće S2R trebalo bi poslovati na otvoren i transparentan način pružajući pravodobno sve važne informacije odgovarajućim tijelima i promičući svoje aktivnosti, uključujući mjere informiranja i širenja široj javnosti. Poslovnici tijela zajedničkog poduzeća

S2R trebali bi biti javno dostupni.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 5

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11a) Program Obzor 2020. trebao bi doprinijeti premošćivanju jaza u području istraživanja i inovacija unutar Unije poticanjem sinergija s europskim strukturnim i investicijskim fondovima (ESIF).. Stoga bi zajedničko poduzeće S2R trebalo nastojati razviti blisku interakciju s ESIF-om koji posebno može pomoći jačanju lokalnih, regionalnih i nacionalnih istraživačkih i inovacijskih sposobnosti na području zajedničkog poduzeća S2R i poduprijeti napore u vezi s pametnom specijalizacijom.

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 6

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12) Kako bi se ti ciljevi ostvarili,

(12) Kako bi se ti ciljevi ostvarili ***te***

zajedničko poduzeće S2R trebalo bi pružiti **financijsku podršku**, uglavnom u obliku bespovratnih poticaja članovima **i najprimjerenijim mjerama** poput nabave ili dodjele bespovratnih sredstava nakon poziva za podnošenje prijedloga.

zajamčilo pošteno sudjelovanje drugih poduzeća (posebice malih i srednjih poduzeća) i drugih ulagatelja te podržala modernizacija integriranog europskog željezničkog sektora, zajedničko poduzeće S2R trebalo bi **otvorenim i transparentnim mjerama** pružiti **doprinos EU-a**, uglavnom u obliku bespovratnih poticaja članovima, poput nabave ili dodjele bespovratnih sredstava nakon **otvorenog i transparentnog** poziva za podnošenje prijedloga.

Amandman 7

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12a) Kako bi se ostvario opći cilj Okvirnog programa Obzor 2020. u pogledu postizanja jednostavnijeg i usklađenijeg europskog okruženja za financiranje istraživanja i inovacija, zajednička poduzeća trebala bi uspostaviti jednostavne modele upravljanja i izbjegavati skupove pravila koji se razlikuju od onih Okvirnog programa Obzor 2020.

Amandman 8

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13) Zajedničko poduzeće S2R trebalo bi poslovati transparentno tako da dostavlja sve relevantne dostupne informacije svojim odgovarajućim tijelima te promiče svoje aktivnosti na jednak način.

(13) Zajedničko poduzeće S2R trebalo bi poslovati **otvoreno i transparentno te uspostaviti mehanizam savjetovanja sa svim zainteresiranim sudionicima koji se koriste robama i uslugama željezničkog sektora** tako da dostavlja sve relevantne

dostupne informacije svojim odgovarajućim tijelima te promiče svoje aktivnosti na jednak način.

Amandman 9

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) Zajedničko poduzeće S2R također bi se trebalo koristiti elektroničkim sredstvima kojima upravlja Komisija kako bi se osigurala otvorenost i transparentnost te kako bi se olakšalo sudjelovanje. Stoga bi i pozive za dostavu prijedloga zajedničkog poduzeća S2R trebalo objaviti na jedinstvenom portalu za sudionike, kao i putem drugih elektroničkih sredstava širenja Obzora 2020. kojima upravlja Komisija. Nadalje, relevantne podatke o, između ostaloga, prijedlozima, podnositeljima zahtjeva, bespovratnim sredstvima i sudionicima zajedničko poduzeće S2R trebalo bi, u odgovarajućem formatu i učestalošću koja odgovara Komisijinim obvezama izvješćivanja, staviti na raspolaganje za uključivanje u elektroničke sustave Obzora 2020. za izvješćivanje i širenje kojima upravlja Komisija.

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 10

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14a) Ne dovodeći u pitanje privremeno ocjenjivanje navedeno u članku 11. i u skladu s člankom 32. Uredbe (EU) br. 1291/2013 i kao dio privremenog ocjenjivanja u okviru programa Obzor 2020., zajednička poduzeća kao poseban instrument financiranja Okvirnog programa Obzor 2020. trebala bi biti podvrgnuta dubinskoj procjeni koja uključuje, između ostalog, analizu otvorenosti, transparentnosti i učinkovitosti javno-privatnih partnerstava na temelju članka 187. UFEU-a;

Amandman 11

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16) Sudjelovanje u neizravnim *aktivnostima* koje financira zajedničko poduzeće S2R treba biti u skladu s Uredbom (EU) br. ... /2013 Europskog Parlamenta i *Vijeća od ... 2013. o utvrđivanju pravila za sudjelovanje i širenje rezultata u „Okvirnom programu za istraživanje i inovacije (2014. – 2020.) – Obzor 2020”*¹⁶

(16) Sudjelovanje u neizravnim *mjerama* koje financira zajedničko poduzeće S2R treba biti u skladu s Uredbom (EU) br. 1290/2013 Europskog Parlamenta i *Vijeća*¹⁶. *Zajedničko poduzeće S2R trebalo bi, nadalje, na temelju odgovarajućih mjera koje je donijela Komisija osigurati dosljednu primjenu tih pravila.*

¹⁶ *SL ... [Pravila za sudjelovanje u Obzoru 2020.]*

¹⁶ *Uredba (EU) br. 1290/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o utvrđivanju pravila za sudjelovanje u Okvirnom programu za istraživanje i inovacije Obzor 2020. (2014. – 2020.) i širenje njegovih rezultata te stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1906/2006*

(SL L 347, 20.12.2013., str. 81.).

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 12

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16a) Zajedničko poduzeće S2R trebalo bi pri klasifikaciji tehnoloških istraživanja, razvoja proizvoda i demonstracijskih aktivnosti uzeti u obzir definicije OECD-a u vezi s razinom tehnološke spremnosti.

Justification

Horizontal issue related to all JTIs that carry out research in fields where the TRL-concept is widely applied, such as transport research. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 13

Prijedlog Uredbe

Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20a) Imajući u vidu ukupni cilj Okvirnog programa Obzor 2020. glede postizanja većeg pojednostavljenja i usklađenosti, svi pozivi na podnošenje prijedloga u okviru zajedničkog poduzeća S2R trebali bi uzimati u obzir trajanje Okvirnog programa Obzor 2020.

Justification

Outcome of the trialogue IIP

Amandman 14

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija

(21) *U skladu s člankom 287. stavkom 1. Ugovora, osnivačkim aktom tijela, ureda ili agencija koje osniva Unija, može se Revizorskom sudu onemogućiti ispitivanje računovodstvene evidencije svih prihoda i rashoda tih tijela, ureda ili agencija. U skladu s člankom 60. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012, **financijska izvješća tijela iz članka 209. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 mora provjeriti neovisno revizorsko tijelo koje, među ostalim, daje mišljenje o pouzdanosti financijskih izvješća te zakonitosti i pravilnosti osnovnih transakcija.***

Izmjena

(21) *S obzirom na posebnu narav i trenutni status zajedničkih poduzeća te kako bi se osigurao kontinuitet sa Sedmim okvirnim programom, zajednička poduzeća trebala bi i dalje podlijegati zasebnoj razrješnici. Izuzećem iz članka 60. stavka 7. i članka 209. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012, **razrješnicu za izvršenje proračuna zajedničkog poduzeća S2R trebao bi stoga davati Europski parlament prema preporuci Vijeća. Stoga se zahtjevi za izvještavanje iz članka 60. stavka 5. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 ne bi trebali primjenjivati na doprinos Unije zajedničkom poduzeću S2R, ali bi se trebali uskladiti, koliko je moguće, s onima koji su predviđeni za tijela sukladno članku 208. navedene Uredbe. Reviziju financijskih izvješća i zakonitosti i pravilnosti osnovnih transakcija trebao bi provesti Revizorski sud.***

Justification

Outcome of the trialogue on IIP

Amandman 15

Prijedlog Uredbe Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23a) S obzirom na važnost neprestanih

inovacija za konkurentnost prometnog sektora Unije te na broj zajedničkih poduzeća na tom području, trebalo bi pravodobno izraditi analizu primjerenosti napora zajedničkog istraživanja na području prometa, posebice s obzirom na privremeno ocjenjivanje Okvirnog programa Obzor 2020.

