

Enmienda 1**Elisabetta Gardini, Lambert van Nistelrooij, Barbara Matera y otros****Informe****A8-0279/2015****Ivan Jakovčić**Estrategia de la UE para la región del Adriático y del Jónico
2014/2214(INI)**Propuesta de Resolución****Apartado 58***Propuesta de Resolución**Enmienda*

58. Subraya la importancia de conectar los puertos y las rutas del transporte marítimo con otras partes de Europa, así como la importancia de las interconexiones con los corredores de la RTE-T; pide a los países participantes que concentren sus esfuerzos en ejecutar proyectos que estén cubiertos por la actual red RTE-T y otras actuaciones para su ampliación propuesta a la Europa sudoriental y la costa adriática oriental, que permitan salvar la brecha de red que hay en la zona adriático-jónica; invita, por consiguiente, a los países interesados a que determinen proyectos de infraestructura prioritarios de valor añadido regional y europeo, y sugiere que se preste atención, entre otros, a los siguientes aspectos:

- (i) la terminación del corredor Báltico-Adriático,
- (ii) la ampliación norte-sur del corredor Escandinavia-Mediterráneo,
- (iii) el establecimiento de un corredor ferroviario de mercancías entre los Alpes y los Balcanes Occidentales,
- (iv) una mejor conexión entre la Península Ibérica, el centro de Italia y los Balcanes Occidentales,
- (v) la puesta en marcha de una conexión por carretera en la zona de los Balcanes entre los sistemas portuarios y los países de interior, así como de una interconexión con

58. Subraya la importancia de conectar los puertos y las rutas del transporte marítimo con otras partes de Europa, así como la importancia de las interconexiones con los corredores de la RTE-T; pide a los países participantes que concentren sus esfuerzos en ejecutar proyectos que estén cubiertos por la actual red RTE-T y otras actuaciones para su ampliación propuesta a la Europa sudoriental y la costa adriática oriental, que permitan salvar la brecha de red que hay en la zona adriático-jónica; invita, por consiguiente, a los países interesados a que determinen proyectos de infraestructura prioritarios de valor añadido regional y europeo, y sugiere que se preste atención, entre otros, a los siguientes aspectos:

- (i) la terminación del corredor Báltico-Adriático, ***incluida su ampliación meridional***,
- (ii) la ampliación norte-sur del corredor Escandinavia-Mediterráneo,
- (iii) el establecimiento de un corredor ferroviario de mercancías entre los Alpes y los Balcanes Occidentales,
- (iv) una mejor conexión entre la Península Ibérica, el centro de Italia y los Balcanes Occidentales,
- (v) la puesta en marcha de una conexión por carretera en la zona de los Balcanes entre los sistemas portuarios y los países de

el corredor Rin-Danubio,

(vi) la mejora de las instalaciones portuarias para lograr una mejor conexión entre las dos costas del Adriático y la preparación de una estrategia conjunta por parte de los consejos de administración de los puertos del norte del Adriático para que el suministro de mercancías de importación a Europa central resulte más completo;

interior, así como de una interconexión con el corredor Rin-Danubio,

(vi) la mejora de las instalaciones portuarias para lograr una mejor conexión entre las dos costas del Adriático y la preparación de una estrategia conjunta por parte de los consejos de administración de los puertos del norte del Adriático para que el suministro de mercancías de importación a Europa central resulte más completo;

Or. en