

MUUDATUSETTEPANEKUD 001-023

Tööhõive- ja sotsiaalkomisjon

Raport**Elisabeth Morin-Chartier**

Merelaevade töötajad

A8-0127/2015

Ettepanek võtta vastu direktiiv (COM(2013)0798) – C7-0409/2013 – 2013/0390(COD))

Muudatusettepanek 1**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 1***Komisjoni ettepanek*

(1) Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELTL) artikli 153 kohaselt võivad Euroopa Parlament ja nõukogu seadusandliku tavamenetluse kohaselt direktiivide vastuvõtmise teel kehtestada miinimumnõuded järk-järgulise rakendamise kohta, mille eesmärk on parandada töötingimusi, tööliste kaitset, kui tööleping on lõppenud, teavitamist ja konsulteerimist ning töökeskkonda, et kaitsta töötajate tervist ja ohutust. Sellistes direktiivides tuleb hoiduda haldus-, *finants-* ja õiguslike piirangute kehtestamisest viisil, mis pidurdaks väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete loomist ja arengut.

Muudatusettepanek

(1) Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELTL) artikli 153 kohaselt võivad Euroopa Parlament ja nõukogu seadusandliku tavamenetluse kohaselt direktiivide vastuvõtmise teel kehtestada miinimumnõuded järk-järgulise rakendamise kohta, mille eesmärk on parandada töötingimusi, tööliste kaitset, kui tööleping on lõppenud, teavitamist ja konsulteerimist ning töökeskkonda, et kaitsta töötajate tervist ja ohutust. Sellistes direktiivides tuleb hoiduda *ebaproportsionaalsete kulude ning* haldus- ja õiguslike piirangute kehtestamisest viisil, mis pidurdaks väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete *ning pereettevõtete* loomist ja arengut, *need aga on jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu peamised edendajad ning loovad 85 % uutest töökohtadest Euroopa Liidus;*

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(2a) Juba komisjoni 2006. aasta rohelises raamatus pealkirjaga „Euroopa Liidu tulevase merenduspoliitika suunas” rõhutati, kui tähtis on luua ühtne õigusraamistik, et muuta sektorit konkurentsivõimelisemaks.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(3) Kui väljajätmised või nende rakendamise võimalus ei ole objektiivsete asjaoludega põhjendatud, tuleb *need* kõrvaldada.

(3) Kui väljajätmised või nende rakendamise võimalus ei ole objektiivsete asjaoludega põhjendatud *ja tekitavad meremeeste jaoks diskrimineerivaid olukordi*, tuleb *niisuguseid väljajätmisi põhjustavad meetmed* kõrvaldada.

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(5) Praegune õiguslik olukord põhjustab liikmesriikides sama kategooria töötajate erinevat kohtlemist, olenevalt sellest, kas liikmesriik praeguste õigusaktidega lubatud väljajätmisi ja erandeid kohaldab või mitte. Tähelepanuväärne arv liikmesriike on väljajätmisi kasutanud vähesel määral.

(5) Praegune õiguslik olukord, *mis on osaliselt tingitud meremehe elukutse eripärast*, põhjustab liikmesriikides sama kategooria töötajate erinevat kohtlemist, olenevalt sellest, kas liikmesriik praeguste õigusaktidega lubatud väljajätmisi ja erandeid kohaldab või mitte. Tähelepanuväärne arv liikmesriike on väljajätmisi *ja erandeid* kasutanud vähesel määral *ning kaheksa liikmesriiki^{1a} ei ole neid üldse kasutanud, nendes riikides on merelaevade töötajad hõlmatud*

kollektiivlepingutega, mis tagavad teatava kaitsetaseme. Lisaks on ILO meretöönormide konventsiooni jõustumine augustis 2013 samm õiges suunas, mis tagab mõnede, ehkki mitte kõigi töötajate õiguste osas rahvusvahelisel tasandil võrdsed võimalused. Lisaks põhjustavad väljajätmised liikmesriikide vahel ebaausat konkurentsi, mis tuleb kaotada, ning neile tuleb tagada võrdsed võimalused kogu liidus.

^{1a} Bulgaaria, Tšehhi Vabariik, Hispaania, Prantsusmaa, Austria, Poola, Sloveenia ja Rootsi.

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek

(7) *Sinises raamatus*²⁸ rõhutatakse vajadust suurendada merendusega seotud töökohtade hulka ja parandada nende kvaliteeti Euroopa kodanike jaoks ning laeva pardal valitsevate töötingimuste parandamise olulisust.

²⁸ KOM (2007) 575 (lõplik), 10. oktoober 2007.

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 7 a (uus)

Muudatusettepanek

(7) *Käesolev direktiiv on täielikult kooskõlas sinise raamatuga, milles rõhutatakse vajadust suurendada merendusega seotud töökohtade hulka ja parandada nende kvaliteeti Euroopa kodanike jaoks ning laeva pardal valitsevate töötingimuste parandamise olulisust – viimane eeldab muu hulgas investeringuid teadusuuringutesse, haridusse, koolitusse, tervishoidu ja ohutusse.*

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7a) Käesolev direktiiv on kooskõlas ka strateegiaga „Euroopa 2020” ja selle tööhõive eesmärkidega, samuti strateegiaga, mille komisjon esitas teatises „Uute oskuste ja töökohtade tegevuskava. Euroopa panus täieliku tööhõive saavutamisse”^{1a}.

