

22.10.2015

A8-0249/ 001-118

ÆNDRINGSFORSLAG 001-118

af Udvalget om Miljø, Folkesundhed og Fødevarerikkerhed

Betænkning

Julie Girling

Emissioner af visse luftforurenende stoffer

A8-0249/2015

Forslag til direktiv (COM(2013)0920 – C7-0004/2014 – 2013/0443(COD))

Ændringsforslag 1

Forslag til direktiv

Betragtning 1

Kommissionens forslag

(1) Der er i løbet af de seneste 20 år gjort betydelige fremskridt i Unionen med hensyn til menneskeskabt luftforurening og luftkvaliteten, takket være en specifik EU-politik, som Kommissionens meddelelse fra 2005 om en "Temastrategi for luftforurening"¹⁵ er et led i. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/81/EF¹⁶ har medvirket til disse fremskridt ved at fastsætte lofter for medlemsstaternes samlede årlige emissioner af svovldioxid (SO₂), nitrogenoxider (NO_x), ammoniak (NH₃) og andre flygtige organiske forbindelser end metan (NMVOC) i 2010. Resultatet er, at SO₂-emissionerne er reduceret med 82 %, NO_x-emissionerne med 47 %, NMVOC-emissionerne med 56 % og NH₃-emissionerne med 28 % mellem 1990 og 2010. Alligevel er miljøet og menneskers sundhed stadig udsat for betydelige skadelige virkninger og risici, således som

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

det er beskrevet i "Programmet ren luft i Europa", den såkaldte reviderede temastrategi for luftforurening¹⁷.

¹⁵ Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europa-Parlamentet af 21. september 2005 - Temastrategi for luftforurening, KOM(2005) 446 endelig.

¹⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/81/EF af 23. oktober 2001 om nationale emissionsløfter for visse luftforurenende stoffer (EFT L 309 af 27.11.2001, s. 22).

¹⁷ Meddelelse fra Kommissionen til Rådet og Europa-Parlamentet - "Programmet ren luft i Europa", COM(2013) [xxx].

Ændringsforslag 2

Forslag til direktiv Betragtning 2

Kommissionens forslag

(2) Det bekræftes i syvende miljøhandlingsprogram¹⁸, at Unionens langsigtede målsætning for luftkvalitetspolitikken er at nå luftkvalitetsniveauer, der ikke medfører væsentlige negative virkninger og risici for menneskers sundhed og miljøet, og der opfordres med dette for øje til fuld overholdelse af gældende EU-lovgivning om luftkvalitet, fastlæggelse af strategiske mål og aktiviteter for tiden efter 2020, en forstærket indsats i områder, hvor befolkningen og økosystemerne eksponeres for et højt luftforureningsniveau, samt større synergi mellem luftkvalitetslovgivningen og Unionens politiske mål inden for især klimaforandring og biodiversitet.

Ændringsforslag

(2) Det bekræftes i syvende miljøhandlingsprogram¹⁸, at Unionens langsigtede målsætning for luftkvalitetspolitikken er at nå luftkvalitetsniveauer, der ikke medfører væsentlige negative virkninger og risici for menneskers sundhed og miljøet, og der opfordres med dette for øje til fuld overholdelse af gældende EU-lovgivning om luftkvalitet, fastlæggelse af strategiske mål og aktiviteter for tiden efter 2020, en forstærket indsats i områder, hvor befolkningen og økosystemerne eksponeres for et højt luftforureningsniveau, samt større synergi mellem luftkvalitetslovgivningen og Unionens politiske mål inden for især klimaforandring og biodiversitet. ***Den fælles landbrugspolitik for perioden 2014-2020 giver medlemsstaterne mulighed for at bidrage til at forbedre luftkvaliteten***

*med specifikke foranstaltninger.
Fremtidige evalueringer vil give en bedre
forståelse af virkningerne af disse
foranstaltninger.*

¹⁸ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2020 "Et godt liv i en ressourcebegrænset verden", COM(2012) 710 af 29.11.2012.

¹⁸ Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om et generelt EU-miljøhandlingsprogram frem til 2020 "Et godt liv i en ressourcebegrænset verden", COM(2012)0710 af 29.11.2012.

Ændringsforslag 3

Forslag til direktiv Betragtning 4 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(4a) Medlemsstaterne og Unionen er parter i Minamatakonventionen 2013 om kviksølv, der søger at forbedre menneskers sundhed og miljøbeskyttelsen gennem reduktion af kviksølvemissionerne fra eksisterende og nye kilder. Dette direktiv bør bidrage til at reducere kviksølvemissionerne i Unionen, som krævet i Kommissionens meddelelse af 28. januar 2005 til Rådet og Europa-Parlamentet om en fællesskabsstrategi for kviksølv og Minamatakonventionen om kviksølv.

Begrundelse

EU og medlemsstaterne bør som signatarer af Minamatakonventionen sikre, at NEC-direktivet bidrager til at reducere kviksølvemissioner, der har meget skadelige indvirkninger på menneskers sundhed.

Ændringsforslag 4

Forslag til direktiv Betragtning 6

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6) Den ordning med nationale emissionslofter, som er oprettet ved

(6) Den ordning med nationale emissionslofter, som er oprettet ved

direktiv 2001/81/EF, bør derfor revideres, *så den bringes på linje med* Unionens og medlemsstaternes internationale forpligtelser.

direktiv 2001/81/EF, bør derfor revideres *for at sikre overholdelse af* Unionens og medlemsstaternes internationale forpligtelser.

Ændringsforslag 5

Forslag til direktiv Betragtning 8

Kommissionens forslag

(8) Dette direktiv ventes ligeledes at bidrage til at nå de mål for luftkvalitet, der er fastsat i EU-lovgivningen, afbøde virkningerne af klimaændringer ved at reducere emissionerne af kortlivede klimakomponenter *og* forbedre luftkvaliteten globalt.

Ændringsforslag

(8) Dette direktiv ventes ligeledes at bidrage til at nå de mål for luftkvalitet, der er fastsat i EU-lovgivningen, *på en omkostningseffektiv måde*, afbøde virkningerne af klimaændringer ved at reducere emissionerne af kortlivede klimakomponenter, *foruden at* forbedre luftkvaliteten globalt *samt forbedre synergierne med Unionens klima- og energipolitik og sikre, at der ikke sker overlappning med den eksisterende EU-lovgivning. Dette direktiv bør især tilpasses udviklingen af Unionens og den internationale klimainsats, herunder – men ikke udelukkende – klima- og energipolitikrammen for 2030 samt en omfattende og juridisk bindende global klimaaftale.*

Ændringsforslag 6

Forslag til direktiv Betragtning 8 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8a) Dette direktiv bør også bidrage til at reducere de sundhedsmæssige omkostninger ved luftforurening i Unionen ved at forbedre EU-borgernes livskvalitet samt fremme overgangen til en grøn økonomi.

Ændringsforslag 7

Forslag til direktiv Betragtning 8 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(8b) For at reducere emissionerne fra søtransport er det nødvendigt at sikre en fuldstændig og rettidig gennemførelse af de grænser, der er fastsat af Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), samt streng håndhævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/33/EU^{1a}. Der er også behov for en yderligere indsats for at få kontrol over emissionerne fra søtransport. Det vil være hensigtsmæssigt, at Unionen og medlemsstaterne overvejer at fastsætte nye emissionskontrolområder og fortsætter med at arbejde inden for IMO for yderligere at nedbringe emissionerne.

^{1a} *Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/33/EU af 21. november 2012 om ændring af Rådets direktiv 1999/32/EF for så vidt angår svovlindholdet i skibsbrændstoffer (EUT L 327 af 27.11.2012, s. 1).*

Ændringsforslag 8

Forslag til direktiv Betragtning 9

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(9) Medlemsstaterne bør opfylde de tilsagn om emissionsreduktion, som er fastsat i dette direktiv for 2020 og 2030. For at sikre påviselige fremskridt mod 2030-tilsagnene bør medlemsstaterne i 2025 overholde mellemliggende emissionsniveauer, som fastsættes ved lineær interpolation mellem deres emissionsniveauer i 2020 og de emissionsniveauer, der svarer til emissionsreduktionstilsagnene for 2030,

(9) Der fastsættes bindende nationale emissionsreduktionstilsagn i dette direktiv for 2020, 2025 og 2030 for at begrænse de atmosfæriske emissioner af luftforurenende stoffer og effektivt bidrage til Unionens mål om at opnå luftkvalitet, som ikke giver anledning til væsentlige negative indvirkninger på og risici for sundheden, samt for at niveauet og deponeringen af forsurende og eutrofierende forureningsstoffer

medmindre der derved påføres uforholdsmæssigt store udgifter. Hvis emissionerne i 2025 ikke kan begrænses på denne måde, bør medlemsstaterne gøre rede for årsagerne dertil i deres indberetninger i henhold til direktivet.

reduceres til under kritiske belastninger og niveauer.

Ændringsforslag 9

Forslag til direktiv Betragtning 11

Kommissionens forslag

(11) For at fremme omkostningseffektiv opfyldelse af de nationale emissionsreduktionstilsagn **og overholdelse af de mellemliggende emissionsniveauer** bør medlemsstaterne have **ret til at medregne emissionsreduktioner fra international skibsfart, hvis emissionerne derfra er lavere end de emissionsniveauer, der ville følge af overholdelse af EU-lovgivningens krav, herunder grænserne for brændstoffers svovlindhold i Rådets direktiv 1999/32/EF²¹. Medlemsstaterne bør ligeledes have** mulighed for fælles opfyldelse af tilsagn **og overholdelse af mellemliggende emissionsniveauer** vedrørende metan (CH₄) og for at gøre brug af Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 406/2009/EF²² i dette øjemed. Medlemsstaterne kan i forbindelse med kontrollen af opfyldelsen af deres nationale emissionslofter og emissionsreduktionstilsagn og overholdelsen af deres **mellemliggende emissionsniveauer** justere deres nationale emissionsopgørelser i takt med, at den videnskabelige viden og metoder vedrørende emissioner forbedres. Kommissionen kan gøre indsigelse mod en medlemsstats brug af **denne fleksibilitet**, hvis betingelserne i direktivet ikke er opfyldt.

Ændringsforslag

(11) For at fremme omkostningseffektiv opfyldelse af de nationale emissionsreduktionstilsagn bør medlemsstaterne have mulighed for fælles opfyldelse af tilsagn vedrørende metan (CH₄) og for at gøre brug af Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 406/2009/EF i dette øjemed²². Medlemsstaterne kan i forbindelse med kontrollen af opfyldelsen af deres nationale emissionslofter og emissionsreduktionstilsagn og overholdelsen af deres emissionsniveauer justere deres nationale emissionsopgørelser i takt med, at den videnskabelige viden og metoder vedrørende emissioner forbedres. Kommissionen kan gøre indsigelse mod en medlemsstats brug af **disse fleksibiliteter**, hvis betingelserne i direktivet ikke er opfyldt.

²¹ Rådets direktiv 1999/32/EF af 26. april 1999 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer og om ændring af direktiv 93/12/EØF (EFT L 121 af 11.5.1999, s. 13).

²² Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 406/2009/EF af 23. april 2009 om medlemsstaternes indsats for at reducere deres drivhusgasemissioner med henblik på at opfylde Fællesskabets forpligtelser til at reducere drivhusgasemissionerne frem til 2020 (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 136).

