

Änderungsantrag 128**Bas Eickhout**

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht**A8-0249/2015****Julie Girling**

Emissionen bestimmter Luftschadstoffe

COM(2013)0920 – C7-0004/2014 – 2013/0443(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie**Anhang II – Tabelle A***Vorschlag der Kommission*

Mitgliedstaat	SO ₂ -Reduktion gegenüber 2005			NO _x -Reduktion gegenüber 2005			NMVOC-Reduktion gegenüber 2005		
	Beliebiges Jahr von 2020 bis 2029		Beliebiges Jahr ab 2030	Beliebiges Jahr von 2020 bis 2029		Beliebiges Jahr ab 2030	Beliebiges Jahr von 2020 bis 2029		Beliebiges Jahr ab 2030
Belgien	43%		68%	41%		63%	21%		44%
Bulgarien	78%		94%	41%		65%	21%		62%
Tschechische Republik	45%		72%	35%		66%	18%		57%
Dänemark	35%		58%	56%		69%	35%		59%
Deutschland	21%		53%	39%		69%	13%		43%
Estland	32%		71%	18%		61%	10%		37%
Griechenland	74%		92%	31%		72%	54%		67%
Spanien	67%		89%	41%		75%	22%		48%
Frankreich	55%		78%	50%		70%	43%		50%
Kroatien	55%		87%	31%		66%	34%		48%
Irland	65%		83%	49%		75%	25%		32%
Italien	35%		75%	40%		69%	35%		54%
Zypern	83%		95%	44%		70%	45%		54%
Lettland	8%		46%	32%		44%	27%		49%

Litauen	55%		72%	48%		55%	32%		57%
Luxemburg	34%		44%	43%		79%	29%		58%
Ungarn	46%		88%	34%		69%	30%		59%
Malta	77%		98%	42%		89%	23%		31%
Niederlande	28%		59%	45%		68%	8%		34%
Österreich	26%		50%	37%		72%	21%		48%
Polen	59%		78%	30%		55%	25%		56%
Portugal	63%		77%	36%		71%	18%		46%
Rumänien	77%		93%	45%		67%	25%		64%
Slowenien	63%		89%	39%		71%	23%		63%
Slowakei	57%		79%	36%		59%	18%		40%
Finnland	30%		30%	35%		51%	35%		46%
Schweden	22%		22%	36%		65%	25%		38%
Vereinigtes Königreich	59%		84%	55%		73%	32%		49%
EU-28	59%		81%	42%		69%	28%		50%

Geänderter Text

Mitgliedstaat	SO ₂ -Reduktion gegenüber 2005			NO _x -Reduktion gegenüber 2005			NMVOC-Reduktion gegenüber 2005		
	Beliebigeres Jahr von 2020 bis 2024	Beliebigeres Jahr von 2025 bis 2029	Beliebigeres Jahr ab 2030	Beliebigeres Jahr von 2020 bis 2024	Beliebigeres Jahr von 2025 bis 2029	Beliebigeres Jahr ab 2030	Beliebigeres Jahr von 2020 bis 2024	Beliebigeres Jahr von 2025 bis 2029	Beliebigeres Jahr ab 2030
Belgien	56 %	69 %	70 %	42 %	64 %	71 %	37 %	58 %	58 %
Bulgarien	86 %	93 %	95 %	56 %	72 %	77 %	44 %	76 %	78 %
Tschechische Republik	56 %	72 %	75 %	49 %	68 %	75 %	40 %	71 %	73 %
Dänemark	48 %	62 %	67 %	56 %	71 %	77 %	47 %	72 %	74 %
Deutschland	37 %	49 %	56 %	48 %	69 %	75 %	29 %	59 %	60 %

