

13.1.2016

A8-0063/ 001-147

ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-147

från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd

Betänkande

Antonio López-Istúriz White

Linbaneanläggningar

A8-0063/2015

Förslag till förordning (COM(2014)0187 – C7-0111/2014 – 2014/0107(COD))

Ändringsförslag 1

Förslag till förordning

Skäl 3a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(3a) Denna förordning är tillämplig på nya linbaneanläggningar och omfattar delsystem och säkerhetskomponenter som är nya på unionsmarknaden när de släpps ut på marknaden. Det betyder att de antingen är nya delsystem och säkerhetskomponenter tillverkade av en tillverkare som är etablerad i unionen eller är delsystem och säkerhetskomponenter, nya eller begagnade, som importerats från ett tredjeland. Denna förordning är inte tillämplig på flyttning av linbaneanläggningar som uppförts på unionens territorium eller på flyttning av delsystem eller säkerhetskomponenter som monterats i sådana anläggningar, förutom om en sådan flyttning medför en större förändring av anläggningen som kräver administrativt tillstånd.

Ändringsförslag 2

Förslag till förordning Skäl 7

Kommissionens förslag

(7) I förordning (EU) nr [.../...] [om marknadskontroll av produkter]¹⁶ finns närmare bestämmelser om marknadskontroll och kontroll av produkter som förs in till unionen från tredjeländer, inklusive delsystem och säkerhetskomponenter. I förordningen fastställs dessutom ett skyddsklausulförfarande. Medlemsstaterna ska organisera och utföra marknadskontroll, utse myndigheter för marknadskontroll och ange dessa myndigheters befogenheter och skyldigheter. De ska även upprätta allmänna och branschspecifika program för marknadskontroll.

¹⁶ EUT L [...].

Ändringsförslag 3

Förslag till förordning Skäl 8

Kommissionens förslag

(8) Tillämpningsområdet för direktiv 2000/9/EG bör behållas. Denna förordning bör tillämpas på linbaneanläggningar för persontransport som används på turistorter *i bergsområden* eller i stadstrafiksystem. Linbaneanläggningar utgörs i huvudsak av liftsystem, t.ex. bergbanor, pendellinbanor, linbanor, gondolbanor, stolliftar och släpliftar. Framdrivning genom kabel och persontransportfunktion är de huvudkriterier som avgör vilka linbaneanläggningar som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag

(8) Tillämpningsområdet för direktiv 2000/9/EG bör behållas. Denna förordning bör tillämpas på linbaneanläggningar för persontransport som *vanligen* används på turistorter eller i stadstrafiksystem. Linbaneanläggningar utgörs i huvudsak av liftsystem, t.ex. bergbanor, pendellinbanor, linbanor, gondolbanor, stolliftar och släpliftar *samt andra anläggningar för turism- och idrottsändamål*. Framdrivning genom kabel och persontransportfunktion är de huvudkriterier som avgör vilka linbaneanläggningar som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag 4

Förslag till förordning Skäl 11

Kommissionens förslag

(11) Lindrivna hissar, både vertikala och lutande, som permanent betjänar särskilda plan i byggnader och **andra** anläggningar **än stationer**, omfattas av särskild unionslagstiftning och bör därför undantas från tillämpningsområdet för denna förordning.

Ändringsförslag

(11) **Hissar, inbegripet** lindrivna hissar, både vertikala och lutande, som permanent betjänar särskilda plan i byggnader och anläggningar **och som inte går mellan linbanestationer**, omfattas av särskild unionslagstiftning och bör därför undantas från tillämpningsområdet för denna förordning.

Ändringsförslag 5

Förslag till förordning Skäl 11a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(11a) Linbaneanläggningar i historiskt utförande, såsom de definieras i nationell lagstiftning, med sina delsystem och säkerhetskomponenter bör undantas från tillämpningsområdet för denna förordning. Medlemsstaterna bör garantera en hög skyddsnivå för människors hälsa och säkerhet och för egendom när det gäller dessa linbaneanläggningar, vid behov genom sin nationella lagstiftning.

Ändringsförslag 6

Förslag till förordning Skäl 14a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(14a) Försiktighetsprincipen, som fastställs i artikel 191.2 i EUF-fördraget och beskrivs bland annat i kommissionens meddelande av den 2 februari 2000 om

försiktighetsprincipen, är en princip som är av grundläggande betydelse för produkt- och konsumentssäkerheten och bör vederbörligen beaktas när det fastställs kriterier för bedömning av säkerheten vid linbaneanläggningarna och deras infrastruktur, delsystem och säkerhetskomponenter.

Ändringsförslag 7

Förslag till förordning Skäl 15

Kommissionens förslag

(15) Denna förordning påverkar inte medlemsstaternas rätt att fastställa de krav de anser vara nödvändiga när det gäller markanvändning och fysisk planering samt för att säkerställa skyddet av miljön och människors hälsa och säkerhet, särskilt arbetstagare vid användning av linbaneanläggningar.

Ändringsförslag

(15) Denna förordning påverkar inte medlemsstaternas rätt att fastställa de krav de anser vara nödvändiga när det gäller markanvändning och fysisk planering samt för att säkerställa skyddet av miljön och människors hälsa och säkerhet, särskilt arbetstagare **och operatörer** vid användning av linbaneanläggningar.

Ändringsförslag 8

Förslag till förordning Skäl 19a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(19a) För att skapa ett tydligt rättsläge är det nödvändigt att klargöra att de regler om marknadskontroll i unionen och om kontroll av produkter som förs in på unionsmarknaden som fastställs i förordning (EG) nr 765/2008 ska tillämpas på delsystem och säkerhetskomponenter som omfattas av denna förordning. Denna förordning bör inte hindra medlemsstaterna från att välja vilka behöriga myndigheter som ska utföra dessa uppgifter.

Ändringsförslag 9

Förslag till förordning Skäl 20

Kommissionens förslag

(20) Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att linbaneanläggningar tas i drift endast om de uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **och** säkerhet eller egendom när de uppförs, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag

(20) Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att linbaneanläggningar tas i drift endast om de uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **eller** säkerhet eller egendom när de uppförs, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag 10

Förslag till förordning Skäl 25

Kommissionens förslag

(25) Delsystem och säkerhetskomponenter bör få monteras i en linbaneanläggning, under förutsättning att de medger uppförande av linbaneanläggningar som uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **och** säkerhet eller egendom när de monteras, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag

(25) Delsystem och säkerhetskomponenter bör få monteras i en linbaneanläggning, under förutsättning att de medger uppförande av linbaneanläggningar som uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **eller** säkerhet eller egendom när de monteras, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag 11

Förslag till förordning Skäl 31

Kommissionens förslag

(31) Det är nödvändigt att säkerställa att delsystem och säkerhetskomponenter som förs in till unionsmarknaden från tredjeländer uppfyller kraven i denna förordning, särskilt att tillverkarna har genomfört lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse när det gäller dessa delsystem och

Ändringsförslag

(31) Det är nödvändigt att säkerställa att delsystem och säkerhetskomponenter som förs in till unionsmarknaden från tredjeländer uppfyller kraven i denna förordning, särskilt att tillverkarna har genomfört lämpliga förfaranden för bedömning av överensstämmelse när det gäller dessa delsystem och

säkerhetskomponenter. Det bör därför föreskrivas bestämmelser om att importörerna ska se till att de delsystem eller säkerhetskomponenter som de släpper ut på marknaden uppfyller kraven i denna förordning och att de inte släpper ut delsystem och säkerhetskomponenter på marknaden som inte uppfyller dessa krav eller som utgör en risk. Det bör även föreskrivas bestämmelser om att importörerna ska se till att förfaranden för bedömning av överensstämmelse har utförts och att den märkning och dokumentation för delsystem och säkerhetskomponenter som tillverkarna har utarbetat är tillgänglig för kontroll av behöriga *tillsynsmyndigheter*.

Ändringsförslag 12

Förslag till förordning

Skäl 33

Kommissionens förslag

(33) När en importör släpper ut ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden bör importören ange sitt namn, sitt registrerade firmanamn eller varumärke och sin postadress där den kan kontaktas. Undantag bör föreskrivas för de fall då detta inte är möjligt på grund av säkerhetskomponentens storlek eller art. Detta gäller bland annat de fall då importören skulle behöva öppna förpackningen för att sätta sitt namn och sin adress på säkerhetskomponenten.

Ändringsförslag 13

Förslag till förordning

Skäl 37

säkerhetskomponenter. Det bör därför föreskrivas bestämmelser om att importörerna ska se till att de delsystem eller säkerhetskomponenter som de släpper ut på marknaden uppfyller kraven i denna förordning och att de inte släpper ut delsystem och säkerhetskomponenter på marknaden som inte uppfyller dessa krav eller som utgör en risk. Det bör även föreskrivas bestämmelser om att importörerna ska se till att förfaranden för bedömning av överensstämmelse har utförts och att den märkning och dokumentation för delsystem och säkerhetskomponenter som tillverkarna har utarbetat är tillgänglig för kontroll av behöriga *nationella myndigheter*.

Ändringsförslag

(33) När en importör släpper ut ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden bör importören ange sitt namn, sitt registrerade firmanamn eller varumärke och sin postadress där den kan kontaktas ***samt i förekommande fall en webbplats***. Undantag bör föreskrivas för de fall då detta inte är möjligt på grund av ***delsystemets eller*** säkerhetskomponentens storlek eller art. Detta gäller bland annat de fall då importören skulle behöva öppna förpackningen för att sätta sitt namn och sin adress på ***delsystemet eller*** säkerhetskomponenten. ***I sådana fall bör uppgifterna anges på förpackningen och i de bruksanvisningar som åtföljer säkerhetskomponenten.***

Kommissionens förslag

(37) I den här förordningen bör endast de grundläggande kraven anges. För att underlätta bedömningen av överensstämmelsen med dessa krav är det nödvändigt att föreskriva om presumtion om överensstämmelse för linbaneanläggningar som överensstämmer med harmoniserade standarder som har antagits i enlighet med förordning (EU) nr 1025/2012 i syfte att ange närmare tekniska specifikationer för dessa krav, särskilt när det gäller linbaneanläggningarnas konstruktion, uppförande och drift.

Ändringsförslag 14

Förslag till förordning Skäl 41

Kommissionens förslag

(41) För att säkerställa en effektiv tillgång till information för marknadskontrolländamål bör den information som krävs för att identifiera alla tillämpliga unionsakter för ett delsystem eller en säkerhetskomponent finnas tillgänglig i en enda EU-försäkran om överensstämmelse.

Ändringsförslag 15

Förslag till förordning Skäl 43

Ändringsförslag

(37) I den här förordningen bör endast de grundläggande kraven anges. För att underlätta bedömningen av överensstämmelsen med dessa krav är det nödvändigt att föreskriva om presumtion om överensstämmelse för linbaneanläggningar, ***delsystem och säkerhetskomponenter*** som överensstämmer med harmoniserade standarder som har antagits i enlighet med förordning (EU) nr 1025/2012 i syfte att ange närmare tekniska specifikationer för dessa krav, särskilt när det gäller linbaneanläggningarnas konstruktion, uppförande och drift.

Ändringsförslag

(41) För att säkerställa en effektiv tillgång till information för marknadskontrolländamål bör den information som krävs för att identifiera alla tillämpliga unionsakter för ett delsystem eller en säkerhetskomponent finnas tillgänglig i en enda EU-försäkran om överensstämmelse. ***För att minska den administrativa bördan för de ekonomiska aktörerna kan denna enda EU-försäkran om överensstämmelse utgöras av flera dokumentation bestående av flera enskilda försäkringar om överensstämmelse.***

Kommissionens förslag

(43) För att effektivt skydda användare och tredje parter krävs en kontroll av att de grundläggande krav för delsystem och säkerhetskomponenter som anges i denna förordning uppfylls.

Ändringsförslag

(43) För att effektivt skydda **operatörer**, användare och tredje parter krävs en kontroll av att de grundläggande krav för delsystem och säkerhetskomponenter som anges i denna förordning uppfylls.

