



EUROPAPARLAMENTET

2014 - 2019

*Plenarhandling*

**A8-0064/2015**

26.3.2015

**\*\*\***

## **REKOMMENDATION**

om utkastet till rådets beslut om bemyndigande för medlemsstaterna att i Europeiska unionens intresse bli parter i Internationella sjöfartsorganisationens internationella konvention om normer för utbildning, certifiering och vakthållning för personal ombord på fiskefartyg (15528/2014 – C8-0295/2014 – 2013/0285(NLE))

Utskottet för sysselsättning och sociala frågor

Föredragande: Sofia Ribeiro

***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
KORTFATTAD MOTIVERING.....	6
RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET .....	8



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om utkastet till rådets beslut om bemyndigande för medlemsstaterna att i Europeiska unionens intresse bli parter i Internationella sjöfartsorganisationens internationella konvention om normer för utbildning, certifiering och vakthållning för personal ombord på fiskefartyg  
(15528/2014 – C8-0295/2014 – 2013/0285(NLE))**

**(Godkännande)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av utkastet till rådets beslut (15528/2014),
  - med beaktande av den begäran om godkännande som rådet har lagt fram i enlighet med artiklarna 46, 53.1 och 62 samt artiklarna 218.6 andra stycket a och 218.8 första stycket i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (C8-0295/2014),
  - med beaktande av artikel 99.1, första och tredje styckena, artikel 99.2 samt artikel 108.7 i arbetsordningen,
  - med beaktande av rekommendationen från utskottet för sysselsättning och sociala frågor (A8-0064/2015).
1. Europaparlamentet ger sitt godkännande till utkastet till rådets beslut.
  2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen samt till regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna.

## KORTFATTAD MOTIVERING

### Bakgrund till beslutet

Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) konvention om normer för utbildning, certifiering och vakthållning för personal ombord på fiskefartyg (STCW-F-konventionen) antogs den 7 juli 1995 i London i närvaro av 74 regeringar, varav 22 är EU-medlemmar i dag. Hittills har fyra medlemsstater ratificerat denna konvention (Spanien, Danmark, Lettland och Litauen).

Syftet med STCW-F-konventionen är att se till att personalen ombord på fiskefartyg är kvalificerad (vilket ska styrkas av ett officiellt intyg) och lämplig för arbetet (efter läkarundersökning), så att potentiella hot mot säkerheten för människoliv och egendom till sjöss, eller mot den marina miljön, minimeras i största möjliga utsträckning under verksamhet ombord på fiskefartyg. Konventionen kräver att personalen har grundläggande kunskaper i särskilda frågor och har utfört uppgifter ombord på ett fartyg under en viss minsta tid. Tanken med detta är att åstadkomma och upprätthålla en rättvis resultatnivå inom fiskerinäringen, genom främjande av yrkesutbildning, och att bidra till en minskning av antalet olyckor.

Bestämmelserna är obligatoriska endast för fiskefartyg som har en längd av minst 24 meter och en maskineffekt på minst 750 kW, och avser befälhavare, befäl, maskinister och radiooperatörer. Regeringarna uppmanas emellertid att tillhandahålla utbildning för fartygspersonal på fartyg som har en längd av minst 24 meter, eftersom grundläggande säkerhetsutbildning är obligatorisk för all personal på fiskefartyg.

EU kan inte ratificera STCW-F-konventionen, utan endast medlemsstaterna kan göra det. Enligt domstolens AETR-rättspraxis om extern behörighet, har medlemsstaterna emellertid inte rätt att ratificera STCW-F-konventionen utan EU:s godkännande, eftersom bestämmelserna om erkännande av reglerade yrken som utövas av unionsmedborgare ombord på fiskefartyg påverkar utövandet av EU:s exklusiva behörighet på detta område.

Målet med det aktuella beslutet är att göra det möjligt för medlemsstaterna att ratificera STCW-F-konventionen i enlighet med unionens exklusiva behörighet avseende erkännande av reglerade yrken som utövas av unionsmedborgare ombord på fiskefartyg.

