

Grozījums Nr. 1

David Martin, Eric Andrieu, Lucy Anderson, Maria Arena, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, José Blanco López, Simona Bonafè, Victor Boştinaru, Paul Brannen, Renata Briano, Udo Bullmann, Nicola Caputo, Richard Corbett, Silvia Costa, Seb Dance, Nicola Danti, Paolo De Castro, Isabella De Monte, Tanja Fajon, Eugen Freund, Neena Gill CBE, Ana Gomes, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Theresa Griffin, Enrique Guerrero Salom, Sergio Gutiérrez Prieto, Mary Honeyball, Cătălin Sorin Ivan, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Agnes Jongerius, Karin Kadenbach, Eva Kaili, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Afzal Khan, Jeppe Kofod, Cécile Kashetu Kyenge, Bernd Lange, Juan Fernando López Aguilar, Linda McAvan, Emmanuel Maurel, Alex Mayer, Marlene Mizzi, Sorin Moisă, Clare Moody, Claude Moraes, Luigi Morgano, Alessia Maria Mosca, Norbert Neuser, Maria Noichl, Gilles Pargneaux, Emilian Pavel, Pina Picierno, Soraya Post, Evelyn Regner, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, Daciana Octavia Sârbu, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Jutta Steinruck, Catherine Stihler, Patrizia Toia, Elena Valenciano, Marita Ulvskog, Derek Vaughan, Daniele Viotti, Julie Ward, Jakob von Weizsäcker, Flavio Zanonato, Damiano Zoffoli

Ziņojums**A8-0012/2017****Emma McClarkin**

Kopējā tirdzniecības politika saistībā ar nepieciešamību nodrošināt dzīvās dabas ilgtspējību 2016/2054(INI)

Rezolūcijas priekšlikums**18. punkts***Rezolūcijas priekšlikums*

18. atzinīgi vērtē praktiski izmantojamus risinājumus, kas pēc to iekļaušanas esošajā piegādes ķēdē un tirdzniecības pārvaldības sistēmās ļaus privātajam sektoram kļūt par valdību un starptautisko institūciju patiesu partneri, nodrošinot globālo piegādes ķēžu atbildīgu pārvaldību; tomēr uzsver — kopējai tirdzniecības politikai būtu jāveicina korporatīvās sociālās atbildības standarti, virzot un atbalstot privāto sektoru ceļā uz sociāli atbildīgu praksi; uzskata, ka korporatīvās sociālās atbildības standarti ir jo īpaši svarīgi transporta tīklos;

Grozījums

18. atzinīgi vērtē praktiski izmantojamus risinājumus, kas pēc to iekļaušanas esošajā piegādes ķēdē un tirdzniecības pārvaldības sistēmās ļaus privātajam sektoram kļūt par valdību un starptautisko institūciju patiesu partneri, nodrošinot globālo piegādes ķēžu atbildīgu pārvaldību; tomēr uzsver — kopējai tirdzniecības politikai būtu jāveicina **saistoši** korporatīvās sociālās atbildības standarti, virzot un atbalstot privāto sektoru ceļā uz sociāli atbildīgu praksi; uzskata, ka korporatīvās sociālās atbildības standarti ir jo īpaši svarīgi transporta tīklos;

Or. en