

**Poprawka 3****Indrek Tarand**

w imieniu grupy Verts/ALE

**Sprawozdanie****A8-0131/2016****Indrek Tarand**Preliminarz wpływów i wydatków Parlamentu Europejskiego w roku budżetowym 2017  
2016/2019(BUD)**Projekt rezolucji****Ustęp 29***Projekt rezolucji*

*29. potwierdza swoje stanowisko w sprawie zwrotu kosztów ogólnych, przedstawione w rezolucjach budżetowych z dnia 29 kwietnia 2015 r. i z dnia 28 października 2015 r.; ponawia apel o większą przejrzystość w odniesieniu do zwrotu kosztów ogólnych ponoszonych przez posłów; wzywa Prezydium do podjęcia prac nad zdefiniowaniem precyzyjniejszych przepisów dotyczących odpowiedzialności za wydatki kwalifikujące się do zwrotu z tego tytułu, bez generowania dodatkowych kosztów dla Parlamentu;*

*Poprawka*

*29. ponawia swój apel do Prezydium o zdefiniowanie precyzyjniejszych przepisów dotyczących rozliczania wydatków, na które zezwolono w ramach pokrywania kosztów ogólnych, które to przepisy mogłyby zawierać środki sprzyjające oszczędności, np. publikowanie przez posłów ich wydatków, co już robi coraz więcej posłów, i którym mógłby towarzyszyć uproszczony system zwrotu niewykorzystanych środków; powtarza, że podjęcie takich środków nie powinno wymagać oddelegowania do tych zadań dodatkowych pracowników administracji Parlamentu;*

Or. en

13.4.2016

A8-0131/4

#### **Poprawka 4**

**Helga Trüpel**

w imieniu grupy Verts/ALE

#### **Sprawozdanie**

**A8-0131/2016**

**Indrek Tarand**

Preliminarz wpływów i wydatków Parlamentu Europejskiego w roku budżetowym 2017  
2016/2019(BUD)

#### **Projekt rezolucji**

**Ustęp 49 a (nowy)**

*Projekt rezolucji*

*Poprawka*

***49a. stwierdza, że parkowanie jest całkowicie bezpłatne dla pracowników Parlamentu, natomiast pracownicy korzystający z transportu publicznego otrzymują zwrot tylko połowy rocznych kosztów biletów okresowych; zwraca się do sekretarza generalnego o opracowanie oszacowania dotyczącego ukrytych dodatków finansowych uzyskiwanych w skali roku przez osoby korzystające z samochodu w porównaniu z osobami korzystającymi z innych rodzajów transportu, a także o przedstawienie propozycji zlikwidowania ewentualnego nierównego traktowania różnych rodzajów transportu, poprzez nałożenie odpowiednich opłat parkingowych lub poprzez wyższy zwrot kosztów biletów okresowych na inne środki transportu;***

Or. en

#### *Uzasadnienie*

*Roczny koszt jednego miejsca parkingowego utrzymywanego przez Komisję szacuje się na 1300 EUR rocznie, zob. „Mobility plan for Commission Staff in Brussels 2006-2009”, s. 5. [http://ec.europa.eu/oib/doc/mobility-plan\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/oib/doc/mobility-plan_en.pdf). Stawkę rynkową szacuje się na 2500 EUR. Osoby korzystające z transportu publicznego mają prawo do 290 EUR. Rowerzyści korzystający z parkingów wewnętrznych otrzymują dopłatę wynoszącą ok. 1/10 kwoty otrzymywanej przez osoby korzystające z samochodu (obliczenie miejsca potrzebnego do zaparkowania roweru w porównaniu z samochodem). Pracownikom PE przysługują zatem dwie „winiety”.*

AM\1092194PL.doc

PE579.912v01-00

AM\1092194PL.doc

PE579.912v01-00

**PL**

*Zjednoczona w różnorodności*

**PL**

13.4.2016

A8-0131/5

**Poprawka 5**  
**Helga Trüpel**  
w imieniu grupy Verts/ALE

**Sprawozdanie** **A8-0131/2016**  
**Indrek Tarand**  
Preliminarz wpływów i wydatków Parlamentu Europejskiego w roku budżetowym 2017  
2016/2019(BUD)

**Projekt rezolucji**  
**Ustęp 49 b (nowy)**

*Projekt rezolucji*

*Poprawka*

*49b. uważa, że zasadniczo posłowie nie  
powinni otrzymywać zwrotu za loty w  
klasie biznes w Unii Europejskiej;*

Or. en