Med tanke på att medlemsstaterna är skyldiga att följa EU-lagstiftningen, bl.a. bestämmelserna i direktiv 2005/36/EG, slås det i föreliggande beslut emellertid fast att de medlemsstater som ratificerade konventionen före ikraftträdandet av det föreslagna beslutet är skyldiga att hos IMO:s generalsekreterare deponera en försäkran där de bekräftar att EU-lagstiftningen ska ha företräde i händelse av konflikt i förbindelserna mellan medlemsstater.

Förslaget till beslut bör således stimulera medlemsstaterna till att utan dröjsmål främja alla insatser som krävs för att de ska kunna ratificera STCW-F-konventionen.

## Kompletterande synpunkter

Fisket är den yrkessektor där det förekommer flest olyckor, och varje år beräknas 24 000 arbetsrelaterade dödsfall inträffa.

STCW-F-konventionens obligatoriska bestämmelser är endast tillämpliga på fiskefartyg som har en längd av minst 24 meter och en maskineffekt på minst 750 kW. För fartyg med samma längd men lägre maskineffekt uppmuntrar konventionen bara de länder som är part i den att tillämpa utbildningsreglerna på personalen ombord, och den preciserar inte den lägsta kunskapsnivå som krävs för fiskefartyg med en längd på under 24 meter.

Internationella sjöfartsorganisationen uppmanar signatärstaterna att anta sina egna lagar om yrkesutbildning och normer för certifiering avseende besättningen på mindre fartyg. Det bör påpekas att olyckor till sjöss är vanligast inom detta segment av flottan.

Vid sidan av utbildning, som är en av de hörnpelare som sjösäkerheten bygger på, bör man garantera minimikrav för arbete och säkerhet ombord i syfte att förebygga arbetsolyckor. Detta motiverar att dessa bestämmelser, som bör byggas på internationella säkerhetsrekommendationer, enhetliggörs för alla medlemsstater. Bestämmelserna bör även gälla för fartyg som bedriver verksamhet i EU:s vatten.

Ett enhetliggörande av detta slag, som skulle ta hänsyn till grundläggande krav på jämställdhet i arbetslivet, understöddes av fiskeriutskottet i det yttrande som nämns i detta dokument och har efterlysts av arbetsmarknadens parter inom fiskerinäringen.

Mot bakgrund av uppgifterna i detta dokument, och därför att det måste fastställas minimikrav för utbildning i EU, anser parlamentet att STCW-F-konventionens tillämpningsområde bör utvidgas eller att det åtminstone bör antas EU-bestämmelser som är tillämpliga på fartyg med en längd på under 24 meter. Kommissionen uppmanas att lagstifta i detta hänseende.

Detta innebär dock inte att medlemsstaternas utbildningskostnader kommer att öka, eftersom EU redan ger ekonomiskt stöd till utbildning inom fiskerinäringen genom Europeiska havs- och fiskerifonden.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	24.3.2015
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 47 -: 0 0: 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Laura Agea, Guillaume Balas, Tiziana Beghin, Brando Benifei, Vilija Blinkevičiūtė, David Casa, Ole Christensen, Lampros Fountoulis, Elena Gentile, Arne Gericke, Marian Harkin, Danuta Jazłowiecka, Agnes Jongerius, Jan Keller, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Jean Lambert, Jérôme Lavrilleux, Jeroen Lenaers, Javi López, Thomas Mann, Dominique Martin, Anthea McIntyre, Elisabeth Morin-Chartier, Emilian Pavel, Terry Reintke, Sofia Ribeiro, Claude Rolin, Anne Sander, Sven Schulze, Siôn Simon, Jutta Steinruck, Romana Tomc, Yana Toom, Ulrike Trebesius, Marita Ulvskog, Renate Weber, Tatjana Ždanoka, Inês Cristina Zuber
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Georges Bach, Amjad Bashir, Enrique Calvet Chambon, Deirdre Clune, Miapetra Kumpula-Natri, António Marinho e Pinto, Joachim Schuster, Csaba Sógor, Ivo Vajgl