

**Amandman 138****Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće****A8-0023/2016****Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe****Uvodna izjava 1.a (nova)***Tekst koji je predložila Komisija**Izmjena*

*(1.a) Komisija bi trebala najkasnije do 2019. predložiti transeuropski koncept u okviru „autocesta mora” (Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>1</sup> i Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>2</sup>) koji unaprjeđuje luke u prekograničnim regijama, kao što su Sredozemlje, Crno more, Atlantski ocean i Baltičko more, u svrhu pružanja lučkih usluga koje su bliže polaznim ili krajnjim odredištima prometnih tokova i koje time pridonose smanjenju i izbjegavanju manje održivog kopnenog prometa.*

---

<sup>1</sup>*Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).*

<sup>2</sup>*Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010 (Tekst značajan za EGP) (SL*

*L 348, 20.12.2013., str. 129.).*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/139

**Amandman 139**

**Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0023/2016**

**Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 1. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

(a) jasan okvir za ***prijava*** tržištu lučkih usluga;

*Izmjena*

(a) jasan okvir za ***organizaciju lučkih usluga, uključujući priznanje važnosti visoke razine sigurnosnih, ekoloških i radnih standarda te socijalnog dijaloga u industriji*** lučkih usluga;

Or. en

2.3.2016

A8-0023/140

**Amandman 140**

**Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0023/2016**

**Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 2. – točka a**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(a) opskrba gorivom**

**Briše se.**

Or. en

2.3.2016

A8-0023/141

**Amandman 141**

**Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0023/2016**

**Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 2. – točka d**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

**(d) privozivanje;**

**Briše se.**

Or. en

2.3.2016

A8-0023/142

**Amandman 142**

**Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0023/2016**

**Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe**

**Članak 1. – stavak 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

3. Ova se Uredba primjenjuje na sve morske luke transeuropske prometne mreže, *kako je definirano* u Prilogu I. *Uredbe XXX. [Uredba o smjernicama TEN-T-a].*

*Izmjena*

3. Ova se Uredba primjenjuje na sve morske luke *središnje* transeuropske prometne mreže *navedene* u Prilogu II. *Uredbi (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća*<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>*Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odлуке br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).*

Or. en

**Amandman 143****Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće****A8-0023/2016****Knut Fleckenstein**Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)**Prijedlog uredbe****Članak 8. – stavak 6.***Tekst koji je predložila Komisija*

6. U slučaju prekida pružanja lučkih usluga za koje je nametnuta obveza obavljanja usluga ili u slučaju neposrednog rizika od takve situacije, nadležno tijelo može poduzeti hitne mјere. Hitna mјera može biti i izravna dodjela koncesije, odnosno dodjela usluge drugom pružatelju na razdoblje od godinu dana. Tijekom tog razdoblja nadležno tijelo pokreće novi postupak odabira pružatelja lučke usluge u *skladu s člankom 7.* ili primjenjuje članak 9.

*Izmjena*

6. U slučaju prekida pružanja lučkih usluga za koje je nametnuta obveza obavljanja usluga ili u slučaju neposrednog rizika od takve situacije, nadležno tijelo može poduzeti hitne mјere. Hitna mјera može biti i izravna dodjela koncesije, odnosno dodjela usluge drugom pružatelju na razdoblje od godinu dana. Tijekom tog razdoblja nadležno tijelo pokreće novi postupak odabira pružatelja lučke usluge ili primjenjuje članak 9. *Legitimno kolektivno pregovaranje, ili pravo na pokretanje industrijske akcije, uključujući pravo na štrajk, ne smatraju se prekidom u pružanju lučkih usluga kojim je opravданo poduzimanje hitnih mјera.*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/144

**Amandman 144**

**Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0023/2016**

**Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**Prijedlog uredbe**

**Članak 11. – stavak 1.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

Ovo poglavlje i prijelazne odredbe članka 24. ne primjenjuju se na usluge rukovanja teretom *i* putničke usluge.

*Izmjena*

Ovo poglavlje i prijelazne odredbe članka 24. ne primjenjuju se na usluge rukovanja teretom, putničke usluge *i tegljenje*.

Or. en

**Amandman 145****Keith Taylor**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće****Knut Fleckenstein**

Pristup tržištu lučkih usluga i finansijska transparentnost luka  
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

**A8-0023/2016****Prijedlog uredbe****Članak 14. – stavak 4.***Tekst koji je predložila Komisija*

4. Ne dovodeći u pitanje stavak 3., pristojbe za korištenje lučke infrastrukture mogu varirati u skladu s poslovnim praksama *povezanim* s čestim korisnicima ili radi promicanja učinkovitijeg korištenja *lučke infrastrukture*, pomorskog prometa na kratke udaljenosti, energetske učinkovitosti ili smanjenja emisija ugljičnog dioksida u prijevozu. Kriteriji korišteni za takve varijacije odgovarajući su, objektivni, transparentni i *nediskriminatori* te poštuju pravila tržišnog natjecanja. Varijacije koje iz toga proizlaze posebice su dostupne svim odgovarajućim korisnicima lučke usluge pod jednakim uvjetima.

*Izmjena*

4. Ne dovodeći u pitanje stavak 3., pristojbe za korištenje lučke infrastrukture mogu varirati u skladu s *ekonomskom strategijom luke*, poslovnim praksama i *politikom prostornog planiranja. Te pristojbe mogu stoga varirati ako se radi o* čestim korisnicima ili radi promicanja učinkovitijeg korištenja *lučkom infrastrukturom*, pomorskog prometa na kratke udaljenosti *ili visoke ekološke učinkovitosti*, energetske učinkovitosti ili smanjenja emisija ugljičnog dioksida u prijevozu. Kriteriji korišteni za takve varijacije *uzimaju u obzir vanjske troškove*, odgovarajući su, objektivni, transparentni i *nediskriminirajući* te poštuju pravila tržišnog natjecanja. Varijacije koje iz toga proizlaze posebice su dostupne svim odgovarajućim korisnicima lučke usluge pod jednakim *nediskriminirajućim* uvjetima.

Or. en