Ändringsförslag 16

Förslag till förordning Skäl 46

Kommissionens förslag

(46) Erfarenheten har visat att de kriterier i direktiv 2000/9/EG som organen för bedömning av överensstämmelse måste uppfylla för att kunna bli anmälda till kommissionen är otillräckliga för att säkerställa att **dessa organs** verksamhet är på lika hög nivå i hela unionen. Det är dock av största vikt att alla organ **för bedömning av överensstämmelse** utför sina uppgifter lika väl och under rättvisa konkurrensvillkor. Det kräver att man fastställer obligatoriska krav för de organ för bedömning av överensstämmelse som vill bli anmälda för att få utföra bedömningar av överensstämmelse.

Ändringsförslag

(46) Erfarenheten har visat att de kriterier i direktiv 2000/9/EG som organen för bedömning av överensstämmelse måste uppfylla för att kunna bli anmälda till kommissionen är otillräckliga för att säkerställa att **de anmälda organens** verksamhet är på lika hög nivå i hela unionen. Det är dock av största vikt att alla **anmälda** organ utför sina uppgifter lika väl och under rättvisa konkurrensvillkor. Det kräver att man fastställer obligatoriska krav för de organ för bedömning av överensstämmelse som vill bli anmälda för att få utföra bedömningar av överensstämmelse.

Ändringsförslag 17

Förslag till förordning Skäl 54

Kommissionens förslag

(54) Av konkurrensskäl är det av avgörande betydelse att organen **för bedömning av överensstämmelse** tillämpar förfarandena för bedömning av överensstämmelse utan att belasta de ekonomiska aktörerna i onödan. Av samma skäl och för att säkerställa likabehandling av de ekonomiska aktörerna måste en

Ändringsförslag

(54) Av konkurrensskäl är det av avgörande betydelse att **de anmälda** organen tillämpar förfarandena för bedömning av överensstämmelse utan att belasta de ekonomiska aktörerna i onödan. Av samma skäl och för att säkerställa likabehandling av de ekonomiska aktörerna måste en enhetlig teknisk tillämpning av

enhetlig teknisk tillämpning av förfarandena för bedömning av överensstämmelse säkerställas. Detta kan bäst uppnås genom lämplig samordning och lämpligt samarbete mellan organen **för bedömning av överensstämmelse**.

förfarandena för bedömning av överensstämmelse säkerställas. Detta kan bäst uppnås genom lämplig samordning och lämpligt samarbete mellan **de anmälda** organen.

Ändringsförslag 18

Förslag till förordning Skäl 54a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(54a) I direktiv 2000/9/EG anges redan ett förfarande för skyddsåtgärder som är nödvändigt för att göra det möjligt att bestrida ett delsystems eller en säkerhetskomponents överensstämmelse. För att öka tydligheten och minska handläggningstiden måste det befintliga förfarandet för skyddsåtgärder förbättras, så att det blir effektivare och man kan dra fördel av den sakkunskap som finns i medlemsstaterna.

Ändringsförslag 19

Förslag till förordning Skäl 54b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(54b) Det befintliga systemet bör kompletteras med ett förfarande genom vilket berörda parter underrättas om planerade åtgärder med avseende på delsystem och säkerhetskomponenter som utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet. Det bör också göra det möjligt för marknadskontrollmyndigheterna, i samarbete med de berörda ekonomiska aktörerna, att agera i ett tidigare skede med avseende på sådana delsystem och säkerhetskomponenter.

Ändringsförslag 20

Förslag till förordning Skäl 56a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(56a) När frågor som har anknytning till denna förordning – förutom frågor om genomförandet eller överträdelser av förordningen – behandlas av en expertgrupp inom kommissionen, bör Europaparlamentet i enlighet med gällande praxis få fullständig information och dokumentation och en inbjudan att närvara vid dess möten.

Ändringsförslag 21

Förslag till förordning Skäl 57

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(57) Det är nödvändigt att föreskriva övergångsbestämmelser som medger att delsystem och säkerhetskomponenter som redan har släppts ut på marknaden i enlighet med direktiv 2000/9/EG får tillhandahållas på marknaden och tas i drift.

(57) Det är nödvändigt att föreskriva övergångsbestämmelser som medger att delsystem och säkerhetskomponenter som redan har släppts ut på marknaden i enlighet med direktiv 2000/9/EG får tillhandahållas på marknaden och tas i drift **utan att de måste uppfylla ytterligare produktkrav.**

Ändringsförslag 22

Förslag till förordning Skäl 59

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(59) Medlemsstaterna bör fastställa bestämmelser om påföljder vid överträdelser av denna förordning och se till att de tillämpas. **Påföljderna måste** vara effektiva, proportionella och avskräckande.

(59) Medlemsstaterna bör fastställa bestämmelser om påföljder vid överträdelser av denna förordning och se till att de tillämpas. **De påföljder som föreskrivs bör** vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändringsförslag 23

Förslag till förordning Skäl 60

Kommissionens förslag

(60) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att se till att linbaneanläggningar uppfyller krav som tillförsäkrar **användarna** en hög **skydds- och säkerhetsnivå och** garanterar att den inre marknaden för delsystem och säkerhetskomponenter fungerar väl, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna **och det därför**, på grund av dess omfattning och verkningar, bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

Ändringsförslag

(60) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att se till att linbaneanläggningar uppfyller krav som tillförsäkrar en hög **skyddsnivå för människors hälsa och säkerhet samt** garanterar att den inre marknaden för delsystem och säkerhetskomponenter fungerar väl, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna, **utan snarare**, på grund av dess omfattning och verkningar, bättre kan uppnås på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

Ändringsförslag 24

Förslag till förordning Artikel 1 – punkt 1

Kommissionens förslag

I denna förordning fastställs bestämmelser om **konstruktion och uppförande av linbaneanläggningar för persontransport samt om** tillhandahållande på marknaden av och fri rörlighet för delsystem och säkerhetskomponenter till **sådana anläggningar**.

Ändringsförslag

I denna förordning fastställs bestämmelser om tillhandahållande på marknaden av och fri rörlighet för delsystem och säkerhetskomponenter till **linbaneanläggningar. Den innehåller även bestämmelser om konstruktion, uppförande och idrifttagande av nya linbaneanläggningar.**

Ändringsförslag 25

Förslag till förordning Artikel 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 1a

Bestämmelserna i denna förordning bygger på försiktighetsprincipen.

Ändringsförslag 26

**Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 2 – led b**

Kommissionens förslag

b) lindrivna spårvagnar *av traditionellt utförande,*

Ändringsförslag

b) *linbaneanläggningar i historiskt utförande, inbegripet lindrivna spårvagnar och bergbanor, såsom dessa definieras i nationell lagstiftning, inbegripet delsystem och säkerhetskomponenter som konstruerats särskilt för dem,*

Ändringsförslag 27

**Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 2 – led c**

Kommissionens förslag

c) anläggningar avsedda för *jordbruksändamål och för transport till vindskydd och stugor i bergsområden men inte för transport av allmänheten,*

Ändringsförslag

c) anläggningar avsedda för *jordbruks- eller skogsbruksändamål,*

Ändringsförslag 28

**Förslag till förordning
Artikel 2 – punkt 2 – led ca (nytt)**

Kommissionens förslag

ca) *linbaneanläggningar för betjäning av vindskydd och stugor i bergsområden, avsedda enbart för transport av gods samt särskilt bemyndigade personer,*

Ändringsförslag 29

Förslag till förordning Artikel 2 – punkt 2 – led d

Kommissionens förslag

d) fast eller flyttbar **tivoliutrustning och anläggningar på nöjesfält** som enbart är avsedd(a) **för fritidsändamål** och inte som medel för persontransport,

Ändringsförslag

d) fast eller flyttbar **utrustning** som enbart är avsedd **för fritids- och nöjesändamål och** inte som medel för persontransport,

Ändringsförslag 30

Förslag till förordning Artikel 3 – led 3

Kommissionens förslag

(3) infrastruktur: **banans sträckning, uppgifter om systemet**, de stationer och linjekonstruktioner **som finns** längs banan **och** som särskilt konstruerats för varje **anläggning och** som uppförts på platsen och som behövs för **anläggningens** uppförande och drift, inklusive fundamenten,

Ändringsförslag

(3) infrastruktur: de stationer och linjekonstruktioner längs banan som särskilt konstruerats för varje **linbaneanläggning**, som uppförts på platsen och **tar hänsyn till banans sträckning och uppgifter om systemet och** som behövs för **linbaneanläggningens** uppförande och drift, inklusive fundamenten,

Ändringsförslag 31

Förslag till förordning Artikel 3 – led 18

Kommissionens förslag

(18) teknisk specifikation: ett dokument som föreskriver de tekniska krav som **anordningar**, infrastruktur, delsystem eller säkerhetskomponenter ska uppfylla,

Ändringsförslag

(18) teknisk specifikation: ett dokument som föreskriver de tekniska krav som **linbaneanläggningar**, infrastruktur, delsystem eller säkerhetskomponenter ska uppfylla,

Ändringsförslag 32

Förslag till förordning Artikel 3 – led 24

Kommissionens förslag

(24) återkallelse: varje åtgärd som syftar till att återkalla ett delsystem eller en säkerhetskomponent som redan har *monterats i* en linbaneanläggning,

Ändringsförslag

(24) återkallelse: varje åtgärd som syftar till att återkalla ett delsystem eller en säkerhetskomponent som redan har ***gjorts tillgänglig för konstruktion och uppförande av*** en linbaneanläggning,

Ändringsförslag 33

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 1**

Kommissionens förslag

(1) ***Medlemsstaterna ska vidta alla lämpliga åtgärder för att säkerställa att delsystem och säkerhetskomponenter tillhandahålls*** på marknaden endast om de uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

(1) Delssystem och säkerhetskomponenter ***ska tillhandahållas*** på marknaden endast om de uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 34

**Förslag till förordning
Artikel 4 – punkt 2**

Kommissionens förslag

2. Medlemsstaterna ska vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med artikel 9 för att fastställa förfaranden som säkerställer att delsystem och säkerhetskomponenter monteras i linbaneanläggningar endast om de möjliggör uppförande av linbaneanläggningar som uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa och säkerhet eller egendom när de monteras, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 35

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med artikel 9 för att fastställa förfaranden som säkerställer att linbaneanläggningar tas i drift endast om de uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **och** säkerhet eller egendom när de uppförs, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med artikel 9 för att fastställa förfaranden som säkerställer att linbaneanläggningar tas i drift endast om de uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa **eller** säkerhet eller egendom när de uppförs, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag 36

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 1a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

1a. Medlemsstaterna ska vidta alla lämpliga åtgärder i enlighet med artikel 9 för att fastställa förfaranden som säkerställer att delsystem och säkerhetskomponenter monteras i linbaneanläggningar endast om de möjliggör uppförande av linbaneanläggningar som uppfyller kraven i denna förordning och inte kan äventyra människors hälsa eller säkerhet eller egendom när de monteras, underhålls och används på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag 37

Förslag till förordning Artikel 5 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Linbaneanläggningar som överensstämmer med harmoniserade standarder, eller delar därav, till vilka

Ändringsförslag

2. Linbaneanläggningar som överensstämmer med harmoniserade standarder, eller delar därav, till vilka

hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska förutsättas uppfylla de grundläggande krav som dessa standarder eller delar därav **omfattar enligt bilaga II.**

Ändringsförslag 38

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. **Alla planerade anläggningar ska genomgå en säkerhetsanalys** i enlighet med definitionen i bilaga III som ska omfatta alla säkerhetsaspekter på linbaneanläggningar och deras omgivning i samband med konstruktion, uppförande och idrifttagande och ska göra det möjligt att av tidigare erfarenhet kartlägga risker som kan uppstå vid driften av linbaneanläggningen.

Ändringsförslag 39

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. **Säkerhetsanalysen ska ingå i en säkerhetsrapport. Rapporten ska innehålla rekommendationer om de åtgärder som planerats för att hantera sådana risker samt en förteckning över de delsystem och säkerhetskomponenter som ska monteras i linbaneanläggningen.**

Ändringsförslag 40

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2a (ny)

hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska förutsättas uppfylla de grundläggande krav som **fastställs i bilaga II och som gäller för** dessa standarder eller delar därav.

Ändringsförslag

1. **Den person som ansvarar för linbaneanläggningen, som utsetts av en medlemsstat i enlighet med nationell lagstiftning, ska genomföra en säkerhetsanalys av den planerade linbaneanläggningen eller låta genomföra en sådan säkerhetsanalys.**

Ändringsförslag

utgår

2a. Vid den säkerhetsanalys som krävs för alla linbaneanläggningar ska samtliga planerade driftsätt beaktas.