Justification

Horizontal issue for all JTIIs related to transport research. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 16

Prijedlog Uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Radi koordinacije ulaganja Unije u istraživanje i inovacije u europskom željezničkom sektoru i upravljanja njima osniva se zajedničko poduzeće u smislu članka 187. Ugovora („zajedničko poduzeće Shift2Rail” ili „zajedničko poduzeće S2R”) do 31. prosinca 2024.

Izmjena

1. Radi koordinacije ulaganja Unije u istraživanje i inovacije u europskom željezničkom sektoru i upravljanja njima osniva se zajedničko poduzeće u smislu članka 187. Ugovora („zajedničko poduzeće Shift2Rail” ili „zajedničko poduzeće S2R”) do 31. prosinca 2024.
Kako bi se u obzir uzelo trajanje Okvirnog programa Obzor 2020., pozivi na podnošenje prijedloga u okviru zajedničkog poduzeća S2R pokreću se najkasnije do 31. prosinca 2020. U opravdanim slučajevima pozive za dostavu prijedloga može se objaviti do 31. prosinca 2021.

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 17

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) doprinos postizanju jedinstvenog europskog željezničkog prostora, bržem i jeftinijem prelasku na privlačniji, konkurentan, učinkovit i održiv europski željeznički sustav te modalnom prelasku s cestovnog i zračnog na željeznički prijevoz s pomoću obuhvatnog i koordiniranog pristupa ispunjavanju potreba u pogledu istraživanja i inovacija željezničkog sustava i njegovih korisnika. Taj pristup obuhvaća željeznička vozila, infrastruktura i upravljanje prometom za tržišne segmente teretnog i dugolinijskog, regionalnog, lokalnog i gradskog prometa te intermodalne veze između željezničkog i ostalih vrsta prijevoza, čime se putnicima pružaju cjelovita rješenja njihovih potreba za putovanjem i prijevozom željeznicom – od podrške pri transakcijama do pomoći tijekom putovanja;

Izmjena

(b) doprinos postizanju jedinstvenog europskog željezničkog prostora, bržem i jeftinijem prelasku na privlačniji, **pristupačan (uključujući i za osobe sa smanjenom pokretljivošću)**, konkurentan, učinkovit i održiv europski željeznički sustav te modalnom prelasku s cestovnog i zračnog na željeznički prijevoz **te razvoju snažnog i konkurentnog europskog sektora željezničke industrije** s pomoću obuhvatnog i koordiniranog pristupa ispunjavanju potreba u pogledu istraživanja i inovacija željezničkog sustava i njegovih korisnika. Taj pristup obuhvaća željeznička vozila, infrastruktura i upravljanje prometom za tržišne segmente teretnog i dugolinijskog, regionalnog, lokalnog i gradskog prometa te intermodalne veze između željezničkog i ostalih vrsta prijevoza, čime se putnicima pružaju cjelovita rješenja njihovih potreba za putovanjem i prijevozom željeznicom – od podrške pri transakcijama do pomoći tijekom putovanja;

Amandman 18

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) **djelovanje kao središnja referentna točka** u pogledu **aktivnosti** istraživanja i inovacija povezanih sa željeznicom koje se financiraju na razini EU-a koordiniranjem projekata i dostavljanjem relevantnih informacija svim dionicima;

Izmjena

(d) središnja **uloga** u pogledu **mjera** istraživanja i inovacija povezanih sa željeznicom koje se financiraju na razini EU-a koordiniranjem projekata i dostavljanjem relevantnih informacija svim dionicima;

Amandman 19

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) aktivno promicanje sudjelovanja i bliskog uključivanja svih relevantnih dionika cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca i izvan željezničke industrije, osobito proizvođača željezničke opreme (željezničkih vozila i upravljačkih sustava vlakova) i njihovog opskrbnog lanca, upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika (u putničkom i teretnom prometu), društava za **lizing** željezničkih vozila, agencija za certifikaciju, **predstavnik radnika**, udruženja profesionalaca, udruženja korisnika (u putničkom i teretnom prometu) te relevantnih znanstvenih institucija ili relevantne znanstvene zajednice. Potiče se uključivanje malih i srednjih poduzeća kako je definirano Preporukom Komisije 2003/361/EC²⁰.

²⁰ Preporuka Komisije 2003/361/EZ od 6. svibnja 2003. o definiciji mikro, malih i srednjih poduzeća (SL L 124, 20.5.2003., str. 36.).

Amandman 20

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) aktivno promicanje sudjelovanja i bliskog uključivanja svih relevantnih dionika cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca i izvan željezničke industrije, osobito proizvođača željezničke opreme (željezničkih vozila i upravljačkih sustava vlakova **te sustava upravljanja prometom**) i njihovog opskrbnog lanca, upravitelja infrastrukture, željezničkih prijevoznika (u putničkom i teretnom prometu), društava za **leasing** željezničkih vozila, agencija za certifikaciju, udruženja profesionalaca, udruženja korisnika (u putničkom i teretnom prometu) te relevantnih znanstvenih institucija ili relevantne znanstvene zajednice. Potiče se uključivanje malih i srednjih poduzeća kako je definirano Preporukom Komisije 2003/361/EC²⁰.

²⁰ Preporuka Komisije 2003/361/EZ od 6. svibnja 2003. o definiciji mikro, malih i srednjih poduzeća (SL L 124, 20.5.2003., str. 36.).

(ea) provoditi mjere koje promiču sudjelovanje malih i srednjih poduzetnika, sveučilišta i istraživačkih centara. U tom se smislu trebaju prepoznati i rješavati

prepreke koje onemogućuju sudjelovanje novih sudionika u zajedničkom poduzeću S2R;

Amandman 21

Prijedlog Uredbe

Članak 2. – stavak 1. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(eb) težiti postizanju komplementarnosti i bliskih sinergija s europskim strukturnim i investicijskim fondovima kako bi se pomoglo zatvoriti rascjep u sektoru istraživanja i inovacija u Europi. Ako je moguće, promicati interoperabilnost između Okvirnog programa Obzor 2020. i navedenih fondova te poticati zajedničko ili kombinirano financiranje. U tom će smislu mjere biti usmjerene ka potpunom iskorištavanju potencijala kvalificiranog kadra u Europi, tako poboljšavajući gospodarski i društveni utjecaj istraživanja i inovacija te će se one razlikovati, ali istovremeno nadopunjavati politike i mjere europskih strukturnih i investicijskih fondova.

Amandman 22

Prijedlog Uredbe

Članak 3. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Maksimalni financijski doprinos Unije inicijativi Shift2Rail iznosi **450 milijuna EUR**, uključujući doprinose Europskog udruženja slobodne trgovine, isplaćeno odobrenim sredstvima općeg proračuna Unije koja su dodijeljena Posebnom programu Obzor 2020. kojim se

1. Maksimalni financijski doprinos Unije inicijativi Shift2Rail iznosi **450 milijuna EUR**, uključujući doprinose **država članica** Europskog udruženja slobodne trgovine (**EFTA**), isplaćeno odobrenim sredstvima općeg proračuna Unije koja su dodijeljena Posebnom programu Obzor 2020. kojim se

provodi Okvirni program Obzor 2020. u skladu s odgovarajućim odredbama **članka 58. stavka 1. točke (c) podtočke (iv.) i članka 60. i 61. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 za tijela iz članka 209.** te Uredbe. Taj iznos uključuje:

provodi Okvirni program Obzor 2020. u skladu s odgovarajućim odredbama **članka 58. stavka 1. točke (c) podtočke (iv.) i članka 60. i 61. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 za tijela iz članka 209.** te Uredbe. Taj iznos uključuje:

Amandman 23

Prijedlog Uredbe

Članak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Iz ostalih instrumenata Unije mogu se dodijeliti dodatna sredstva kao dopuna doprinosu iz **stavka 1.** radi potpore **aktivnostima** za primjenu zrelih ishoda zajedničkog poduzeća S2R.

