

2.3.2016

A8-0023/138

Poprawka 138

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Motyw 1 a (nowy)

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

(1a) Komisja powinna najpóźniej do 2019 r. zaproponować w ramach „autostrad morskich” transeuropejską koncepcję (Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013¹ oraz rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1316/2013²) pobudzającą rozwój portów w regionach transgranicznych, takich jak Morze Śródziemne, Morze Czarne, Atlantyk i Morze Bałtyckie, w celu świadczenia usług portowych bliżej początkowych lub końcowych punktów przepływów transportowych i tym samym przyczyniającą się do ograniczenia i unikania mniej zrównoważonego transportu lądowego.

¹ *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE (Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1).*

² *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1316/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę”, zmieniające rozporządzenie (UE) nr 913/2010 oraz*

*uchylające rozporządzenia (WE) nr
680/2007 i (WE) nr 67/2010 (Dz.U. L 348
z 20.12.2013, s. 129).*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/139

Poprawka 139

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – ustęp 1 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) jasne ramy w zakresie *dostępu do rynku* usług portowych;

a) jasne ramy w zakresie *organizacji usług portowych, łącznie z uznaniem znaczenia wysokich norm bezpieczeństwa, ochrony środowiska i pracy oraz dialogu społecznego w sektorze* usług portowych;

Or. en

2.3.2016

A8-0023/140

Poprawka 140

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – ustęp 2 – litera a

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

a) bunkrowanie;

skreślona

Or. en

2.3.2016

A8-0023/141

Poprawka 141

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – ustęp 2 – litera d

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

d) cumowanie;

skreślona

Or. en

2.3.2016

A8-0023/142

Poprawka 142

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów

COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 1 – ustęp 3

Tekst proponowany przez Komisję

3. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do wszystkich portów morskich transeuropejskiej sieci transportowej, *zgodnie z definicją* w załączniku *I* do rozporządzenia *XXX [rozporządzenie w sprawie wytycznych TEN-T]*.

Poprawka

3. Niniejsze rozporządzenie ma zastosowanie do wszystkich portów morskich *głównej* transeuropejskiej sieci transportowej *wymienionych* w załączniku *II* do rozporządzenia *Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013¹*.

¹ *Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE (Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1).*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/143

Poprawka 143

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 8 – ustęp 6

Tekst proponowany przez Komisję

6. W przypadku zakłócenia świadczenia usług portowych, w odniesieniu do których nałożony jest obowiązek świadczenia usługi publicznej, lub w sytuacji bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji, właściwy organ może zastosować środek nadzwyczajny. Środek nadzwyczajny może mieć formę bezpośredniego udzielenia zamówienia w celu powierzenia świadczenia usługi innemu dostawcy na okres do jednego roku. W tym okresie właściwy organ wszczyna nowe postępowanie w celu wyłonienia dostawcy usług portowych **zgodnie z art. 7 albo stosuje przepisy art. 9.**

Poprawka

6. W przypadku zakłócenia świadczenia usług portowych, w odniesieniu do których nałożony jest obowiązek świadczenia usługi publicznej, lub w sytuacji bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji, właściwy organ może zastosować środek nadzwyczajny. Środek nadzwyczajny może mieć formę bezpośredniego udzielenia zamówienia w celu powierzenia świadczenia usługi innemu dostawcy na okres do jednego roku. W tym okresie właściwy organ wszczyna nowe postępowanie w celu wyłonienia dostawcy usług portowych **albo stosuje przepisy art. 9. Stosowanie zgodnych z prawem układów zbiorowych lub działań zbiorowych, w tym strajków, nie jest uważane za zakłócenie usług portowych, w odniesieniu do którego można zastosować środek nadzwyczajny.**

Or. en

2.3.2016

A8-0023/144

Poprawka 144

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 11 – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Niniejszy rozdział oraz przepisy przejściowe zawarte w art. 24 nie mają zastosowania do usług przeładunkowych *i* usług pasażerskich.

Poprawka

Niniejszy rozdział oraz przepisy przejściowe zawarte w art. 24 nie mają zastosowania do usług przeładunkowych, usług pasażerskich *i holowania*.

Or. en

2.3.2016

A8-0023/145

Poprawka 145

Keith Taylor

w imieniu grupy Verts/ALE

Sprawozdanie

Knut Fleckenstein

Dostęp do rynku usług portowych i przejrzystość finansowa portów

COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Wniosek dotyczący rozporządzenia

Artykuł 14 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Nie naruszając przepisów ust. 3, opłaty za korzystanie z infrastruktury portowej mogą zostać zróżnicowane w zależności od praktyk handlowych **związanych z częstymi użytkownikami** bądź w celu wspierania bardziej efektywnego wykorzystania infrastruktury portowej, żeglugi morskiej bliskiego zasięgu lub wysokiego poziomu efektywności środowiskowej, efektywności energetycznej oraz niskoemisyjności operacji transportowych. Kryteria stosowane na potrzeby takiego zróżnicowania muszą być adekwatne, obiektywne, przejrzyste i niedyskryminacyjne oraz muszą w należyty sposób uwzględniać reguły konkurencji. Wynikające z powyższego zróżnicowanie opłat musi być w szczególności dostępne dla wszystkich odpowiednich użytkowników usług portowych na równych warunkach.

Poprawka

4. Nie naruszając przepisów ust. 3, opłaty za korzystanie z infrastruktury portowej mogą zostać zróżnicowane w zależności od **strategii gospodarczej**, praktyk handlowych, **a także polityki zagospodarowania przestrzennego danego portu. Opłaty te mogą również zostać zróżnicowane w zależności od częstotliwości korzystania z portu przez użytkowników** bądź w celu wspierania bardziej efektywnego wykorzystania infrastruktury portowej, żeglugi morskiej bliskiego zasięgu lub wysokiego poziomu efektywności środowiskowej, efektywności energetycznej oraz niskoemisyjności operacji transportowych. Kryteria stosowane na potrzeby takiego zróżnicowania muszą **uwzględniać koszty zewnętrzne, muszą** być adekwatne, obiektywne, przejrzyste i niedyskryminacyjne oraz muszą w należyty sposób uwzględniać reguły konkurencji. Wynikające z powyższego zróżnicowanie opłat musi być w szczególności dostępne dla wszystkich odpowiednich użytkowników usług portowych na równych, **niedyskryminacyjnych** warunkach.

Or. en

AM\1088491PL.doc

PE576.667v01-00