Säkerhetsanalysen ska genomföras enligt en erkänd eller fastställd metod, med hänsyn till den senaste tekniska utvecklingen och den berörda linbaneanläggningens komplexitet. Säkerhetsanalysens syfte ska vara att säkerställa att det vid linbaneanläggningens konstruktion och utformning tas hänsyn till den lokala omgivningen och de mest ogynnsamma situationerna, så att tillfredsställande säkerhetsvillkor uppnås.

Säkerhetsanalysen ska omfatta alla säkerhetsaspekter på linbaneanläggningen och dess yttre omständigheter i samband med konstruktion, uppförande och idrifttagande och ska göra det möjligt att utifrån tidigare erfarenhet kartlägga risker som kan uppstå vid driften av linbaneanläggningen.

Ändringsförslag 41

Förslag till förordning Artikel 8 – punkt 2b (ny)

2b. Säkerhetsanalysen ska också omfatta säkerhetsanordningarna och deras inverkan på linbaneanläggningen och därtill hörande delsystem så att

a) de kan reagera på ett första stopp eller fel som upptäcks, så att anläggningen därefter antingen fortsatt ska kunna drivas med garanterad säkerhet, med begränsad drift eller i ett felsäkert läge,

b) de är redundanta och övervakade, eller

c) de är utformade så, att sannolikheten för fel på dem går att bedöma, och deras

standard motsvarar standarden för säkerhetsanordningar som uppfyller kriterierna i leden a och b.

Säkerhetsanalysen ska användas för att sammanställa en översikt över risker och farliga situationer, rekommendera vilka åtgärder som bör planeras för att hantera sådana risker samt fastställa en förteckning över delsystem och säkerhetskomponenter som ska monteras i linbaneanläggningen. Resultatet av säkerhetsanalysen ska redovisas i en säkerhetsrapport.

Ändringsförslag 42

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 2

Kommissionens förslag

*2. Medlemsstaterna ska se till att säkerhetsanalysen, säkerhetsrapporten, EU-försäkran om överensstämmelse och övriga dokument som rör delsystemens och säkerhetskomponenternas överensstämmelse samt den dokumentation som avser linbaneanläggningarnas egenskaper **lämnas in** till den myndighet som ansvarar för godkännandet av linbaneanläggningar. Dokumentationen om linbaneanläggningen ska även innehålla de nödvändiga villkoren, inklusive om driftsinskränkningar, samt fullständiga uppgifter om översyn, justering och underhåll av linbaneanläggningen. Ett exemplar av dessa dokument ska förvaras vid linbaneanläggningen.*

Ändringsförslag

*2. Den person som ansvarar för linbaneanläggningen, som utsetts av en medlemsstat i enlighet med nationell lagstiftning, ska lämna in säkerhetsrapporten, i enlighet med artikel 8, EU-försäkran om överensstämmelse och övriga dokument som rör delsystemens och säkerhetskomponenternas överensstämmelse samt den dokumentation som avser linbaneanläggningarnas egenskaper till den myndighet **eller det organ** som ansvarar för godkännandet av linbaneanläggningar. Dokumentationen om linbaneanläggningen ska även innehålla de nödvändiga villkoren, inklusive om driftsinskränkningar, samt fullständiga uppgifter om översyn, justering och underhåll av linbaneanläggningen. Ett exemplar av dessa dokument ska förvaras vid linbaneanläggningen.*

Ändringsförslag 43

Förslag till förordning Artikel 9 – punkt 4

Kommissionens förslag

4. Medlemsstaterna får inte tillämpa de bestämmelser som avses i punkt 1 för att av skäl som rör de aspekter som omfattas av denna förordning förbjuda, begränsa eller hindra uppförande och idrifttagande av linbaneanläggningar som följer bestämmelserna i denna förordning och inte utgör någon risk för människors hälsa **och** säkerhet eller för egendom när de har uppförts på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag 44

Förslag till förordning Artikel 10 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. Om en medlemsstat konstaterar att en godkänd linbaneanläggning som används för det ändamål den är avsedd kan äventyra människors hälsa **och** säkerhet **och, i förekommande fall**, egendom, ska den vidta alla lämpliga åtgärder för att inskränka driftsvillkoren för linbaneanläggningen eller förbjuda att den används.

Ändringsförslag 45

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5 – stycke 1

Kommissionens förslag

Tillverkarna ska se till att **deras** delsystem eller säkerhetskomponenter **åtföljs av EU-försäkran om överensstämmelse och att** de är försedda med typ-, parti- eller serienummer **eller annan identifieringsmärkning**.

Ändringsförslag

4. Medlemsstaterna får inte tillämpa de bestämmelser som avses i punkt 1 för att av skäl som rör de aspekter som omfattas av denna förordning förbjuda, begränsa eller hindra uppförande och idrifttagande av linbaneanläggningar som följer bestämmelserna i denna förordning och inte utgör någon risk för människors hälsa **eller** säkerhet eller för egendom när de har uppförts på ett korrekt sätt för deras avsedda ändamål.

Ändringsförslag

2. Om en medlemsstat konstaterar att en godkänd linbaneanläggning som används för det ändamål den är avsedd kan äventyra människors hälsa **eller** säkerhet **eller kan äventyra** egendom, ska den vidta alla lämpliga åtgärder för att inskränka driftsvillkoren för linbaneanläggningen eller förbjuda att den används.

Ändringsförslag

Tillverkarna ska se till att delsystem eller säkerhetskomponenter **som de har släppt ut på marknaden** är försedda med typ-, parti- eller serienummer **som möjliggör identifiering**.

Ändringsförslag 46

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 5 – stycke 2

Kommissionens förslag

När detta inte är möjligt på grund av säkerhetskomponentens storlek eller art, ska tillverkarna se till att den nödvändiga informationen anbringas på förpackningen **eller** lämnas i **den bruksanvisning** som åtföljer säkerhetskomponenten.

Ändringsförslag

När detta inte är möjligt på grund av **delsystemets eller** säkerhetskomponentens storlek eller art, ska tillverkarna se till att den nödvändiga informationen anbringas på förpackningen **och** lämnas i **de dokument** som åtföljer **delsystemet eller** säkerhetskomponenten.

Ändringsförslag 47

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Tillverkarna ska ange sitt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt den postadress där de kan kontaktas på delsystemet eller säkerhetskomponenten, eller, om detta inte är möjligt, på förpackningen och i de **bruksanvisningar** som åtföljer säkerhetskomponenten. En enda adress ska anges för kontakter till tillverkaren. Kontaktuppgifterna ska vara på ett språk som lätt kan förstås av användarna och myndigheterna för marknads kontroll och som bestämts av den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag

6. Tillverkarna ska ange sitt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt den postadress där de kan kontaktas, **och i förekommande fall en webbplats**, på delsystemet eller säkerhetskomponenten, eller, om detta inte är möjligt, på förpackningen och i de **dokument** som åtföljer **delsystemet eller** säkerhetskomponenten. En enda adress ska anges för kontakter till tillverkaren. Kontaktuppgifterna ska vara på ett språk som lätt kan förstås av användarna och myndigheterna för marknads kontroll och som bestämts av den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag 48

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 7

Kommissionens förslag

7. Tillverkarna ska se till att delsystemet eller säkerhetskomponenten åtföljs av en EU-försäkran om överensstämmelse samt

Ändringsförslag

7. Tillverkarna ska se till att delsystemet eller säkerhetskomponenten åtföljs av en **kopia av** EU-försäkran om

av bruksanvisningar och säkerhetsinformation på ett språk som lätt kan förstås av användarna och som bestämts av den berörda medlemsstaten. Bruksanvisningarna och säkerhetsföreskrifterna ska vara tydliga och lättbegripliga.

överensstämmelse samt av bruksanvisningar och säkerhetsinformation *i enlighet med vad som anges i punkt 7.1.1 i bilaga II* på ett språk som lätt kan förstås av användarna och som bestämts av den berörda medlemsstaten. Bruksanvisningarna och säkerhetsföreskrifterna ska vara tydliga och lättbegripliga.

Ändringsförslag 49

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 8

Kommissionens förslag

8. Tillverkare som anser eller har skäl att tro att ett delsystem eller en säkerhetskomponent som de har släppt ut på marknaden inte uppfyller kraven i denna förordning ska omedelbart vidta de korrigerande åtgärder som krävs för att få delsystemet eller säkerhetskomponenten att uppfylla kraven eller, om så är lämpligt, för att dra tillbaka eller återkalla delsystemet eller säkerhetskomponenten. Om delsystemet eller säkerhetskomponenten utgör en risk ska tillverkarna dessutom omedelbart informera de behöriga nationella myndigheterna i de medlemsstater där de har tillhandahållit delsystemet eller säkerhetskomponenten på marknaden samt lämna närmare uppgifter om i synnerhet den bristande överensstämmelsen och de eventuella korrigerande åtgärder som vidtagits.

Ändringsförslag 50

Förslag till förordning Artikel 11 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. Tillverkarna ska på motiverad begäran av en behörig nationell myndighet ge den

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag

9. Tillverkarna ska på motiverad begäran av en behörig nationell myndighet ge den

all information och dokumentation som behövs för att visa att delsystemet eller säkerhetskomponenten uppfyller kraven i denna förordning, på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten. **Denna information och dokumentation får lämnas på papper eller i elektronisk form.** Tillverkarna ska på den behöriga myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de delsystem eller säkerhetskomponenter som de har släppt ut på marknaden.

Ändringsförslag 51

Förslag till förordning Artikel 12 – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) hålla EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen tillgänglig för de nationella **tillsynsmyndigheterna** i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden,

Ändringsförslag 52

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Innan importörerna släpper ut ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden ska de se till att tillverkaren har utfört **den** lämpliga **bedömningen** av överensstämmelse i **enlighet med** artikel 18. De ska se till att tillverkaren har upprättat den tekniska dokumentationen, att delsystemet eller säkerhetskomponenten åtföljs av EU-försäkran om överensstämmelse, att det/den har försetts

all information och dokumentation som behövs, **på papper eller i elektronisk form,** för att visa att delsystemet eller säkerhetskomponenten uppfyller kraven i denna förordning, på ett språk som lätt kan förstås av myndigheten. Tillverkarna ska på den behöriga myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de delsystem eller säkerhetskomponenter som de har släppt ut på marknaden.

Ändringsförslag

a) hålla EU-försäkran om överensstämmelse och den tekniska dokumentationen tillgänglig för de nationella **marknadskontrollmyndigheterna** i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden,

Ändringsförslag

Innan importörerna släpper ut ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden ska de se till att tillverkaren har utfört **det** lämpliga **förfarande för bedömning** av överensstämmelse **som avses** i artikel 18. De ska se till att tillverkaren har upprättat den tekniska dokumentationen, att delsystemet eller säkerhetskomponenten åtföljs av **en kopia av** EU-försäkran om överensstämmelse, att det/den har försetts

med CE-märkning och åtföljs av bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter samt att tillverkaren har uppfyllt kraven i artikel 11.5 och 11.6.

med CE-märkning och åtföljs av bruksanvisningar och säkerhetsföreskrifter samt att tillverkaren har uppfyllt kraven i artikel 11.5 och 11.6.

Ändringsförslag 53

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Importörerna ska ange sitt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt den postadress där de kan kontaktas ***på delsystemet eller säkerhetskomponenten***, eller, om detta inte är möjligt, på ***dess förpackning*** och i de ***bruksanvisningar*** som åtföljer säkerhetskomponenten. Kontaktuppgifterna ska vara på ett språk som lätt kan förstås av användarna och myndigheterna för marknads kontroll och som bestämts av den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag

3. Importörerna ska ***på delsystemet eller säkerhetskomponenten*** ange sitt namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke samt den postadress där de kan kontaktas, ***och i förekommande fall en webbplats***, eller, om detta inte är möjligt, på ***förpackningen*** och i de ***dokument*** som åtföljer ***delsystemet eller säkerhetskomponenten***. Kontaktuppgifterna ska vara på ett språk som lätt kan förstås av användarna och myndigheterna för marknads kontroll och som bestämts av den berörda medlemsstaten.