Izmjena

2. Iz ostalih instrumenata Unije mogu se dodijeliti dodatna sredstva kao dopuna doprinosu iz **stavka 1.** radi potpore **mjerama** za primjenu zrelih **inovativnih** ishoda zajedničkog poduzeća S2R.

Amandman 24

Prijedlog Uredbe

Članak 3. – stavak 4. – točka d i da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

(d) dogovori u pogledu pružanja potrebnih podataka kako bi se osiguralo da Komisija može **sastaviti svoju politiku u području istraživanja i inovacija** te ispuniti svoje obveze širenja i izvješćivanja;

Izmjena

(d) dogovori u pogledu pružanja potrebnih podataka kako bi se osiguralo da Komisija može ispuniti svoje obveze širenja i izvješćivanja; **uključujući na jedinstvenom portalu za sudionike, kao i putem drugih elektroničkih sredstava širenja Obzora 2020. kojima upravlja Komisija;**

(da) odredbe za objavljivanje poziva za dostavu prijedloga zajedničkog poduzeća S2R također na jedinstvenom portalu za sudionike, kao i putem drugih elektroničkih sredstava širenja Obzora 2020. kojima upravlja Komisija.

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 25

Prijedlog Uredbe

Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

4. U svrhu vrednovanja doprinosa **u naravi iz stavka 2. točke (b) i članka 15. stavka 3. točke (b)** Statuta iz **Priloga I.**, troškovi se utvrđuju u skladu s uobičajenom praksom troškovnog računovodstva predmetnih subjekata, u skladu s mjerodavnim računovodstvenim standardima države u kojoj subjekt ima poslovni nastan i u skladu s mjerodavnim međunarodnim računovodstvenim standardima / međunarodnim standardima financijskog izvješćivanja. Troškove potvrđuje neovisni vanjski revizor kojeg imenuje predmetni subjekt. Zajedničko poduzeće S2R **potvrđuje vrednovanje doprinosa. U slučaju preostalih nejasnoća zajedničko poduzeće S2R može izvršiti reviziju vrednovanja kako je navedeno u članku 20. Statuta.**

Izmjena

4. U svrhu vrednovanja doprinosa **iz stavka 2. točke (b) i članka 15. stavka 3. točke (b)** Statuta iz **Priloga I.**, troškovi se utvrđuju u skladu s uobičajenom praksom troškovnog računovodstva predmetnih subjekata, u skladu s mjerodavnim računovodstvenim standardima države u kojoj subjekt ima poslovni nastan i u skladu s mjerodavnim međunarodnim računovodstvenim standardima / međunarodnim standardima financijskog izvješćivanja. Troškove potvrđuje neovisni vanjski revizor kojeg imenuje predmetni subjekt. Zajedničko poduzeće S2R **može potvrditi metodu vrednovanja u slučaju svake nesigurnosti koja proizlazi iz dobivanja ovlaštenja. U svrhe ove Uredbe, zajedničko poduzeće S2R niti bilo koje tijelo Unije ne vrši reviziju troškova dodatnih aktivnosti.**

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 26

Prijedlog Uredbe

Članak 4. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Nastavno na stavak 5., Komisija može okončati, proporcionalno smanjiti ili suspendirati financijski doprinos Unije

Izmjena

6. Nastavno na stavak 5., Komisija može okončati, proporcionalno smanjiti ili suspendirati financijski doprinos Unije

zajedničkom poduzeću S2R ili pokrenuti postupak likvidacije iz članka 23. stavka 2. Statuta iz Priloga I. ako ti članovi ili njihovi povezani subjekti ne daju doprinose, daju samo djelomične doprinose ili naknadne doprinose iz stavka 2.

zajedničkom poduzeću S2R ili pokrenuti postupak likvidacije iz članka 23. stavka 2. Statuta iz Priloga I. ako ti članovi ili njihovi povezani subjekti ne daju doprinose, daju samo djelomične doprinose ili naknadne doprinose iz stavka 2.

Odlukom Komisije ne ugrožava se povrat prihvatljivih troškova članova ili zajedničkog poduzeća S2R koji su već nastali ili preuzeti do trenutka priopćenja zajedničkom poduzeću o spomenutoj odluci.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 27

**Prijedlog Uredbe
Članak 5. – stavak 1.**

Tekst koji je predložila Komisija

Zajedničko poduzeće S2R donosi svoja posebna financijska pravila u skladu s **člankom 209.** Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 i **Uredbe** (EU) br. ... [Delegirana uredba o Oglednoj financijskoj uredbi za tijela **iz članka 209. Financijske uredbel.**

Izmjena

Ne dovodeći u pitanje članak 12. zajedničko poduzeće S2R donosi svoja posebna financijska pravila u skladu s **člankom 209.** Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012 i **Uredbom** (EU) br. ... [Delegirana uredba o Oglednoj financijskoj uredbi za tijela **javno-privatnog partnerstva].**

Justification

Adaptation/changes necessary for direct discharge of EP.

Amandman 28

**Prijedlog Uredbe
Članak 6. – stavak 2. – podstavak 2.**

Tekst koji je predložila Komisija

Upravni odbor u skladu s **člankom 110.** Pravilnika o osoblju donosi odluku na temelju **članka 2. stavka 1.** Pravilnika o osoblju i **članka 6.** Uvjeta zapošljavanja ostalih službenika kojom se relevantne ovlasti tijela za imenovanje delegiraju izvršnom direktoru i definiraju uvjeti pod kojima se delegiranje ovlasti može suspendirati.

Izmjena

Upravni odbor u skladu s **člankom 110.** Pravilnika o osoblju donosi odluku na temelju **članka 2. stavka 1.** Pravilnika o osoblju i **članka 6.** Uvjeta zapošljavanja ostalih službenika kojom se relevantne ovlasti tijela za imenovanje delegiraju izvršnom direktoru i definiraju uvjeti pod kojima se delegiranje ovlasti može suspendirati. ***Izvršni direktor daje povratno izvješće upravnom odboru o delegiranim ovlastima i ovlašten je dalje prenijeti te ovlasti.***

Amandman 29

Prijedlog Uredbe
Članak 9. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U slučaju izvanugovorne odgovornosti, zajedničko poduzeće S2R, u skladu s općim načelima koja su zajednička svim pravima država članica, nadoknađuje svu štetu koju je prouzročilo njegovo osoblje tijekom izvršavanja svojih dužnosti.

Izmjena

2. U slučaju izvanugovorne odgovornosti, zajedničko poduzeće S2R, u skladu s općim načelima koja su zajednička svim pravima država članica, nadoknađuje svu štetu koju je prouzročilo njegovo osoblje ***ili članovi upravnog odbora*** tijekom izvršavanja svojih dužnosti.

