<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{31/03/2017}31.3.2017</Date> <ANo>A8-0376</ANo>/<NumAm>8/rev</NumAm>

Изменение <NumAm>8/rev</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Лиа Ни Риада, Жуан Ферейра, Мат Карти, Лин Бойлан, Мартина Андерсън, Люк Минг Фланаган</Members>

<AuNomDe>{GUE}от името на групата GUE/NGL</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Доклад</TitreType> A8-0376/2016

<Rapporteur>Вернер Кун</Rapporteur>

<Titre>Характеристиките на риболовните кораби</Titre>

<DocRef>COM(2016)0273 – C8-0187/2016 – 2016/0145(COD)</DocRef>

<DocAmend>Проект на законодателна резолюция</DocAmend>

<Article>Параграф 1 a (нов)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Проект на законодателна резолюция | Изменение |
|  | ***1a.*** ***одобрява изявлението на Парламента, приложено към настоящата резолюция;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

За информация, заявлението гласи следното:

‘Във връзка с резолюция на Европейския парламент от 22 ноември 2012 г. относно дребномащабния и непромишления риболов и реформата на общата политика в областта на рибарството, Европейският парламент подкрепя разширяването на характеристиките на риболовните кораби.’

<TitreJust>Обосновка</TitreJust>

Разумно е да се призове за по-точна и конкретна правна дефиниция относно характеристиките на големите и дребномащабните риболовни кораби, за да бъдат правно и технически разграничени един от друг, това следва да обхваща характеристики на размера на кораба, като дължина на кораба, социалната им роля в крайбрежните общности, екологичното въздействие на уредите, капацитет за риболов и гориво, възможности за преработка и производство, и икономиката на предприятието.

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>