²² Europa-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 406/2009/EF af 23. april 2009 om medlemsstaternes indsats for at reducere deres drivhusgasemissioner med henblik på at opfylde Fællesskabets forpligtelser til at reducere drivhusgasemissionerne frem til 2020 (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 136).

Ændringsforslag 10

Forslag til direktiv Betragtning 12

Kommissionens forslag

(12) Hver medlemsstat bør vedtage og gennemføre et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening, hvormed den kan opfylde kravene til emissionsreduktion, **overholde de mellemliggende emissionsniveauer** og medvirke effektivt til virkeliggørelse af Unionens luftkvalitetsmålsætninger. I den forbindelse bør medlemsstaterne tage hensyn til behovet for at reducere emissionerne i zoner og bymæssige områder, hvor koncentrationen af luftforurenende stoffer er særligt høj, og/eller som bidrager væsentligt til luftforureningen i andre zoner og bymæssige områder, eventuelt i nabolandene. Med dette for øje bør nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening medvirke til, at de luftkvalitetsplaner, der er omhandlet i artikel 23 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF²³, bliver gennemført med godt resultat.

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF af 21. maj 2008 om

Ændringsforslag

(12) Hver medlemsstat bør vedtage og gennemføre et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening, hvormed den kan opfylde kravene til emissionsreduktion og medvirke effektivt til virkeliggørelse af Unionens luftkvalitetsmålsætninger. I den forbindelse bør medlemsstaterne tage hensyn til behovet for at reducere emissionerne i zoner og bymæssige områder, hvor koncentrationen af luftforurenende stoffer er særligt høj, og/eller som bidrager væsentligt til luftforureningen i andre zoner og bymæssige områder, eventuelt i nabolandene. Med dette for øje bør nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening medvirke til, at de luftkvalitetsplaner, der er omhandlet i artikel 23 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF²³, bliver gennemført med godt resultat.

²³ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/50/EF af 21. maj 2008 om

luftkvaliteten og renere luft i Europa (EUT L 152 af 11.6.2008, s. 1).

luftkvaliteten og renere luft i Europa (EUT L 152 af 11.6.2008, s. 1).

Ændringsforslag 11

Forslag til direktiv Betragtning 13

Kommissionens forslag

(13) De nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening bør indeholde foranstaltninger, der gælder for landbruget, således at ***NH₃- og PM_{2,5}-emissionerne*** til luften fra de største bidragsydere reduceres. Medlemsstaterne bør have ret til at træffe andre foranstaltninger end dem, der er fastsat i dette direktiv, forudsat at der under de specifikke nationale omstændigheder opnås de samme miljøresultater.

Ændringsforslag

(13) De nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening bør indeholde foranstaltninger, der gælder for landbruget, således at ***NH₃-, CH₄ og PM_{2,5}-emissionerne*** til luften fra de største bidragsydere reduceres. ***Disse foranstaltninger bør være omkostningseffektive og baseres på konkrete oplysninger og data under hensyntagen til de videnskabelige fremskridt og tidligere foranstaltninger truffet af medlemsstaterne. Det ville desuden være ønskeligt at udarbejde fælles retningslinjer på europæisk plan om god praksis for brugen af NH₃ i landbruget med henblik på at forsøge at reducere disse emissioner.*** Medlemsstaterne bør have ret til at træffe andre foranstaltninger end dem, der er fastsat i dette direktiv, forudsat at der under de specifikke nationale omstændigheder opnås de samme miljøresultater.

Ændringsforslag 12

Forslag til direktiv Betragtning 13 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13a) De nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening bør for at reducere emissionerne fra de vigtigste bidragsydere indeholde foranstaltninger, der gælder for alle relevante sektorer, herunder landbrug, industri, vejtransport, mobile ikke-vejpgående maskiner,

transport af indre vandveje, boligopvarmning og opløsningsmidler. Medlemsstaterne bør have ret til at træffe andre foranstaltninger end dem, der er fastsat i dette direktiv, forudsat at der under de specifikke nationale omstændigheder opnås de samme miljøresultater.

Ændringsforslag 13

Forslag til direktiv Betragtning 13 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13b) Når medlemsstaterne træffer foranstaltninger, der skal indgå i de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening, bør de sikre, at der fuldt ud tages hensyn til virkningerne for små og mellemstore landbrugsbedrifter, og at disse virkninger ikke indebærer betydelige ekstraomkostninger, som disse bedrifter ikke kan klare. Forbedringer af luftkvaliteten bør opnås ved hjælp af forholdsmæssige foranstaltninger, der sikrer opretholdelsen af landbrugsbedrifter. De nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening bør sikre en balance mellem husdyrbrug og forureningsbekæmpelse.

Ændringsforslag 14

Forslag til direktiv Betragtning 13 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(13c) De foranstaltninger, der træffes under de nationale programmer for bekæmpelse af NH₃-, CH₄- og PM_{2,5}-emissionerne fra landbrugssektoren, bør kunne komme i betragtning for finansiel støtte under blandt andet fondene for

udvikling af landbrugsdistrikter, især foranstaltninger der træffes af små og mellemstore landbrugsbedrifter, der kræver betydelige ændringer i fremgangsmåder eller betydelige investeringer, såsom ekstensiv græsning, landbrugsøkologiske tiltag, anaerob nedbrydning i forbindelse med biogasproduktion ved brug af landbrugsaffald samt lavemissionsopstaldningssystemer.

Ændringsforslag 15

Forslag til direktiv Betragtning 14 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(14a) For at forbedre luftkvaliteten især i byområderne bør nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening indeholde foranstaltninger til at reducere emissioner af nitrogenoxider og partikler i disse områder.

Begrundelse

Ud over indførelsen af tekniske løsninger på EU-plan (f.eks. Euro-standarder) bør medlemsstaterne udarbejde, vedtage og gennemføre ikke-tekniske foranstaltninger, der i betydelig grad kan reducere luftforureningen fra køretøjer og forbedre borgernes sundhed og miljø.

Ændringsforslag 16

Forslag til direktiv Betragtning 15 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15a) I overensstemmelse med Århuskonventionen om adgang til oplysninger, offentlig deltagelse i beslutningsprocesser samt adgang til klage og domstolsprøvelse på miljøområdet og med Domstolens retspraksis bør offentligheden have bred adgang til klage og domstolsprøvelse for

at sikre en effektiv gennemførelse og håndhævelse af dette direktiv og til at bidrage til beskyttelsen af retten til at leve i et miljø, der er foreneligt med personlig sundhed og velfærd.

Ændringsforslag 17

Forslag til direktiv Betragtning 15 b (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15b) Miljøinspektioner og markedsovervågning er nødvendige for at sikre effektiviteten af dette direktiv og af de foranstaltninger, der vedtages med henblik på opfyldelsen af dets mål.

Ændringsforslag 18

Forslag til direktiv Betragtning 15 c (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(15c) Kommissionen bør i forbindelse med vurderingen af synergier mellem EU's luftkvalitetspolitik og klima- og energipolitik tage hensyn til Europa-Parlamentets Forskningstjenestes undersøgelse om luftkvalitet: Supplerende konsekvensanalyse om samspillet mellem EU's luftkvalitetspolitik og klima- og energipolitik.

Ændringsforslag 19

Forslag til direktiv Betragtning 21

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(21) For at tage højde for den tekniske udvikling bør beføjelsen til at vedtage retsakter delegeres til Kommissionen i

(21) For at tage højde for den tekniske udvikling bør beføjelsen til at vedtage retsakter *for en afgrænset periode*

overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår ændring af retningslinjerne for indberetning i bilag I samt tilpasning af bilag III, del 1, og bilag IV og V til den tekniske udvikling. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

delegeres til Kommissionen i overensstemmelse med artikel 290 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår ændring af retningslinjerne for indberetning i bilag I samt tilpasning af bilag III, del 1, og bilag IV og V til den tekniske udvikling. Det er navnlig vigtigt, at Kommissionen gennemfører relevante høringer under sit forberedende arbejde, herunder på ekspertniveau. Kommissionen bør i forbindelse med forberedelsen og udarbejdelsen af delegerede retsakter sørge for samtidig, rettidig og hensigtsmæssig fremsendelse af relevante dokumenter til Europa-Parlamentet og Rådet.

Ændringsforslag 20

Forslag til direktiv Betragtning 23

Kommissionens forslag

(23) Medlemsstaterne bør fastsætte regler for, hvilke sanktioner der skal anvendes ved overtrædelse af de nationale bestemmelser, der vedtages i medfør af dette direktiv, og sikre, at de iværksættes. Sanktioner bør være effektive, stå i rimeligt forhold til overtrædelsen og have afskrækkende virkning.

Ændringsforslag 21

Forslag til direktiv Betragtning 26 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(Vedrører ikke den danske tekst)

Ændringsforslag

(26a) Kandidatlandet og de potentielle kandidatlande skal så vidt muligt bringe deres nationale lovbestemmelser på linje med dette direktiv.

Ændringsforslag 22

Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Dette direktiv tager sigte på at begrænse emissioner af forsurende og eutrofierende forurenende stoffer, ozonprækursorer, primære partikler og prækursorer for sekundære partikler og andre forurenende stoffer i luften, hvilket bidrager til:

a) Unionens langsigtede mål om at nå luftkvalitetsniveauer, der ikke medfører væsentlige negative virkninger og risici for menneskers sundhed og miljøet, i overensstemmelse med de retningslinjer for luftkvalitet, der er offentliggjort af Verdenssundhedsorganisationen

b) at nå Unionens mål for biodiversitet og økosystemer ved at reducere niveauet og deponeringen af forsurende og eutrofierende forurenende stoffer og andre forurenende stoffer, herunder ozon ved jordoverfladen, til under kritiske belastninger og niveauer

c) at nå de mål for luftkvalitet, der er fastsat i Unionens retsakter

d) at afbøde virkningerne af klimænderinger ved at reducere emissionerne af kortlivede klimakomponenter og ved at sikre bedre synergi med Unionens klima- og energipolitik

Dette direktiv skal især tilpasses udviklingen af Unionens og den internationale klimainsats, herunder – men ikke udelukkende – klima- og energipolitikrammen for 2030 samt en omfattende og juridisk bindende global klimaaftale.

Ændringsforslag 23

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. "kritisk belastning": en kvantitativ beregning af det niveau for udsættelse for et eller flere forurenende stoffer, under hvilket der ikke, ifølge den nuværende viden på området, indtræder betydelige negative virkninger for nærmere angivne følsomme miljøfaktorer

Begrundelse

Definitionen stammer fra det eksisterende NEC-direktiv 2001/81/EF og er nødvendig for at sikre klarhed og sammenhæng.

Ændringsforslag 24

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 3 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3b. "kritisk niveau": den koncentration af forurenende stoffer i atmosfæren eller strømme til receptorer, over hvilken der, ifølge den nuværende viden på området, kan indtræde direkte negative virkninger for receptorer, såsom mennesker, planter, økosystemer eller materialer

Begrundelse

Definitionen stammer fra det eksisterende NEC-direktiv 2001/81/EF og er nødvendig for at sikre klarhed og sammenhæng.

Ændringsforslag 25

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 4 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4a. "ozon ved jordoverfladen": ozon i den

nederste del af troposfæren

Begrundelse

Definitionen stammer fra det eksisterende NEC-direktiv 2001/81/EF og er nødvendig for at sikre klarhed og sammenhæng.