Amandman 30

Prijedlog Uredbe
Članak 11. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Komisija do 31. prosinca 2017. ***provodi privremeno vrednovanje zajedničkog poduzeća S2R. Komisija dostavlja***

Izmjena

1. Komisija do ***30. lipnja 2017. uz pomoć neovisnih stručnjaka provodi privremeno vrednovanje zajedničkog poduzeća S2R,***

zaključke tog vrednovanja i svoja zapažanja Europskom parlamentu i Vijeću do 30. lipnja 2018.

uključujući ocjenjivanje uključenosti malih i srednjih poduzeća i otvorenosti njima, kao i administrativnog funkcioniranja zajedničkog poduzeća S2R s posebnim naglaskom na suočavanje s administrativnim izazovima ili opterećenjima. Komisija sastavlja izvješće o tom vrednovanju koje sadržava zaključke tog vrednovanja i zapažanja Komisije. Komisija to izvješće dostavlja Europskom parlamentu i Vijeću do 31. prosinca 2017. Rezultati privremenog vrednovanja poduzeća S2R uzimaju se u obzir kod temeljite procjene i privremenog vrednovanja iz članka 32. Uredbe (EU) br. 1291/2013.

Justification

Outcome of the trialogue on IIP

Amandman 31

Prijedlog Uredbe

Članak 12. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Razrješnica za izvršenje proračuna u pogledu doprinosa Unije zajedničkom poduzeću S2R dio je razrješnice koju Europski parlament preporukom Vijeća daje Komisiji u skladu s postupkom predviđenim člankom 319. Ugovora.

1. Odstupajući od članka 60. stavka 7. i članka 209. Uredbe br. 966/2012, razrješnicu za izvršenje proračuna zajedničkog poduzeća S2R daje Europski parlament preporukom Vijeća u skladu s postupkom predviđenim *financijskim pravilima zajedničkog poduzeća S2R.*

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 32

Prijedlog Uredbe

Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Zajedničko poduzeće S2R u potpunosti surađuje s institucijama uključenima u postupak davanja razrješnice te, prema potrebi, dostavlja sve potrebne dodatne podatke. U tom se smislu od njega može zatražiti da bude zastupljeno na sastancima s odgovarajućim institucijama ili tijelima i da pomaže dužnosniku Komisije za ovjeravanje na osnovi delegiranja ovlasti.

Briše se.

Justification

Outcome of trilogue on IIP

Amandman 33

Prijedlog Uredbe

Članak 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Ne dovodeći u pitanje članak 19. stavak 4. Statuta iz Priloga I., zajedničko poduzeće S2R osoblju Komisije, ostalim osobama koje ono ili ona ovlasti i Revizorskom sudu odobrava pristup svojim lokacijama i prostorima te informacijama, uključujući informacije u elektroničkom obliku koji su potrebne za provedbu revizija.

1. Zajedničko poduzeće S2R osoblju Komisije, ostalim osobama koje ono ili ona ovlasti i Revizorskom sudu odobrava pristup svojim lokacijama i prostorima te informacijama, uključujući informacije u elektroničkom obliku koji su potrebne za provedbu revizija.

Justification

Adaptation/changes necessary for direct discharge of EP.

Amandman 34

Prijedlog Uredbe

Članak 14. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5a. Osoblje zajedničkog poduzeća, izvršni direktor i članovi upravnog odbora bez odlaganja obavještavaju Europski ured za borbu protiv prijevара (OLAF) o svakom slučaju prijevare o kojem su stekli saznanja pri izvršavanju svojih dužnosti ili ovlasti bez snošenja bilo kakve odgovornosti u tom pogledu.

Amandman 35

Prijedlog Uredbe

Članak 17. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Kako bi se ostvario opći cilj Okvirnog programa Obzor 2020. u pogledu postizanja jednostavnijeg i usklađenijeg europskog okruženja za financiranje istraživanja i inovacija, zajednička poduzeća izbjegavaju skupove pravila koji se razlikuju od onih Okvirnog programa Obzora 2020.

Amandman 36

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. „Pridruženi član” **je** pravni subjekt ili grupacija ili konzorcij pravnih subjekata s poslovnim nastanom u državi članici ili zemlji pridruženoj Okvirnom programu Obzor 2020. koji je odabran u skladu s

1. „Pridruženi član” **znači** pravni subjekt ili grupacija ili konzorcij pravnih subjekata s poslovnim nastanom u državi članici ili zemlji pridruženoj Okvirnom programu Obzor 2020. koji je odabran u skladu s

postupkom utvrđenim člankom 4. stavkom 2., koji ispunjuje uvjete utvrđene člankom 4. stavcima 3. i 4. i koji je prihvatio postojeći Statut potpisivanjem izjave o suglasnosti ;

postupkom utvrđenim člankom 4. stavkom 2., koji ispunjuje uvjete utvrđene člankom 4. stavcima 3. i 4. i koji je prihvatio postojeći Statut potpisivanjem izjave o suglasnosti ***nakon odluke tijela odgovornog za upravljanje njime;***

Amandman 37

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. „Ostali član osnivač” odnosi se na ***prinosnike navedene u Prilogu II.*** koji su se pojedinačno obvezali na vlastiti doprinos u iznosu od najmanje 30 milijuna EUR tijekom trajanja zajedničkog poduzeća S2R te prihvatili postojeći Statut potpisivanjem izjave o suglasnosti;

Izmjena

2. „Ostali član osnivač” odnosi se na ***pojedinačne pravne subjekte*** koji su se, ***na temelju zajedničke vizije,*** pojedinačno obvezali na vlastiti doprinos u iznosu od najmanje 30 milijuna EUR tijekom trajanja zajedničkog poduzeća S2R te prihvatili postojeći Statut potpisivanjem izjave o suglasnosti ***nakon odluke tijela odgovornog za upravljanje njime. Članovi osnivači navedeni su u Prilogu II.;***

Amandman 38

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 1. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

3. „Programi inovacija” ili „PI” odnosi se na tematska područja oko kojih je strukturiran glavni plan S2R-a iz stavka 4. Programi inovacija biraju se zbog svojeg kapaciteta da se s pomoću njih najbolje ostvare koristi u pogledu učinka za jedno operativno okruženje ili više njih te odražava pristup željezničkom sustavu. Neovisno o odluci upravnog odbora o

Izmjena

3. „Programi inovacija” ili „PI” odnosi se na tematska područja oko kojih je strukturiran glavni plan S2R-a iz stavka 4. Programi inovacija biraju se zbog svojeg kapaciteta da se s pomoću njih najbolje ostvare koristi u pogledu učinka za jedno operativno okruženje ili više njih te odražava pristup željezničkom sustavu ***te pristup usmjeren prema kupcu. Njihovo***

izmjeni ove strukture, glavnim planom S2R-a treba predvidjeti uspostavu najmanje pet sljedećih programa inovacija:

utvrđivanje omogućuje i razvoj i ispitivanje pionirskih inovativnih ideja.
Neovisno o odluci upravnog odbora o izmjeni ove strukture, glavnim planom S2R-a treba predvidjeti uspostavu najmanje pet sljedećih programa inovacija:

Amandman 39

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 1. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) ekonomični i pouzdani vlakovi velikog kapaciteta;

(a) ekonomični i pouzdani vlakovi, ***uključujući vlakove*** velikog kapaciteta ***i brze vlakove***;

Amandman 40

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 1. – stavak 3. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) ***ekonomični*** i pouzdana infrastruktura velikog kapaciteta;

(c) ***ekonomična, održiva*** i pouzdana infrastruktura velikog kapaciteta;

Amandman 41

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 2. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(h) prikupljanje zahtjeva korisnika i definiranje standarda interoperabilnosti na temelju kojih bi se ulaganja u istraživanje i razvoj u pronalaženje operativnih i tržišnih

(h) prikupljanje zahtjeva korisnika i definiranje ***specifikacija i tehničkih*** standarda interoperabilnosti na temelju kojih bi se ulaganja u istraživanje i razvoj ***usmjeravala*** u pronalaženje operativnih i

rješenja;

tržišnih rješenja;

Amandman 42

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 2. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) ostvarivanje i razvijanje bliske i dugoročne suradnje među Unijom, željezničkom proizvođačkom industrijom i ostalim dionicima potrebne za razvoj pionirskih inovacija i osiguranje snažnog tržišnog uzleta inovativnih rješenja, uključujući zajednicu željezničkih prijevoznika i ostalih dionika iz željezničkog sektora te sudionika izvan tradicionalnog željezničkog sektora;

