



Plenarhandling

A8-0056/2016

17.3.2016

*****II**

ANDRABEHANDLINGS- REKOMMENDATION

om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av
Europaparlamentets och rådets direktiv om järnvägssäkerhet (omarbetning)
(10580/1/2015 – C8-0417/2015 – 2013/0016(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Michael Cramer

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
BILAGA TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTIONEN.....	7
MOTIVERING.....	8
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET.....	10

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om rådets ståndpunkt vid första behandlingen inför antagandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om järnvägssäkerhet (omarbetning)
(10580/1/2015 – C8-0417/2015 – 2013/0016(COD))**

(Ordinarie lagstiftningsförfarande: andra behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen (10580/1/2015 – C8-0417/2015),
 - med beaktande av de motiverande yttranden från det litauiska parlamentet, den rumänska senaten och Sveriges riksdag som lagts fram i enlighet med protokoll nr 2 om tillämpning av subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna, och enligt vilka utkastet till lagstiftningsakt inte är förenligt med subsidiaritetsprincipen,
 - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den 11 juli 2013¹,
 - med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den 8 oktober 2013²,
 - med beaktande av sin ståndpunkt vid första behandlingen³ av ärendet, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2013)0031),
 - med beaktande av artikel 294.7 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
 - med beaktande av artikel 76 i arbetsordningen,
 - med beaktande av andrabehandlingsrekommendationen från utskottet för transport och turism (A8-0056/2016),
1. Europaparlamentet godkänner rådets ståndpunkt vid första behandlingen.
 2. Europaparlamentet tar del av kommissionens uttalande, som bifogas denna resolution.
 3. Europaparlamentet konstaterar att rättsakten är antagen i enlighet med rådets ståndpunkt.
 4. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna akten i enlighet med artikel 297.1 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
 5. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att, när det har kontrollerats att alla förfaranden vederbörligen avslutats, underteckna akten och i samförstånd med rådets

¹ EUT C 327, 12.11.2013, s. 122.

² EUT C 356, 5.12.2013, s. 92.

³ Antagna texter, P7_TA(2014)0150.

generalsekreterare se till att den offentliggörs, tillsammans med kommissionens uttalande om detta, i *Europeiska unionens officiella tidning*.

6. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

BILAGA TILL LAGSTIFTNINGSRESOLUTIONEN

Uttalande av kommissionen om förklarande dokument

Kommissionen erinrar om att Europaparlamentet, rådet och kommissionen i sin gemensamma politiska förklaring av den 27 oktober 2011 om förklarande dokument anger att de är medvetna om att den information som medlemsstaterna lämnar till kommissionen om införlivande av direktiv i nationell rätt måste vara tydlig och precis för att underlätta för kommissionen att utföra uppgiften att övervaka tillämpningen av unionsrätten. I föreliggande ärende kunde förklarande dokument ha varit användbara i detta syfte. Kommissionen beklagar att den slutliga texten inte innehåller bestämmelser i detta hänseende.

MOTIVERING

Regelverket för järnvägssäkerhet:

För att fullfölja insatserna att skapa en inre marknad för järnvägstrafiken är det nödvändigt att inrätta ett gemensamt regelverk för säkerheten på järnvägarna. Medlemsstaterna har utarbetat sina säkerhetsbestämmelser och säkerhetsstandarder främst på nationell basis, enligt egna tekniska och driftsmässiga mönster. Skillnader i principer, tillvägagångssätt och kulturer har därmed gjort det svårt att övervinna tekniska hinder och etablera en internationell trafikverksamhet.

Direktiv 2004/49/EG om säkerhet på gemenskapens järnvägar innebar ett stort steg närmare ett införande av ett gemensamt regelverk för järnvägssäkerhet. Direktivet skapade en ram för harmonisering av säkerhetsbestämmelsernas innehåll, utfärdandet av säkerhetsintyg för järnvägsföretag, säkerhetsmyndigheternas uppgifter och ansvarsområden samt rutinerna för olycksutredning, så att medlemsstaterna inte skulle fortsätta att utforma säkerhetsbestämmelser och säkerhetsstandarder enligt nationella tekniska och driftsmässiga mönster. Utfärdandet av säkerhetsintyg bibehölls dock på nationell nivå. Utvecklingen och genomförandet av ett gemensamt EU-säkerhetsintyg har alltid varit ett långfristigt mål.