Ændringsforslag 26

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 4 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

4b. "flygtige organiske forbindelser" og "VOC": alle organiske forbindelser, der er en følge af menneskelige aktiviteter, bortset fra metan, og som kan danne fotokemiske oxidanter ved reaktioner med nitrogenoxider under påvirkning af sollys

Begrundelse

Definitionen stammer fra det eksisterende NEC-direktiv 2001/81/EF og er nødvendig for at sikre klarhed og sammenhæng.

Ændringsforslag 27

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 5

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5. "andre flygtige organiske forbindelser end metan" (NMVOC): alle organiske forbindelser ***af menneskeskabt karakter***, bortset fra metan, som kan danne fotokemiske oxidanter ved at reagere med nitrogenoxider under påvirkning af sollys

5. "andre flygtige organiske forbindelser end metan" (NMVOC): alle organiske ***menneskeskabte*** forbindelser, bortset fra metan, som kan danne fotokemiske oxidanter ved reaktioner med nitrogenoxider under påvirkning af sollys

Ændringsforslag 28

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 6 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

6a. "nationalt emissionsloft": den maksimumsmængde af et stof, udtrykt i kilotons, som må udledes i en medlemsstat i et kalenderår

Begrundelse

Definitionen stammer fra det eksisterende NEC-direktiv 2001/81/EF og er nødvendig for at sikre klarhed og sammenhæng.

Ændringsforslag 29

**Forslag til direktiv
Artikel 3 – nr. 9**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

9. "international skibsfart": sejlads på havet og i kystfarvande med ethvert fartøj under ethvert flag, undtagen fiskeskibe, med afgang fra ét lands område og ankomst til et andet lands område

udgår

Ændringsforslag 30

**Forslag til direktiv
Artikel 3 – nr. 12 a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

12a. "EU's luftforureningskildpolitikker": forordninger eller direktiver der, uanset forpligtelserne i disse forordninger eller direktiver, har til formål, hvad enten helt eller delvist, at nedbringe emissionerne af svovldioxid (SO₂), nitrogenoxid (NO_x), andre flygtige organiske forbindelser end metan (NMVOC), ammoniak (NH₃), partikler (PM_{2,5}) og metan (CH₄) ved at gennemføre begrænsende foranstaltninger ved kilden, herunder mindst, men ikke udelukkende, de emissionsreduktioner, der er opnået

gennem:

- **direktiv 94/63/EF^{1a},**
- **direktiv 97/68/EF^{1b},**
- **direktiv 98/70/EF^{1c},**
- **direktiv 1999/32/EF^{1d},**
- **direktiv 2009/126/EF^{1e},**
- **direktiv 2004/42/EF^{1f},**
- **direktiv 2007/46/EF^{1g}, herunder
forordning (EF) nr. 715/2007^{1h},
forordning (EF) nr. 79/2009¹ⁱ,
forordning (EF) nr. 595/2009^{1j} og
forordning (EF) nr. 661/2009^{1k},**
- **direktiv 2010/75/EU^{1l},**
- **forordning (EU) nr. 167/2013^{1m},**
- **forordning (EU) nr. 168/2013¹ⁿ,**
- **direktiv 2014/94/EU^{1o}.**

^{1a} **Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 94/63/EF af 20. december 1994 om forebyggelse af emissioner af flygtige organiske forbindelser (VOC) ved benzinoplagring og benzindistribution fra terminaler til servicestationer (EFT L 365 af 31.12.1994, s. 24).**

^{1b} **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 97/68/EF af 16. december 1997 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter og partikler fra forbrændingsmotorer til montering i mobile ikke-vejsgående maskiner (EFT L 59 af 27.2.1998, s. 1).**

^{1c} **Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie og om ændring af Rådets direktiv 93/12/EØF (EFT L 350 af 28.12.1998, s. 58).**

^{1d} **Rådets direktiv 1999/32/EF af 26. april 1999 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende brændstoffer og om ændring af direktiv 93/12/EØF (EFT L**

121 af 11.5.1999, s. 13).

^{1e} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/126/EF af 21. oktober 2009 om fase II-genvinding af benzindampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer på servicestationer (EUT L 285 af 31.10.2009, s. 36).

^{1f} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/42/EF af 21. april 2004 om begrænsning af emissioner af flygtige organiske forbindelser fra anvendelse af organiske opløsningsmidler i visse malinger og lakker samt produkter til autoreparationslakering og om ændring af direktiv 1999/13/EF (EUT L 143 af 30.4.2004, s. 87).

^{1g} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer («Rammedirektiv») (EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1).

^{1h} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 af 20. juni 2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 5 og Euro 6) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer (EUT L 171 af 29.6.2007, s. 1).

¹ⁱ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF (EUT L 35 af 4.2.2009, s. 32).

^{1j} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF

og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1).

^{1k} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1).

^{1l} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening) (EUT L 334 af 17.12.2010, s. 17).

^{1m} Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 167/2013 af 5. februar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 1).

¹ⁿ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

^{1o} Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (EUT L 307 af 28.10.2014, s. 1).

Begrundelse

Inden for rammerne af den nye Kommissions ambitioner om bedre regulering tilføjes "EU's luftforureningskildpolitikker" til direktivet. Luftforureningspolitikken bør fremover tage hensyn til og evaluere gennemførelsen af EU's luftforureningskildpolitikker med henblik på at undgå overlapninger, øge synergieffekten og forstå visse medlemsstaters succes eller fiasko.

Ændringsforslag 31

Forslag til direktiv Artikel 3 – nr. 12 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

12b. "den berørte offentlighed": den del af offentligheden, som er berørt af, kan blive berørt af eller har en interesse i emissioner af luftforurening til atmosfæren; med henblik på denne definition anses ikke-statslige miljøbeskyttelsesorganisationer, forbrugerorganisationer, organisationer, der varetager udsatte befolkningsgruppers interesser, og andre relevante sundhedsrelaterede organer, der opfylder krav efter national lovgivning, for at have en interesse

Ændringsforslag 32

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne begrænser som minimum deres årlige menneskeskabte emissioner af svovldioxid (SO₂), nitrogenoxider (NO_x), andre flygtige organiske forbindelser end metan (NMVOC), ammoniak (NH₃), partikler (PM_{2,5}) og *metan (CH₄)* i overensstemmelse med de nationale emissionsreduktionstilsagn, der gælder fra 2020 og 2030, jf. bilag II.

1. Medlemsstaterne begrænser som minimum deres årlige menneskeskabte emissioner af svovldioxid (SO₂), nitrogenoxider (NO_x), andre flygtige organiske forbindelser end metan (NMVOC), ammoniak (NH₃), partikler (PM_{2,5}) og *kviksølv (Hg)* i overensstemmelse med de nationale emissionsreduktionstilsagn, der gælder fra 2020, **2025** og 2030, jf. bilag II.

Ændringsforslag 33

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Medlemsstaterne begrænser som et minimum deres årlige menneskeskabte

emissioner af metan (CH₄) i overensstemmelse med de nationale emissionsreduktionstilsagn, der gælder fra 2030, jf. bilag II.

Ændringsforslag 34

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Uanset stk. 1 træffer medlemsstaterne alle fornødne foranstaltninger for at begrænse deres menneskeskabte emissioner af SO₂, NO_x, NMVOC, NH₃, PM_{2,5} og CH₄ i 2025, for så vidt det ikke medfører uforholdsmæssigt store udgifter. Disse emissioner beregnes ud fra det solgte brændstof ved lineær interpolation mellem emissionsniveauerne i 2020 og de emissionsniveauer, der svarer til emissionsreduktionstilsagnene for 2030.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne gør i deres indberetninger til Kommissionen i henhold til artikel 9 rede for fremskridt i retning af at opnå deres nationale emissionsreduktionstilsagn.

Ændringsforslag 35

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 3 – indledning

Kommissionens forslag

3. Følgende emissioner **medregnes** ikke til overholdelsen af stk. 1 og 2:

Ændringsforslag

3. Følgende emissioner **tages** ikke i **betragtning** til overholdelsen af stk. 1:

Ændringsforslag 36

Forslag til direktiv Artikel 4 – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag

d) emissioner fra international skibsfart, *jf. dog artikel 5, stk. 1.*

Ændringsforslag

d) emissioner fra international skibsfart.

Ændringsforslag 37

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Når en medlemsstat skal overholde de mellemliggende emissionsniveauer, der er fastsat for 2025 ifølge artikel 4, stk. 2, og opfylde de nationale emissionsreduktionstilsagn i bilag II, som gælder fra 2030 og årene derefter, for NO_x, SO₂ og PM_{2,5}, kan den modregne NO_x-, SO₂- og PM_{2,5}-emissionsreduktioner, der er opnået inden for international skibsfart, i NO_x-, SO₂- og PM_{2,5}-emissionerne fra andre kilder i samme år, hvis følgende betingelser er opfyldt:

udgår

a) Emissionsreduktionerne skal være opnået i havområder, der ligger inden for medlemsstatens territorialfarvande, eksklusive økonomiske zone eller forureningskontrolområde, hvis der er fastlagt et sådant område.

b) Medlemsstaten skal sikre, at denne fleksibilitet fungerer efter hensigten, ved at indføre og anvende virkningsfulde overvågnings- og inspektionsforanstaltninger.

c) Medlemsstaten skal have indført foranstaltninger til at opnå lavere NO_x-, SO₂- og PM_{2,5}-emissioner fra international skibsfart end de emissionsniveauer, der ville være opnået ved opfyldelse af EU-kravene til emissioner af NO_x, SO₂ og PM_{2,5}, og på tilfredsstillende måde kvantificere den yderligere emissionsreduktion, disse foranstaltninger har medført.

d) Medlemsstaten kan ikke modregne mere end 20 % af de NO_x-, SO₂- og PM_{2,5}-emissionsreduktioner, der er beregnet efter litra c), forudsat at modregningen ikke fører til, at de nationale emissionsreduktionstilsagn for 2020-2024 i bilag II ikke opfyldes.

Ændringsforslag 38

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 2 – indledning

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne kan gennemføre deres metanemissionsreduktionstilsagn og **mellemliggende metanemissionsniveauer** i bilag II i fællesskab, hvis følgende betingelser er opfyldt;

Ændringsforslag

Medlemsstaterne kan gennemføre deres metanemissionsreduktionstilsagn i bilag II i fællesskab, hvis følgende betingelser er opfyldt;

Ændringsforslag 39

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Medlemsstaterne kan justere deres årlige nationale emissionsopgørelser for SO₂, NO_x, NMVOC, NH₃ og PM_{2,5} i overensstemmelse med bilag IV, hvis anvendelse af forbedrede emissionsopgørelsesmetoder, der er ajour med den videnskabelige viden, vil medføre, at de nationale emissionsreduktionstilsagn **eller mellemliggende emissionsniveauer** ikke overholdes.

Ændringsforslag

3. Medlemsstaterne kan justere deres årlige nationale emissionsopgørelser for SO₂, NO_x, NMVOC, NH₃ og PM_{2,5} i overensstemmelse med bilag IV, hvis anvendelse af forbedrede emissionsopgørelsesmetoder, der er ajour med den videnskabelige viden, vil medføre, at de nationale emissionsreduktionstilsagn ikke overholdes.