Izmjena

(j) ostvarivanje i razvijanje bliske i dugoročne suradnje među Unijom, željezničkom proizvođačkom industrijom i ostalim dionicima potrebne za razvoj pionirskih inovacija i osiguranje snažnog tržišnog uzleta inovativnih rješenja, uključujući **organizacije koje predstavljaju korisnike**, zajednicu željezničkih prijevoznika i ostalih **privatnih i javnih** dionika iz željezničkog sektora, **uključujući i regionalnu razinu**, te sudionika izvan tradicionalnog željezničkog sektora;

Amandman 43

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 2. – točka k

Tekst koji je predložila Komisija

(k) **povezivanje** s nacionalnim i međunarodnim aktivnostima istraživanja i inovacija u tehničkom području željeznica, osobito tehnološkom platformom Europskog savjetodavnog vijeća za istraživanja u području željeznica (European Rail Research Advisory Council – ERRAC) te s onima u ostalim područjima poput Europskog savjetodavnog vijeća za istraživanja u području cestovnog prometa (European Road Transport Research Advisory Council – ERTRAC), Savjetodavnog vijeća za istraživanje i inovacije u području

Izmjena

(k) **uspostavljanje veza** s nacionalnim i međunarodnim aktivnostima istraživanja i inovacija u tehničkom području željeznica, osobito tehnološkom platformom Europskog savjetodavnog vijeća za istraživanja u području željeznica (European Rail Research Advisory Council – ERRAC) te s onima u ostalim područjima poput Europskog savjetodavnog vijeća za istraživanja u području cestovnog prometa (European Road Transport Research Advisory Council – ERTRAC), Savjetodavnog vijeća za istraživanje i inovacije u području

aeronautike u Europi (Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe – ACARE), Europske tehnološke platforme za vodni promet, Platforme za buduće proizvodne tehnologije (Manufuture), Platforme za napredne tehničke materijale i tehnologije (EuMaT) i ostalih;

aeronautike u Europi (Advisory Council for Aviation Research and Innovation in Europe – ACARE), Europske tehnološke platforme za vodni promet, Platforme za buduće proizvodne tehnologije (Manufuture), Platforme za napredne tehničke materijale i tehnologije (EuMaT) i ostalih;

Amandman 44

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 2. – točka ka (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ka) povezivanje sa širokim rasponom dionika, uključujući istraživačke organizacije i sveučilišta;

Justification

Outcome of the trialogue on IIP

Amandman 45

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 3. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Ako član zajedničkog poduzeća S2R ne ispuni svoje obveze u pogledu vlastitoga dogovorenog financijskog doprinosa, izvršni direktor o tome sastavlja izvješće i određuje razuman rok za ispravljanje propusta. Ako se situacija ne riješi unutar tog roka, izvršni direktor saziva sastanak upravnog odbora kako bi se odlučilo da li članu koji nije ispunio svoje obveze treba ukinuti članstvo ili treba poduzeti bilo kakvu drugu mjeru sve

dok ne ispuni obveze. Upravni odbor može za početak obustaviti glasačko pravo svim članovima koji krše vlastite obveze, nakon što se te članove saslušalo i nakon što im je dana prilika da dovedu stvari u red.

Amandman 46

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Pridruženi članovi zajedničkog poduzeća S2R biraju se otvorenim, nediskriminirajućim i natjecateljskim pozivom za prijavu. ***Prvi poziv za prijavu pridruženih članova objavljuje se najkasnije u roku od tri mjeseca nakon uspostave zajedničkog poduzeća S2R. Svi dodatni pozivi za prijavu zasnivaju se na potrebi za ključnim sposobnostima za provedbu glavnog plana S2R-a. Svi pozivi objavljuju se na web-mjestu S2R-a te se o njima obavješćuje putem skupine predstavnika država i ostalim kanalima kako bi se osiguralo najšire moguće sudjelovanje u interesu ostvarivanja ciljeva glavnog plana S2R-a. Zajedničko poduzeće S2R potiče sudjelovanje malih i srednjih poduzeća i sudionika cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca te izvan tradicionalnog željezničkog sektora.***

Izmjena

2. Pridruženi članovi zajedničkog poduzeća S2R biraju se otvorenim, nediskriminirajućim i natjecateljskim pozivom za prijavu ***koji objavljuje Komisija te podliježu transparentnoj procjeni upravnog odbora. Taj postupak procjene i odabira uzima u obzir, među ostalim, važnost i moguću dodanu vrijednost podnositelja zahtjeva za ostvarivanje ciljeva zajedničkog poduzeća S2R, financijsku stabilnost podnositelja zahtjeva i sve potencijalne sukobe interesa u odnosu na ciljeve zajedničkog poduzeća S2R.***

Amandman 47

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 4. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a Uzimajući u obzir rezultate ocjenjivanja, Komisija donosi konačnu odluku o odabiru pridruženih članova s ciljem da se zajamči geografska ravnoteža, kao i uravnoteženo sudjelovanje malih i srednjih poduzeća, istraživačke zajednice i sudionika iz cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca, uključujući izvan tradicionalnog željezničkog sektora.

Amandman 48

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 4. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5. Svaki član može otkazati svoje članstvo u zajedničkom poduzeću S2R. Otkaz stupa na snagu i postaje neopozivim šest mjeseci od obavijesti ostalim članovima. Od tog trenutka bivši član oslobađa se svih obveza osim onih koje je zajedničko poduzeće S2R odobrilo ili preuzelo prije otkazivanja članstva.

5. Svaki član može otkazati svoje članstvo u zajedničkom poduzeću S2R. Otkaz stupa na snagu i postaje neopozivim šest mjeseci od obavijesti ostalim članovima. Od tog trenutka bivši član oslobađa se svih obveza osim onih koje je zajedničko poduzeće S2R odobrilo ili preuzelo prije otkazivanja članstva. ***U takvim slučajevima otvara se račun u svrhu podmirenja financijskih obveza između člana koji istupa iz članstva i zajedničkog poduzeća S2R.***

Amandman 49

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 4. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

6. Članstvo u zajedničkom poduzeću S2R ne može se prenijeti na treću stranu bez prethodne jednoglasne suglasnosti

6. Članstvo u zajedničkom poduzeću S2R ne može se prenijeti na treću stranu bez prethodne jednoglasne suglasnosti upravnog odbora. ***Komisija je obaviještena***

upravnog odbora.

o toj suglasnosti i ima pravo prigovora.

+

Amandman 50

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 6. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) najmanje jednog predstavnika pridruženih članova po programu inovacija iz članka 1. stavka 3. Te će predstavnike **određivati** upravni odbor zajedničkog poduzeća S2R u cilju osiguranja uravnotežene zastupljenosti sudionika iz cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca te izvan tradicionalnog željezničkog sektora.

Izmjena

(c) najmanje jednog predstavnika pridruženih članova po programu inovacija iz članka 1. stavka 3. **Pridruženi član koji kao pojedinačni pravni subjekt ispunjava kriterije navedene u klauzuli 1. stavku 2. [znači vlastiti doprinos od barem 30 milijuna] te doprinosi postizanju ciljeva iz članka 2. stavka 2. točaka (a), (b) i (c) predstavljen je u upravnom odboru. Druge predstavnike određuje** upravni odbor zajedničkog poduzeća S2R u cilju osiguranja uravnotežene zastupljenosti sudionika, **u smislu teritorijalne zastupljenosti i jamčenja zastupljenosti** cjelokupnog željezničkog vrijednosnog lanca te izvan tradicionalnog željezničkog sektora. **Najmanje dvoje od njih trebali bi biti predstavnici željezničkih prijevoznika.**

Amandman 51

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 7. – stavak 5. – podstavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Predstavnik Europske agencije za željeznice **i predsjednik ili potpredsjednik skupine predstavnika država sudjeluju** na sjednicama upravnog odbora kao **promatrači**.