Ändringsförslag 54

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Importörerna ska, så länge de har ansvar för ett delsystem eller en säkerhetskomponent, se till att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar delsystemets eller säkerhetsanordningens överensstämmelse med kraven i bilaga II.

Ändringsförslag

5. Importörerna ska, så länge de har ansvar för ett delsystem eller en säkerhetskomponent, se till att lagrings- eller transportförhållandena inte äventyrar delsystemets eller säkerhetsanordningens överensstämmelse med ***de väsentliga*** kraven i bilaga II.

Ändringsförslag 55

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. När det anses lämpligt med hänsyn till de risker som ett delsystem eller en säkerhetskomponent utgör ska importörerna för att skydda **användarnas** hälsa och säkerhet, **på en vederbörligen motiverad begäran av de behöriga myndigheterna**, utföra slumpvis provning av delsystem eller säkerhetskomponenter som har tillhandahållits på marknaden, granska och vid behov registerföra inkomna klagomål om delsystem eller säkerhetskomponenter som inte uppfyller kraven och återkallelser av sådana delsystem eller säkerhetskomponenter, samt informera distributörerna om all sådan övervakning.

Ändringsförslag 56

Förslag till förordning Artikel 13 – punkt 9

Kommissionens förslag

9. Importörerna ska på **motiverad** begäran av en behörig nationell myndighet ge den all information och dokumentation som behövs för att visa att ett delsystem eller en säkerhetskomponent uppfyller kraven, på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. **Denna information och dokumentation får lämnas på papper eller i elektronisk form.** Importörerna ska på den behöriga myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de delsystem eller säkerhetskomponenter som de har släppt ut på marknaden.

Ändringsförslag 57

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 2 – stycke 1

Ändringsförslag

6. När det anses lämpligt med hänsyn till de risker som ett delsystem eller en säkerhetskomponent utgör ska importörerna för att skydda **passagerarnas, driftspersonalens och tredje parter** hälsa och säkerhet utföra slumpvis provning av delsystem eller säkerhetskomponenter som har tillhandahållits på marknaden, granska och vid behov registerföra inkomna klagomål om delsystem eller säkerhetskomponenter som inte uppfyller kraven och återkallelser av sådana delsystem eller säkerhetskomponenter, samt informera distributörerna om all sådan övervakning.

Ändringsförslag

9. Importörerna ska på begäran av en behörig nationell myndighet ge den all information och dokumentation som behövs, **på papper eller i elektronisk form**, för att visa att ett delsystem eller en säkerhetskomponent uppfyller kraven, på ett språk som lätt kan förstås av den myndigheten. Importörerna ska på den behöriga myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med de delsystem eller säkerhetskomponenter som de har släppt ut på marknaden.

Kommissionens förslag

Innan distributörerna tillhandahåller ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden ska de kontrollera att delsystemet eller säkerhetskomponenten har försetts med CE-märkning, att de åtföljs av en EU-försäkran om överensstämmelse och av bruksanvisningar och säkerhetsinformation på ett språk som lätt kan förstås av användarna och som bestämts av den berörda medlemsstaten samt att tillverkaren och importören har uppfyllt kraven i artiklarna 11.5, 11.6 och 13.3.

Ändringsförslag 58

Förslag till förordning Artikel 14 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Distributörerna ska på motiverad begäran av en behörig nationell myndighet ge myndigheten all information och dokumentation som behövs för att visa att ett delsystem eller en säkerhetskomponent uppfyller kraven. ***Denna information och dokumentation får lämnas på papper eller i elektronisk form.*** Distributörerna ska på myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med det delsystem eller den säkerhetskomponent som de har tillhandahållit på marknaden.

Ändringsförslag 59

Förslag till förordning Artikel 17

Kommissionens förslag

Delsystem och säkerhetskomponenter som överensstämmer med harmoniserade

Ändringsförslag

Innan distributörerna tillhandahåller ett delsystem eller en säkerhetskomponent på marknaden ska de kontrollera att delsystemet eller säkerhetskomponenten har försetts med CE-märkning, att de åtföljs av en ***kopia av*** EU-försäkran om överensstämmelse och av bruksanvisningar och säkerhetsinformation på ett språk som lätt kan förstås av användarna och som bestämts av den berörda medlemsstaten samt att tillverkaren och importören har uppfyllt kraven i artiklarna 11.5, 11.6 och 13.3.

Ändringsförslag

5. Distributörerna ska på motiverad begäran av en behörig nationell myndighet ge myndigheten all information och dokumentation som behövs, ***på papper eller i elektronisk form,*** för att visa att ett delsystem eller en säkerhetskomponent uppfyller kraven. Distributörerna ska på myndighetens begäran samarbeta med myndigheten om de åtgärder som vidtas för att undanröja riskerna med det delsystem eller den säkerhetskomponent som de har tillhandahållit på marknaden.

Ändringsförslag

Delsystem och säkerhetskomponenter som överensstämmer med harmoniserade

standarder, eller delar därav, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska förutsättas uppfylla de grundläggande krav som dessa standarder eller delar därav **omfattar enligt bilaga II**.

Ändringsförslag 60

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 2 – led c

Kommissionens förslag

c) Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring (modul H) enligt bilaga VIII.

Ändringsförslag 61

Förslag till förordning Artikel 18 – punkt 5

Kommissionens förslag

5. Protokoll och korrespondens som gäller bedömning av överensstämmelse ska avfattas på det eller de officiella språken i den medlemsstat där det organ som genomför de förfaranden som avses i punkt 2 är etablerat, eller på ett språk som godtas av detta organ.

Ändringsförslag 62

Förslag till förordning Artikel 19 – punkt 2

Kommissionens förslag

2. EU-försäkran om överensstämmelse ska utformas i enlighet med förslaget i bilaga X, innehålla de uppgifter som anges i de relevanta **förfarandena för bedömning av överensstämmelse** i bilagorna IV–VIII

standarder, eller delar därav, till vilka hänvisningar har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning ska förutsättas uppfylla de grundläggande krav som **fastställs i bilaga II och som gäller för** dessa standarder eller delar därav.

Ändringsförslag

c) Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring **och konstruktionskontroll** (modul H 1) enligt bilaga VIII.

Ändringsförslag

5. Protokoll och korrespondens som gäller **förfarandena för** bedömning av överensstämmelse ska avfattas på det eller de officiella språken i den medlemsstat där det organ som genomför de förfaranden som avses i punkt 2 är etablerat, eller på ett språk som godtas av detta organ.

Ändringsförslag

(2) EU-försäkran om överensstämmelse ska utformas i enlighet med förslaget i bilaga X, innehålla de uppgifter som anges i de relevanta **modulerna** i bilagorna IV–VIII och ska uppdateras när delsystemet

och ska regelbundet uppdateras. Den ska åtfölja delsystemet eller säkerhetskomponenten och ska översättas till det eller de språk som krävs av den medlemsstat på vars marknad delsystemet eller säkerhetskomponenten släpps ut eller tillhandahålls på marknaden.

eller säkerhetskomponenten släpps ut på marknaden. Den ska åtfölja delsystemet eller säkerhetskomponenten och ska översättas till det eller de språk som krävs av den medlemsstat där delsystemet eller säkerhetskomponenten släpps ut eller tillhandahålls på marknaden.

Ändringsförslag 63

Förslag till förordning

Artikel 21 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. CE-märkningen ska anbringas på delsystemet eller säkerhetskomponenten eller deras märkskyltar så att den är synlig, lätt läsbar och outplånlig.

Ändringsförslag

1. CE-märkningen ska anbringas på delsystemet eller säkerhetskomponenten eller deras märkskyltar så att den är synlig, lätt läsbar och outplånlig. ***Om detta inte är möjligt eller lämpligt på grund av delsystemets eller säkerhetskomponentens art, ska märkningen anbringas på förpackningen och i de medföljande dokumenten.***

Ändringsförslag 64

Förslag till förordning

Artikel 21 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. CE-märkningen ska åtföljas av identifikationsnumret för det anmälda organ som medverkar i produktionskontrollen.

Ändringsförslag

3. CE-märkningen ska åtföljas av identifikationsnumret för det anmälda organ som medverkar i produktionskontrollen. ***Det anmälda organets identifikationsnummer ska anbringas av organet självt eller, enligt dess anvisningar, av tillverkaren eller dennes ombud.***

Ändringsförslag 65

Förslag till förordning

Artikel 21 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

4a. Medlemsstaterna ska utgå från befintliga mekanismer för att se till att bestämmelserna om CE-märkning tillämpas korrekt och vidta lämpliga åtgärder i händelse av otillbörlig användning av den märkningen.

Ändringsförslag 66

**Förslag till förordning
Artikel 22**

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om vilka organ som godkänts för att utföra bedömningar av överensstämmelse i enlighet med **artikel 18**.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om vilka organ som godkänts för att utföra bedömningar av överensstämmelse i enlighet med **denna förordning**.

Ändringsförslag 67

**Förslag till förordning
Artikel 23 – punkt 1**

Kommissionens förslag

1. Medlemsstaterna ska utse en anmälände myndighet med ansvar för att inrätta och genomföra de förfaranden som krävs för bedömning och anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse och för kontroll av anmälda organ, inklusive överensstämmelse med artikel **26**.

Ändringsförslag

1. Medlemsstaterna ska utse en anmälände myndighet med ansvar för att inrätta och genomföra de förfaranden som krävs för bedömning och anmälan av organ för bedömning av överensstämmelse och för kontroll av anmälda organ, inklusive överensstämmelse med artikel **28**.

Ändringsförslag 68

**Förslag till förordning
Artikel 23 – punkt 3**

Kommissionens förslag

3. Om den anmälade myndigheten delegerar eller på annat sätt överlåter den bedömning, anmälan eller kontroll som avses i punkt 1 till ett organ som inte är offentligt, ska det organet vara en juridisk person och ska i tillämpliga delar uppfylla kraven i artikel 26.1–26.6. Dessutom ska detta organ ha vidtagit åtgärder för att kunna hantera ansvarsskyldighet som kan uppstå i samband med dess verksamhet.

Ändringsförslag 69

Förslag till förordning Artikel 25 – rubriken

Kommissionens förslag

De anmälade myndigheternas
informationsskyldighet

Ändringsförslag

3. Om den anmälade myndigheten delegerar eller på annat sätt överlåter den bedömning, anmälan eller kontroll som avses i punkt 1 till ett organ som inte är offentligt, ska det organet vara en juridisk person och ska i tillämpliga delar uppfylla kraven i artikel 24. Dessutom ska detta organ ha vidtagit åtgärder för att kunna hantera ansvarsskyldighet som kan uppstå i samband med dess verksamhet.

Ändringsförslag 70

Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. När det gäller anmälan ska ett *anmält* organ uppfylla kraven i punkterna 2–11.

Ändringsförslag

1. När det gäller anmälan ska ett organ *för bedömning av överensstämmelse* uppfylla kraven i punkterna 2–11.

Ändringsförslag 71

Förslag till förordning Artikel 26 – punkt 10

Kommissionens förslag

10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse ska iakttä tystnadsplikt beträffande all information som den erhåller vid utförandet av sina

Ändringsförslag

10. Personalen vid ett organ för bedömning av överensstämmelse ska iakttä tystnadsplikt beträffande all information som den erhåller vid utförandet av sina

uppgifter i enlighet med bilagorna IV–VIII eller de nationella bestämmelser som genomför **dessa bilagor** , utom gentemot de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten utförs. Immaterialrätten ska vara skyddad.

uppgifter i enlighet med bilagorna IV–VIII eller de nationella bestämmelser som genomför **den** , utom gentemot de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där verksamheten utförs. Immaterialrätten ska vara skyddad.

Ändringsförslag 72

Förslag till förordning Artikel 27 – rubriken

Kommissionens förslag

Presumtion om överensstämmelse

Ändringsförslag

Presumtion om överensstämmelse **för
anmälda organ**

Ändringsförslag 73

Förslag till förordning Artikel 30 – punkt 6

Kommissionens förslag

6. Kommissionen och de andra medlemsstaterna **ska underrättas** om alla relevanta ändringar av anmälan.

Ändringsförslag

6. Den anmälande myndigheten ska underrätta kommissionen och de andra medlemsstaterna om alla relevanta ändringar av anmälan.