Begrundelse

Ordføreren mener, at forpligtelserne i NEC-direktivet også bør være bindende for 2025, hvilket gør en henvisning til de mellemliggende emissionsniveauer overflødig.

Ændringsforslag 40

Forslag til direktiv Artikel 5 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Hvis en medlemsstat ønsker at anvende **bestemmelserne i stk. 1, 2 eller 3**, underretter den Kommissionen herom

Ændringsforslag

4. Hvis en medlemsstat ønsker at anvende **en af fleksibiliteterne i dette direktiv**, underretter den Kommissionen herom

senest den **30. september** i året før det pågældende rapporteringsår. Der skal bl.a. gives oplysning om, hvilke forurenende stoffer og sektorer der er tale om, og om omfanget af virkningerne for de nationale emissionsopgørelser, hvis dette kan oplyses.

senest den **31. december** i året før det pågældende rapporteringsår. Der skal bl.a. gives oplysning om, hvilke forurenende stoffer og sektorer der er tale om, og om omfanget af virkningerne for de nationale emissionsopgørelser, hvis dette kan oplyses.

Begrundelse

Kommissionens forslag ville fremskynde tidspunktet for indberetningen af de foreløbige emissioner fra det foregående år fra 31. december til 30. september. Dette giver ikke tilstrækkelig tid til at indsamle og kvalitetssikre data.

Ændringsforslag 41

Forslag til direktiv

Artikel 5 – stk. 5 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Kommissionen vurderer med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur, om anvendelsen af **den ønskede** fleksibilitet i det pågældende år opfylder de relevante krav og kriterier.

Ændringsforslag

Kommissionen vurderer med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur, om anvendelsen af **en** fleksibilitet **eller justering** i det pågældende år opfylder de relevante krav og kriterier.

Ændringsforslag 42

Forslag til direktiv

Artikel 5 – stk. 5 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Har Kommissionen ikke gjort indsigelse inden **ni** måneder efter datoen for modtagelse af den i artikel 7, stk. 4, 5 og 6, omhandlede rapport, kan medlemsstaten anse den anvendte fleksibilitet i det pågældende år for godkendt. Finder Kommissionen, at den anvendte fleksibilitet ikke opfylder de gældende krav og kriterier, vedtager den en afgørelse om, at fleksibiliteten ikke er godkendt, og underretter medlemsstaten herom.

Ændringsforslag

Har Kommissionen ikke gjort indsigelse inden **seks** måneder efter datoen for modtagelse af den i artikel 7, stk. 5 og 6, omhandlede rapport, kan medlemsstaten anse den anvendte fleksibilitet i det pågældende år for godkendt. Finder Kommissionen, at den anvendte fleksibilitet ikke opfylder de gældende krav og kriterier, vedtager den **inden ni måneder efter modtagelsen af den relevante rapport** en afgørelse om, at fleksibiliteten ikke er godkendt, og underretter medlemsstaten herom. **Afgørelsen skal ledsages af en**

begrundelse.

Ændringsforslag 43

Forslag til direktiv

Artikel 5 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. Kommissionen kan efter undersøgelsesproceduren i artikel 14 vedtage gennemførelsesretsakter med nærmere regler for anvendelse af *den i stk. 1, 2 og 3 omhandlede fleksibilitet*.

Ændringsforslag

6. Kommissionen kan efter undersøgelsesproceduren i artikel 14 vedtage gennemførelsesretsakter med nærmere regler for anvendelse af *en fleksibilitet som omhandlet i stk. 2 og 3*.

Ændringsforslag 44

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne udarbejder og vedtager et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening i overensstemmelse med bilag III, del 2, for at begrænse deres årlige *menneskeskabte* emissioner, jf. artikel 4.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne udarbejder og vedtager et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening i overensstemmelse med bilag III, del 2, for at begrænse deres årlige emissioner, jf. artikel 4, *og for at opnå dette direktivs mål, jf. artikel 1*.

Ændringsforslag 45

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

aa) gøre sig overvejelser om omkostningseffektiviteten af emissionsreduktionsforanstaltningerne og tage hensyn til de emissionsreduktioner, der er opnået, eller kan opnås ved anvendelse af den eksisterende EU-lovgivning, hvis medlemsstaten prioriterer sine emissionsreduktionsforanstaltninger

Ændringsforslag 46

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra a b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ab) prioritere specifikke politiske foranstaltninger, der har til formål at reducere sundhedsrisici for sårbare befolkningsgrupper, og at sikre overholdelse af målet for reduktion af eksponering som fastsat i direktiv 2008/50/EF, bilag XIV, del B

Ændringsforslag 47

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) *tage hensyn til, hvilket behov der er for at* reducere emissionerne af luftforurenende stoffer for at opfylde luftkvalitetsmålene på dens eget område og i påkommende tilfælde de tilstødende medlemsstaters område

b) reducere emissionerne af luftforurenende stoffer for at opfylde luftkvalitetsmålene på dens eget område, *navnlig grænseværdierne i direktiv 2008/50/EF*, og i påkommende tilfælde de tilstødende medlemsstaters område

Ændringsforslag 48

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ba) kvantificere den yderligere emissionsreduktion, der er nødvendig for inden 2030 at opnå et luftkvalitetsniveau, der svarer til eller er bedre end det niveau, som anbefales af Verdenssundhedsorganisationen

Ændringsforslag 49

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

bb) kvantificere den yderligere emissionsreduktion, der er nødvendig for ikke at overskride de kritiske belastninger og niveauer for beskyttelse af miljøet inden 2030

Ændringsforslag 50

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra b c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

bc) identificere relevante foranstaltninger til opnåelse af de i litra ba) og bb) omhandlede mål.

Ændringsforslag 51

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) støtte et skift i retning af investeringer i rene og effektive teknologier og bæredygtig produktion ved hjælp af skattemæssige incitamenter

Ændringsforslag 52

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra c b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

cb) vurdere, i hvilket omfang de forskellige nationale geografiske områder har forskellige behov og vanskeligheder med hensyn til bekæmpelse af luftforurening.

Ændringsforslag 53

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 – afsnit 1 – litra d a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

da) sikre, at de relevante kompetente myndigheder overvåger effektiviteten af de foranstaltninger, som medlemsstaterne sætter i kraft for at efterkomme dette direktiv, og, hvis det er nødvendigt, har kompetence til at handle.

Ændringsforslag 54

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Kommissionen sikrer, at alle EU's luftforureningskildepolitikker opfylder deres formål og bidrager til at nå Unionens luftkvalitetsmål.

I denne henseende bør Kommissionen og medlemsstaterne straks nå til enighed om det forslag til en ny forordning om Euro 6-kravene for reelle kørselsforholdsemissioner, der for øjeblikket drøftes.

Den nye prøvningsmetode med henblik på typegodkendelse skal gennemføres senest i 2017, og den skal sikre, at forurenende stoffer, såsom NO_x og fine partikler (PM_{2,5} og PM₁₀) begrænses effektivt i henhold til de overensstemmelsesfaktorer, der er nødvendige for at repræsentere de reelle kørselsforhold.

Disse overensstemmelsesfaktorer skal være strenge og bør udelukkende kvantificeres med henblik på at repræsentere usikkerheder ved prøvningsproceduren for de reelle kørselsforholdsemissioner.

Ændringsforslag 55

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 2 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2b. Medlemsstaterne skal fastlægge et system for rutinemæssige og ikke-rutinemæssige miljøinspektioner og markedsovervågning af samt rapportering til offentligheden om mobile og stationære kilder for at sikre, at politikkerne og foranstaltningerne faktisk sikrer emissionsreduktioner under reelle driftsbetingelser.

Inden den ... forelægger Kommissionen et lovforslag om et EU-dækkende system vedrørende overvågning af prøvning under brug og rapportering til offentligheden om emissionsstandarder for lette personbiler og lette erhvervskøretøjer, som administreres af den relevante kompetente myndighed, med henblik på at kontrollere, at køretøjer og motorer overholder Euro 6 i hele deres driftslevetid.*

** EUT: Indsæt venligst datoen to år efter fristen for gennemførelsen af dette direktiv.*

Ændringsforslag 56

Forslag til direktiv Artikel 6 – stk. 3 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

3a. Medlemsstaterne kan støtte en gradvis fjernelse af kilderne til emissioner i lav højde ved at tilskynde til udskiftning af utætte slanger med emissionsfri slangeteknologi inden for transportsektoren og sektoren for brændstofforsyning.

Begrundelse

Kulbrinter bidrager til at opbygge ozon i lav højde. Somme tider kan kulbrinter lække fra almindelig brændstofslanger, og dette kan undgås ved at anvende moderne emissionsfrie systemer.

Ændringsforslag 57

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 4 – litra b

Kommissionens forslag

b) medlemsstaten beslutter at benytte *fleksibiliteten* i artikel 5.

Ændringsforslag

b) medlemsstaten beslutter at benytte *en fleksibilitet som omhandlet* i artikel 5.

Ændringsforslag 58

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 4 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Det angives i de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening, om medlemsstaterne agter at anvende en fleksibilitet som omhandlet i artikel 5.

Ændringsforslag 59

Forslag til direktiv

Artikel 6 – stk. 5

Kommissionens forslag

5. Medlemsstaterne hører i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning de kompetente *offentlige* myndigheder, som i kraft af deres specifikke ansvar for miljøaspekterne af luftforurening, luftkvalitet og forvaltning på ethvert niveau må forventes at blive berørt af gennemførelsen af de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening, om deres udkast til nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og alle *væsentlige*

Ændringsforslag

5. Medlemsstaterne hører i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning de kompetente myndigheder, som i kraft af deres specifikke ansvar for miljøaspekterne af luftforurening, luftkvalitet og forvaltning på ethvert niveau må forventes at blive berørt af gennemførelsen af de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening, om deres udkast til nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og alle ajourføringer, inden

ajourføringer, inden de bliver endelige. *Når det er relevant, skal der sikres grænseoverskridende høringer i overensstemmelse med relevant EU-lovgivning.*

de bliver endelige. *Disse høringer skal omfatte de relevante lokale og regionale myndigheder med ansvar for gennemførelsen af emissionsreduktionspolitikker i bestemte zoner og/eller bymæssige områder og må ikke udelukke zoner og/eller bymæssige områder, som er beliggende i mindst to medlemsstater*

Ændringsforslag 60

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 5 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Medlemsstaterne sikrer i overensstemmelse med den relevante EU-lovgivning, at repræsentanter for den berørte offentlighed høres i en tidlig fase i udarbejdelsen og gennemgangen af udkast til nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og i forbindelse med samtlige ajourføringer af disse programmer, inden de fastlægges definitivt. Hvor det er relevant, sikres der grænseoverskridende høringer i overensstemmelse med relevant EU-lovgivning, herunder artikel 25 i direktiv 2008/50/EF.

Ændringsforslag 61

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 5 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

5a. Medlemsstaterne udpeger deres eget uafhængige ekspertorgan, der skal gennemgå udkastet til deres nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening med henblik på at vurdere oplysningernes nøjagtighed og tilstrækkeligheden af de foreslåede politikker og foranstaltninger, som er

fastlagt i disse programmer. Resultatet af denne gennemgang offentliggøres forud for offentliggørelsen af udkastet til det nationale program for bekæmpelse af luftforurening for at sikre en meningsfuld offentlig deltagelse.

