

2.3.2016

A8-0023/149

Amendamentul 149

Jacqueline Foster

în numele Grupului ECR

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Considerentul 14 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(14a) Deși obligațiile de serviciu public pot fi definite și desemnate de autoritățile naționale, o obligație generală stabilită de legislația națională sau de cea europeană ca un port să accepte fără discriminare sau impedimente orice navă capabilă fizic să intre și să ancoreze nu ar trebui să fie înțeleasă drept o obligație de serviciu public în sensul prezentului regulament.

Or. en

Justificare

O obligație de port deschis, conform căreia porturile trebuie să accepte navele care sunt capabile fizic să intre în acesta și care pot să plătească taxele portuare, nu ar trebui considerată drept o obligație de serviciu public în sensul obișnuit, și anume atunci când guvernul național sau regional plătește un operator să furnizeze un serviciu care altfel ar avea un caracter necomercial.

2.3.2016

A8-0023/150

Amendamentul 150

Jacqueline Foster

în numele Grupului ECR

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Prezentul regulament se aplică tuturor porturilor maritime din cadrul rețelei transeuropene de transport, astfel cum *este definită* în anexa **I** la Regulamentul **XXX** [regulamentul privind orientările **TEN-T**].

Amendamentul

3. Prezentul regulament se aplică tuturor porturilor maritime din cadrul rețelei transeuropene de transport, astfel cum *sunt enumerate* în anexa **II** la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului, atunci când organismul de administrare a portului este un stat, o autoritate regională sau locală, un organism de drept public sau o asociație formată dintr-una sau mai multe astfel de autorități sau dintr-unul sau mai multe astfel de organisme de drept public.

Or. en

Justificare

Pentru asigurarea consecvenței politicilor publice și garantarea securității juridice, prezentul regulament ar trebui să se aplice în aceleași condiții ca și Directiva 2014/24/UE privind achizițiile publice pentru autoritățile contractante care doresc să achiziționeze bunuri, servicii sau lucrări. Această abordare ar fi consecventă cu diferitele modele de operațiuni portuare, inclusiv porturi din sectorul privat, care există în Uniunea Europeană.

2.3.2016

A8-0023/151

Amendamentul 151

Jacqueline Foster

în numele Grupului ECR

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor

COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Articolul 6 – alineatul 1 – litera ba (nouă)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(ba) în cazul în care s-a stabilit, în conformitate cu articolul 35 din Directiva 2014/25/UE, faptul că un sector sau un subsector al portului din interiorul unui stat membru desfășoară o activitate expusă direct concurenței în conformitate cu articolul 34 din directiva respectivă. În acest caz, alineatele (2) și (3) de la prezentul articol nu se aplică.

Or. en

Justificare

Scutirea privind piețele competitive prevăzută de directivele privind concesiunile și serviciile de utilități publice ar trebui să se aplice și altor reglementări similare din domeniul achizițiilor publice. Motivul este că o industrie pe deplin competitivă ar trebui să aibă libertatea de a achiziționa bunuri și servicii pe căi comerciale, în vreme ce directivele vizează achizițiile în domeniul furnizării de bunuri publice pentru care regulile concurențiale nu se aplică.

2.3.2016

A8-0023/152

Amendamentul 152

Jacqueline Foster

în numele Grupului ECR

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor

COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 6 – alineatul 4 a (nou)

Textul propus de Comisie

Amendamentul

4a. Statele membre pot decide ca porturile lor care fac parte din rețeaua globală și care nu îndeplinesc criteriile de la articolul 20 alineatul (2) litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 să poată limita numărul de furnizori de servicii portuare pentru un anumit serviciu portuar.

Or. en

Justificare

În conformitate cu principiul proporționalității reglementării, porturile mai mici oferă oportunități mai puține furnizorilor de servicii multiple.

2.3.2016

A8-0023/153

Amendamentul 153

Jacqueline Foster

în numele Grupului ECR

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Articolul 9 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Operatorul intern se limitează la efectuarea serviciului portuar atribuit numai în portul (porturile) pentru care i-a fost atribuită sarcina de a furniza serviciul portuar respectiv.

Amendamentul

3. În cazurile prevăzute la articolul 6 alineatul (1), cu excepția literei (ba), operatorul intern se limitează la efectuarea serviciului portuar atribuit numai în portul sau porturile pentru care i-a fost atribuită sarcina de a furniza serviciul portuar respectiv.

Or. en

Justificare

Scutirea privind piețele competitive prevăzută de directivele privind concesiunile și serviciile de utilități publice ar trebui să se aplice și altor reglementări similare din domeniul achizițiilor publice. Motivul este că o industrie pe deplin competitivă ar trebui să aibă libertatea de a achiziționa bunuri și servicii pe căi comerciale, în vreme ce directivele vizează achizițiile în domeniul furnizării de bunuri publice pentru care regulile concurențiale nu se aplică.