Ändringsförslag 74

Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 2 – stycke 1

Kommissionens förslag

Kommissionen ska offentliggöra förteckningen över de organ som anmälts i enlighet med denna förordning, inklusive de identifikationsnummer som de har tilldelats och den verksamhet som de har anmälts för.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 75

Förslag till förordning Artikel 31 – punkt 2 – stycke 2

Kommissionens förslag

Kommissionen ska se till att *denna förteckning* hålls uppdaterad.

Ändringsförslag

Kommissionen ska se till att *förteckningen* hålls uppdaterad.

Ändringsförslag 76

Förslag till förordning Artikel 32 – punkt 1

Kommissionens förslag

1. Om en anmälade myndighet har konstaterat eller har informerats om att ett anmält organ inte längre uppfyller de krav som anges i artikel 26 eller att det underlåter att fullgöra sina skyldigheter, ska myndigheten *i förekommande fall*, beroende på hur allvarlig underlåtenheten att uppfylla kraven eller fullgöra skyldigheterna är, begränsa eller återkalla anmälan tillfälligt eller slutgiltigt. Den ska omedelbart informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta.

Ändringsförslag

1. Om en anmälade myndighet har konstaterat eller har informerats om att ett anmält organ inte längre uppfyller de krav som anges i artikel 26 eller att det underlåter att fullgöra sina skyldigheter, ska myndigheten, beroende på hur allvarlig underlåtenheten att uppfylla kraven eller fullgöra skyldigheterna är, *om så är lämpligt* begränsa eller återkalla anmälan tillfälligt eller slutgiltigt. Den ska omedelbart informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om detta.

Ändringsförslag 77

Förslag till förordning Artikel 33 – punkt 4 – stycke 2

Kommissionens förslag

Den genomförandeakt *som avses i första stycket* ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 39.2.

Ändringsförslag

Denna genomförandeakt ska antas i enlighet med det rådgivande förfarande som avses i artikel 39.2.

Ändringsförslag 78

Förslag till förordning Artikel 34 – punkt 3

Kommissionens förslag

3. Om ett anmält organ konstaterar att en tillverkare inte uppfyller något av de grundläggande kraven i bilaga II eller motsvarande harmoniserade standarder eller tekniska specifikationer, ska det begära att tillverkaren vidtar lämpliga korrigerande åtgärder och inte utfärda något intyg om överensstämmelse.

Ändringsförslag

(Berör inte den svenska versionen.)

Ändringsförslag 79

**Förslag till förordning
Artikel 35**

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska se till att det finns ett förfarande för överklagande av **de anmälda organens** beslut.

Ändringsförslag

De anmälda organen ska se till att det finns ett förfarande för överklagande av **deras** beslut.

Ändringsförslag 80

**Förslag till förordning
Artikel 36 – rubriken**

Kommissionens förslag

De anmälda organens
informationsskyldighet

Ändringsförslag

De anmälda organens **skyldighet att informera**

Ändringsförslag 81

**Förslag till förordning
Artikel 38 – stycke 1**

Kommissionens förslag

Kommissionen ska se till att det införs rutiner för samordning och samarbete mellan de organ som anmälts i enlighet med denna förordning och att samordningen och samarbetet bedrivs på ett tillfredsställande sätt genom en **eller**

Ändringsförslag

Kommissionen ska se till att det införs rutiner för samordning och samarbete mellan de organ som anmälts i enlighet med denna förordning och att samordningen och samarbetet bedrivs på ett tillfredsställande sätt genom en

flera sektorspecifika grupper av anmälda organ.

samordningsgrupp för anmälda organ när det gäller linbaneanläggningar.

Ändringsförslag 82

Förslag till förordning Artikel 38 – stycke 2

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna ska se till att de organ som de har anmält deltar i den eller dessa grupperns arbete direkt eller genom utsedda representanter.

Ändringsförslag

De anmälda organen ska delta i den gruppens arbete, direkt eller genom utsedda representanter.

Ändringsförslag 83

Förslag till förordning Kapitel IVa (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

KAPITEL IVa

**MARKNADSKONTROLL I UNIONEN,
KONTROLL AV DELSYSTEM OCH
SÄKERHETSKOMPONENTER SOM
FÖRS IN PÅ UNIONSMARKNADEN
SAMT UNIONENS FÖRFARANDE
FÖR SKYDDSÅTGÄRDER**

Ändringsförslag 84

Förslag till förordning Artikel 38a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 38a

Marknadskontroll i unionen och kontroll av delsystem och säkerhetskomponenter som förs in på unionsmarknaden

Artiklarna 15.3 och 16–29 i förordning (EG) nr 765/2008 ska gälla för delsystem och säkerhetskomponenter som omfattas av denna förordning.

Ändringsförslag 85

Förslag till förordning Artikel 38b (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 38b

*Förfarande för att på nationell nivå
hantera delsystem eller
säkerhetskomponenter som utgör en risk*

*1. Om en medlemsstats
marknadskontrollmyndigheter har
tillräckliga skäl att anta att ett delsystem
eller en säkerhetskomponent som
omfattas av denna förordning utgör en
risk för människors hälsa eller säkerhet,
ska de göra en utvärdering av delsystemet
eller säkerhetskomponenten omfattande
alla relevanta krav som fastställs i denna
förordning. De berörda ekonomiska
aktörerna ska när så krävs samarbeta
med marknadskontrollmyndigheterna i
det syftet.*

*Om marknadskontrollmyndigheterna vid
den utvärdering som avses i första stycket
konstaterar att delsystemet eller
säkerhetskomponenten inte uppfyller
kraven i denna förordning, ska de utan
dröjsmål ålägga den berörda ekonomiska
aktören att vidta alla lämpliga
korrigerande åtgärder för att delsystemet
eller säkerhetskomponenten ska uppfylla
dessa krav, dra tillbaka delsystemet eller
säkerhetskomponenten från marknaden
eller återkalla dem inom en rimlig period
som de fastställer i förhållande till typen
av risk.*

*Marknadskontrollmyndigheterna ska
informera det berörda anmälda organet
om detta.*

*Artikel 21 i förordning (EG) nr 765/2008
ska tillämpas på de åtgärder som avses i
andra stycket i denna punkt.*

2. Om marknadskontrollmyndigheterna

anser att den bristande överensställelsen inte bara gäller det nationella territoriet, ska de informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om utvärderingsresultaten och om de åtgärder som de har ålagt de ekonomiska aktörerna att vidta.

3. De ekonomiska aktörerna ska se till att alla lämpliga korrigerande åtgärder vidtas i fråga om alla berörda delsystem och säkerhetskomponenter som de har tillhandahållit på unionsmarknaden.

4. Om den berörda ekonomiska aktören inte vidtar lämpliga korrigerande åtgärder inom den period som avses i punkt 1 andra stycket, ska marknadskontrollmyndigheterna vidta alla lämpliga tillfälliga åtgärder för att förbjuda eller begränsa tillhandahållandet av delsystemet eller säkerhetskomponenten på sin nationella marknad, dra tillbaka delsystemet eller säkerhetskomponenten från den marknaden eller återkalla dem.

Marknadskontrollmyndigheterna ska utan dröjsmål informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om dessa åtgärder.

5. I den information som avses i punkt 4 andra stycket ska alla tillgängliga uppgifter ingå, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera det delsystem eller den säkerhetskomponent som inte uppfyller kraven, dess ursprung, vilken typ av bristande överensställelse som görs gällande och den risk delsystemet eller säkerhetskomponenten utgör, vilken typ av nationell åtgärd som vidtagits och dess varaktighet samt den berörda ekonomiska aktörens synpunkter. Marknadskontrollmyndigheterna ska särskilt ange om den bristande överensställelsen beror på något av följande:

a) Delsystemet eller säkerhetskomponenten uppfyller inte

kraven med avseende på människors hälsa eller säkerhet eller skydd av egendom.

b) De harmoniserade standarder som avses i artikel 17 och utgör underlag för presumtion om överensstämmelse är bristfälliga.

6. Andra medlemsstater än den som inledde förfarandet enligt denna artikel ska utan dröjsmål informera kommissionen och de andra medlemsstaterna om vidtagna åtgärder och om eventuella kompletterande uppgifter som de har tillgång till med avseende på det berörda delsystemets eller den berörda säkerhetskomponentens bristande överensstämmelse med kraven samt eventuella invändningar mot den vidtagna nationella åtgärden.

7. Om varken en medlemsstat eller kommissionen inom tre månader efter mottagandet av den information som avses i punkt 4 andra stycket har rest invändningar mot en tillfällig åtgärd som vidtagits av en medlemsstat ska åtgärden anses vara berättigad.

8. Medlemsstaterna ska se till att lämpliga begränsande åtgärder, till exempel tillbakadragande av delsystemet eller säkerhetskomponenten från marknaden, utan dröjsmål vidtas i fråga om det berörda delsystemet eller den berörda säkerhetskomponenten.

Ändringsförslag 86

Förslag till förordning Artikel 38c (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 38c

Unionens förfarande för skyddsåtgärder

1. Om det, efter det att förfarandet i artikel 38b.3 och 38b.4 har slutförts, har rests invändningar mot en åtgärd som en

medlemsstat vidtagit, eller om kommissionen anser att en nationell åtgärd strider mot unionslagstiftningen, ska kommissionen utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och därefter utvärdera den nationella åtgärden. På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen besluta huruvida den nationella åtgärden är berättigad eller inte.

Kommissionen ska rikta beslutet till alla medlemsstater och omedelbart delge dem och den eller de berörda ekonomiska aktörerna beslutet.

2. Om den nationella åtgärden anses vara berättigad ska alla medlemsstater vidta de åtgärder som krävs för att säkerställa att det delsystem eller den säkerhetskomponent som inte uppfyller kraven dras tillbaka från deras marknader, och de ska underrätta kommissionen om detta. Om den nationella åtgärden anses oberättigad ska den berörda medlemsstaten upphäva åtgärden.

3. Om den nationella åtgärden anses vara berättigad och delsystemets eller säkerhetskomponentens bristande överensstämmelse kan tillskrivas en brist i de harmoniserade standarder som avses i artikel 38b.5 b i denna förordning, ska kommissionen tillämpa det förfarande som föreskrivs i artikel 11 i förordning (EU) nr 1025/2012.

Ändringsförslag 87

Förslag till förordning Artikel 38d (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 38d

Delsystem eller säkerhetskomponenter som uppfyller kraven men utgör en risk

för hälsa eller säkerhet

1. Om en medlemsstat efter en utvärdering i enlighet med artikel 38a.1 konstaterar att delsystemet eller säkerhetskomponenten visserligen uppfyller kraven i denna förordning men utgör en risk för människors hälsa eller säkerhet, ska den ålägga den berörda ekonomiska aktören att vidta alla lämpliga åtgärder för att antingen säkerställa att det berörda delsystemet eller den berörda säkerhetskomponenten vid utsläppandet på marknaden inte längre utgör en sådan risk eller för att dra tillbaka eller återkalla delsystemet eller säkerhetskomponenten från marknaden inom en rimlig period som medlemsstaten fastställer i förhållande till typen av risk.

2. De ekonomiska aktörerna ska se till att alla lämpliga korrigerande åtgärder vidtas i fråga om alla berörda delsystem och säkerhetskomponenter som de har tillhandahållit på unionsmarknaden.

3. Medlemsstaten ska omedelbart underrätta kommissionen och övriga medlemsstater om detta. Informationen ska innehålla alla tillgängliga uppgifter, särskilt de uppgifter som krävs för att kunna identifiera delsystemet eller säkerhetskomponenten, dess ursprung och leveranskedja, den risk delsystemet eller säkerhetskomponenten utgör, vilken typ av nationella åtgärder som vidtagits och deras varaktighet.

4. Kommissionen ska utan dröjsmål inleda samråd med medlemsstaterna och den eller de berörda ekonomiska aktörerna och därefter utvärdera de nationella åtgärderna. På grundval av utvärderingsresultaten ska kommissionen besluta om den nationella åtgärden är berättigad eller inte, och vid behov föreslå lämpliga åtgärder.

5. Kommissionen ska rikta beslutet till alla medlemsstater och omedelbart delge dem och den eller de berörda ekonomiska aktörerna beslutet.