Ændringsforslag 62

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 6 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Kommissionen giver vejledning vedrørende emissionsreduktionsforanstaltninger, der ikke er omfattet af bilag III, del 1, herunder boligopvarmning og vejtransport, som medlemsstaterne kan medtage i deres nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening.

Ændringsforslag 63

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 8

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8. Kommissionen **kan** fastlægge retningslinjer for udarbejdelse og gennemførelse af nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening.

8. Kommissionen **skal** fastlægge retningslinjer for udarbejdelse og gennemførelse af nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening.

Ændringsforslag 64

Forslag til direktiv
Artikel 6 – stk. 9

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

9. Kommissionen **kan** også præcisere formatet af medlemsstaternes nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og de nødvendige

9. Kommissionen **skal** også præcisere formatet af medlemsstaternes nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og de nødvendige

oplysninger heri ved gennemførelsesretsakter. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14.

oplysninger heri ved gennemførelsesretsakter. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 14.

Begrundelse

En gennemførelsesretsakt er nødvendig for at sikre et harmoniseret format af de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening.

Ændringsforslag 65

Forslag til direktiv Artikel 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 6a

"Ren luft"-fonden

Kommissionen fremmer adgang til finansiel støtte med henblik på at sikre, at der træffes passende foranstaltninger for at opfylde direktivets mål.

Denne støtte omfatter tilgængelige midler fra bl.a.:

a) landbrugsstøtten, herunder midler fra den fælles landbrugspolitik for 2014-2020 som ændret ved midtvejsevalueringen i 2017 med henblik på at medtage luftkvalitet som et offentligt gode med særlig henvisning til ammoniak eller metan eller begge dele, således at medlemsstaterne og de relevante regionale og lokale myndigheder får mulighed for med specifikke foranstaltninger at bidrage til emissionsreduktioner og kan få bistand hertil

b) fremtidige arbejdsprogrammer under Horisont 2020 – Rammeprogrammet for Forskning og Innovation

c) de europæiske struktur- og investeringsfonde

d) finansieringsinstrumenter for miljø- og klimaindsats såsom Life

e) en kombination af ovenstående.

Kommissionen sikrer, at finansieringsprocedurerne er enkle, gennemsigtige og tilgængelige for forskellige forvaltningsniveauer

Kommissionen vurderer muligheden for at oprette en kvikskranke, hvor enheder nemt kan finde de disponible midler og procedurer for adgang til projekter, der tackler problemer vedrørende luftforurening.

Ændringsforslag 66

Forslag til direktiv

Artikel 7 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne **bør årligt udarbejde og ajourføre** nationale emissionsopgørelser for de forurenende stoffer i tabel B i bilag I under overholdelse af kravene deri.

Ændringsforslag

Medlemsstaterne **udarbejder og ajourfører årligt** nationale emissionsopgørelser for de forurenende stoffer i tabel B i bilag I under overholdelse af kravene deri.

Begrundelse

Medlemsstaternes indberetning bør være obligatorisk.

Ændringsforslag 67

Forslag til direktiv

Artikel 7 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Den informerende opgørelsesrapport fra medlemsstater, der benytter fleksibiliteten i artikel 5, stk. 1, skal for det pågældende år indeholde følgende oplysninger:

a) størrelsen af emissionerne af NO_x, SO₂ og PM_{2,5}, hvis der ikke havde været et emissionskontrolområde

b) den emissionsreduktion, der er opnået i medlemsstatens del af emissionskontrolområdet ved anvendelse

Ændringsforslag

udgår

af artikel 5, stk. 1, litra c)

c) i hvilket omfang medlemsstaten anvender denne fleksibilitet

d) alle øvrige data, som medlemsstaten anser for egnede til at sætte Kommissionen i stand til med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur at foretage en fuldstændig vurdering af de betingelser, der har været gældende for anvendelsen af fleksibiliteten.

Ændringsforslag 68

Forslag til direktiv
Artikel 7 – stk. 7

Kommissionens forslag

7. Medlemsstaterne udarbejder emissionsopgørelserne, herunder justerede emissionsopgørelser, emissionsfremskrivningerne og den informerende opgørelsesrapport i overensstemmelse med bilag IV.

Ændringsforslag

7. Medlemsstaterne udarbejder emissionsopgørelserne, herunder, **såfremt det er relevant**, justerede emissionsopgørelser, emissionsfremskrivningerne og den informerende opgørelsesrapport i overensstemmelse med bilag IV.

Begrundelse

De justerede emissionsopgørelser udarbejdes kun i tilfælde af, at medlemsstaterne vælger at bruge den fleksibilitet, der er fastsat i artikel 5, stk. 3.

Ændringsforslag 69

Forslag til direktiv
Artikel 8 – stk. 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne **sikrer i det omfang, det er praktisk muligt, at** skadelige virkninger af luftforurening for økosystemer **overvåges** i overensstemmelse med kravene i bilag V.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne **overvåger de** skadelige virkninger af luftforurening for økosystemer i overensstemmelse med kravene i bilag V.

Ændringsforslag 70

Forslag til direktiv Artikel 8 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Medlemsstaterne koordinerer ***i behørigt omfang*** overvågningen af virkningerne af luftforurening med andre overvågningsprogrammer, der er opstillet med hjemmel i EU-lovgivningen, herunder direktiv 2008/50/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF³⁰.

³⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger (EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1).

Ændringsforslag

2. Medlemsstaterne koordinerer overvågningen af virkningerne af luftforurening med andre overvågningsprogrammer, der er opstillet med hjemmel i EU-lovgivningen, herunder direktiv 2008/50/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF³⁰.

³⁰ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF af 23. oktober 2000 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets vandpolitiske foranstaltninger (EFT L 327 af 22.12.2000, s. 1).

Ændringsforslag 71

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

1. Medlemsstaterne leverer deres nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening til Kommissionen ***[inden tre måneder efter datoen i artikel 17, indsættes af OPOCE]*** og derefter ajourføringer hvert andet år.

Ændringsforslag

1. Medlemsstaterne leverer deres nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening til Kommissionen ***senest ...**** og derefter ajourføringer hvert andet år.

**** EUT: Indsæt venligst datoen 6 måneder efter dette direktivs ikrafttræden.***

Ændringsforslag 72

Forslag til direktiv Artikel 9 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Hvis et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening ajourføres ifølge artikel 6, stk. 4, **underretter** den pågældende medlemsstat Kommissionen **herom** inden to måneder.

Ændringsforslag 73

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 2 – afsnit 1

Kommissionens forslag

2. Fra 2017 sender medlemsstaterne deres nationale emissionsopgørelser, emissionsfremskrivninger, lokalitetsmæssigt disaggregerede emissionsopgørelser, opgørelser over store punktkilder og rapporter, jf. artikel 7, stk. 1, 2 og 3, og i givet fald artikel 7, stk. 4, 5 og 6, til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur ifølge indberetningsdatoerne i bilag I.

Ændringsforslag 74

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 4 – indledning

Kommissionens forslag

4. Kommissionen gennemgår med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur og medlemsstaterne dataene i de nationale emissionsopgørelser. Gennemgangen består i følgende:

Ændringsforslag 75

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 4 – litra c a (nyt)

Ændringsforslag

Hvis et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening ajourføres ifølge artikel 6, stk. 4, **fremsender** den pågældende medlemsstat **det ajourførte program til** Kommissionen inden to måneder.

Ændringsforslag

2. Fra 2017 sender medlemsstaterne deres nationale emissionsopgørelser, emissionsfremskrivninger, lokalitetsmæssigt disaggregerede emissionsopgørelser, opgørelser over store punktkilder og rapporter, jf. artikel 7, stk. 1, 2 og 3, og i givet fald artikel 7, stk. 5 og 6, til Kommissionen og Det Europæiske Miljøagentur ifølge indberetningsdatoerne i bilag I.

Ændringsforslag

4. Kommissionen gennemgår med bistand fra Det Europæiske Miljøagentur og medlemsstaterne dataene i de nationale emissionsopgørelser **og de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening**. Gennemgangen består i følgende:

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) kontroller med henblik på at sikre, at de nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening opfylder kravene i artikel 6.

Ændringsforslag 76

Forslag til direktiv

Artikel 9 – stk. 4 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Resultaterne af Kommissionens gennemgang gøres offentligt tilgængelige i overensstemmelse med artikel 11.

Ændringsforslag 77

Forslag til direktiv

Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1. Mindst *hvert femte år* aflægger Kommissionen rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om, *hvordan* gennemførelsen af dette direktiv *skrider frem, herunder en vurdering af, hvorledes direktivets gennemførelse bidrager til opfyldelsen af dets mål.*

1. Mindst *hver 30. måned fra ...** aflægger Kommissionen rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen af dette direktiv. *Kommissionen vurderer herved:*

a) dens bidrag og medlemsstaternes indsats for at opfylde målene i dette direktiv

b) fremskridtene for så vidt angår reduktionen af emissionerne af luftforurenende stoffer frem til 2025 og 2030

c) fremskridtene i retning af at nå de langsigtede mål for luftkvaliteten, som er fastsat i det syvende miljøhandlingsprogram

d) hvorvidt de kritiske belastninger og

*niveauer og
Verdenssundhedsorganisationens
grænseværdier for luftforurening er
overskredet, og*

*e) medlemsstaternes udnyttelse af de EU-
midler, som er til rådighed, og hvor disse
midler er blevet anvendt til at reducere
luftforurening.*

** EUT: Indsæt venligst datoen for dette
direktivs ikrafttræden.*

Ændringsforslag 78

Forslag til direktiv

Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*I forbindelse med rapporteringen om
medlemsstaternes emissionsreduktioner
for 2020, 2025 og 2030 medtager
Kommissionen begrundelser for eventuel
manglende opfyldelse, hvor dette er
relevant.*

Ændringsforslag 79

Forslag til direktiv

Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 1 b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*Hvis det i rapporten påpeges, at
medlemsstaterne ikke er i stand til at
overholde Unionens lovgivning og de
grænseværdier for luftkvalitet, som er
fastlagt i direktiv 2008/50/EF, skal
Kommissionen:*

*a) vurdere, hvorvidt denne manglende
overholdelse er et resultat af ineffektiv
luftforureningskildepolitik fra EU's side,
herunder hvad angår gennemførelsen på
medlemsstatsplan*

b) rådføre sig med det udvalg, der er

omhandlet i artikel 14, og fastslå, hvor der er behov for ny kildelovgivning, og, hvor det er relevant, forelægge lovgivningsforslag for at sikre overholdelsen af bestemmelserne i dette direktiv. Et sådant forslag understøttes af en grundig konsekvensanalyse og afspejle den seneste videnskabelige dokumentation.

Ændringsforslag 80

Forslag til direktiv Artikel 10 – stk. 1 – afsnit 2

Kommissionens forslag

Under alle omstændigheder aflægger Kommissionen rapport som ovenfor beskrevet om året 2025; rapporten skal desuden indeholde oplysninger om overholdelsen af de mellemliggende emissionsniveauer som omhandlet i artikel 4, stk. 2, og om årsagerne til en eventuel manglende overholdelse. Rapporten skal beskrive, om der er behov for yderligere tiltag, også under hensyntagen til implementeringens følger for de enkelte sektorer.

Ændringsforslag

Kommissionen gør på grundlag af disse rapporter sammen med medlemsstaterne rede for behovet for yderligere tiltag, herunder på nationalt plan, også under hensyntagen til implementeringens følger for de enkelte sektorer.

