

Tarkistus 2

Michela Giuffrida, Andrea Cozzolino, Mercedes Bresso, Antonio Tajani, David-Maria Sassoli, Gianni Pittella, Patrizia Toia, Elisabetta Gardini ja muut

Mietintö**A8-0279/2015****Ivan Jakovčić**

EU:n strategia Adrian- ja Joonianmeren alueelle
2014/2214(INI)

Päätöslauselmaesitys**58 kohta***Päätöslauselmaesitys**Tarkistus*

58. korostaa, että meriliikenteen reittejä ja satamia varten on saatava yhteydet muihin osiin Eurooppaa ja että Euroopan laajuisen liikenneverkon käytävien välillä on oltava keskinäisiä yhteyksiä; kehottaa osallistuvia maita keskittymään sellaisten hankkeiden toteuttamiseen, jotka kuuluvat nykyiseen Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon ja muihin toimiin sen laajentamiseksi ehdotetulla tavalla Kaakkois-Eurooppaan / Adrianmeren itärannikolle ja joilla kyettäisiin poistamaan Adrian- ja Joonianmeren verkon nykyiset puutteet; kehottaa siksi osallistujamaita esittämään alueellista tai eurooppalaista lisäarvoa tuottavat ensisijaiset infrastruktuurihankkeet ja ehdottaa, että huomiota kiinnitettäisiin muun muassa seuraaviin seikkoihin:

- i) Itämeri–Adrianmeri-käytävän päätökseensaanti
- ii) Skandinavia–Välimeri-käytävän pohjois–etelä-laajentaminen
- iii) Alpit–Länsi-Balkan-tavaraliikennekäytävän luominen
- iv) Iberian niemimaan, Keski-Italian ja Länsi-Balkanin yhteyksien parantaminen

58. korostaa, että meriliikenteen reittejä ja satamia varten on saatava yhteydet muihin osiin Eurooppaa ja että Euroopan laajuisen liikenneverkon käytävien välillä on oltava keskinäisiä yhteyksiä; kehottaa osallistuvia maita keskittymään sellaisten hankkeiden toteuttamiseen, jotka kuuluvat nykyiseen Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon ja muihin toimiin sen laajentamiseksi ehdotetulla tavalla Kaakkois-Eurooppaan / Adrianmeren itärannikolle ja joilla kyettäisiin poistamaan Adrian- ja Joonianmeren verkon nykyiset puutteet; kehottaa siksi osallistujamaita esittämään alueellista tai eurooppalaista lisäarvoa tuottavat ensisijaiset infrastruktuurihankkeet ja ehdottaa, että huomiota kiinnitettäisiin muun muassa seuraaviin seikkoihin:

- i) Itämeri–Adrianmeri-käytävän päätökseensaanti, ***mukaan lukien laajentaminen koko Adrian- ja Joonianmeren alueelle***
- ii) Skandinavia–Välimeri-käytävän pohjois–etelä-laajentaminen
- iii) Alpit–Länsi-Balkan-tavaraliikennekäytävän luominen
- iv) Iberian niemimaan, Keski-Italian ja Länsi-Balkanin yhteyksien parantaminen

v) Balkanin alueen tieyhteyden toteuttaminen satamajärjestelmien ja sisämaiden välityksellä, mukaan luettuna yhteys Rein–Tonava-käytävään

vi) satamapalvelujen parantaminen, jotta voidaan kohentaa Adrianmeren kummankin rannikon yhteyksiä, sekä pohjoisen Adrianmeren satamien hallintoelimien yhteisen strategian laatiminen, jotta Keski-Eurooppaan voidaan toimittaa tuontitavaroita entistä kattavammin;

v) Balkanin alueen tieyhteyden toteuttaminen satamajärjestelmien ja sisämaiden välityksellä, mukaan luettuna yhteys Rein–Tonava-käytävään

vi) satamapalvelujen parantaminen, jotta voidaan kohentaa Adrianmeren kummankin rannikon yhteyksiä, sekä pohjoisen Adrianmeren satamien hallintoelimien yhteisen strategian laatiminen, jotta Keski-Eurooppaan voidaan toimittaa tuontitavaroita entistä kattavammin;

Or. en