



---

*Plenarhandling*

---

**A8-0128/2017**

30.3.2017

## **BETÄNKANDE**

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska järnvägsbyrån  
(nu Europeiska unionens järnvägsbyrå) för budgetåret 2015  
(2016/2177(DEC))

Budgetkontrollutskottet

Föredragande: Inés Ayala Sender

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT .....	3
2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT .....	5
3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION .....	7
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM.....	12
INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET .....	16
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPOP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET .....	17

## 1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

### **om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska järnvägsbyrån (nu Europeiska unionens järnvägsbyrå) för budgetåret 2015 (2016/2177(DEC))**

*Europaparlamentet fattar detta beslut*

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015,
- med beaktande av revisionsrättens rapport om årsredovisningen för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015, med byråns svar<sup>1</sup>,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet<sup>2</sup>, som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2015 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 21 februari 2017 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2015 (05873/2017 – C8-0063/2017),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 av den 25 oktober 2012 om finansiella regler för unionens allmänna budget och om upphävande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002<sup>3</sup>, särskilt artikel 208,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 881/2004 av den 29 april 2004 om inrättande av en europeisk järnvägsbyrå<sup>4</sup>, särskilt artikel 39,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/796 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens järnvägsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 881/2004<sup>5</sup>, särskilt artikel 65,
- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1271/2013 av den 30 september 2013 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 208 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012<sup>6</sup>, särskilt artikel 108,
- med beaktande av artikel 94 och bilaga IV i arbetsordningen,

---

<sup>1</sup> EUT C 449, 1.12.2016, s. 151.

<sup>2</sup> EUT C 449, 1.12.2016, s. 151.

<sup>3</sup> EUT L 298, 26.10.2012, s. 1.

<sup>4</sup> EUT L 164, 30.4.2004, s. 1.

<sup>5</sup> EUT L 138, 26.5.2016, s. 1.

<sup>6</sup> EUT L 328, 7.12.2013, s. 42.

- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0128/2017).
- 1. Europaparlamentet beviljar verkställande direktören för Europeiska unionens järnvägsbyrå ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2015.
- 2. Europaparlamentet redovisar sina iakttagelser i resolutionen nedan.
- 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut och den resolution som utgör en del av beslutet till den verkställande direktören för Europeiska unionens järnvägsbyrå, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

## 2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

### om avslutande av räkenskaperna för Europeiska järnvägsbyrån (nu Europeiska unionens järnvägsbyrå) för budgetåret 2015 (2016/2177(DEC))

*Europaparlamentet fattar detta beslut*

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015,
- med beaktande av revisionsrättens rapport om årsredovisningen för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015, med byråns svar<sup>1</sup>,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet<sup>2</sup>, som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2015 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 21 februari 2017 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2015 (05873/2017 – C8-0063/2017),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 av den 25 oktober 2012 om finansiella regler för unionens allmänna budget och om upphävande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002<sup>3</sup>, särskilt artikel 208,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 881/2004 av den 29 april 2004 om inrättande av en europeisk järnvägsbyrå<sup>4</sup>, särskilt artikel 39,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2016/796 av den 11 maj 2016 om Europeiska unionens järnvägsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 881/2004<sup>5</sup>, särskilt artikel 65,
- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1271/2013 av den 30 september 2013 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 208 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012<sup>6</sup>, särskilt artikel 108,
- med beaktande av artikel 94 och bilaga IV i arbetsordningen,

---

<sup>1</sup> EUT C 449, 1.12.2016, s. 151.

<sup>2</sup> EUT C 449, 1.12.2016, s. 151.

<sup>3</sup> EUT L 298, 26.10.2012, s. 1.

<sup>4</sup> EUT L 164, 30.4.2004, s. 1.

<sup>5</sup> EUT L 138, 26.5.2016, s. 1.

<sup>6</sup> EUT L 328, 7.12.2013, s. 42.

- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0128/2017).
- 1. Europaparlamentet godkänner avslutandet av räkenskaperna för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015.
- 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut till den verkställande direktören för Europeiska unionens järnvägsbyrå, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

### 3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION

**med de iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska järnvägsbyrån (nu Europeiska unionens järnvägsbyrå) för budgetåret 2015 (2016/2177(DEC))**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av sitt beslut om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015,
- med beaktande av artikel 94 och bilaga IV i arbetsordningen,
- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0128/2017), och av följande skäl:
  - A. Enligt årsredovisningen var den slutliga budgeten för Europeiska järnvägsbyrån ("Byrån") för budgetåret 2015 26 345 000 EUR, vilket innebar en ökning med 2,45 % jämfört med 2014. Byråns budget kommer i sin helhet från unionsbudgeten.
  - B. Revisionsrätten har i sin rapport om årsredovisningen för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015 förklarat att man har uppnått rimlig säkerhet om att byråns räkenskaper för budgetåret 2015 är tillförlitliga och att de underliggande transaktionerna är lagliga och korrekta.
  - C. Europaparlamentet betonar att det i samband med förfarandet för beviljande av ansvarsfrihet är särskilt viktigt att ytterligare stärka EU-institutionernas demokratiska legitimitet genom ökad transparens och ansvarsskyldighet, införandet av begreppet resultatbaserad budgetering och en god förvaltning av personalresurser.

