



**A8-0064/2015**

26.3.2015

**\*\*\***

## **DOPORUČENÍ**

k návrhu nařízení Rady, kterým se členské státy zmocňují, aby se v zájmu Evropské unie staly smluvní stranou mezinárodní úmluvy Mezinárodní námořní organizace o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby pracovníků na rybářských plavidlech (15528/2014 – C8-0295/2014 – 2013/0285(NLE))

Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

Zpravodajka: Sofia Ribeiro

***Vysvětlivky***

- \* Postup konzultace
- \*\*\* Postup souhlasu
- \*\*\*I Řádný legislativní postup (první čtení)
- \*\*\*II Řádný legislativní postup (druhé čtení)
- \*\*\*III Řádný legislativní postup (třetí čtení)

(Druh postupu závisí na právním základu navrženém v návrhu aktu.)

## OBSAH

	<b>Strana</b>
NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU .....	5
STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ .....	6
VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU .....	8



## NÁVRH LEGISLATIVNÍHO USNESENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU

**o návrhu nařízení Rady, kterým se členské státy zmocňují, aby se v zájmu Evropské unie staly smluvní stranou mezinárodní úmluvy Mezinárodní námořní organizace o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby pracovníků na rybářských plavidlech (15528/2014 – C8-0295/2014 – 2013/0285(NLE))**

**(Souhlas)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh rozhodnutí Rady (15528/14),
  - s ohledem na žádost o souhlas, kterou předložila Rada v souladu s článkem 46, čl. 53 odst. 1, článkem 62 a čl. 218 odst. 6 druhým pododstavcem písm. a) bod v) a odst. 8 prvním pododstavcem Smlouvy o fungování Evropské unie (C8-0295/2014)
  - s ohledem na čl. 99 odst. 1 první a třetí pododstavec, čl. 99 odst. 2 a čl. 108 odst. 7 jednacího řádu,
  - s ohledem na doporučení Výboru pro zaměstnanost a sociální věci (A8-0064/2015),
1. uděluje svůj souhlas s návrhem rozhodnutí Rady;
  2. pověřuje svého předsedu, aby postoj Parlamentu předal Radě, Komisi, jakož i vládám a parlamentům členských států.

## STRUČNÉ ODŮVODNĚNÍ

### Souvislosti rozhodnutí

Mezinárodní úmluvu o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby pracovníků na rybářských plavidlech (dále jen „úmluva STCW-F“) přijala Mezinárodní námořní organizace dne 7. července 1995 v Londýně za účasti 74 vlád, zastupujících i 22 současných členských států Evropské unie. Dosud tuto úmluvu ratifikovaly čtyři členské státy (Španělsko, Dánsko, Lotyšsko a Litva).

Cílem této úmluvy je zajistit, aby pracovníci na rybářských plavidlech měli patřičnou kvalifikaci (doloženou úředním osvědčením) a byli způsobilí k práci (na základě lékařské prohlídky), aby se během operací probíhajících na palubě námořních plavidel minimalizovalo potenciální ohrožení bezpečnosti lidského života a/nebo majetku na moři či mořského prostředí. Úmluva vyžaduje, aby pracovníci měli minimální znalosti v určitých oblastech a určitou minimální praxi na palubě plavidla. Cílem úmluvy je také dosáhnout a udržet vhodnou úroveň výkonnosti v odvětví rybolovu prostřednictvím podpory odborného vzdělávání a přispět ke snížení rizik.

Ustanovení úmluvy jsou povinná pouze pro plavidla o minimální délce 24 metrů a hnacím výkonu alespoň 750 kW a týkají se velitelů, důstojníků, strojních důstojníků a radistů. Vlády se vyzývají, aby na plavidlech o minimální délce 24 metrů zavedly odbornou přípravu pro lodníky; základní bezpečnostní výcvik je přitom povinný pro všechny členy posádky rybářských plavidel.

Evropská unie není oprávněna úmluvu STCW-F ratifikovat, k tomu mají kompetenci pouze členské státy. Avšak v souladu s judikaturou AETR, v níž se Soudní dvůr Evropské unie vyjadřoval k vnějším pravomocem, nesmí členské státy úmluvu STCW-F ratifikovat bez předchozího svolení Evropské unie, neboť ustanovení týkající se uznávání regulovaných povolání, která vykonávají státní příslušníci zemí EU na palubě rybářských plavidel, ovlivňují výkon výlučné pravomoci Evropské unie v této oblasti.