Izmjena

Predstavnik Europske agencije za željeznice **sudjeluje** na sjednicama upravnog odbora kao **promatrač**.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 52

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 7. – stavak 5. – podstavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Predsjednik ili potpredsjednik skupine predstavnika država ima pravo biti nazočan sjednicama upravnog odbora kao promatrač i sudjelovati u njegovim raspravama, ali nema glasačko pravo.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 53

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 7. – stavak 5. – podstavak 5.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Predsjednik znanstvenog odbora, kada se god raspravlja o pitanjima u okviru nadležnosti tog odbora, ima pravo biti nazočan sjednicama upravnog odbora kao promatrač i sudjelovati u njegovim raspravama, ali nema glasačko pravo.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 54

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 8. – stavak -1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Komisija u okviru svoje uloge u upravnom odboru nastoji osigurati koordinaciju između djelatnosti zajedničkog poduzeća S2R i odgovarajućih djelatnosti Okvirnog programa Obzora 2020. u cilju promicanja sinergija kod utvrđivanja prioriteta obuhvaćenih zajedničkim istraživanjem.

Justification

Horizontal issue. This amendment reflects the outcome of the trilogue on the IIP package.

Amandman 55

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 8. – stavak 1. – točka cb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(cb) odlučuje o konačnom sastavu upravnog odbora, posebice odabirom predstavnika pridruženih članova, osim onih koji ispunjavaju kriterije iz klauzule 1. stavka 2.; Konačna odluka trebala bi osigurati uravnoteženo sudjelovanje malih i srednjih poduzeća i sudionika cjelokupnoga željezničkog vrijednosnog lanca, uključujući i izvan tradicionalnoga željezničkog sektora;

Amandman 56

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 8. – stavak 1. – točka na (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(na) osigurava transparentnost izbora

svih sporazuma o podugovaranju koji mogu biti uspostavljeni u okviru ove Uredbe

Justification

In line with ITRE vote on other PPPs.

Amandman 57

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Izvršnog direktora imenuje upravni odbor na temelju popisa kandidata **koje je predložila** Komisija nakon **otvorenog** i transparentnog **postupka odabira**.

Izmjena

1. Izvršnog direktora imenuje upravni odbor na temelju **postignuća i dokumentiranih administrativnih i upravljačkih vještina, kao i relevantnih kompetencija i iskustva**, s popisa kandidata **koji predlaže** Komisija nakon **javnog** i transparentnog **natječaja nakon objave poziva za iskazivanje interesa u Službenom listu Europske unije i drugdje. Europski parlament ima pravo prigovora.**

Prije imenovanja, kandidat kojeg je izabrao upravni odbor odgovara na pitanja članova Odbora za industriju, istraživanje i energetiku i Odbora za proračunski nadzor Europskog parlamenta.

Amandman 58

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 10. – stavak 4. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) redovito izvješćuje skupinu predstavnika država i znanstveni odbor o svim pitanjima vezanima uz njihovu

savjetodavnu ulogu;

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 59

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 11. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Europska agencija za željeznice **ima u upravnom odboru status promatrača te** doprinosi definiciji provedbe glavnog plana S2R-a, osobito obavljanjem sljedećih savjetodavnih zadaća:

Izmjena

Europska agencija za željeznice doprinosi definiciji provedbe glavnog plana S2R-a, osobito obavljanjem sljedećih savjetodavnih zadaća:

Amandman 60

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 11. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) predlaganje mogućih izmjena glavnog plana S2R-a i godišnjih planova rada, osobito kako bi se osiguralo obuhvaćanje potreba za istraživanjem koje se odnose na ostvarivanje jedinstvenog europskog željezničkog prostora;

Izmjena

(a) predlaganje mogućih izmjena glavnog plana S2R-a i godišnjih planova rada, osobito kako bi se osiguralo obuhvaćanje potreba za istraživanjem koje se odnose na ostvarivanje jedinstvenog europskog željezničkog prostora **te utvrdila njihova relevantnost za ciljeve iz članka 2. stavka 2.**;

Amandman 61

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 11. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) predlaganje **tehničkih standarda** za aktivnosti istraživanja, razvoja **i vrednovanja** nakon savjetovanja s dionicima iz članka 2. stavka 1. točke (e) ove Uredbe u cilju jamstva interoperabilnosti i sigurnosti rezultata

Izmjena

(b) predlaganje **smjernica** za aktivnosti istraživanja **i** razvoja **koje dovode do tehničkih standarda** nakon savjetovanja s dionicima iz članka 2. stavka 1. točke (e) ove Uredbe u cilju jamstva interoperabilnosti i sigurnosti rezultata;

Amandman 62

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 13. – stavak 5. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) statusa relevantnih nacionalnih i regionalnih programa istraživanja i inovacija i **određivanjem** mogućih područja suradnje, uključujući uvođenje odgovarajućih tehnologija;

Izmjena

(a) statusa relevantnih nacionalnih i regionalnih programa istraživanja i inovacija i **određivanja** mogućih područja suradnje, uključujući uvođenje odgovarajućih tehnologija **radi ostvarivanja koristi od sinergija**;

Amandman 63

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 13. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5.a Skupina predstavnika država redovno prima informacije, između ostalog, o sudjelovanju u aktivnostima koje financira zajedničko poduzeće S2R, o ishodu svakog poziva na podnošenje prijava i provedbe projekta, o sinergijama s ostalim relevantnim programima Unije te izvršenju proračuna S2R.

Justification

Outcome of trialogue on IIP

Amandman 64

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 13. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

6. Skupina predstavnika država može dati, vlastitom inicijativom, preporuke ***zajedničkom poduzeću S2R*** o tehničkim, upravljačkim i financijskim pitanjima, osobito kada su to pitanja nacionalnog ili regionalnog interesa. ***Zajedničko poduzeće S2R*** obavješćuje skupinu predstavnika o daljnjim postupcima u pogledu tih preporuka.

Izmjena

6. Skupina predstavnika država može dati, vlastitom inicijativom, preporuke ***upravnom odboru*** o tehničkim, upravljačkim i financijskim pitanjima, osobito kada su to pitanja nacionalnog ili regionalnog interesa. ***Upravni odbor*** obavješćuje skupinu predstavnika o daljnjim postupcima u pogledu tih preporuka.

Amandman 65

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 14. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Za obavljanje zadaća predviđenih člankom 2. upravni odbor zajedničkog poduzeća može uspostaviti ograničeni broj radnih skupina za provođenje aktivnosti koje im delegira upravni odbor. Te se skupine sastoje od stručnjaka te djeluju transparentno.

Izmjena

1. Za obavljanje zadaća predviđenih člankom 2. upravni odbor zajedničkog poduzeća može uspostaviti ograničeni broj radnih skupina za provođenje aktivnosti koje im delegira upravni odbor. Te se skupine sastoje od stručnjaka s ***relevantnom stručnošću uključujući iz istraživačkih organizacija, malih i srednjih poduzeća te željezničkih prijevoznika*** te djeluju transparentno.

Amandman 66

Prijedlog Uredbe

Prilog I. – klauzula 15. – stavak 3. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) doprinosima u naravi ostalih članova **ili** njihovih povezanih subjekata koji se sastoje od troškova nastalih pri provedbi neizravnih aktivnosti, umanjениh za doprinos zajedničkog poduzeća S2R i sve druge doprinose Unije tim troškovima.

Izmjena

(b) doprinosima u naravi **ili novcu** ostalih članova **i** njihovih povezanih subjekata koji se sastoje od troškova nastalih pri provedbi neizravnih aktivnosti, umanjениh za doprinos zajedničkog poduzeća S2R i sve druge doprinose Unije tim troškovima.