#### ***Uppföljning av ansvarsfrihetsförfarandet för 2014***

1. Europaparlamentet uppskattar att byrån återupptog förhandlingarna med regeringen i sin värdmedlemsstat rörande avtalet om dess säte, vilket bör leda till en centralisering av byråns verksamhet till en enda plats och en minskning av kostnaderna. Byrån uppmanas att informera den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten om hur det går med förhandlingarna.

#### ***Budgetförvaltning och ekonomisk förvaltning***

2. Europaparlamentet noterar att ansträngningarna att övervaka budgeten under 2015 ledde till en budgetgenomförandegrad på 99,10 %, vilket innebar en ökning med 1,76 % jämfört med 2014, och att genomförandegraden för betalningsbemyndigandena var 89,78 %, vilket innebar en ökning med 3,96 % jämfört med 2014.
3. Europaparlamentet noterar att byrån, enligt den nya förordningen för byråerna som trädde i kraft i juni 2016, har rätt att ta ut avgifter inom vissa av sina nya behörighetsområden, bl.a. utfärdandet av säkerhetscertifikat, auktorisering av fordon och förhandsgodkännanden av projekt för markbaserad ERTMS. Byrån håller på att

inrätta en mekanism för avgifter och tar därvid hänsyn till praxis inom andra byråer och relevanta nationella organ. Byrån uppmanas att hålla den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten informerad om utvecklingen och införandet av denna nya mekanism.

#### ***Åtagandebemyndiganden och överföringar till efterföljande budgetår***

4. Europaparlamentet noterar att enligt byrån var nivån för överföringar lägre än de vägledande tak som revisionsrätten använder för att bedöma budgetgenomförandet (10 % för avdelning I, 20 % för avdelning II och 30 % för avdelning III) för alla budgetavdelningar.
5. Europaparlamentet noterar en förbättring jämfört med 2014 vad gäller överföringar (18,98 % jämfört med 24,53 % år 2014 för avdelning II och 29,42 % jämfört med 37,93 % år 2014 för avdelning III). Parlamentet gläder sig över att de vägledande tak som revisionsrätten använder för att bedöma budgetgenomförandet när det gäller överföringar (10 % för avdelning I, 20 % för avdelning II och 30 % för avdelning III) har uppnåtts.

#### ***Upphandlings- och rekryteringsförfaranden***

6. Europaparlamentet noterar att byrån i slutet av 2015 hade 154 personer anställda av vilka 134 var tillfälligt anställda, 20 kontraktsanställda och 3 utstationerade nationella experter, jämfört med 151 anställda i slutet av 2014. Dessutom är, enligt byrån, 62 % av personalen män och 38 % kvinnor. Enligt byråns genomgång av arbetsuppgifterna är 64,61 % av byråns tjänster kopplade till den operativa verksamheten (jämfört med 67,59 % 2014), 21,14 % avser administrativt stöd och samordning (jämfört med 20,72 % 2014) och 14,25 % är neutrala (jämfört med 11,69 % 2014).
7. Europaparlamentet beklagar att endast 92,6 % av fakturorna betalades inom tidsfristen på 30 dagar p.g.a. personalens dröjsmål med fakturahanteringen, brist på likvida medel och oenighet med leverantörerna vad gäller fakturornas innehåll.

#### ***Förebyggande och hantering av intressekonflikter samt transparens***

8. Europaparlamentet noterar att byrån uppger att den nya policyn för direktionsmedlemmarna avseende förebyggande och hantering av intressekonflikter har godkänts. Byrån har konsekvent på sin webbplats offentliggjort direktionsmedlemmarnas förklaringar om frånvaro av intressekonflikter och deras meritförteckningar. En insats för att offentliggöra styrelsemedlemmarnas meritförteckningar och intresseförklaringar kommer att inledas så snart som policyn rörande intressekonflikter har reviderats 2017. Byrån uppmanas att utan dröjsmål offentliggöra styrelsemedlemmarnas meritförteckningar och intresseförklaringar på sin webbplats och att parallellt därmed revidera policyn. Byrån uppmanas att rapportera till den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten om resultatet av detta.
9. Europaparlamentet noterar att bestämmelserna för skydd av visselblåsare kommer att antas 2017. Byrån uppmanas att informera den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten om införandet av dessa bestämmelser. Parlamentet noterar att bestämmelserna för skydd av visselblåsare kommer att antas 2017. Byrån uppmanas att informera den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten om införandet av dessa bestämmelser.



