

7.9.2016

A8-0226/1

Ændringsforslag 1
Davor Škrlec, Marco Zullo m.fl.

Betænkning
Mercedes Bresso
EU-strategi for Alperregionen
2015/2324(INI)

A8-0226/2016

Forslag til beslutning
Punkt 36 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

36a. opfordrer de deltagende lande til hverken at iværksætte eller finansiere nye transportinfrastrukturprojekter, så længe de eksisterende infrastrukturer ikke er udnyttet fuldt ud; henstiller til de berørte medlemsstater at udvise større respekt for og følge målsætningerne i EU's hvidbog om transport (COM(2011)144) og navnlig bidrage til det mål, der er opstillet for nedbringelsen af drivhusgasemissioner med 60 % i 2050;

Or. en

7.9.2016

A8-0226/2

Ændringsforslag 2
Marco Zullo, Davor Škrlec m.fl.

Betænkning
Mercedes Bresso
EU-strategi for Alperregionen
2015/2324(INI)

A8-0226/2016

Forslag til beslutning
Punkt 36 b (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

36b. mener, at nye projekter som f.eks. forbindelsen Torino-Lyon potentielt er sundhedsskadelige og navnlig er til skade for miljøet og regionen som sådan og desuden er uøkonomiske; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til at erindre, at ovennævnte eksisterende jernbaneforbindelse for nylig er blevet udbygget og er i stand til at opfylde de forventede gods- og passagerbehov;

Or. en

7.9.2016

A8-0226/3

Ændringsforslag 3
Marco Zullo, Younous Omarjee m.fl.

Betænkning
Mercedes Bresso
EU-strategi for Alperregionen
2015/2324(INI)

A8-0226/2016

Forslag til beslutning
Punkt 36 c (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

***36c. anmoder Kommissionen om at
offentliggøre al dokumentation
vedrørende højhastighedsforbindelsen
mellem Lyon og Torino og dens
finansiering;***

Or. en

7.9.2016

A8-0226/4

Ændringsforslag 4
Younous Omarjee, Davor Škrlec m.fl.

Betænkning
Mercedes Bresso
EU-strategi for Alperregionen
2015/2324(INI)

A8-0226/2016

Forslag til beslutning
Punkt 43 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

43a. understreger, at vandressourcerne i bjergene bør beskyttes så godt muligt; påpeger, at vand er et offentligt gode, og at intet niveau i forvaltningen af det ikke bør privatiseres;

Or. en