Estland	65 %	73 %	77 %	45 %	70 %	75 %	21 %	74 %	76 %
Griechenland	81 %	93 %	94 %	55 %	75 %	79 %	54 %	77 %	79 %
Spanien	81 %	90 %	91 %	56 %	77 %	82 %	29 %	61 %	62 %
Frankreich	69 %	79 %	81 %	53 %	73 %	78 %	43 %	63 %	65 %
Kroatien	64 %	88 %	90 %	45 %	79 %	83 %	34 %	66 %	68 %
Irland	65 %	85 %	86 %	49 %	70 %	83 %	27 %	63 %	67 %
Italien	57 %	81 %	82 %	52 %	69 %	74 %	57 %	67 %	69 %
Zypern	95 %	97 %	97 %	62 %	76 %	81 %	56 %	67 %	67 %
Lettland	20 %	60 %	60 %	32 %	50 %	61 %	36 %	77 %	78 %
Litauen	55 %	79 %	79 %	48 %	61 %	68 %	43 %	77 %	79 %
Luxemburg	34 %	50 %	50 %	62 %	77 %	83 %	54 %	69 %	69 %
Ungarn	79 %	88 %	89 %	55 %	74 %	79 %	37 %	67 %	69 %
Malta	91 %	100 %	100 %	80 %	90 %	90 %	25 %	75 %	75 %
Niederlande	50 %	59 %	64 %	51 %	70 %	75 %	29 %	49 %	51 %
Österreich	36 %	56 %	60 %	56 %	73 %	79 %	34 %	69 %	71 %
Polen	59 %	77 %	83 %	38 %	60 %	69 %	28 %	67 %	71 %
Portugal	63 %	83 %	86 %	54 %	76 %	80 %	38 %	60 %	60 %
Rumänien	85 %	93 %	93 %	49 %	70 %	76 %	39 %	78 %	80 %
Slowenien	87 %	90 %	90 %	52 %	72 %	78 %	27 %	76 %	76 %
Slowakei	57 %	80 %	80 %	43 %	65 %	69 %	27 %	62 %	65 %
Finnland	30 %	37 %	40 %	37 %	56 %	62 %	38 %	70 %	73 %
Schweden	22 %	21 %	24 %	54 %	68 %	72 %	32 %	51 %	54 %
Vereinigtes Königreich	64 %	83 %	85 %	59 %	75 %	79 %	36 %	62 %	63 %
EU-28	69 %	82 %	84 %	52 %	71 %	76 %	36 %	65 %	66 %

Or. en

Begründung

The percentages for 2025 and 2030 represent MTR scenario from the EP impact assessment which takes into consideration climate and energy policy targets agreed for 2030. The 2020 emission reductions commitments (Gothembourg Protocol) have been replaced by baseline ("CLE") numbers available from the EP impact assessment whenever these baseline

reductions were greater than those proposed. The MTFR scenario does not really represent any maximum feasible reductions, given it is based on technology available at the time of the IA and does not consider non-technical means, i.a. behavioural changes.

21.10.2015

A8-0249/129

Änderungsantrag 129

Bas Eickhout

im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht

A8-0249/2015

Julie Girling

Emissionen bestimmter Luftschadstoffe

COM(2013)0920 – C7-0004/2014 – 2013/0443(COD)

Vorschlag für eine Richtlinie

Anhang II – Tabelle B

Vorschlag der Kommission

Mitgliedstaat	NH ₃ -Reduktion gegenüber 2005			PM _{2,5} -Reduktion gegenüber 2005			CH ₄ -Reduktion gegenüber 2005	
	Beliebiges Jahr von 2020 bis 2029		Beliebiges Jahr ab 2030	Beliebiges Jahr von 2020 bis 2029		Beliebiges Jahr ab 2030		Beliebiges Jahr ab 2030
Belgien	2 %		16 %	20 %		47 %		26 %
Bulgarien	3 %		10 %	20 %		64 %		53 %
Tschechische Republik	7 %		35 %	17 %		51 %		31 %
Dänemark	24 %		37 %	33 %		64 %		24 %
Deutschland	5 %		39 %	26 %		43 %		39 %
Estland	1 %		8 %	15 %		52 %		23 %
Griechenland	7 %		26 %	35 %		72 %		40 %
Spanien	3 %		29 %	15 %		61 %		34 %
Frankreich	4 %		29 %	27 %		48 %		25 %
Kroatien	1 %		24 %	18 %		66 %		31 %
Irland	1 %		7 %	18 %		35 %		7 %
Italien	5 %		26 %	10 %		45 %		40 %
Zypern	10 %		18 %	46 %		72 %		18 %