^{1a} COM(2010)0682.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(7b) Komisjoni teatise „Meremajanduse kasv: jätkusuutliku majanduskasvu võimalused mere- ja merendusvaldkonnas” andmetel langeb meremajanduse arvele 5,4 miljonit töökohta ja see toodab kogulisandväärtust ligi 500 miljardit eurot aastas^{1a}.

^{1a} (COM(2012)0494).

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 8 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(8a) ELi merenduse ja kalanduse sektori sotsiaalpartnerid on saavutanud kokkuleppe, mis on käesoleva direktiivi nõuetekohaseks rakendamiseks väga oluline. Kokkuleppes on leitud hea tasakaal meremeeste töötingimuste parandamise ja sektori eripärade arvessevõtmise vahel.

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

Komisjoni ettepanek

(9) Võttes arvesse viimaste aastate tehnoloogilist arengut, eriti kommunikatsioonitehnoloogia alal, tuleks ajakohastada teavitamist ja konsulteerimist käsitlevaid nõudeid.

Muudatusettepanek

(9) Võttes arvesse viimaste aastate tehnoloogilist arengut, eriti kommunikatsioonitehnoloogia alal, tuleks ajakohastada teavitamist ja konsulteerimist käsitlevaid nõudeid, **ning neid tuleks kohaldada kõige asjakohasemal viisil, sealhulgas kasutada uusi kaugside tehnoloogia lahendusi.**

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 10

Komisjoni ettepanek

(10) Tuleb tagada, et merelaevade töötajad, keda käesolev direktiiv hõlmab, ja nende õigused, mida liikmesriigid on tunnustanud direktiive 2008/94/EÜ, 2009/38/EÜ, 2002/14/EÜ, 98/59/EÜ ja/või 2001/23/EÜ rakendavate riiklike õigusnormidega, oleksid kaitstud.

Muudatusettepanek

(10) Tuleb tagada, et merelaevade töötajad, keda käesolev direktiiv hõlmab, ja nende õigused, mida liikmesriigid on tunnustanud direktiive 2008/94/EÜ, 2009/38/EÜ, 2002/14/EÜ, 98/59/EÜ ja/või 2001/23/EÜ rakendavate riiklike õigusnormidega, oleksid kaitstud. **Käesoleva direktiivi ülevõtmine ei tohiks õigustada mis tahes tagasiminekut võrreldes liikmesriikides juba eksisteeriva olukorraga.**

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 11 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11a) Merelaevade töötajatel on õigus ohutule ja kindlale töökohale, kus järgitakse ohutusnõudeid, neil peaksid olema õiglased tööhõivetingimused, inimväärsed elu- ja töötingimused,

*sealhulgas sotsiaalkaitse ja erialane
koolitus.*

Muudatusettepanek 12

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(11b) Aastal 2006 vastu võetud
meretöönormide konventsioon sätestab
meremeeste õigused inimväärsetele
töötingimustele paljudes valdkondades
ning tagab ühtsed õigused ja kaitse tööl
kõigile merelaevade töötajatele sõltumata
nende rahvusest või laeva lipust.
Konventsiooni eesmärk on tagada
ülemaailmse kohaldamise kaudu
meremeestele inimväärsed töötingimused
ja kindlustada laevandusettevõtjatele aus
konkurents.*

Muudatusettepanek 13

**Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 11 c (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

*(11c) Liit peaks alati püüdma selle poole,
et parandada laevadel töö- ja
elamistingimusi ning kasutada ära
innovatsiooni potentsiaal, et muuta
merendussektorit liidu meremeestele, sh
noortele ligitõmbavamaks. Seetõttu peaks
komisjon koostama kava, et julgustada
noori töötajaid selles sektoris tööle asuma.*

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Põhjendus 11 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(11d) Liit peaks seadma eesmärgiks parandada internetipõhist sidet laevadel, näiteks interneti kättesaadavuse suurendamisega ja selle mõistliku kasutamise tagamisega laeva pardal, et aidata kaasa käesoleva direktiiviga muudetud direktiivide 2008/94/EÜ, 2009/38/EÜ, 2002/14/EÜ, 98/59/EÜ ja 2001/23/EÜ rakendamisele.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 2 – punkt 1 a (uus)
Direktiiv 2009/38/EÜ
Artikkel 10 – lõige 4 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1a) Artiklile 10 lisatakse järgmine lõige:

„4a. Läbirääkimiste erikomisjoni või Euroopa töönoukogu liikmel või asendusliikmel, kes on merelaeva meeskonna liige, on õigus osaleda läbirääkimiste erikomisjoni või Euroopa töönoukogu koosolekul või mis tahes muudel artikli 6 lõikes 3 osutatud kokkuleppe alusel toimuvatel koosolekutel, kui ta ei asu koosoleku toimumise ajal merel või sellise riigi sadamas, mis ei ole laevandusettevõtja alalise asukoha riik.