Ändringsförslag 88

Förslag till förordning Artikel 38e (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Artikel 38e

Formell bristande överensstämmelse

1. Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 38b ska en medlemsstat, om den konstaterar något av följande, ålägga den berörda ekonomiska aktören att åtgärda den bristande överensstämmelsen:

a) CE-märkningen har anbringats i strid med artikel 30 i förordning (EG) nr 765/2008 eller artikel 21 i den här förordningen.

b) CE-märkningen saknas.

c) Det anmälda organets identifikationsnummer har, i de fall organet medverkar i produktionskontrollen, anbringats i strid med artikel 21 eller saknas.

d) EU-försäkran om överensstämmelse åtföljer inte delsystemet eller säkerhetskomponenten.

e) Det har inte upprättats någon EU-försäkran om överensstämmelse.

f) EU-försäkran om överensstämmelse har inte upprättats på ett korrekt sätt.

g) Den tekniska dokumentationen är antingen inte tillgänglig eller inte fullständig.

h) Den information som avses i artikel 11.6 eller artikel 13.3 saknas, är felaktig eller ofullständig.

i) Något annat av de administrativa krav som fastställs i artikel 11 eller artikel 13 är inte uppfyllt.

2. Om en sådan bristande överensstämmelse som avses i punkt 1 kvarstår, ska den berörda medlemsstaten

vidta alla lämpliga åtgärder för att begränsa eller förbjuda tillhandahållandet av delsystemet eller säkerhetskomponenten på marknaden eller se till att delsystemet eller säkerhetskomponenten återkallas eller dras tillbaka från marknaden.

Ändringsförslag 89

Förslag till förordning Artikel 40 – stycke 2

Kommissionens förslag

Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.

Ändringsförslag

Påföljderna ska vara effektiva, proportionella och avskräckande.
Påföljderna ska stå i proportion till överträdelsens allvarsgrad, varaktighet och, i förekommande fall, avsiktliga karaktär. Påföljderna ska dessutom ta hänsyn till om den berörda ekonomiska aktören tidigare har begått en liknande överträdelse.

Ändringsförslag 90

Förslag till förordning Artikel 41 – stycke 2

Kommissionens förslag

Medlemsstaterna får inte förhindra att linbaneanläggningar som omfattas av direktiv 2000/9/EG, uppfyller kraven i det direktivet och *uppfördes* före den [*the date referred to in Article 43(2)*] tas i drift.

Ändringsförslag

Medlemsstaterna får inte förhindra att linbaneanläggningar som omfattas av direktiv 2000/9/EG, uppfyller kraven i det direktivet och *monterades* före den [*datumet i artikel 43.2*] tas i drift.

Ändringsförslag 91

Förslag till förordning Artikel 41 – stycke 2a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

För säkerhetskomponenter ska intyg och

*beslut om godkännande som utfärdats i
enlighet med direktiv 2000/9/EG vara
giltiga enligt denna förordning.*

Ändringsförslag 92

Förslag till förordning Artikel 42 – stycke 2

Kommissionens förslag

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till den här förordningen och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga *X*.

Ändringsförslag

Hänvisningar till det upphävda direktivet ska anses som hänvisningar till den här förordningen och ska läsas enligt jämförelsetabellen i bilaga *XI*.

Ändringsförslag 93

Förslag till förordning Artikel 43 – stycke 3

Kommissionens förslag

Genom undantag från punkt 2 ska artiklarna 22–38 tillämpas från och med den [sex månader efter ikraftträdandet].

Ändringsförslag

Genom undantag från punkt 2 ska artiklarna 22–35, **artikel 39 och artikel 40.3** tillämpas från och med den [sex månader efter ikraftträdandet].

Ändringsförslag 94

Förslag till förordning Bilaga II – led 1

Kommissionens förslag

I denna bilaga fastställs grundläggande krav för konstruktion, uppförande och idrifttagande av linbaneanläggningar, inklusive driftstekniska och underhållstekniska krav.

Ändringsförslag

I denna bilaga fastställs grundläggande krav för konstruktion, uppförande och idrifttagande av linbaneanläggningar, **liksom för delsystem och säkerhetskomponenter**, inklusive driftstekniska och underhållstekniska krav.

Ändringsförslag 95

Förslag till förordning

Bilaga II – punkt 4 – led 4.2.3.3

Kommissionens förslag

4.2.3.3. Alla linbaneanläggningar ska ha två eller flera bromssystem som vart och ett kan stanna anläggningen och som är så ordnade i förhållande till varandra att de automatiskt ersätter det drivande systemet om detta systems bromseffekt visar sig otillräcklig. **Draglinans** sista bromssystem ska **direkt** verka på drivskivan. Dessa bestämmelser gäller inte släpliftar.

Ändringsförslag

4.2.3.3. Alla linbaneanläggningar ska ha två eller flera bromssystem som vart och ett kan stanna anläggningen och som är så ordnade i förhållande till varandra att de automatiskt ersätter det drivande systemet om detta systems bromseffekt visar sig otillräcklig. **Anläggningens** sista bromssystem ska verka **så nära draglinan som möjligt, eller på en eller flera skivor, inklusive** drivskivan **eller i den transporterande anordningen**. Dessa bestämmelser gäller inte släpliftar.

Ändringsförslag 96

Förslag till förordning Bilaga III

Kommissionens förslag

BILAGA III

SÄKERHETSANALYS

Vid den säkerhetsanalys som enligt artikel 8 krävs för alla linbaneanläggningar ska samtliga planerade driftsätt beaktas. Analysen ska genomföras enligt en erkänd eller fastställd metod, med hänsyn till den aktuella tekniska utvecklingen och den berörda linbaneanläggningens komplexitet. Dess syfte är också att säkerställa att det vid linbaneanläggningens konstruktion och utformning tas hänsyn till den lokala omgivningen och de mest ogynnsamma situationerna för att garantera att en tillräcklig säkerhet uppnås.

Säkerhetsanalysen ska också omfatta säkerhetsanordningarna och deras inverkan på linbaneanläggningen och därtill hörande delsystem så att

– de kan reagera på ett första stopp eller fel som upptäcks, så att anläggningen därefter antingen fortsatt ska kunna

Ändringsförslag

utgår

drivas med garanterad säkerhet, med begränsad drift eller i ett felsäkert läge,

– att de är redundanta och övervakade, eller

– de är utformade så, att sannolikheten för fel på dem går att bedöma, och deras standard motsvarar standarden för säkerhetsanordningar som uppfyller kriterierna i led a och b.

Säkerhetsanalysen ska leda till att en översikt över risker och farliga situationer enligt artikel 8.1 sammanställs och att en förteckning över säkerhetskomponenter enligt artikel 8.2 fastställs. Resultatet av analysen ska sammanfattas i en säkerhetsrapport.

Ändringsförslag 97

Förslag till förordning Bilaga IV – led 1

Kommissionens förslag

1. EU-typkontroll är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken ett anmält organ undersöker ett delsystems eller en säkerhetskomponents tekniska konstruktion och kontrollerar och intygar att den uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

1. EU-typkontroll är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken ett anmält organ undersöker ett delsystems eller en säkerhetskomponents tekniska konstruktion och kontrollerar och intygar att den **tekniska konstruktionen** uppfyller **de tillämpliga** kraven i denna förordning.

Motivering

Anpassning till den nya lagstiftningsramen.

Ändringsförslag 98

Förslag till förordning Bilaga IV – led 2

Kommissionens förslag

2. EU-typkontroll sker genom en bedömning av den tekniska

Ändringsförslag

2. EU-typkontroll sker genom en bedömning av den tekniska

konstruktionens lämplighet för delsystemet eller säkerhetskomponenten genom granskning av den tekniska dokumentation **och de underlag** som avses i punkt 3 samt undersökning av ett provexemplar av det kompletta delsystem eller den kompletta säkerhetskomponent (produktionstyp) som är representativt för produktionen i fråga.

konstruktionens lämplighet för delsystemet eller säkerhetskomponenten genom granskning av den tekniska dokumentation som avses i punkt 3 samt undersökning av ett provexemplar av det kompletta delsystem eller den kompletta säkerhetskomponent (produktionstyp) som är representativt för produktionen i fråga.

Ändringsförslag 99

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 4 – led 4.1

Kommissionens förslag

4.1. granska den tekniska dokumentationen **och underlagen** för att bedöma den tekniska konstruktionens lämplighet för delsystemet eller säkerhetskomponenten,

Ändringsförslag

4.1. granska den tekniska dokumentationen för att bedöma den tekniska konstruktionens lämplighet för delsystemet eller säkerhetskomponenten,

Ändringsförslag 100

Förslag till förordning Bilaga IV – punkt 4 – led 4.3

Kommissionens förslag

4.3. om tillverkaren har följt specifikationerna i de relevanta harmoniserade standarderna, utföra eller låta utföra lämpliga undersökningar och provningar för att kontrollera om specifikationerna har tillämpats korrekt,

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 101

Förslag till förordning Bilaga IV – led 5

Kommissionens förslag

5. Det anmälda organet ska utarbeta en utvärderingsrapport där det anges vilka åtgärder som har vidtagits i enlighet med punkt **1,4** och vad de har resulterat i. Utan

Ändringsförslag

5. Det anmälda organet ska utarbeta en utvärderingsrapport där det anges vilka åtgärder som har vidtagits i enlighet med punkt **4** och vad de har resulterat i. Utan att

att det påverkar det anmälda organets skyldigheter gentemot de anmälade myndigheterna får organet inte offentliggöra hela eller delar av innehållet i rapporten utan tillverkarens samtycke.

det påverkar det anmälda organets skyldigheter gentemot de anmälade myndigheterna får organet inte offentliggöra hela eller delar av innehållet i rapporten utan tillverkarens samtycke.

Ändringsförslag 102

Förslag till förordning Bilaga IV – led 6 – punkt 1

Kommissionens förslag

Intyget och bilagorna ska innehålla all information som behövs för att bedöma om de tillverkade delsystemen och säkerhetskomponenterna överensstämmer med den undersökta typen och för att kontrollera dem vid drift.

Ändringsförslag

EU-typintyget och bilagorna ska innehålla all information som behövs för att bedöma om de tillverkade delsystemen och säkerhetskomponenterna överensstämmer med den undersökta typen och för att kontrollera dem vid drift. ***I detta intyg ska också eventuella villkor för intyget anges, och de beskrivningar och ritningar som behövs för identifikation av den godkända typen ska bifogas.***

Ändringsförslag 103

Förslag till förordning Bilaga IV – led 8 – punkt 1

Kommissionens förslag

8. Varje anmält organ ska underrätta *sina* anmälade *myndigheter och de övriga anmälda organen* om de EU-typintyg och/eller tillägg till dessa som det har *utfärdat*.

Ändringsförslag

8. Varje anmält organ ska underrätta *sin* anmälade *myndighet* om de EU-typintyg och/eller *eventuella* tillägg till dessa som det har *utfärdat eller återkallat, och det ska regelbundet eller på begäran ge den anmälade myndigheten tillgång till förteckningen över sådana intyg och/eller tillägg till dessa som det har avslagit, tillfälligt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner.*

Ändringsförslag 104

Förslag till förordning Bilaga IV – led 8 – punkt 2

Kommissionens förslag

Ett anmält organ som *avslår en ansökan eller återkallar*, tillfälligt *drar in* eller på annat sätt *begränsar ett EU-typintyg ska underrätta sina anmälande myndigheter och övriga anmälda organ om detta, samt ange skälen för sitt beslut.*

Ändringsförslag

Varje anmält organ *ska underrätta de övriga anmälda organen om de EU-typintyg och/eller tillägg till dessa* som *det har avslagit*, tillfälligt eller *slutgiltigt återkallat eller* på annat sätt *belagt med restriktioner och, på begäran, om sådana intyg och/eller tillägg som det har utfärdat.*

Ändringsförslag 105

Förslag till förordning Bilaga IV – led 8 – punkt 3

Kommissionens förslag

Kommissionen, medlemsstaterna och övriga anmälda organ har rätt att på begäran få en kopia av EU-typintyget och/eller tilläggen till det. Kommissionen och medlemsstaterna har rätt att på begäran få en kopia av den tekniska dokumentationen och av resultaten från de undersökningar som utförts av det anmälda organet. Det anmälda organet ska förvara en kopia av EU-typintyget med bilagor och tillägg och av det tekniska underlaget, inklusive dokumentation från tillverkaren, så länge som intyget är giltigt.

