



Dokument s plenarne sjednice

A8-0256/2016

5.9.2016

*****II**

PREPORUKA ZA DRUGO ČITANJE

o stajalištu Vijeća u prvom čitanju s ciljem donošenja direktive Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ
(07532/2/2016 – C8-0227/2016 – 2013/0302(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestitelj: Ivo Belet

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrta akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena *podebljanim kurzivom* u lijevom stupcu. Izmjene su označene *podebljanim kurzivom* u obama stupcima. Novi tekst označen je *podebljanim kurzivom* u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se *podebljanim kurzivom*. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi *podebljanim kurzivom*, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
OBRAZLOŽENJE	6
POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU	7

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o stajalištu Vijeća u prvom čitanju s ciljem donošenja direktive Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe, izmjeni Direktive 2009/100/EZ i stavljanju izvan snage Direktive 2006/87/EZ (07532/2/2016 – C8-0227/2016 – 2013/0302(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: drugo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir stajalište Vijeća u prvom čitanju (07532/2/2016 – C8-0227/2016),
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskog gospodarskog i socijalnog odbora od 21. siječnja 2014.¹,
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od 31. siječnja 2014.²,
 - uzimajući u obzir stajalište u prvom čitanju³ o prijedlogu Komisije upućenom Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2013)0622),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 7. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir članak 76. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir preporuku za drugo čitanje Odbora za promet i turizam (A8-0256/2016),
1. prihvaća stajalište Vijeća u prvom čitanju;
 2. utvrđuje da je akt prihvaćen u skladu sa stajalištem Vijeća;
 3. nalaže svojem predsjedniku da potpiše akt s predsjednikom Vijeća u skladu s člankom 297. stavkom 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije;
 4. nalaže svojem glavnom tajniku da potpiše akt nakon provjere jesu li svi postupci propisno zaključeni te da ga u dogovoru s glavnim tajnikom Vijeća da na objavu u *Službenom listu Europske unije*;
 5. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

¹ SL C 177, 11.6.2014., str. 58.

² SL C 126, 26.4.2014., str. 48.

³ Usvojeni tekstovi od 15.4.2014, P7_TA(2014)0343.

OBRAZLOŽENJE

Prioriteti Parlamenta:

Parlament je u prvom čitanju podržao ujednačenu primjenu zajedničkih tehničkih pravila za plovila unutarnje plovidbe u Europskoj uniji u cilju jamčenja visoke razine sigurnosti i učinkovitosti u unutarnjoj plovidbi. Također se zauzeo za hitru prilagodbu standarda znanstvenom i tehnološkom napretku, uzimajući u obzir standarde koje su razvile međunarodne organizacije, a posebno CESNI (Europski odbor za izradu standarda unutarnje plovidbe) koji će se uspostaviti pod okriljem Središnjeg povjerenstva za plovidbu Rajnom. Parlament je zatražio i periodičnu trogodišnju reviziju Direktive kako bi se ocijenili mehanizmi suradnje s predmetnim međunarodnim organizacijama.

Kako bi se osigurala dosljednost s ostalim zakonodavstvom EU-a, a posebno s Direktivom 2014/94/EU o uspostavi infrastrukture za alternativna goriva, Parlament je pozvao na donošenje delegiranih akata u cilju uvođenja tehničkih pravila za plovila s pogonom na ukapljeni prirodni plin (UPP).

Glavna postignuća:

Parlament i Vijeće složili su se oko općeg cilja Direktive koji podrazumijeva uspostavu usklađenog i dosljednog okvira kojim će se jamčiti jednaka razina sigurnosti za plovila unutarnje plovidbe. Obje institucije podržale su racionalizaciju upotrebe sredstava u cilju razvoja tehničkih standarda i njihove prilagodbe znanstvenom i tehnološkom napretku koristeći pritom standarde koje su razvile međunarodne organizacije, a posebno CESNI.

Međutim, Vijeće i Parlament imaju različita stajališta o tome kako uskladiti priloge s tim tehničkim standardima. Parlament nije mogao podržati primjenu dinamičnog upućivanja kako bi se prilog Direktivi automatski uskladio s europskim standardom razvijenom u okviru CESNI-ja. Uz pomoć takvog dinamičnog upućivanja Vijeće bi imalo isključivu ovlast donošenja odluka, zaobilazeći ovlasti Parlamenta kao suzakonodavca. Treba istaknuti da su u međunarodno tijelo CESNI uključene samo države članice EU-a i Švicarska. Stoga je važno zadržati prilagodbu tehničkih standarda donošenjem delegiranih akata. Također treba istaknuti da će se mehanizam suradnje s CESNI-jem morati revidirati u narednih pet godina.

Pregovori:

Nakon usvajanja stajališta Parlamenta u prvom čitanju 15. travnja 2014. i odluke Odbora za promet i turizam (TRAN) da pokrene pregovore 26. ožujka 2015., za vrijeme luksemburškog i nizozemskog predsjedanja Vijećem održali su se neslužbeni pregovori u cilju postizanja ranog dogovora u drugom čitanju. Pregovarački timovi Parlamenta i Vijeća postigli su 17. ožujka 2016. sporazum o tom predmetu. Odbor TRAN odobrio je sporazumni tekst pregovora 7. travnja 2016. Predsjednik Odbora TRAN je, na osnovi odobrenja Odbora, u dopisu upućenom Odboru stalnih predstavnika naveo da će preporučiti da se na plenarnoj sjednici odobri stajalište Vijeća u prvom čitanju bez izmjena. Nakon pravne i jezične verifikacije, Vijeće je usvojilo svoje stajalište u prvom čitanju kojim je potvrdilo sporazum od 17. ožujka 2016.

POSTUPAK U NADLEŽNOM ODBORU

Naslov	Utvrđivanje tehničkih uvjeta za plovila unutarnje plovidbe (stavljanje izvan snage Direktive 2006/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća)
Referentni dokumenti	07532/2/2016 – C8-0227/2016 – 2013/0302(COD)
Datum 1. čitanja u EP-u – broj P	15.4.2014 T7-0343/2014
Prijedlog Komisije	COM(2013)0622 - C7-0266/2013
Datum objave primitka stajališta Vijeća u prvom čitanju na plenarnoj sjednici	22.6.2016
Nadležni odbor Datum objave na plenarnoj sjednici	TRAN 22.6.2016
Izvjestitelji Datum imenovanja	Ivo Belet 22.10.2013
Razmatranje u odboru	11.7.2016
Datum usvajanja	1.9.2016
Rezultat konačnog glasovanja	+: 41 -: 1 0: 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Ivo Belet, Michael Gahler, Karoline Graswander-Hainz, Werner Kuhn, Jozo Radoš, Henna Virkkunen
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 200. st. 2.	Urszula Krupa
Datum podnošenja	5.9.2016