10. Europaparlamentet noterar att byrån anger att man har börjat genomföra den handlingsplan som ingår i dess strategi mot bedrägerier. Parlamentet noterar särskilt att byrån anordnade två utbildningstillfällen om etik och integritet, som omfattade etiska värderingar och förebyggande av bedrägerier. Många inom byråns ledning deltog i utbildningen, medan relativt få av den övriga personalen deltog. Utbildningen planerades fortsätta under 2016.
11. Europaparlamentet noterar att byrån under 2015 inte rapporterade några misstänkta fall av bedrägerier till Europeiska byrån för bedrägeribekämpning (Olaf). Byrån uppmanas att informera den ansvarsfrihetsbeviljande om resultaten av Olafs utredningar och iakttagelser.

### ***Intern granskning***

12. Europaparlamentet uppskattar att kommissionens internrevisionstjänst (IAS) inte riktade några kritiska eller mycket viktiga rekommendationer till byrån. IAS genomförde en granskning av hanteringen av förbindelserna med intressenterna (Stakeholder Relationship Management) och den externa kommunikationen. Detta ledde till att IAS gav fyra viktiga rekommendationer. Parlamentet erfar från byrån att rekommendationerna höll på att genomföras i lämplig tid inom ramen för byråns kommunikationsstrategi.
13. Europaparlamentet noterar att IAS, när det gäller de tidigare granskningarna av expertförvaltning inom driftskompatibilitet, de årliga verksamhetsrapporterna och planerings- och budgetprocessen, kom fram till att byrån hade genomfört alla utom en rekommendation, och att byrån, när det gäller den enda kvarvarande rekommendationen som inte är genomförd och som betecknas som ”mycket viktig”, nämligen förstärkning av rekryteringsförfarandet, har reviderat sitt urvalsförfarande och som en tillfällig åtgärd sett till att alla urvalsförfaranden granskas i efterhand av dess samordnare av den interna kontrollen. Resultaten av efterhandsgranskningen skulle delges IAS som stödjande dokumentation så att rekommendationen kunde avslutas, och parlamentet ser fram mot denna utvärdering.

### ***Intern kontroll***

14. Europaparlamentet noterar att byrån ännu inte helt och fullt har följt samtliga interna kontrollstandarder (ICS). Parlamentet noterar i synnerhet att sex av ICS (nämligen nr 2 ”Etik och värderingar”, nr 3 ”Personalens rekrytering, rörlighet och omsättning”, nr 4 ”Personalens prestationer, förvaltning och utveckling”, nr 9 ”Ledningens övervakning”, nr 10 Verksamhetens fortbestånd” och nr 11 ”Dokumenthantering”) höll på att införas och att ICS nr 8 ”Rutiner och förfaranden” redan delvis var införd. Parlamentet noterar med tillfredsställelse att ICS nr 12 ”Information och kommunikation” infördes under 2015.
15. Europaparlamentet konstaterar att byrån har antagit ett integrerat förvaltningssystem baserat på kraven i de interna kontrollstandarderna och ISO 9001-normerna.
16. Europaparlamentet konstaterar att riskbedömningsförfarandet 2015 belyste riskerna i samband med utökning av byråns uppgifter inför ikraftträdandet av den tekniska pelaren i det fjärde järnvägs paketet samt riskerna i samband med potentiella säkerhetsproblem

för driftskompatibilitet och innovation, med konsekvenser för järnvägens konkurrenskraft.

### ***Kommunikationspolicy***

17. Europaparlamentet noterar med tillfredsställelse att byrån 2015 antog en kommunikationsstrategi som syftade till att öka aktiviteten på sociala medier, att återinföra nyhetsbrevet till allmänheten och förstärka sin corporate design, att bygga upp en samling med digitala bilder som kan illustrera byråns arbete och underbygga dess påstående att man arbetar ”för samhället”. Byrån kommer att presentera en ny offentlig webbplats (i linje med det samlade programdokumentet 2017) i början av 2017.
18. Europaparlamentet noterar med tillfredsställelse att byrån 2016 vidtog åtskilliga åtgärder för att informera omvärlden om sin verksamhet, sina resultat och sitt mervärde genom flera olika evenemang, inklusive mässan InnoTrans i september 2016, forumet i Florens för digitalisering av järnvägen, firandet med anledningen av att det fjärde järnvägspaketet hade röstats igenom och byråns namnändring samt många workshops som dess operativa enheter genomförde i hela Europa.

