

Amendement 1

David Martin, Eric Andrieu, Lucy Anderson, Maria Arena, Inés Ayala Sender, Goffredo Maria Bettini, José Blanco López, Simona Bonafè, Victor Boștinaru, Paul Brannen, Renata Briano, Udo Bullmann, Nicola Caputo, Richard Corbett, Silvia Costa, Seb Dance, Nicola Danti, Paolo De Castro, Isabella De Monte, Tanja Fajon, Eugen Freund, Neena Gill CBE, Ana Gomes, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Theresa Griffin, Enrique Guerrero Salom, Sergio Gutiérrez Prieto, Mary Honeyball, Cătălin Sorin Ivan, Liisa Jaakonsaari, Ramón Jáuregui Atondo, Agnes Jongerius, Karin Kadenbach, Eva Kaili, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Afzal Khan, Jeppe Kofod, Cécile Kashetu Kyenge, Bernd Lange, Juan Fernando López Aguilar, Linda McAvan, Emmanuel Maurel, Alex Mayer, Marlene Mizzi, Sorin Moisă, Clare Moody, Claude Moraes, Luigi Morgano, Alessia Maria Mosca, Norbert Neuser, Maria Noichl, Gilles Pargneaux, Emilian Pavel, Pina Picierno, Soraya Post, Evelyn Regner, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Inmaculada Rodríguez-Piñero Fernández, Daciana Octavia Sârbu, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Birgit Sippel, Sergei Stanishev, Jutta Steinruck, Catherine Stihler, Patrizia Toia, Elena Valenciano, Marita Ulvskog, Derek Vaughan, Daniele Viotti, Julie Ward, Jakob von Weizsäcker, Flavio Zanonato, Damiano Zoffoli

Verslag**A8-0012/2017****Emma McClarkin**

Gemeenschappelijk handelsbeleid van de EU in de context van duurzaamheidsvereisten voor natuurlijke fauna
2016/2054(INI)

Ontwerpresolutie**Paragraaf 18***Ontwerpresolutie**Amendement*

18. spreekt zich uit voor werkbare oplossingen die, eenmaal opgenomen in de bestaande systemen voor toeleveringsketens en handelsbeheer, de particuliere sector in staat zullen stellen een daadwerkelijke partnerrol te vervullen bij regeringen en internationale organen bij het zorgen voor het verantwoordelijke beheer van de mondiale toeleveringsketens; benadrukt echter dat het gemeenschappelijke handelsbeleid bindende normen voor de sociale verantwoordelijkheid van bedrijven moet bevorderen en de private sector moet begeleiden en ondersteunen met betrekking tot maatschappelijk verantwoorde

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)

praktijken; is van mening dat deze normen voor de sociale verantwoordelijkheid van bedrijven bijzonder belangrijk zijn binnen vervoersnetwerken;

Or. en