AM\1076614DE.doc

PE568.562v01-00

Lettland	1 %		1 %	16 %		45 %		37 %
Litauen	10 %		10 %	20 %		54 %		42 %
Luxemburg	1 %		24 %	15 %		48 %		27 %
Ungarn	10 %		34 %	13 %		63 %		55 %
Malta	4 %		24 %	25 %		80 %		32 %
Niederlande	13 %		25 %	37 %		38 %		33 %
Österreich	1 %		19 %	20 %		55 %		20 %
Polen	1 %		26 %	16 %		40 %		34 %
Portugal	7 %		16 %	15 %		70 %		29 %
Rumänien	13 %		24 %	28 %		65 %		26 %
Slowenien	1 %		24 %	25 %		70 %		28 %
Slowakei	15 %		37 %	36 %		64 %		41 %
Finnland	20 %		20 %	30 %		39 %		15 %
Schweden	15 %		17 %	19 %		30 %		18 %
Vereinigtes Königreich	8 %		21 %	30 %		47 %		41 %
EU-28	6 %		27 %	22 %		51 %		33 %

Geänderter Text

Mitgliedstaat	NH ₃ -Reduktion gegenüber 2005			PM _{2,5} -Reduktion gegenüber 2005			CH ₄ -Reduktion gegenüber 2005		
	Beliebigeres Jahr von 2020 bis 2024	Beliebigeres Jahr von 2025 bis 2029	Beliebigeres Jahr ab 2030	Beliebigeres Jahr von 2020 bis 2024	Beliebigeres Jahr von 2025 bis 2029	Beliebigeres Jahr ab 2030			Beliebigeres Jahr ab 2030
Belgien	2 %	19 %	19 %	29 %	54 %	54 %			49 %
Bulgarien	3 %	12 %	12 %	20 %	71 %	77 %			66 %
Tschechische Republik	20 %	35 %	36 %	23 %	63 %	70 %			63 %
Dänemark	30 %	47 %	47 %	39 %	71 %	75 %			45 %
Deutschland	5 %	50 %	51 %	27 %	47 %	51 %			56 %
Estland	1 %	33 %	33 %	35 %	80 %	85 %			58 %
Griechenland	16 %	33 %	33 %	48 %	74 %	77 %			50 %
Spanien	3 %	42 %	43 %	19 %	67 %	69 %			47 %
Frankreich	4 %	37 %	37 %	27 %	56 %	62 %			49 %
Kroatien	1 %	38 %	34 %	20 %	80 %	80 %			59 %
Irland	4 %	18 %	17 %	18 %	46 %	54 %			38 %
Italien	9 %	30 %	29 %	10 %	50 %	57 %			56 %
Zypern	10 %	33 %	33 %	67 %	67 %	67 %			28 %
Lettland	1 %	8 %	0 %	16 %	74 %	84 %			63 %
Litauen	10 %	27 %	25 %	20 %	73 %	80 %			69 %
Luxemburg	1 %	17 %	17 %	33 %	33 %	33 %			52 %
Ungarn	12 %	38 %	38 %	28 %	69 %	72 %			73 %
Malta	4 %	50 %	50 %	75 %	100 %	100 %			54 %
Niederlande	23 %	25 %	25 %	37 %	46 %	46 %			52 %
Österreich	1 %	27 %	27 %	25 %	58 %	63 %			44 %
Polen	2 %	34 %	34 %	16 %	50 %	66 %			56 %
Portugal	7 %	31 %	30 %	32 %	73 %	75 %			57 %
Rumänien	13 %	30 %	31 %	28 %	75 %	81 %			39 %
Slowenien	11 %	26 %	26 %	33 %	78 %	78 %			49 %
Slowakei	15 %	39 %	43 %	36 %	75 %	78 %			68 %
Finnland	20 %	29 %	29 %	30 %	59 %	66 %			28 %
Schweden	15 %	28 %	28 %	19 %	55 %	58 %			38 %
Vereinigtes Königreich	9 %	23 %	23 %	30 %	53 %	57 %			63 %
EU	7 %	35 %	35 %	25 %	60 %	66 %	PE568.562v0	0530%	53 %

* Lineare Kurve bis 2025

Or.en

Begründung

Emission reduction commitments for 2025 should be legally binding for all pollutants except for methane. For the other pollutants, the percentages for 2025 and 2030 represent MTFR scenario from the EP impact assessment which takes into consideration climate and energy policy targets agreed for 2030. The 2020 emission reductions commitments (Gothembourg Protocol) have been replaced by baseline ("CLE") numbers available from the EP impact assessment whenever these baseline reductions were greater than those proposed. The MTFR scenario does not really represent any maximum feasible reductions, given it is based on technology available at the time of the IA and does not consider non-technical means, i.a. behavioural changes.