Amandman 67

Prijedlog Uredbe Prilog 1 – klauzula 19

Tekst koji je predložila Komisija

1. Izvršni direktor upravnom odboru podnosi godišnje izvješće o izvršavanju svojih zadaća u skladu s financijskim pravilima zajedničkog poduzeća S2R.

2. Izvršni direktor **do 15. veljače svake godine** podnosi upravnom odboru na odobrenje godišnje izvješće o radu u pogledu napretka koji je zajedničko poduzeće S2R postiglo u prethodnoj kalendarskoj godini, osobito u vezi s godišnjim planom rada. U izvješću se, među ostalim, navode informacije o:

(a) istraživanjima, inovacijama i ostalim provedenim aktivnostima i o odgovarajućim rashodima;

(b) aktivnostima o kojima se podnosi izvješće, uključujući raščlanjivanje u skladu s vrstom sudionika, uključujući mala i srednja poduzeća, i zemljom;

(c) djelovanjima odabranima za financiranje uz raščlanjivanje u skladu s vrstom sudionika, uključujući mala i srednja poduzeća, i zemljom te navođenje doprinosa zajedničkog poduzeća S2R

Izmjena

1. Izvršni direktor upravnom odboru podnosi godišnje izvješće o izvršavanju svojih zadaća u skladu s financijskim pravilima zajedničkog poduzeća S2R.

2. **U roku od dva mjeseca od zaključivanja svake financijske godine** izvršni direktor podnosi upravnom odboru na odobrenje godišnje izvješće o radu u pogledu napretka koji je zajedničko poduzeće S2R postiglo u prethodnoj kalendarskoj godini, osobito u vezi s godišnjim planom rada. U izvješću se, među ostalim, navode informacije o:

(a) istraživanjima, inovacijama i ostalim provedenim aktivnostima i o odgovarajućim rashodima;

(b) aktivnostima o kojima se podnosi izvješće, uključujući raščlanjivanje u skladu s vrstom sudionika, uključujući mala i srednja poduzeća, i zemljom;

(c) djelovanjima odabranima za financiranje uz raščlanjivanje u skladu s vrstom sudionika, uključujući mala i srednja poduzeća, i zemljom te navođenje doprinosa zajedničkog poduzeća S2R

pojedinačnim sudionicima i mjerama.

Nakon što upravni odbor odobri godišnje izvješće o radu, ono se dostavlja skupini predstavnika država te se objavljuje.

3. Zajedničko poduzeće S2R podnosi godišnje izvješće Komisiji u skladu s člankom 60. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012.

4. Financijska izvješća zajedničkog poduzeća S2R provjerava neovisno revizorsko tijelo u skladu s člankom 60. stavkom 5. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012.

Financijska izvješća zajedničkog poduzeća S2R ne podliježu provjerama Revizorskog suda.

pojedinačnim sudionicima i mjerama.

Nakon što upravni odbor odobri godišnje izvješće o radu, ono se dostavlja skupini predstavnika država te se objavljuje.

3. Do 1. ožujka iduće financijske godine voditelj računovodstva zajedničkog poduzeća S2R šalje privremeno izvješće voditelju računovodstva Komisije i Revizorskom sudu.

Do 31. ožujka iduće financijske godine zajedničko poduzeće S2R Europskom parlamentu, Vijeću i Revizorskom sudu šalje izvješće o proračunskom i financijskom upravljanju.

Po primitku zapažanja Revizorskog suda o privremenim izvještajima zajedničkog poduzeća S2R u skladu s člankom 148. Uredbe (EU, Euratom) br. 966/2012, voditelj računovodstva sastavlja konačne poslovne knjige zajedničkog poduzeća S2R te ih izvršni direktor podnosi upravnom odboru radi davanja mišljenja.

Upravni odbor dostavlja mišljenje o konačnim poslovnim knjigama zajedničkog poduzeća S2R.

Izvršni direktor do 1. srpnja nakon svake financijske godine konačne poslovne knjige, zajedno s mišljenjem upravnog odbora, šalje Europskom parlamentu, Vijeću, Komisiji i Revizorskom sudu.

Konačna poslovne knjige objavljuju se u Službenom listu Europske unije do 15. studenoga sljedeće godine.

Izvršni direktor do 30. rujna Revizorskom sudu šalje odgovor na njegova zapažanja iz godišnjeg izvješća. Izvršni direktor također dostavlja taj odgovor upravnom odboru.

*Izvršni direktor Europskom parlamentu,
na njegov zahtjev, podnosi sve podatke
potrebne za nesmetanu primjenu
postupka davanja razrješnice za
predmetnu financijsku godinu u skladu s
člankom 165. stavkom 3. Uredbe (EU,
Euratom) br. 966/2012.*

Justification

Adaptation/changes necessary for direct discharge of EP.

EXPLANATORY STATEMENT

Your Rapporteur welcomes the Commission proposal establishing the Shift2Rail Joint Undertaking as an important part of the Innovation Investment Package under Horizon 2020.

Better Governance

Concerning the horizontal amendments, your rapporteur is of the opinion that the governance and functioning should be open, transparent, effective and efficient and give a wide range of stakeholders the opportunity to be active in their specific areas.

Your rapporteur stresses therefore the importance that the principles agreed on during the Horizon 2020 negotiations regarding PPP and what they should deliver are respected.

Suggested modifications by the Rapporteur regarding the governance of Shift2Rail mainly aim at implementing the new policy approach towards JTIs that was agreed upon in the Horizon 2020 negotiations. They seek to enhance transparency and openness within its governance structure.

Openness and transparency should, however, not be limited to the internal operations and governance procedures of the Joint Undertaking. The Rapporteur has introduced several amendments that aim at strengthening these principles also regarding the involvement of partners in Shift2Rail through competitive calls for proposals.

PRILOG – PISMO ODBORA ZA PROMET I TURIZAM

Amalia Sartori
Predsjednik
Odbor za industriju, istraživanje i energetiku
ASP 08 E 205

Predmet: Shift2rail – mišljenje Odbora za promet i turizam

Draga gđa Sartori,

Odbor za promet i turizam je od samog početka čvrsto podržao utemeljenje europskog pristupa istraživanju i inovaciji u području željeznica. Zakonodavni prijedlog kojim se utemeljuje zajedničko poduzeće Shift2rail je završni korak prema tome da se ta inicijativa pokrene.

S obzirom na ograničeno vrijeme na raspolaganju prije kraja ovog parlamentarnog mandata i na čvrstu želju da se čim prije dostigne sporazum Odbor za promet i turizam donio je odluku doprinijeti ovom postupku savjetovanja mišljenjem u obliku pisma predsjednika.

Ovaj odbor ima kao jednu od svojih glavnih namjera reformu europskog sustava željeznica kako bi se omogućilo da željeznica uspješno konkurrira ostalim načinima prijevoza. Shift2rail prijedlog ima pravi potencijal za doprinijeti atraktivnijem, konkurentnijem, učinkovitijem, integriranijem i održivijem sustavu europskih željeznica. Bio bih stoga zahvalan ako bi vaš odbor mogao uzeti u obzir sljedeće elemente prilikom donošenja vlastitog stava.

Opći ciljevi prijedloga

Odbor TRAN čvrsto podržava ovu inicijativu Komisije. Ovaj odbor se u potpunosti slaže s općim ciljem prijedloga bolje koordinacije istraživanja u području željezničkog prijevoza sa solidnim financiranjem u obliku zajedničkog poduzeća.