Det främsta målet med kommissionens förslag om ändring av direktiv 2004/49/EG var en övergång till ett gemensamt EU-säkerhetsintyg som skulle ersätta det nuvarande tvådelade systemet (del A/B).

Europaparlamentets viktigaste landvinningar

Europeiska järnvägsbyrån (ERA) kommer att spela en viktig roll i utfärdandet av säkerhetsintyg för järnvägsföretag. ERA kommer att vara behörigt att utfärda säkerhetsintyg för järnvägsföretag som är verksamma i mer än en medlemsstat. Järnvägsföretag som är verksamma enbart inom en medlemsstat kan välja att få sitt säkerhetsintyg utfärdat av antingen ERA eller en nationell säkerhetsmyndighet.

Säkerhetskulturen och rapporteringen av händelser i järnvägsföretag och hos infrastrukturförvaltare förbättras. Detta kommer att uppmuntra personal att rapportera händelser i förtroende och göra det möjligt för järnvägssektorn att dra lärdomar och förbättra sina arbetsmetoder. Dessutom kommer det att finnas utbildningsprogram för personal, inklusive program för fysiskt och psykiskt välmående.

Medlemsstaterna kommer att bli skyldiga att kontrollera att tågförare iakttar bestämmelser om arbets-, kör- och vilotider.

ERA kan införa ett verktyg för utbyte av information om säkerhetsrisker mellan relevanta aktörer. Detta kommer att ytterligare underlätta utbytet av information över gränserna när det föreligger en säkerhetsrisk, t.ex. om samma sorts rullande materiel används i mer än en medlemsstat.

Strategin för hur information ges till anhöriga till offer liksom samordningen av räddningstjänsterna förbättras.

ERA kommer att ge utredningsorgan tekniskt bistånd och tillhandahålla sekretariat för samarbete mellan utredningsorgan. Utredningsorganen ska göra peer reviews, dvs. granska varandra, i syfte att kontrollera organens effektivitet och nivå av oberoende. Eftersom ERA utfärdar tillstånd kan byrån emellertid inte delta direkt i utredningsarbetet på grund av eventuella intressekonflikter.

Förhandlingar:

Efter parlamentets antagande av sin ståndpunkt vid första behandlingen den 26 februari 2014 och TRAN-utskottets beslut att inleda förhandlingar den 13 oktober 2014 hölls informella förhandlingar i rådet under ledning av det italienska och lettiska ordförandeskapet i syfte att nå en tidig överenskommelse vid andra behandlingen. Parlamentets och rådets förhandlingsgrupper nådde en överenskommelse om ärendet den 17 juni 2015. Den text som utgjorde resultatet av förhandlingarna godkändes av utskottet för transport och turism den 10 november 2015. På grundval av utskottets godkännande åtog sig utskottsordföranden i sin skrivelse till ordföranden för Ständiga representanternas kommitté att rekommendera plenarförsamlingen att godkänna rådets ståndpunkt vid första behandlingen utan ändringar. Efter en juridisk och språklig kontroll antog rådet sin ståndpunkt vid första behandlingen den 10 december 2015 och bekräftade därmed överenskommelsen.

Rekommendation:

Eftersom rådets ståndpunkt vid första behandlingen överensstämmer med överenskommelsen från trepartsmötena rekommenderar utskottet för transport och turism att rådets ståndpunkt vid första behandlingen godkänns utan ändringar.

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Järnvägssäkerhet (omarbetning)
Referensnummer	10580/1/2015 – C8-0417/2015 – 2013/0016(COD)
Parlamentets första behandling – P-nummer	26.2.2014 T7-0150/2014
Kommissionens förslag	COM(2013)0031 - C7-0028/2013
Mottagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen: tillkännagivande i kammaren	4.2.2016
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 4.2.2016
Föredragande Utnämning	Michael Cramer 16.7.2014
Behandling i utskott	16.2.2016
Antagande	15.3.2016
Slutomröstning: resultat	+: 37 -: 4 0: 2
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Stelios Kouloglou, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, Peter van Dalen, Wim van de Camp, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Francisco Assis, Rosa D'Amato, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Franck Proust
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Mylène Troszczynski
Ingivande	17.3.2016