Ændringsforslag 81

Forslag til direktiv Artikel 10 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Rapporten i stk. 1 *kan* indeholde *er* vurdering af direktivets virkninger for miljøet og socioøkonomiske virkninger.

Ændringsforslag

2. Rapporten i stk. 1 *skal* indeholde *en* vurdering af direktivets virkninger for *sundheden*, miljøet og socioøkonomiske virkninger, *herunder indvirkningen på medlemsstaternes sundhedssystemer og omkostningerne i forbindelse med manglende gennemførelse. Kommissionen gør disse rapporter offentligt tilgængelige.*

Ændringsforslag 82

Forslag til direktiv Artikel 10 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 10 a

Et europæisk forum for ren luft

Kommissionen skal nedsætte et europæisk forum for ren luft med henblik på at lette den koordinerede gennemførelse af programmet ren luft og samle alle relevante aktører, herunder medlemsstaternes kompetente myndigheder på alle relevante niveauer, Kommissionen, industrien, civilsamfundet og det videnskabelige samfund, hvert andet år. Forummet for ren luft skal føre tilsyn med fastlæggelsen af retningslinjer for udarbejdelse og gennemførelse af nationale programmer for bekæmpelse af luftforurening og udviklingen for så vidt angår emissionsreduktionsforløb, herunder vurdering af indberetningskravene.

Begrundelse

I meddelelse (COM(2013)0918) hedder det, at Kommissionen vil nedsætte et forum for ren luft for at lette en koordineret gennemførelse af dette direktiv hvert andet år. Dette forum bør udstede retningslinjer til de nationale myndigheder, der er ansvarlige for gennemførelsen af direktivet om de nationale emissionslofter (NEC-direktivet) og andre EU-bestemmelser om luftkvalitet.

Ændringsforslag 83

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 1 – litra b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ba) Medlemsstaternes fremskridt med hensyn til opfyldelsen af deres specifikke og obligatoriske 2025- og 2030-luftforureningsmål for hvert forurenende stof.

Ændringsforslag 84

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 1 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

bb) resultaterne af den i artikel 9, stk. 4, omhandlede gennemgang.

Ændringsforslag 85

Forslag til direktiv Artikel 11 – stk. 2 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a. Medlemsstaterne sikrer, at den berørte offentlighed har adgang til administrative eller retslige procedurer for at anfægte offentlige myndigheders eller private personers handlinger og undladelser, der er i strid med dette direktiv.

Disse procedurer skal sikre passende og effektive retsmidler, herunder indførelse af foreløbige forholdsregler efter behov, og skal være rimelige, afbalancerede, hurtige og ikke uoverkommeligt dyre.

Medlemsstaterne sikrer, at oplysninger om adgang til sådanne procedurer gøres offentligt tilgængelige og overvejer indførelse af passende støtteordninger til at fjerne eller reducere finansielle og andre hindringer for klageadgang og domstolsprøvelse.

Ændringsforslag 86

Forslag til direktiv Artikel 11 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Artikel 11 a

Kommissionen reviderer på grundlag af de i artikel 10, stk. 1, omhandlede

rapporter senest i 2025 dette direktiv med henblik på at sikre fremskridtet i retning af at nå Verdenssundhedsorganisationens anbefalede niveauer for luftkvalitet og den langsigtede vision, der er beskrevet i det syvende miljøhandlingsprogram. Kommissionen skal især, hvor det er relevant, og under hensyntagen til videnskabelige og teknologiske fremskridt foreslå ændringer af de nationale emissionsreduktionstilsagn, der er fastlagt i bilag II.

Kommissionen skal på grundlag af disse regelmæssige rapporter, som er omhandlet i artikel 10, stk. 1, overveje foranstaltninger for reduktion af emissioner fra den internationale søtransport, navnlig i medlemsstaternes territorialfarvande og de eksklusive økonomiske zoner, og, hvis det er relevant, forelægge lovgivningsforslag.

Ændringsforslag 87

Forslag til direktiv Artikel 12

Kommissionens forslag

Unionen og medlemsstaterne deltager i bilateralt og multilateralt samarbejde med tredjelande og samordning inden for relevante internationale organisationer, såsom FN's Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE), Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) og Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), bl.a. gennem udveksling af oplysninger, om teknisk og videnskabelig forskning og udvikling med sigte på en forbedring af grundlaget for emissionsreduktioner.

Ændringsforslag

Unionen og medlemsstaterne deltager i bilateralt og multilateralt samarbejde med tredjelande og samordning inden for relevante internationale organisationer, såsom *De Forenede Nationers Miljøprogram (UNEP)*, *De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE)*, *De Forenede Nationers Fødevare- og Landbrugsorganisation (FAO)*, Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) og Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO), bl.a. gennem udveksling af oplysninger, om teknisk og videnskabelig forskning og udvikling med sigte på en forbedring af grundlaget for emissionsreduktioner. *Medlemsstaterne foretager høringer på tværs af grænserne om gensidige trusler fra emissioner fra*

nærliggende industriområder i de pågældende lande, og de berørte medlemsstater udarbejder fælles planer for at fjerne eller reducere disse emissioner.

Begrundelse

Medlemslande, der er naboer, bør foretage høringer og udarbejde fælles planer for at fjerne eller reducere emissioner, især i de tilfælde hvor deres industriområder ligger i nærheden af hinanden.

Ændringsforslag 88

Forslag til direktiv Artikel 13 – stk. 2

Kommissionens forslag

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 6, stk. 7, artikel 7, stk. 9, og artikel 8, stk. 3 tillægges
Kommissionen for *en ubegrænset periode fra dette direktivs ikrafttræden.*

Ændringsforslag

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 6, stk. 7, artikel 7, stk. 9, og artikel 8, stk. 3 tillægges
Kommissionen for *en periode på fem år fra den ...**. *Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.*

* *EUT: Indsæt venligst datoen for dette direktivs ikrafttræden.*

Ændringsforslag 89

Forslag til direktiv Artikel 15

Kommissionens forslag

Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i

Ændringsforslag

Medlemsstaterne fastsætter bestemmelser om sanktioner for overtrædelse af de nationale bestemmelser, der er vedtaget i

medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de gennemføres. Sanktionerne skal være effektive, forholdsmæssige og have afskrækkende virkning.

medfør af dette direktiv, og træffer alle nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de gennemføres. Sanktionerne skal være effektive, forholdsmæssige og have afskrækkende virkning. **Medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse om disse foranstaltninger senest den ...* og underretter den hurtigst muligt om alle senere ændringer heraf.**

*** EUT: Indsæt venligst datoen for dette direktivs ikrafttræden.**

Begrundelse

Kommissionen bør kunne sikre, at sanktionerne er effektive og rimelige på tværs af og inden for medlemsstaterne, især i betragtning af luftforureningens grænseoverskridende karakter.

Ændringsforslag 90

Forslag til direktiv Artikel 15 – stk. 1 a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Uden at dette berører stk. 1, må medlemsstaterne ikke overvælte overholdelsesbyrden på myndigheder, som ikke har den strategiske beføjelse til at opfylde kravene i direktivet.

Begrundelse

Såfremt en medlemsstat ikke opfylder sine forpligtelser i henhold til direktivet om nationale emissionsstoffer er det vigtigt at beskytte de lokale myndigheder, hvoraf mange opererer under begrænsede budgetter, fra at blive bebyrdet med bøder som følge af en overtrædelsesprocedure.

Ændringsforslag 91

Forslag til direktiv Bilag I – tabel A– række 5

Kommissionens forslag

Foreløbige nationale emissioner, ifølge	- SO ₂ , NO _x , NH ₃ , NMVOC, PM _{2,5}	Årligt, for indberetningsåret	30/9
---	--	-------------------------------	------

aggregeret indberetningsnomenklatur ⁽²⁾		minus 1 (X-1)	
--	--	---------------	--

Ændringsforslag

Foreløbige nationale emissioner, ifølge aggregeret indberetningsnomenklatur ⁽²⁾	- SO ₂ , NO _x , NH ₃ , NMVOC, PM _{2,5}	Hvert andet år , for indberetningsåret minus 1 (X-1)	31/12
--	--	---	--------------

Begrundelse

Kommissionens forslag ville fremskynde tidspunktet for indberetningen af de foreløbige emissioner fra det foregående år fra 31. december til 30. september. Dette giver ikke tilstrækkelig tid til at indsamle og kvalitetssikre data.

Ændringsforslag 92

Forslag til direktiv Bilag II – tabel a

Kommissionens forslag

Tabel a: Emissionsreduktionstilsagn for svovldioxid (SO₂), nitrogenoxider (NO_x) og andre flygtige organiske forbindelser end methan (NMVOC). Solgt brændstof, basisår 2005.

Medlemsstat	SO ₂ -reduktion sammenlignet med 2005			NO _x -reduktion sammenlignet med 2005			NMVOC-reduktion sammenlignet med 2005		
	Hvert enkelt år i perioden 2020-2029		Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2029		Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2029		Hvert enkelt år fra 2030
Belgien	43%		68%	41%		63%	21%		44%
Bulgarien	78%		94%	41%		65%	21%		62%
Tjekkiet	45%		72%	35%		66%	18%		57%
Danmark	35%		58%	56%		69%	35%		59%
Tyskland	21%		53%	39%		69%	13%		43%
Estland	32%		71%	18%		61%	10%		37%
Grækenland	74%		92%	31%		72%	54%		67%

Spanien	67%		89%	41%		75%	22%		48%
Frankrig	55%		78%	50%		70%	43%		50%
Kroatien	55%		87%	31%		66%	34%		48%
Irland	65%		83%	49%		75%	25%		32%
Italien	35%		75%	40%		69%	35%		54%
Cypern	83%		95%	44%		70%	45%		54%
Letland	8%		46%	32%		44%	27%		49%
Litauen	55%		72%	48%		55%	32%		57%
Luxembourg	34%		44%	43%		79%	29%		58%
Ungarn	46%		88%	34%		69%	30%		59%
Malta	77%		98%	42%		89%	23%		31%
Nederlandene	28%		59%	45%		68%	8%		34%
Østrig	26%		50%	37%		72%	21%		48%
Polen	59%		78%	30%		55%	25%		56%
Portugal	63%		77%	36%		71%	18%		46%
Rumænien	77%		93%	45%		67%	25%		64%
Slovenien	63%		89%	39%		71%	23%		63%
Slovakiet	57%		79%	36%		59%	18%		40%
Finland	30%		30%	35%		51%	35%		46%
Sverige	22%		22%	36%		65%	25%		38%
Det Forenede Kongerige	59%		84%	55%		73%	32%		49%
EU 28	59%		81%	42%		69%	28%		50%

Ændringsforslag

Tabel a: Emissionsreduktionstilsagn for svovldioxid (SO₂), nitrogenoxider (NO_x) og andre flygtige organiske forbindelser end methan (NMVOC). Solgt brændstof, basisår 2005.