Ändringsförslag

Kommissionen, medlemsstaterna och övriga anmälda organ har rätt att på begäran få en kopia av EU-typintyget och/eller tilläggen till det. Kommissionen och medlemsstaterna har rätt att på begäran få en kopia av den tekniska dokumentationen och av resultaten från de undersökningar som utförts av det anmälda organet. Det anmälda organet ska förvara en kopia av EU-typintyget med bilagor och tillägg samt det tekniska underlaget, inklusive dokumentation från tillverkaren, så länge som *det* intyget är giltigt.

Ändringsförslag 106

Förslag till förordning Bilaga V – led 1

Kommissionens förslag

1. Typöverensstämmelse som grundar sig på kvalitetssäkring av produktionen är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna **2,2** och **2,5** samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda

Ändringsförslag

1. Typöverensstämmelse som grundar sig på kvalitetssäkring av produktionen är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna **2** och **5** samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda

delsystemen eller säkerhetskomponenterna överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

delsystemen eller säkerhetskomponenterna överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 107

Förslag till förordning Bilaga V – led 2 – punkt 1

Kommissionens förslag

Tillverkaren ska för produktion, slutlig produktkontroll och provning av de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna tillämpa ett godkänt kvalitetssäkringssystem enligt punkt 2,3 och ska övervakas i enlighet med punkt 2,4.

Ändringsförslag

Tillverkaren ska för produktion, slutlig produktkontroll och provning av de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna tillämpa ett godkänt kvalitetssäkringssystem enligt punkt 3 och ska övervakas i enlighet med punkt 4.

Ändringsförslag 108

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 3 – led 3.3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Revisionen ska också omfatta en inspektion i de lokaler där delsystemen eller säkerhetskomponenterna tillverkas, kontrolleras och provas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 109

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 5 – led 5.1

Kommissionens förslag

5.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3.1, organets identifikationsnummer på varje enskilt delsystem eller varje enskild säkerhetskomponent som överensstämmer

Ändringsförslag

5.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3.1, organets identifikationsnummer på varje enskilt delsystem eller varje enskild säkerhetskomponent som överensstämmer

med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning. ***Om det anmälda organet godkänner det, får tillverkaren, under organets ansvar, anbringa det anmälda organets identifikationsnummer på delsystemen eller säkerhetskomponenterna under tillverkningen.***

med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 110

Förslag till förordning Bilaga V – punkt 5 – led 5.2 – stycke 1

Kommissionens förslag

5.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa den för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilken modell av delsystem eller säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag

5.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje ***modell av*** delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa den för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för vilken modell av delsystem eller säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag 111

Förslag till förordning Bilaga V – led 7 – stycke 1

Kommissionens förslag

7. Varje anmält organ ska underrätta ***sina*** anmälade ***myndigheter*** om de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har återkallat och ska regelbundet eller på begäran ge ***de*** anmälade ***myndigheterna*** tillgång till ***information om bedömningar av kvalitetssäkringssystemen.***

Ändringsförslag

7. Varje anmält organ ska underrätta ***sin*** anmälade ***myndighet*** om de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har ***utfärdat eller*** återkallat och ska regelbundet eller på begäran ge ***sin*** anmälade ***myndighet*** tillgång till ***förteckningen över godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har avslagit, tillfälligt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner.***

Ändringsförslag 112

Förslag till förordning Bilaga V – led 7 – punkt 2

Kommissionens förslag

Varje anmält organ ska underrätta de övriga anmälda organen om de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har avslagit, tillfälligt eller slutgiltigt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner samt ange skälen till sitt beslut.

Ändringsförslag

Varje anmält organ ska underrätta de övriga anmälda organen om de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har avslagit, tillfälligt eller slutgiltigt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner samt ange skälen till sitt beslut ***och, på begäran, om de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har utfärdat.***

På begäran ska det anmälda organet ge kommissionen och medlemsstaterna en kopia av de godkännanden av kvalitetssäkringssystem som det har utfärdat.

Det anmälda organet ska förvara en kopia av varje godkännande som det har utfärdat med bilagor och tillägg.

Ändringsförslag 113

Förslag till förordning Bilaga VI – led 1

Kommissionens förslag

1. Typöverensstämmelse som grundar sig på kontroll av delsystem eller säkerhetskomponent är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 3.2, 3.5.1 och 3.6 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda delsystem eller säkerhetskomponenter som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 3.3 överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

1. Typöverensstämmelse som grundar sig på kontroll av delsystem eller säkerhetskomponent är den del av ett förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilken tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 3.2, 3.5.1 och 3.6 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda delsystem eller säkerhetskomponenter som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 3.3 överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller ***de tillämpliga*** kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 114

Förslag till förordning Bilaga VI – led 2

Kommissionens förslag

Tillverkaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att tillverkningen och övervakningen av den ska leda till att de tillverkade delsystemen eller säkerhetskomponenterna överensstämmer med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

Tillverkaren ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att tillverkningen och övervakningen av den ska leda till att de tillverkade delsystemen eller säkerhetskomponenterna överensstämmer med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller *de tillämpliga* kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 115

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 3 – led 3.1

Kommissionens förslag

3.1. Tillverkaren ska lämna in en ansökan om kontroll av delsystemet eller säkerhetskomponenten till ett valfritt anmält organ.

Ansökan ska innehålla följande:

a) Tillverkarens namn och adress och, om ansökan lämnas in av tillverkarens ombud, även dennes namn och adress.

a) En skriftlig försäkran om att samma ansökan inte har lämnats in till något annat anmält organ.

b) All relevant information om de delsystem eller säkerhetskomponenter som godkänts enligt modul B.

c) Den tekniska dokumentationen för den godkända typen samt en kopia av EU-typintyget eller -typintygen.

e) Uppgifter om de (tillverkning)lokaler där delsystemet eller säkerhetskomponenten kan undersökas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 116

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 3 – led 3.2 – stycke 1

Kommissionens förslag

3.2 Det anmälda **organet** ska utföra **eller låta utföra** lämpliga undersökningar och provningar för att kontrollera delsystemens eller säkerhetskomponenternas överensstämmelse med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och med de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

3.2 Det anmälda **organ som tillverkaren väljer** ska utföra lämpliga undersökningar och provningar för att kontrollera delsystemens eller säkerhetskomponenternas överensstämmelse med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och med de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 117

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 5 – led 5.2

Kommissionens förslag

5.2. Ett slumpmässigt urval ska göras ur varje parti i enlighet med kraven i denna förordning. Alla delsystem eller säkerhetskomponenter i urvalet ska undersökas var för sig och lämpliga provningar i enlighet med relevanta harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer, eller likvärdiga provningar, ska utföras för att säkerställa att de överensstämmer med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning **så att man kan** avgöra om partiet ska godkännas eller inte. Om det inte finns någon harmoniserad standard ska det berörda anmälda organet bestämma vilka provningar som ska utföras.

Ändringsförslag

5.2. Ett slumpmässigt urval ska göras ur varje parti i enlighet med kraven i denna förordning. Alla delsystem eller säkerhetskomponenter i urvalet ska undersökas var för sig, och lämpliga provningar i enlighet med relevanta harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer, eller likvärdiga provningar, ska utföras för att säkerställa att de överensstämmer med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning **och för att** avgöra om partiet ska godkännas eller inte. Om det inte finns någon harmoniserad standard ska det berörda anmälda organet bestämma vilka provningar som ska utföras.

Ändringsförslag 118

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 6 – led 6.1

Kommissionens förslag

6.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3, organets identifikationsnummer på varje **enskilt delsystem** eller **varje enskild** säkerhetskomponent som överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 119

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 6 – led 6.2 – stycke 1

Kommissionens förslag

6.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa den för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för **vilket** delsystem eller **vilken** säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag 120

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 6 – led 6.2 – stycke 4

Kommissionens förslag

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse ska på begäran göras tillgänglig. Om det anmälda organ som avses i punkt 3 godkänner det får tillverkaren, under organets ansvar, anbringa det anmälda organets identifikationsnummer på delsystemen eller säkerhetskomponenterna.

Ändringsförslag

6.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3, organets identifikationsnummer på varje **enskild modell av** delsystem eller säkerhetskomponent som överensstämmer med den godkända typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

6.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa den för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för **vilken modell av** delsystem eller säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag

Om det anmälda organ som avses i punkt 3 godkänner det får tillverkaren, under organets ansvar, anbringa det anmälda organets identifikationsnummer på delsystemen eller säkerhetskomponenterna.

Ändringsförslag 121

Förslag till förordning Bilaga VI – punkt 8 – stycke 1

Kommissionens förslag

Tillverkarens skyldigheter enligt punkterna 2 och 5.1 får fullgöras för dennes räkning och på dennes ansvar av ett ombud, förutsatt att dessa skyldigheter anges i fullmakten.

Ändringsförslag

Tillverkarens skyldigheter enligt punkterna 2 och 5.1 får fullgöras för dennes räkning och på dennes ansvar av ett ombud, förutsatt att dessa skyldigheter anges i fullmakten. ***Ett ombud får inte fullgöra någon av tillverkarens skyldigheter enligt punkterna 2 och 5.1.***

Ändringsförslag 122

Förslag till förordning Bilaga VII – led 1

Kommissionens förslag

1. Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 4.2, 4.3 och 4.5 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att det berörda delsystem eller den berörda säkerhetskomponent som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 4.4 uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

1. Överensstämmelse som grundar sig på kontroll av enskilda produkter är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 4.2, 4.3 och 4.5 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att det berörda delsystem eller den berörda säkerhetskomponent som har genomgått kontroll i enlighet med punkt 4.4 uppfyller ***de tillämpliga*** kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 123

Förslag till förordning Bilaga VII – punkt 3 – led 3.1

Kommissionens förslag

3.1. Tillverkaren ska lämna in en ansökan om kontroll av enskilda produkter för ett delsystem eller en säkerhetskomponent till ett valfritt anmält organ.

Ändringsförslag

utgår

Ansökan ska innehålla följande:

a) Tillverkarens namn och adress och, om ansökan lämnas in av tillverkarens ombud, även dennes namn och adress.

a) En skriftlig försäkran om att samma ansökan inte har lämnats in till något annat anmält organ.

b) Den tekniska dokumentationen för delsystemet eller säkerhetskomponenten i enlighet med bilaga IX.

c) Uppgifter om de (tillverkning)lokaler där delsystemet eller säkerhetskomponenten kan undersökas.

Ändringsförslag 124

Förslag till förordning Bilaga VII – punkt 3 – led 3.2 – stycke 1

Kommissionens förslag

3.2 Det anmälda organet ska granska den tekniska dokumentationen för delsystemet eller säkerhetskomponenten samt utföra eller låta utföra lämpliga undersökningar och provningar i enlighet med de relevanta harmoniserade standarderna eller tekniska specifikationerna, eller likvärdiga provningar, för att **säkerställa** att systemet eller komponenten uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning. Om det inte finns någon harmoniserad standard och/eller några tekniska specifikationer ska det berörda anmälda organet bestämma vilka provningar som ska utföras.

Ändringsförslag 125

Förslag till förordning Bilaga VII – punkt 3 – led 3.2 – stycke 3

Kommissionens förslag

Om det anmälda organet avslår ansökan om ett intyg om överensstämmelse ska det ange de närmare skälen till avslaget och

Ändringsförslag

3.2 Det anmälda organet ska granska den tekniska dokumentationen för delsystemet eller säkerhetskomponenten samt utföra eller låta utföra lämpliga undersökningar och provningar i enlighet med de relevanta harmoniserade standarderna eller tekniska specifikationerna, eller likvärdiga provningar, för att **kontrollera** att systemet eller komponenten uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning. Om det inte finns någon harmoniserad standard och/eller några tekniska specifikationer ska det berörda anmälda organet bestämma vilka provningar som ska utföras.

Ändringsförslag

utgår

vilka korrigerande åtgärder som måste vidtas.

Ändringsförslag 126

**Förslag till förordning
Bilaga VII – punkt 3 – led 3.2 – stycke 4**

Kommissionens förslag

Om tillverkaren lämnar in en ny ansökan om kontroll av enskilda produkter för det berörda delsystemet eller den berörda säkerhetskomponenten ska ansökan lämnas till samma anmälda organ.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 127

**Förslag till förordning
Bilaga VII – punkt 3 – led 3.2 – stycke 5**

Kommissionens förslag

Det anmälda organet ska på begäran lämna en kopia av intyget om överensstämmelse till kommissionen och medlemsstaterna.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 128

**Förslag till förordning
Bilaga VII – punkt 3 – led 3.2 – stycke 6**

Kommissionens förslag

Tillverkaren ska kunna uppvisa den tekniska dokumentationen och *en kopia av* intyget om överensstämmelse för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden.