Võimaluse korral kavandatakse koosolekute toimumine selliselt, et lihtsustada selliste liikmete või asendusliikmete osalemist, kes on merelaeva meeskonna liikmed.

Juhul, kui läbirääkimiste erikomisjoni või Euroopa töönoukogu liikmel või asendusliikmel, kes on merelaeva meeskonna liige, ei ole võimalik füüsiliselt kohal viibida, kasutatakse töötajate esindatuse tagamiseks parimal

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 3 – punkt 1

Direktiiv 2002/14/EÜ

Artikkel 3 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Artikli 3 lõige 3 *asendatakse järgmisega:*

„3. Liikmesriigid võivad teha erandi käesolevast direktiivist, kohaldades erisätteid avamerel sõitvate laevade meeskondade suhtes, kui nende sätetega on direktiiviga samaväärsel tasemel tagatud asjaomaste töötajate õigus teavitamisele ja konsulteerimisele ja selle õiguse tõhus kasutamine.”.

Muudatusettepanek

Artikli 3 lõige 3 *jäetakse välja.*

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 4 – punkt 1

Direktiiv 98/59/EÜ

Artikkel 1

Komisjoni ettepanek

(1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

(a) lõikele 1 lisatakse punkt c:

„(c) ülevõtmine – määratletakse direktiivis 2001/23/EÜ sätestatud tähenduses.”;

(b) artikli 1 lõike 2 punkt c jäetakse välja.

Muudatusettepanek

(1) Artiklit 1 muudetakse järgmiselt:

artikli 1 lõike 2 punkt c jäetakse välja.

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 4 – punkt 2

Direktiiv 98/59/EÜ

Artikkel 3 – lõige 1 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Kui kavandatud kollektiivne koondamine puudutab merelaeva meeskonna liikmeid, **tuleb** sellest **teatada** selle riigi pädevale asutusele, mille lipu all merelaev sõidab.

Muudatusettepanek

Kui kavandatud kollektiivne koondamine puudutab merelaeva meeskonna liikmeid, **teatab tööandja** sellest selle riigi pädevale asutusele, mille lipu all merelaev sõidab.

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 4 – punkt 3

Direktiiv 98/59/EÜ

Artikkel 4 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

(3) Artiklile 4 lisatakse järgmine lõige 1a:

„1a. Kui kavandatud meeskonnaliikmete kollektiivne koondamine on seotud merelaeva ülevõtmisega või tuleneb sellest, võivad liikmesriigid pärast sotsiaalpartneritega konsulteerimist anda pädevatele riiklikele asutustele õiguse teha erandeid lõikes 1 sätestatud ajavahemiku kohaldamisest kas osaliselt või täies ulatuses järgmistel asjaoludel:

(a) ülevõtmise objektiks on üksnes üks või mitu merelaeva;

(b) tööandja omab ainult ühte merelaeva.”.

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 5 – punkt 1

Direktiiv 2001/23/EÜ

Artikkel 1 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

(1) lõige 2 asendatakse järgmisega:

„2. Ilma et see mõjutaks lõiget 3, kohaldatakse käesolevat direktiivi juhul kui ja niivõrd kui ülemineku objektiks olev ettevõtja, ettevõtte või selle osa asub

Muudatusettepanek

välja jäetud

territoriumil, kus kehtib asutamisleping.”

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 5 – punkt 2

Direktiiv 2001/23/EÜ

Artikkel 1 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Käesolevat direktiivi kohaldatakse *liikmesriigis registreeritud ja/või tema lipu all sõitva ja* ettevõtja, ettevõtte või selle osa *staatuses oleva merelaeva ülemineku suhtes ning seda ka juhul, kui see laev ei asu* territooriumil, kus kehtib *asutamisleping.*

Muudatusettepanek

3. Käesolevat direktiivi kohaldatakse *merelaeva ülemineku suhtes, mis on osa* ettevõtja, ettevõtte või selle osa *üleminekust lõigete 1 ja 2 tähenduses, tingimusel et saaja asub* territooriumil, kus kehtib *alusleping, või ülemineku objektiks oleva ettevõtja, ettevõtte või selle osa asukohaks jääb* territoorium, kus kehtib *alusleping.*

Käesolevat direktiivi ei kohaldata, kui ülemineku ainsaks objektiks on üks või mitu merelaeva.”

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 5 – punkt 3

Direktiiv 2001/23/EÜ

Artikkel 1 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

3) lisatakse lõige 4:

„4. Liikmesriigid võivad pärast sotsiaalpartneritega konsulteerimist sätestada, et käesoleva direktiivi II peatükki ei kohaldata järgmistel asjaoludel:

(a) ülevõtmise objektiks on üksnes üks või mitu merelaeva;

(b) ülevõtmise objektiks olev ettevõtte või äriühing omab ainult ühte merelaeva.”

Muudatusettepanek

välja jäetud

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi ülevõtmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt **viie** aasta jooksul pärast käesoleva direktiivi jõustumist. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Muudatusettepanek

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi ülevõtmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt **kahe** aasta jooksul pärast käesoleva direktiivi jõustumist. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.