Cílem tohoto rozhodnutí je oprávnit členské státy, aby úmluvu STCW-F ratifikovaly v souladu s výlučnými pravomocemi Evropské unie v oblasti uznávání regulovaných povolání vykonávaných občany Unie na palubě rybářských plavidel.

Avšak vzhledem k tomu, že se členské státy musí řídit právními předpisy Unie, konkrétně ustanoveními směrnice 2005/36/ES, se v dotčeném návrhu rozhodnutí specifikuje, že členské státy, které úmluvu ratifikovaly již před vstupem navrhovaného rozhodnutí v platnost, musí generálnímu tajemníkovi Mezinárodní námořní organizace předložit prohlášení, ve kterém uznají, že v případě konfliktu má ve vztazích mezi členskými státy přednost právo Unie.

Dotčený návrh rozhodnutí má tedy za cíl vybídnout členské státy, aby bezodkladně začaly podnikat všechny kroky nezbytné k ratifikaci úmluvy.

### Doplňující připomínky

Rybolov je odvětvím, které vykazuje nejvyšší nehodovost – úmrtnost při práci se odhaduje na 24 000 obětí ročně.

Ustanovení úmluvy STCW-F platí jen pro rybářská plavidla o minimální délce 24 metrů a hnacím výkonu alespoň 750 kW, úmluva signatářské země pouze vyzývá, aby normy v oblasti odborného vzdělávání pracovníků uplatňovaly také na plavidla stejné délky, avšak s nižším výkonem, aniž by specifikovala nezbytné minimální znalosti pro rybářská plavidla kratší než 24 metrů.

Je třeba zdůraznit, že Mezinárodní námořní organizace vybízí signatářské státy, aby přijaly vlastní zákony v oblasti odborného výcviku a norem pro vydávání osvědčení posádkám malých plavidel, a že k námořním nehodám dochází nejčastěji právě v tomto segmentu plavidel.

Současně s odborným vzděláváním, které představuje jeden z pilířů námořní bezpečnosti, je důležité zajistit v rámci předcházení pracovním úrazům minimální podmínky pro práci a bezpečnost na palubě, což zdůvodňuje jednotná ustanovení pro všechny členské státy, při dodržování mezinárodních doporučení v oblasti bezpečnosti, a tyto normy je třeba vyžadovat také od lodí, které se pohybují ve vodách Unie.

Tuto harmonizaci, která dodržuje základní požadavky rovného přístupu k pracovníkům, podporuje Výbor pro rybolov ve svém stanovisku uvedeném v tomto dokumentu i sociální partneři v tomto odvětví.

Ze všech výše uvedených důvodů a také proto, že je důležité stanovit minimální úroveň odborného vzdělávání v rámci Unie, se Evropský parlament domnívá, že je třeba rozšířit oblast působnosti této úmluvy nebo alespoň přijmout na úrovni Evropské unie právní předpis, který se bude vztahovat na plavidla kratší než 24 metrů, a vyzvat Komisi, aby v této oblasti předložila legislativní návrh.

V této souvislosti je třeba zdůraznit, že nedejde k navýšení nákladů na odborné vzdělávání pro členské státy, protože Unie již v současnosti financuje odborné vzdělávání v oblasti rybolovu díky Evropskému námořnímu a rybářskému fondu.

## VÝSLEDEK KONEČNÉHO HLASOVÁNÍ VE VÝBORU

<b>Datum přijetí</b>	24.3.2015
<b>Výsledek konečného hlasování</b>	+ :                47 - :                0 0 :                0
<b>Členové přítomní při konečném hlasování</b>	Laura Agea, Guillaume Balas, Tiziana Beghin, Brando Benifei, Vilija Blinkevičiūtė, David Casa, Ole Christensen, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Arne Gericke, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Jan Keller, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, Elisabeth Morin-Chartier, Emilian Pavel, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander, Sven Schulze, Siôn Simon, Jutta Steinruck, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Renate Weber, Tatjana Ždanoka, Inês Cristina Zuber
<b>Náhradníci přítomní při konečném hlasování</b>	Georges Bach, Amjad Bashir, Enrique Calvet Chambon, Deirdre Clune, Miapetra Kumpula-Natri, António Marinho e Pinto, Joachim Schuster, Csaba Sógor, Ivo Vajgl