Ändringsförslag

Tillverkaren ska kunna uppvisa den tekniska dokumentationen och intyget om överensstämmelse för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden.

Ändringsförslag 129

Förslag till förordning Bilaga VIII – rubriken

Kommissionens förslag

FÖRFARANDE FÖR BEDÖMNING AV ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR DELSYSTEM OCH SÄKERHETSKOMPONENTER: MODUL **H**: ÖVERENSSTÄMMELSE SOM GRUNDAR SIG PÅ FULLSTÄNDIG KVALITETSSÄKRING

Ändringsförslag

FÖRFARANDE FÖR BEDÖMNING AV ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR DELSYSTEM OCH SÄKERHETSKOMPONENTER: MODUL **HI**: ÖVERENSSTÄMMELSE SOM GRUNDAR SIG PÅ FULLSTÄNDIG KVALITETSSÄKRING **OCH PÅ KONSTRUKTIONSKONTROLL**

Ändringsförslag 130

Förslag till förordning Bilaga VIII – led 1

Kommissionens förslag

1. Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2 och 5 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna uppfyller kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

1. Överensstämmelse som grundar sig på fullständig kvalitetssäkring **och på konstruktionskontroll** är det förfarande för bedömning av överensstämmelse genom vilket tillverkaren fullgör skyldigheterna i punkterna 2 och 5 samt på eget ansvar säkerställer och försäkrar att de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna uppfyller **de tillämpliga** kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 131

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.1 – stycke 2 – led b

Kommissionens förslag

b) All nödvändig information om de delsystem eller säkerhetskomponenter som ska tillverkas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 132

Förslag till förordning

Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.1 – stycke 2 – led e

Kommissionens förslag

e) Uppgifter om de lokaler där delsystemen eller säkerhetskomponenterna konstrueras, tillverkas, kontrolleras och provas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 133

Förslag till förordning

Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.3 – stycke 2

Kommissionens förslag

Revisionen ska också omfatta en inspektion i de lokaler där delsystemen eller säkerhetskomponenterna konstrueras, tillverkas, kontrolleras och provas.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 134

Förslag till förordning

Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.3 – stycke 3

Kommissionens förslag

Utöver erfarenhet av kvalitetssäkringssystem ska minst en av revisionsgruppens deltagare ha erfarenhet av bedömning av linbaneanläggningar och av tekniken hos de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna samt kunskaper om tillämpliga krav i denna förordning. Revisionsgruppen ska granska den tekniska dokumentation som avses i punkt 3.1 för att kontrollera att tillverkaren kan identifiera de tillämpliga kraven i denna förordning och för att utföra de undersökningar som krävs för att säkerställa att delsystemen eller säkerhetskomponenterna uppfyller dessa

Ändringsförslag

Utöver erfarenhet av kvalitetssäkringssystem ska minst en av revisionsgruppens deltagare ha erfarenhet av bedömning av linbaneanläggningar och av tekniken hos de berörda delsystemen eller säkerhetskomponenterna samt kunskaper om tillämpliga krav i denna förordning. ***Revisionen ska också omfatta en inspektion i de lokaler där delsystemen eller säkerhetskomponenterna konstrueras, tillverkas, kontrolleras och provas.*** Revisionsgruppen ska granska den tekniska dokumentation som avses i punkt 3.1 för att kontrollera att tillverkaren kan identifiera de tillämpliga kraven i denna förordning och för att utföra de

krav.

undersökningar som krävs för att säkerställa att delsystemen eller säkerhetskomponenterna uppfyller dessa krav.

Ändringsförslag 135

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.3 – stycke 5

Kommissionens förslag

Det anmälda organet ska meddela sitt beslut till tillverkaren eller dennes ombud. Underrättelsen ska innehålla slutsatserna från revisionen och det motiverade beslutet.

Ändringsförslag

Tillverkaren eller dennes ombud ***ska underrättas om beslutet***. Underrättelsen ska innehålla slutsatserna från revisionen och det motiverade beslutet.

Ändringsförslag 136

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.5 – stycke 3

Kommissionens förslag

Organet ska underrätta tillverkaren om ***resultatet av bedömningen. Vid en ny bedömning ska organet meddela tillverkaren*** sitt beslut. Underrättelsen ska innehålla slutsatserna av bedömningen och det motiverade beslutet.

Ändringsförslag

Organet ska underrätta tillverkaren om sitt beslut. Underrättelsen ska innehålla slutsatserna av bedömningen och det motiverade beslutet.

Ändringsförslag 137

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 3 – led 3.5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

3.5a. Konstruktionskontroll

3.5a.1. Tillverkaren ska hos det anmälda organ som avses i punkt 3.1 ansöka om kontroll av konstruktionen.

3.5a.2. Ansökan ska göra det möjligt att förstå delsystemets eller

säkerhetskomponentens konstruktion, tillverkning och funktionssätt och att bedöma överensstämmelsen med de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ansökan ska innehålla följande:

a) Tillverkarens namn och adress.

a) En skriftlig försäkran om att samma ansökan inte har lämnats in till något annat anmält organ.

b) Den tekniska dokumentation som beskrivs i bilaga IX.

3.5a.3. Det anmälda organet ska pröva ansökan och, om konstruktionen uppfyller de krav i denna förordning som är tillämpliga på delsystemet eller säkerhetskomponenten, utfärda ett EU-intyg om konstruktionskontroll till tillverkaren. Intyget ska innehålla tillverkarens namn och adress, slutsatserna av kontrollen, eventuella giltighetsvillkor samt de uppgifter som krävs för att identifiera den godkända konstruktionen. Intyget kan ha en eller flera bilagor.

Intyget och bilagorna ska innehålla all information som behövs för att bedöma om de tillverkade delsystemen eller säkerhetskomponenterna överensstämmer med den kontrollerade konstruktionen och för att vid behov möjliggöra kontroll under driften.

Om konstruktionen inte uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning ska det anmälda organet avslå ansökan om EU-intyg om konstruktionskontroll och underrätta den sökande om detta samt utförligt motivera avslaget.

3.5a.4. Det anmälda organet ska följa den tekniska utvecklingen, och om denna ger vid handen att den godkända konstruktionen kanske inte längre uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning, ska organet avgöra om utvecklingen kräver ytterligare undersökningar. Om så är fallet ska det anmälda organet underrätta tillverkaren

om detta.

Tillverkaren ska underrätta det anmälda organ som har utfärdat EU-intyget om konstruktionskontroll om alla ändringar av den godkända konstruktionen som kan påverka överensstämmelsen med de väsentliga kraven i denna förordning eller villkoren för intygets giltighet. För sådana ändringar krävs det också godkännande – från det anmälda organ som utfärdat EU-intyget om konstruktionskontroll – i form av ett tillägg till det ursprungliga EU-intyget om konstruktionskontroll.

3.5a.5. Varje anmält organ ska underrätta sin anmälande myndighet om de EU-intyg om konstruktionskontroll och/eller eventuella tillägg till dessa som det har utfärdat eller återkallat, och det ska regelbundet eller på begäran ge den anmälande myndigheten tillgång till förteckningen över intyg och/eller tillägg till dessa som det har avslagit, tillfälligt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner.

Varje anmält organ ska underrätta de övriga anmälda organen om de EU-intyg om konstruktionskontroll och/eller tillägg till dessa som det har avslagit, tillfälligt eller slutgiltigt återkallat eller på annat sätt belagt med restriktioner och, på begäran, om intyg och/eller tillägg som det har utfärdat.

Kommissionen, medlemsstaterna och övriga anmälda organ har rätt att på begäran få en kopia av EU-intyget om konstruktionskontroll och/eller tilläggen till det. Kommissionen och medlemsstaterna har rätt att på begäran få en kopia av den tekniska dokumentationen och av resultaten från de undersökningar som utförts av det anmälda organet.

Det anmälda organet ska förvara en kopia av EU-intyget om konstruktionskontroll med bilagor och tillägg och av det tekniska underlaget, inklusive dokumentation från tillverkaren, så länge

som intyget är giltigt.

3.5a.6. Tillverkaren ska för de nationella myndigheterna kunna uppvisa en kopia av EU-intyget om konstruktionskontroll med bilagor och tillägg tillsammans med den tekniska dokumentationen i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden.

Ändringsförslag 138

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 5 – led 5.1 – stycke 1

Kommissionens förslag

5.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3.1, organets identifikationsnummer på varje enskilt delsystem eller varje enskild säkerhetskomponent som ***överensstämmer med typen enligt beskrivningen i EU-typintyget och*** uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag

5.1. Tillverkaren ska anbringa CE-märkningen och, under ansvar av det anmälda organ som avses i punkt 3.1, organets identifikationsnummer på varje enskilt delsystem eller varje enskild säkerhetskomponent som uppfyller de tillämpliga kraven i denna förordning.

Ändringsförslag 139

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 5 – led 5.1 – stycke 2

Kommissionens förslag

Om det anmälda organet godkänner det, får tillverkaren, under organets ansvar, anbringa det anmälda organets identifikationsnummer på delsystemen eller säkerhetskomponenterna under tillverkningen.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 140

Förslag till förordning Bilaga VIII – punkt 5 – led 5.2 – stycke 1

Kommissionens förslag

5.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa en kopia av försäkran för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för *vilket* delsystem eller *vilken* säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag

5.2. Tillverkaren ska upprätta en skriftlig EU-försäkran om överensstämmelse för varje *modell av* delsystem eller säkerhetskomponent och kunna uppvisa en kopia av försäkran för de nationella myndigheterna i 30 år efter det att delsystemet eller säkerhetskomponenten har släppts ut på marknaden. I EU-försäkran om överensstämmelse ska det anges för *vilken modell av* delsystem eller säkerhetskomponent den har upprättats.

Ändringsförslag 141

**Förslag till förordning
Bilaga VIII – punkt 6 – led c**

Kommissionens förslag

b) Den *dokumentation* om godkända ändringar som avses i punkt 3.5.

Ändringsförslag

b) Den *information* om godkända ändringar som avses i punkt 3.5.

Ändringsförslag 142

**Förslag till förordning
Bilaga X – led 1**

Kommissionens förslag

(1) EU-försäkran om överensstämmelse ska åtfölja delsystemet eller säkerhetskomponenten. Den ska avfattas på samma språk som den manual som avses i punkt 7.1.1 i bilaga II.

Ändringsförslag

utgår

Ändringsförslag 143

**Förslag till förordning
Bilaga X – led 2 – inledningen**

Kommissionens förslag

(2) EU-försäkran om överensstämmelse

Ändringsförslag

utgår

ska innehålla uppgifter om följande:

Ändringsförslag 144

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 2 – led a

Kommissionens förslag

a) Delsystemets eller säkerhetskomponentens modell (produkt-, parti-, *typ-* eller serienummer).

Ändringsförslag

a) ***Delsystem eller säkerhetskomponent alternativt*** delsystemets eller säkerhetskomponentens modell (produkt-, *typ-*, parti- eller serienummer).

Ändringsförslag 145

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 2 – led e

Kommissionens förslag

e) Att föremålet för den försäkrans som beskrivs ovan överensstämmer med relevant unionslagstiftning om harmonisering: (***hänvisning till övriga unionsakter som har tillämpats***).

Ändringsförslag

e) Att föremålet för den försäkrans som beskrivs ovan överensstämmer med relevant unionslagstiftning om harmonisering:

Ändringsförslag 146

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 2 – led f

Kommissionens förslag

f) Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som tillämpats eller hänvisningar till de specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras.

Ändringsförslag

f) Hänvisningar till de relevanta harmoniserade standarder som tillämpats eller hänvisningar till de ***andra tekniska*** specifikationer enligt vilka överensstämmelsen försäkras.

Ändringsförslag 147

Förslag till förordning Bilaga X – punkt 2 – led h

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

***h) Uppgifter om den person som är
bemyndigad att underteckna för
tillverkarens eller dennes ombuds
räkning.***

utgår