



Documento di seduta

A8-0037/2016

24.2.2016

*****I**

RELAZIONE

sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi (testo codificato) (COM(2014)0466 – C8-0107/2014 – 2014/0216(COD))

Commissione giuridica

Relatore: Laura Ferrara

(Codificazione – articolo 103 del regolamento)

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
- *** Procedura di approvazione
- ***I Procedura legislativa ordinaria (prima lettura)
- ***II Procedura legislativa ordinaria (seconda lettura)
- ***III Procedura legislativa ordinaria (terza lettura)

(La procedura indicata dipende dalla base giuridica proposta nel progetto di atto)

INDICE

	Pagina
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO.....	5
ALLEGATO: PARERE DEL GRUPPO CONSULTIVO DEI SERVIZI GIURIDICI DEL PARLAMENTO EUROPEO, DEL CONSIGLIO E DELLA COMMISSIONE	6
PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER IL MERITO.....	8

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

sulla proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi (testo codificato)
(COM(2014)0466 – C8-0107/2014 – 2014/0216(COD))

(Procedura legislativa ordinaria – codificazione)

Il Parlamento europeo,

- vista la proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2014)0466),
 - visti l'articolo 294, paragrafo 2, e l'articolo 192, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea, a norma dei quali la proposta gli è stata presentata dalla Commissione (C8-0107/2014),
 - visto l'articolo 294, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea,
 - visto il parere del Comitato economico e sociale europeo del 15 ottobre 2014¹,
 - previa consultazione del Comitato delle regioni,
 - visto l'accordo interistituzionale del 20 dicembre 1994 su un metodo di lavoro accelerato ai fini della codificazione ufficiale dei testi legislativi²,
 - visti gli articoli 103 e 59 del suo regolamento,
 - vista la relazione della commissione giuridica (A8-0037/2016),
- A. considerando che, secondo il gruppo consultivo dei servizi giuridici del Parlamento europeo, del Consiglio e della Commissione, la proposta in questione si limita ad una mera codificazione dei testi esistenti, senza modificazioni sostanziali;
1. adotta la sua posizione in prima lettura facendo propria la proposta della Commissione quale adattata alle raccomandazioni del gruppo consultivo dei servizi giuridici del Parlamento europeo, del Consiglio e della Commissione;
 2. incarica il suo Presidente di trasmettere la posizione del Parlamento al Consiglio e alla Commissione nonché ai parlamenti nazionali.

¹ Non ancora pubblicato nella Gazzetta ufficiale.

² GU C 102 del 4.4.1996, pag. 2.

**ALLEGATO: PARERE DEL GRUPPO CONSULTIVO DEI SERVIZI GIURIDICI DEL
PARLAMENTO EUROPEO, DEL CONSIGLIO E DELLA COMMISSIONE**



GRUPPO CONSULTIVO
DEI SERVIZI GIURIDICI

Bruxelles, 12 novembre 2014

PARERE

**ALL'ATTENZIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO
DEL CONSIGLIO
DELLA COMMISSIONE**

**Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla riduzione del
tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi (testo codificato)
COM(2014)0466 del 15.7.2014 – 2014/0216(COD)**

Visto l'accordo interistituzionale del 20 dicembre 1994 su un metodo di lavoro accelerato ai fini della codificazione ufficiale dei testi legislativi, e visto in particolare il punto 4 di detto accordo, il gruppo consultivo composto dai servizi giuridici del Parlamento europeo, del Consiglio e della Commissione si è riunito il 25 settembre e il 14 ottobre 2014 per esaminare, tra l'altro, la proposta di direttiva in oggetto presentata dalla Commissione.

Nel corso dell'esame¹ della proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio volta a codificare la direttiva 1999/32/CE del Consiglio, del 26 aprile 1999, relativa alla riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi e che modifica la direttiva 93/12/CEE, il gruppo consultivo ha constatato di comune accordo quanto segue:

1) Nel preambolo della versione codificata della direttiva il considerando 30 andrebbe inserito fra i considerando 39 e 40. Di conseguenza, i considerando da 31 a 39 dovrebbero essere rinumerati da 30 a 38 e il considerando 30 diventerebbe il 39.

2) All'articolo 2, lettera g), l'attuale formulazione dell'articolo 2, paragrafo 3 quinquies, della direttiva 1999/32/CE andrebbe ripristinata in una forma lievemente modificata che recita come segue: "*Allegato VI della convenzione MARPOL: l'allegato, intitolato "Regolamento per la prevenzione dell'inquinamento atmosferico causato da navi", che il protocollo del 1997 ha aggiunto alla convenzione MARPOL*".

3) All'articolo 6, paragrafo 1, secondo comma, il riferimento ai "*paragrafi 2 e 4 del presente*

¹ Il gruppo consultivo ha lavorato sulla base della versione inglese della proposta, che è la versione originale del testo in esame.

articolo" andrebbe sostituito da un riferimento ai *"paragrafi 2 e 5 del presente articolo"*.

4) L'articolo 20 dovrebbe essere riformulato come segue: *"La presente direttiva entra in vigore il ventesimo giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea"*.

Sulla base dell'esame della proposta il gruppo consultivo ha pertanto concluso di comune accordo che la proposta si limita effettivamente ad una mera codificazione dei testi esistenti, senza modificazioni sostanziali.

F. DREXLER
Giureconsulto

H. LEGAL
Giureconsulto

L. ROMERO REQUENA
Direttore generale

PROCEDURA DELLA COMMISSIONE COMPETENTE PER IL MERITO

Titolo	Riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi (codificazione)
Riferimenti	COM(2014)0466 – C8-0107/2014 – 2014/0216(COD)
Presentazione della proposta al PE	15.7.2014
Commissione competente per il merito Annuncio in Aula	JURI 28.1.2015
Relatore Nomina	Laura Ferrara 13.11.2014
Approvazione	2.12.2014
Deposito	24.2.2016