

**Изменение 1**

Дейвид Мартин, Ерик Андрийо, Люси Андерсън, Мария Арена, Инес Аяла Сендер, Гофредо Мария Бетини, Хосе Бланко Лопес, Симона Бонафе, Виктор Боштинару, Пол Бранън, Рената Бриано, Удо Булман, Никола Капуто, Ричард Корбът, Силвия Коста, Себ Данс, Никола Данти, Паоло Де Кастро, Изабела Де Монте, Таня Файон, Ойген Фройнд, Нина Гил, Ана Гомеш, Мария Грапини, Каролине Грасвандер-Хайнц, Тереза Грифин, Енрике Гереро Салом, Серхио Гутиерес Прието, Мери Хънибол, Кътълин Сорин Иван, Лиса Яконсари, Рамон Хауреги Атондо, Агнес Йонгериус, Карин Каденбах, Ева Каили, Силвия-Ивон Кауфман, Афзал Кан, Йепе Кофод, Сесил Кашету Киенге, Бернд Ланге, Хуан Фернандо Лопес Агилар, Линда Макаван, Еманюел Морел, Алекс Мейър, Марлене Мици, Сорин Моиса, Клеър Муди, Клод Морайс, Луиджи Моргано, Алесия Мария Моска, Норберт Нойзер, Мария Нойхл, Жил Парньо, Павел Теличка, Пина Пичерно, Сурая Пост, Евелин Регнер, Кристин Рево Д'Алон Бонфоа, Инмакулада Родригес-Пинеро Фернандес, Дачиана Октавия Сърбу, Йоахим Шустер, Педру Силва Перейра, Петер Симон, Биргит Зипел, Сергей Станишев, Юта Щайнрук, Катрин Стайлър, Патриция Тоя, Елена Валенсиано, Марита Улвског, Дерек Вон, Даниеле Виоти, Джули Уорд, Якоб фон Вайцекер, Флавио Дзанонато, Дамяно Дзофоли

**Доклад**

A8-0012/2017

**Ема Маккларкин**

Общата търговска политика на ЕС във връзка с неотложните въпроси, свързани с опазването на дивите видове  
2016/2054(INI)

**Предложение за резолюция****Параграф 18***Предложение за резолюция**Изменение*

18. приветства работещи решения, които – ако бъдат включени в съществуващите системи за управление на веригата за доставки и търговията, ще дадат възможност на частния сектор да играе роля като истински партньор на правителствата и международните организации в гарантирането на отговорно управление на глобалните вериги на доставка; подчертава обаче, че общата търговска политика следва да насърчава стандарти на корпоративната социална отговорност, ръководещи и подпомагащи частния сектор за социално отговорни практики; счита, че

18. приветства работещи решения, които – ако бъдат включени в съществуващите системи за управление на веригата за доставки и търговията, ще дадат възможност на частния сектор да играе роля като истински партньор на правителствата и международните организации в гарантирането на отговорно управление на глобалните вериги на доставка; подчертава обаче, че общата търговска политика следва да насърчава **задължителни** стандарти на корпоративната социална отговорност, ръководещи и подпомагащи частния сектор за социално отговорни практики;

стандартите на корпоративната социална отговорност са особено важни в транспортните мрежи;

счита, че стандартите на корпоративната социална отговорност са особено важни в транспортните мрежи;

Or. en