

Emendamento 1

David Martin, Eric Andrieu, Lucy Anderson, Maria Arena, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, José Blanco López, Simona Bonafè, Victor Boștinaru, Paul Brannen, Renata Briano, Udo Bullmann, Nicola Caputo, Richard Corbett, Silvia Costa, Seb Dance, Nicola Danti, Paolo De Castro, Isabella De Monte, Tanja Fajon, Eugen Freund, Neena Gill CBE, Ana Gomes, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Theresa Griffin, Enrique Guerrero Salom, Sergio Gutiérrez Prieto, Mary Honeyball, Cătălin Sorin Ivan, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Agnes Jongerius, Karin Kadenbach, Eva Kaili, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Afzal Khan, Jeppe Kofod, Cécile Kshetu Kyenge, Bernd Lange, Juan Fernando López Aguilar, Linda McAvan, Emmanuel Maurel, Alex Mayer, Marlene Mizzi, Sorin Moisă, Clare Moody, Claude Moraes, Luigi Morgano, Alessia Maria Mosca, Norbert Neuser, Maria Noichl, Gilles Pargneaux, Emilian Pavel, Pina Picierno, Soraya Post, Evelyn Regner, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, Daciana Octavia Sârbu, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Jutta Steinruck, Catherine Stihler, Patrizia Toia, Elena Valenciano, Marita Ulvskog, Derek Vaughan, Daniele Viotti, Julie Ward, Jakob von Weizsäcker, Flavio Zanonato, Damiano Zoffoli

Relazione

A8-0012/2017

Emma McClarkin

Politica commerciale comune dell'UE nel contesto degli imperativi di sostenibilità delle specie selvatiche
2016/2054(INI)

Proposta di risoluzione**Paragrafo 18***Proposta di risoluzione*

18. vede con favore soluzioni praticabili che, se integrate nella catena di approvvigionamento e nei sistemi di gestione commerciale esistenti, consentiranno al settore privato di avere un ruolo di vero partner dei governi e degli organismi internazionali nel garantire la gestione responsabile delle catene di approvvigionamento globali; sottolinea, tuttavia, che la politica commerciale comune dovrebbe promuovere norme di responsabilità sociale delle imprese, guidando e sostenendo in materia di pratiche socialmente responsabili; ritiene che le norme di responsabilità sociale delle imprese siano di particolare importanza nel contesto delle reti di trasporto;

Emendamento

18. vede con favore soluzioni praticabili che, se integrate nella catena di approvvigionamento e nei sistemi di gestione commerciale esistenti, consentiranno al settore privato di avere un ruolo di vero partner dei governi e degli organismi internazionali nel garantire la gestione responsabile delle catene di approvvigionamento globali; sottolinea, tuttavia, che la politica commerciale comune dovrebbe promuovere norme **vincolanti** di responsabilità sociale delle imprese, guidando e sostenendo in materia di pratiche socialmente responsabili; ritiene che le norme di responsabilità sociale delle imprese siano di particolare importanza nel contesto delle reti di trasporto;

Or. en