Medlemsstat	SO ₂ -reduktion sammenlignet med 2005	NO _x -reduktion sammenlignet med 2005	NMVOC-reduktion sammenlignet med 2005
-------------	--	--	---------------------------------------

	Hvert enkelt år i perioden 2020-2024	Hvert enkelt år i perioden 2025-2029	Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2024	Hvert enkelt år i perioden 2025-2029	Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2024	Hvert enkelt år i perioden 2025-2029	Hvert enkelt år fra 2030
Belgien	43%	69%	70%	41%	61%	67%	21%	45%	46%
Bulgarien	78%	93%	94%	41%	64%	68%	21%	61%	64%
Tjekkiet	45%	70%	74%	35%	63%	70%	18%	55%	58%
Danmark	35%	58%	64%	56%	66%	72%	35%	58%	60%
Tyskland	21%	48%	54%	39%	65%	71%	13%	42%	44%
Estland	32%	70%	71%	18%	57%	63%	10%	35%	65%
Grækenland	74%	91%	93%	31%	69%	74%	54%	68%	70%
Spanien	67%	89%	89%	41%	72%	78%	22%	48%	49%
Frankrig	55%	78%	80%	50%	68%	74%	43%	49%	52%
Kroatien	55%	86%	87%	31%	65%	70%	34%	52%	56%
Irland	65%	84%	86%	49%	67%	79%	25%	34%	39%
Italien	35%	76%	77%	40%	67%	72%	35%	54%	56%
Cypern	83%	97%	97%	44%	69%	73%	45%	54%	56%
Letland	8%	50%	50%	32%	38%	49%	27%	58%	60%
Litauen	55%	74%	75%	48%	53%	60%	32%	60%	64%
Luxembourg	34%	46%	48%	43%	76%	82%	29%	58%	59%
Ungarn	46%	87%	88%	34%	68%	74%	30%	57%	60%
Malta	77%	98%	99%	42%	86%	90%	23%	32%	32%
Nederlandene	28%	57%	61%	45%	67%	72%	8%	35%	37%
Østrig	26%	53%	57%	37%	71%	77%	21%	48%	50%
Polen	59%	76%	81%	30%	52%	62%	25%	55%	59%
Portugal	63%	79%	80%	36%	70%	75%	18%	47%	47%
Rumænien	77%	92%	93%	45%	65%	71%	25%	64%	66%
Slovenien	63%	90%	90%	39%	68%	75%	23%	64%	65%
Slovakiet	57%	79%	80%	36%	57%	63%	18%	40%	42%
Finland	30%	32%	36%	35%	47%	54%	35%	47%	54%
Sverige	22%	18%	20%	36%	63%	67%	25%	35%	39%
Det Forenede	59%	83%	85%	55%	71%	75%	32%	50%	51%

Kongerige									
EU 28	59%	80%	83%	42%	66%	72%	28%	50%	53%

Begrundelse

De nationale emissionsreduktionstal for årene 2015 og 2030 på grundlag af Europa-Parlamentets konsekvensanalyse og den mest omkostningseffektive mulighed for emissionsreduktion under hensyntagen til klima- og energipolitik.

Ændringsforslag 93

Forslag til direktiv Bilag II – tabel b

Kommissionens forslag

Table b: Emissionsreduktionstilsagn for ammoniak (NH₃), fine partikler (PM_{2,5}) og methan (CH₄). Solgt brændstof, basisår 2005.

Medlemsstat	NH ₃ -reduktion sammenlignet med 2005		PM _{2,5} -reduktion sammenlignet med 2005			CH ₄ -reduktion sammenlignet med 2005	
	Hvert enkelt år i perioden 2020-2029	Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2029		Hvert enkelt år fra 2030		Hvert enkelt år fra 2030
Belgien	2%	16%	20%		47%		26%
Bulgarien	3%	10%	20%		64%		53%
Tjekkiet	7%	35%	17%		51%		31%
Danmark	24%	37%	33%		64%		24%
Tyskland	5%	39%	26%		43%		39%
Estland	1%	8%	15%		52%		23%
Grækenland	7%	26%	35%		72%		40%
Spanien	3%	29%	15%		61%		34%
Frankrig	4%	29%	27%		48%		25%
Kroatien	1%	24%	18%		66%		31%
Irland	1%	7%	18%		35%		7%
Italien	5%	26%	10%		45%		40%
Cypern	10%	18%	46%		72%		18%
Letland	1%	1%	16%		45%		37%

Litauen	10%		10%	20%		54%		42%
Luxembourg	1%		24%	15%		48%		27%
Ungarn	10%		34%	13%		63%		55%
Malta	4%		24%	25%		80%		32%
Nederlandene	13%		25%	37%		38%		33%
Østrig	1%		19%	20%		55%		20%
Polen	1%		26%	16%		40%		34%
Portugal	7%		16%	15%		70%		29%
Rumænien	13%		24%	28%		65%		26%
Slovenien	1%		24%	25%		70%		28%
Slovakiet	15%		37%	36%		64%		41%
Finland	20%		20%	30%		39%		15%
Sverige	15%		17%	19%		30%		18%
Det Forenede Kongerige	8%		21%	30%		47%		41%
EU 28	6%		27%	22%		51%		33%

Ændringsforslag

Tabel b: Emissionsreduktionstilsagn for ammoniak (NH₃), fine partikler (PM_{2,5}) og methan (CH₄). Solgt brændstof, basisår 2005.

Medlemsstat	NH ₃ -reduktion sammenlignet med 2005			PM _{2,5} -reduktion sammenlignet med 2005			CH ₄ -reduktion sammenlignet med 2005	
	Hvert enkelt år i perioden 2020-2024	Hvert enkelt år i perioden 2025-2029	Hvert enkelt år fra 2030	Hvert enkelt år i perioden 2020-2024	Hvert enkelt år i perioden 2025-2029	Hvert enkelt år fra 2030		Hvert enkelt år fra 2030
Belgien	2%	16%	17%	20%	48%	50%		26%
Bulgarien	3%	11%	10%	20%	64%	70%		53%
Tjekkiet	7%	35%	36%	17%	51%	59%		31%
Danmark	24%	37%	38%	33%	61%	67%		24%
Tyskland	5%	46%	47%	26%	42%	46%		39%
Estland	1%	10%	10%	15%	51%	74%		23%
Grækenland	7%	28%	28%	35%	71%	73%		40%
Spanien	3%	29%	30%	15%	63%	64%		34%

Frankrig	4%	31%	32%	27%	46%	52%		25%
Kroatien	1%	27%	29%	18%	67%	71%		31%
Irland	1%	11%	14%	18%	35%	44%		7%
Italien	5%	29%	29%	10%	44%	56%		40%
Cypern	10%	21%	21%	46%	73%	74%		18%
Letland	1%	3%	4%	16%	56%	63%		37%
Litauen	10%	4%	1%	20%	57%	65%		42%
Luxembourg	1%	25%	25%	15%	48%	50%		27%
Ungarn	10%	38%	38%	13%	63%	66%		55%
Malta	4%	25%	28%	25%	80%	81%		32%
Nederlandene	13%	24%	26%	37%	40%	42%		33%
Østrig	1%	20%	19%	20%	56%	59%		20%
Polen	1%	28%	29%	16%	37%	53%		34%
Portugal	7%	22%	20%	15%	70%	71%		29%
Rumænien	13%	25%	25%	28%	64%	69%		26%
Slovenien	1%	25%	26%	25%	76%	77%		28%
Slovakiet	15%	41%	41%	36%	63%	66%		41%
Finland	20%	17%	17%	30%	41%	48%		15%
Sverige	15%	18%	18%	19%	35%	44%		18%
Det Forenede Kongerige	8%	22%	22%	30%	48%	50%		41%
EU 28	6%	29%	30%	22%	51%	58%		33%

Begrundelse

NH3 og PM2,5: De nationale emissionsreduktionstal for årene 2015 og 2030 på grundlag af Europa-Parlamentets konsekvensanalyse og den mest omkostningseffektive mulighed for emissionsreduktion under hensyntagen til klima- og energipolitik. For metan bibeholdes Kommissionens forslag.

Ændringsforslag 94

Forslag til direktiv

Bilag II – tabel b a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Tabel ba: Emissionsreduktionstilsagn for kviksølv (Hg) sammenlignet med 2005*

Hvert enkelt år i perioden 2025-2029

Hvert enkelt år fra 2030

*** Tallene skal baseres på metoden fra Europa-Parlamentets Forskningstjenestes undersøgelse "Supplerende konsekvensanalyse om samspillet mellem EU's luftkvalitetspolitik og klima- og energipolitik" med et CEP-scenarie med et foreløbigt mål på 75 %, herunder EU's klima- og energiramme for 2030, der er indeholdt i Kommissionens meddelelse "En politikramme for klima- og energipolitikken i perioden 2020-2030".**

Ændringsforslag 95

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) kvælstofforvaltning under hensyntagen til hele kvælstofkredsløbet

a) kvælstofforvaltning under hensyntagen til hele kvælstofkredsløbet, **og overvejelse af etablering af forvaltningsplaner for jord og næringsstoffer**

Ændringsforslag 96

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra c

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

c) lavemissionstilgange til udbringning af staldgødning

c) lavemissionstilgange **og teknikker** til udbringning af staldgødning, **herunder opdeling i flydende og fast gødning**

Ændringsforslag 97

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra e

Kommissionens forslag

e) lavemissionssystemer til forarbejdning og kompostering af staldgødning

Ændringsforslag

e) lavemissionssystemer til forarbejdning og kompostering af staldgødning,
herunder opdeling i flydende og fast gødning

Ændringsforslag 98

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra g a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ga) fremme af græsning og ekstensivt landbrug og berigelse af græsningsarealernes biodiversitet med planter, der har et højt indhold af aminosyrer såsom kløver, lucerne og kornsorter

Begrundelse

Ved at lade planter, der har et højt indhold af aminosyrer eller protein, indgå i græsningsfoderet (f.eks. ved at undersø midlertidige græsarealer) forbedres jordens frugtbarhed, og omkostningerne til foder, f.eks. importeret soja, reduceres.

Ændringsforslag 99

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra g b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

gb) fremme af omdrift, der omfatter kvælstofbindende afgrøder

Begrundelse

En mere holistisk tilgang til landbrugspraksisser kan have en stor indvirkning på reduktionen af ammoniakemissioner og kan endvidere give betydelige yderligere miljøfordele (jordbund, biodiversitet, vand). Praksisser som f.eks. omdrift øger i væsentlig grad jordbundskvaliteten og kan mindske landbrugernes afhængighed af kunstige tilførsler. Praksisser som f.eks.

ekstensiv græsning kan bidrage til at forbedre biodiversiteten, reducere drivhusgasserne og luftforureningen og gavne dyrevelfærden.

Ændringsforslag 100

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 1 – litra g c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

gc) fremme af landbrugsøkologisk landbrugsdrift, der fører til anvendelse af landbrugssystemer med høj biodiversitet, ressourceeffektivitet og mindre eller helst ingen afhængighed af kemiske tilførsler

Ændringsforslag 101

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 3 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) uorganiske gødninger udbringes i takt med afgrødens eller græsarealets forventede behov for kvælstof og fosfor, idet der samtidig tages hensyn til den mængde næringsstoffer, der allerede findes i jorden og tilføres med andre gødninger.

d) uorganiske gødninger *erstattes i videst muligt omfang af organiske gødninger. Hvor uorganiske gødninger fortsat anvendes*, udbringes *de* i takt med afgrødens eller græsarealets forventede behov for kvælstof og fosfor, idet der samtidig tages hensyn til den mængde næringsstoffer, der allerede findes i jorden og tilføres med andre gødninger.