Nove tehnologije mogu znatno pomoći moderniziranju europskih željeznica, pritom smanjujući operativne i infrastrukturne troškove, povećavajući upotrebu obnovljivih izvora energije, posebno na željezničkim kolodvorima, kao i inovativnih tehnologija u području učinkovite uštede energije, te stvaranju novih poslovnih prilika za europsku industriju opskrbe željeznica s EU-om i cijelim svijetom. Na primjer, kao jedinstveni europski sustav kontrole vlakova, ERTMS je zamišljen da postepeno zamijeni postojeće neuskladive sustave širom Europe. To će donijeti znatne koristi željezničkom sektoru jer će pospješiti međunarodni teretni i putnički promet. ERTMS se smatra najučinkovitijim sustavom kontrole vlakova na svijetu po pitanju uštede troškova održavanja, sigurnosti, pouzdanosti, točnosti i prometnih kapaciteta te je stoga sve uspješniji izvan Europe, i odabran je kao sustav kontrole vlakova u zemljama poput Kine, Indije, Tajvana, Republike Koreje i Saudijske Arabije.

Usprkos tome istraživanje i inovacije u EU-u pate zbog nekoliko važnih tržišnih i sustavnih nedostataka koji pozivaju na javnu intervenciju, posebno: visoka razina prilagodbe proizvoda zbog različitih nacionalnih standarda i operativnih okvira, nedostatak sustavnog pristupa inovacijama te složenost sučelja među željezničkim podsustavima; ograničena privatna ulaganja u istraživanje i inovacije te ograničeni tržišni uzlet inovacija zbog niskih operativnih marži i nedostatka financiranja tijekom cjelokupnog ciklusa inovacije; te povećani financijski rizici zbog zahtjevnosti ulaganja u smislu kapitala. Ti sustavni nedostaci dovode do većih troškova proizvodnje i u konačnici do većih troškova za čitav sustav željeznica, koji koči konkurentnost sustava u odnosu na druge načine prijevoza. Osim toga, posljednjih godina Azija sustavno prelazi Europu kao najveće tržište opskrbe željeznice, i to zahvaljujući porastu ulaganja u istraživanje i inovacije u zemljama poput Kine i Koreje.

Zbog suprotstavljanja takvim izazovima, prijedlog koordiniranog pristupa EU-a istraživanju i inovacijama u željezničkom sektoru uspostavom zajedničkog poduzeća koje podržava dovršenje jedinstvenog europskog željezničkog prostora i povećava konkurentnost željezničkog sektora EU-a u usporedbi s ostalim vrstama prijevoza i stranom konkurencijom jest pozitivan korak. Također dionici glavnu korist takvog zajedničkog poduzeća vide u ulozi koordinacije, u programiranju i izvođenju aktivnosti istraživanja i inovacija u području željeznica jedinstvenom, posvećenom upravnom strukturom, što osigurava veći kontinuitet i manju fragmentaciju.

Proračun

Odbor TRAN izražava svoju čvrstu podršku financijskom doprinosu Unije Shift2-Rail inicijativi od 450 milijuna EUR, uključujući doprinose EFTA-e, plaćenom proračunom Posebnog programa Obzor 2020. kojim se provodi Okvirni program Obzor 2020.

Doprinosi industrije (470 milijuna EUR) bit će veći od sredstava koja je Unija dodijelila za pokrivanje operativnih troškova. Važno je da se industrija i sektor željeznica stave na raspolaganje ovoj inicijativi i daju obećane doprinose. Shift2rail bi također trebao ostati otvoren svim dionicima koji su zainteresirani uključiti se u inicijativu i staviti na raspolaganje traženi financijski doprinos.

Važno je poslati snažan signal da je EU spremna staviti na raspolaganje vlastiti udio financiranja. Potrebno je reći da su u iznos od 450 milijuna EUR već uračunata dogovorena smanjenja financiranja istraživanja u 2013. – na početku je Komisija razmatrala da se stavi na raspolaganje 600 milijuna EUR. Stoga svaka daljnja smanjenja ne mogu biti opravdana. Svako smanjenje imalo bi za posljedicu smanjenje doprinosa iz industrije te bi stoga šteta bila dvostruka.

Svrhe

Odbor TRAN slaže se s ciljevima utvrđenima u članku 2. stavku 1. prijedloga kao i s pet stupova inovacija po kojima će Shift2rail istraživanje biti organizirano. Odbor podjednako podržava sustavni pristup kojim se usmjerava istraživanje. Međutim Odbor TRAN smatra korisnim da se među pokazatelje učinka u članku 2. stavku 2. dodaju ciljevi poboljšanja ekološkog učinka željeznica, poput smanjenja buke na izvoru, kao i sigurnosti željezničkog sustava. Iako je željeznički prijevoz već veoma siguran način prijevoza dodatna poboljšanja bi predstavljala važan uspjeh te bi to bio i pokazatelj kojeg se lako može mjeriti jer su statistički

podaci o sigurnosti sustava lako dostupni.

Suprotno tome TRAN dovodi u pitanje neke od predloženih pokazatelja učinka, poput točke (b) „*povećanje od 100 % kapaciteta sustava željezničkog prijevoza radi zadovoljavanja povećane potražnje za uslugama željezničkog prijevoza putnika i tereta*” i (c) „*povećanje od 50 % pouzdanosti i točnosti usluga željeznica*”. Ovi pokazatelji čine se teško mjerljivima, s obzirom na složenost željezničkog sustava i nedostatku statističkih podataka u nekoliko područja te rezultati mogu ne odražavati izravno ono što je ostvareno u okvirima željezničkog istraživanja.

Europska agencija za željeznice

Odbor TRAN podržava uključenje Europske agencije za željeznice kao promatrača u upravni odbor Shift2rail i njezinu ulogu u određivanju i provođenju glavnog plana. Trebalo bi osigurati da uloga Europske agencije za željeznice odrazi njene rastuće odgovornosti za interoperabilnost i sigurnost europskog sustava željeznica, kao što je utvrđeno u Direktivi o interoperabilnosti i Direktivi o sigurnosti koje su trenutno pod reformom. Odbor TRAN je mišljenja da bi Europska agencija za željeznice u budućnosti zaista trebala imati puno istaknutiju ulogu.

Konačno, htio bih potaknuti vaš Odbor da pomogne dovršiti ovaj postupak što je ranije moguće. Trebalo je dugo vremena da se ova inicijativa realizira. Sada ne bi trebali dodatno odgađati njeno stupanje na snagu.

S poštovanjem,

Brian Simpson

REZULTAT KONAČNOG GLASOVANJA U ODBORU

Datum usvajanja	18.3.2014
Rezultat konačnog glasanja	+ : 54 - : 0 0 : 0
Zastupnici nazočni na konačnom glasanju	Jean-Pierre Audy, Ivo Belet, Bendt Bendtsen, Jan Březina, Reinhard Bütikofer, Maria Da Graça Carvalho, Giles Chichester, Jürgen Creutzmann, Pilar del Castillo Vera, Christian Ehler, Vicky Ford, Adam Gierak, Norbert Glante, Robert Goebbels, Fiona Hall, Edit Herczog, Kent Johansson, Romana Jordan, Krišjānis Kariņš, Philippe Lamberts, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Judith A. Merkies, Angelika Niebler, Jaroslav Paška, Vittorio Prodi, Miloslav Ransdorf, Teresa Riera Madurell, Michèle Rivasi, Jens Rohde, Paul Rübig, Amalia Sartori, Salvador Sedó i Alabart, Francisco Sosa Wagner, Konrad Szymański, Britta Thomsen, Patrizia Toia, Evžen Tošenovský, Catherine Trautmann, Claude Turmes, Vladimir Urutchev, Kathleen Van Brempt, Alejo Vidal-Quadras, Zbigniew Zaleski
Zamjenici nazočni na konačnom glasanju	António Fernando Correia de Campos, Francesco De Angelis, Věra Flasarová, Françoise Grossetête, Jolanta Emilia Hibner, Gunnar Hökmark, Holger Krahmer, Zofija Mazej Kukovič, Alajos Mészáros, Vladko Todorov Panayotov, Silvia-Adriana Țicău