Ændringsforslag 102

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra a – indledning

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) emissionerne fra udbringning af gylle og fast staldgødning på dyrkede arealer og græsarealer *reduceres* ved metoder, der reducerer emissionerne med mindst 30 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak, under overholdelse af

a) *reduktion af* emissionerne fra udbringning af gylle og fast staldgødning på dyrkede arealer og græsarealer ved metoder, der reducerer emissionerne med mindst 30 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak, under

følgende betingelser:

overholdelse af følgende betingelser:

Ændringsforslag 103

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra a – nr. ii

Kommissionens forslag

ii) *der udbringes ikke* gylle og staldgødning, når det pågældende areal er vandmættet, oversvømmet, frosset eller snedækket

Ændringsforslag

ii) gylle og staldgødning *udbringes ikke*, når det pågældende areal er vandmættet, oversvømmet, frosset eller snedækket

Ændringsforslag 104

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra b – indledning

Kommissionens forslag

b) emissionerne fra udendørs opbevaring af staldgødning *reduceres* ved følgende tilgange:

Ændringsforslag

b) *reduktion af* emissionerne fra udendørs opbevaring af staldgødning ved følgende tilgange:

Ændringsforslag 105

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra b – nr. i

Kommissionens forslag

i) for gylletanke, der opføres efter den 1. januar 2022, anvendes *der* lavemissionslagersystemer eller teknikker, som det er påvist reducerer ammoniakemissionen med mindst 60 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak, og for bestående gylletanke med mindst 40 %

Ændringsforslag

i) for gylletanke, der opføres efter den 1. januar 2022, *idet der* anvendes lavemissionslagersystemer eller teknikker, som det er påvist reducerer ammoniakemissionen med mindst 60 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak, og for bestående gylletanke med mindst 40 %

Ændringsforslag 106

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra c

Kommissionens forslag

c) emissionerne fra stalde **reduceres** ved hjælp af systemer, som det er påvist reducerer ammoniakemissionerne med mindst 20 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak

Ændringsforslag

c) **reduktion** af emissionerne fra stalde ved hjælp af systemer, som det er påvist reducerer ammoniakemissionerne med mindst 20 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak

Ændringsforslag 107

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A – stk. 4 – litra d

Kommissionens forslag

d) emissionerne fra staldgødning **reduceres** ved hjælp af lavproteinfordringsstrategier, som det er påvist reducerer ammoniakemissionerne med mindst 10 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak.

Ændringsforslag

d) **reduktion** af emissionerne fra staldgødning ved hjælp af lavproteinfordringsstrategier, som det er påvist reducerer ammoniakemissionerne med mindst 10 % i forhold til referencemetoden i vejledningen om ammoniak.

Ændringsforslag 108

Forslag til direktiv

Bilag III – del 1 – punkt A a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Aa. Foranstaltninger til bekæmpelse af emissioner af nitrogenoxid og finstøv i byområder

Medlemsstaterne overvejer i samråd med de regionale og lokale myndigheder

følgende foranstaltninger:

- planer for bæredygtig mobilitet i byområderne, herunder foranstaltninger såsom zoner med lave emissioner, højere takster i myldretiden, parkeringskontrol, hastighedsgrænser, samkørselsordninger og udbredelse af alternative infrastrukturafgiftsordninger

- fremme af trafikoverflytning med henblik på at fremme anvendelsen af cykling, gang og offentlig transport

- planer for bæredygtig varetransport i byer såsom indførelse af konsolideringscentre samt foranstaltninger til at fremme en omlægning af den regionale varetransport fra vej til elskinne og vand

- anvendelse af planlægningssystemet til håndtering af emissioner fra nyudvikling og fyringsanlæg; eftermontering af energieffektivitetsforanstaltninger i eksisterende bygninger

- eftermonteringsordninger med henblik på at fremme udskiftning af gamle private fyringsanlæg med bedre isolering af huse, varmepumper, let fyringsolie, nye anlæg til træpiller, fjernvarme eller gas

- økonomiske og skattemæssige incitamenter til at fremme anvendelsen af varmeanlæg med lav emission

- forbud mod forbrænding af fast brændsel i beboelsesområder og andre følsomme områder for at beskytte sårbare grupper, herunder børns, sundhed

- sikring af, at emissionerne fra byggearbejde minimeres gennem indførelse og gennemførelse af politikker, som skal mindske og overvåge støv fra byggearbejde, samt fastsættelse af emissionsgrænser for mobile ikkevejgående maskiner

- revision af afgiftssatserne for køretøjer i anerkendelse af de højere faktiske emissioner fra dieslbiler og køretøjer med direkte benzinindsprøjtning med henblik på at fremme salget af mindre

forurenende køretøjer

- offentlige indkøb og skattemæssige incitamenter til at fremme tidlig anvendelse af køretøjer med ultralave emissioner

- støtte til eftermontering af UN/ECE REC klasse IV-partikelfiltre på dieselmaskiner, lastbiler, busser og taxaer

- regulering af emissioner fra byggemaskiner og andre mobile ikkevejgående maskiner, der anvendes i tætbefolkede områder (herunder gennem eftermontering)

- oplysningskampagner og advarsler.

Ændringsforslag 109

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 1 – punkt C a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

Ca. Emissionsreduktionsforanstaltninger til begrænsning af kulbrinteemissioner

Medlemsstaterne reducerer emissionerne af andre flygtige organiske forbindelser end metan (NMVOC) ved at fremme anvendelsen af moderne, emissionsfrie slangeteknologier, som anvendes i forskellige sektorer.

Begrundelse

Traditionelle tankslanger er ikke helt tætte. Derfor sker der udslip af kulbrinter, som kan danne troposfærisk ozon. Beregninger har vist, at udslippet af kulbrinter på Europas tankstationer årligt løber op i godt 45 mio. liter årligt. Et moderne, emissionsfrit tanksystem ville kunne modvirke udslippet af kulbrinter.

Ændringsforslag 110

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 1 – litra a – nr. i**

Kommissionens forslag

i) de politiske prioriteter og deres sammenhæng med prioriteterne på andre relevante politikområder, bl.a. **klimaområdet**

Ændringsforslag

i) de politiske prioriteter og deres sammenhæng med prioriteterne på andre relevante politikområder, bl.a. **områderne for landbrug, økonomien i landdistrikterne, industri, mobilitet og transport, naturbevaring og klimacændringer**

Begrundelse

I forbindelse med dette emne forekommer der overlapning og synergier med flere politiske områder end blot klimacændringspolitikken. Følgelig bør områderne for landbrug, økonomien i landdistrikterne, industri og naturbevaring også medtages.

Ændringsforslag 111

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 1 – litra b**

Kommissionens forslag

b) de politikmuligheder, der har været under overvejelse med henblik på at opfylde emissionsreduktionstilsagnene for 2020 og 2030 **og perioden derefter, at overholde de mellemliggende emissionsniveauer for 2025** og at bidrage til en yderligere forbedring af luftkvaliteten, samt en analyse af disse muligheder og analysemetoden; disse politikkers og foranstaltningers indvirkning, enkeltvis eller tilsammen, på emissionsreduktion, luftkvalitet og miljø; den dertil knyttede usikkerhed

Ændringsforslag

b) de politikmuligheder, der har været under overvejelse med henblik på at opfylde emissionsreduktionstilsagnene for 2020, **2025** og 2030 **for** at bidrage til en yderligere forbedring af luftkvaliteten, samt en analyse af disse muligheder og analysemetoden; disse politikkers og foranstaltningers indvirkning, enkeltvis eller tilsammen, på emissionsreduktion, luftkvalitet og miljø; samt den dertil knyttede usikkerhed

Ændringsforslag 112

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 1 – litra d**

Kommissionens forslag

d) **hvis det er relevant**, en redegørelse for årsagerne til, **at de mellemliggende emissionsniveauer for 2025 ikke kan**

Ændringsforslag

d) en redegørelse for **de** foranstaltninger, der **er truffet for at opfylde de nationale**

overholdes uden foranstaltninger, der medfører uforholdsmæssigt store udgifter

emissionsreduktionstilsagn

Ændringsforslag 113

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 1 – litra d a (nyt)**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

da) en redegørelse for den metodologi, der anvendes til at sikre, at foranstaltningerne til opfyldelse af de nationale reduktionstilsagn for PM_{2,5} prioriterer reduktion af emissioner af sodpartikler

Ændringsforslag 114

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 1 – litra e**

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

e) en vurdering af, hvordan bestemte politikker og foranstaltninger sikrer sammenhæng med planer og programmer på andre relevante politikområder.

e) en vurdering af, hvordan bestemte politikker og foranstaltninger sikrer sammenhæng med planer og programmer på andre relevante politikområder, *navnlig, men ikke udelukkende, luftkvalitetsplaner i henhold til direktiv 2008/50/EF, nationale overgangsplaner og inspektionsplaner i henhold til direktiv 2010/75/EF, nationale handlingsplaner for energieffektivitet i henhold til direktiv 2012/27/EU og nationale handlingsplaner for vedvarende energi i henhold til direktiv 2009/28/EF og relevante planer eller programmer, der er underlagt kravene i direktiv 2001/42/EF, eller tilsvarende bestemmelser i efterfølgende lovgivning.*

Ændringsforslag 115

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 2 – litra a**

Kommissionens forslag

a) en vurdering af de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af programmet, reduktion af emissioner **og** reduktion af koncentrationer

Ændringsforslag

a) en vurdering af de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af programmet, reduktion af emissioner, reduktion af koncentrationer **og de hermed forbundne fordele for miljøet og folkesundheden samt socioøkonomiske fordele**

Begrundelse

Flere oplysninger om konsekvenserne af luftforurening vil bidrage til at forbedre offentlighedens inddragelsesniveau i forbindelse med luftforureningspolitikkerne og navnlig udformningen og gennemførelsen af NAPCP'er.

Ændringsforslag 116

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 2 – litra b**

Kommissionens forslag

b) alle væsentlige ændringer i den politiske baggrund, vurderingerne, programmet og tidsplanen for gennemførelsen.

Ændringsforslag

b) alle væsentlige ændringer i den politiske baggrund, vurderingerne (**herunder resultaterne af de inspektioner og den markedsovervågning, der gennemføres i henhold til artikel 6, stk. 2b**), programmet og tidsplanen for gennemførelsen.

Ændringsforslag 117

**Forslag til direktiv
Bilag III – del 2 – stk. 2 – litra b a (nyt)**

Kommissionens forslag

ba) en vurdering af de fremskridt, der er gjort i retning af opfyldelse af Unionens langsigtede sundheds- og miljømål, i lyset af eventuelle nødvendige opdateringer af disse mål, herunder eventuelle nye retningslinjer for luftkvalitet, som Verdenssundhedsorganisationen fastsætter

Ændringsforslag 118

Forslag til direktiv Bilag III – del 2 – stk. 2 – litra b b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

bb) Såfremt et nationalt program for bekæmpelse af luftforurening ajourføres i overensstemmelse med artikel 6, stk. 4, skal det også omfatte oplysninger om alle foranstaltninger til bekæmpelse af luftforureningen, som er overvejet på det relevante lokale, regionale eller nationale plan til gennemførelse i forbindelse med opfyldelsen af emissionsreduktionstilsagn og luftkvalitetsmålsætningerne, herunder dem, der er fastlagt i bilag III til dette direktiv og punkt 3 i bilag XV (B) til direktiv 2008/50/EF.