### ***Övriga kommentarer***

19. Europaparlamentet noterar med oro en betydande obalans mellan könen både i byråns ledningsgrupp, med 86 % respektive 14 %, och bland dess styrelseledamöter med 85 % respektive 15 %. Byrån uppmanas att se till att dessa obalanser korrigeras och att resultaten meddelas den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten så snart som möjligt.
20. Europaparlamentet noterar att 43 anställda deltog i ”bortadagar” under 2015 som kostade 5 000 EUR (116 EUR per person) och 320 anställda deltog i ”andra evenemang” (totalt 21 000 EUR, 65 EUR per person).
21. Europaparlamentet lyfter fram byråns strategiska roll i arbetet för att förbättra järnvägens konkurrenskraft gentemot andra transportslag genom minskade administrativa och tekniska hinder, uppmuntran till marknadsinträde, säkerställande av icke-diskriminering, effektivare användning av offentliga medel för allmänna järnvägstransporter och bättre styrning av infrastrukturen.
22. Europaparlamentet betonar byråns roll när det gäller att garantera det europeiska järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet. Parlamentet välkomnar byråns uppgifter för uppföljning av utvecklingen, testningen och genomförandet av det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) samt för utvärdering av särskilda ERTMS-projekt. Parlamentet konstaterar dessutom att en översyn av byråns roll (t.ex. att vara central kontaktpunkt för fordonsgodkännanden och säkerhetsintyg) och befogenheter ingår i det fjärde järnvägspaketet. Parlamentet betonar att byrån, i takt med att dess befogenheter ökar, måste få de ekonomiska och materiella medel och personalresurser som krävs för att den ska kunna utföra sina nya och utökade uppgifter på ett effektivt och ändamålsenligt sätt. Parlamentet noterar med oro att den nyligen antagna lagstiftningen som utvidgar byråns uppdrag är oförenlig med de budgetnedskärningar för byråns del som ska genomföras inom ramen för den fleråriga budgetramen 2014–2020.

23. Europaparlamentet ger sitt stöd till byråns initiativ från 2015 för att inrätta ett nytt förfarande för att öka medlemsstaternas engagemang i utarbetandet av 2016 års arbetsprogram. Parlamentet välkomnar intressentplattformen för ERTMS och påminner om att ERTMS är av avgörande betydelse för att man ska kunna uppnå ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Parlamentet betonar därför att optimerad samordning av utveckling och genomförande av ERTMS, för att åstadkomma ett gemensamt, transparent, stabilt, ekonomiskt rimligt och driftskompatibelt ERTMS-system i hela Europa, är en nyckelprioritering.
24. Europaparlamentet välkomnar den proaktiva inställningen som byrån har visat genom att 2016 inrätta en arbetsgrupp inför antagandet av det fjärde järnvägspaketet och byråns nya ställning och utvidgade roll.
25. Europaparlamentet välkomnar programmet för att rensa upp bland de nationella reglerna i syfte att minska effekterna av, eller helt undanröja, rådande hinder mellan medlemsstaterna.
26. Europaparlamentet stöder byråns framsteg i arbetet med att öka samarbetet med Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) i syfte att utveckla en gemensam säkerhetskultur.
27. Europaparlamentet påminner om sin ståndpunkt i samband med budgetförfarandet när det gäller att återkräva de sammanlagda belopp som omfördelats från Fonden för ett sammanlänkat Europa till Europeiska fonden för strategiska investeringar.

o

o o

28. När det gäller andra övergripande iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet hänvisar Europaparlamentet till sin resolution av den [xx xxxx 2017]<sup>1</sup> om byråernas verksamhetsresultat, ekonomiska förvaltning och kontroll.

---

<sup>1</sup> Antagna texter från detta sammanträde, P8\_TA-PROV(2017)0000.

28.2.2017

## YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska järnvägsbyrån för budgetåret 2015  
(2016/2177(DEC))

Föredragande av yttrande: Claudia Schmidt

### FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att Europeiska järnvägsbyråns (nedan kallad byrån) räkenskaper för budgetåret 2015 i alla väsentliga avseenden är lagliga och korrekta.
2. Europaparlamentet noterar att byråns budget för budgetåret 2015 uppgick till 26,3 miljoner EUR i åtagande- och betalningsbemyndiganden, och att den genomsnittliga genomförandegraden var 99,1 % för åtagandebemyndiganden (inbegripet överföringar till efterföljande budgetår) och 89,78 % för betalningsbemyndiganden (90,59 % av de bemyndiganden som gjorts 2015). Parlamentet konstaterar också att de 10,07 % som förts över till 2016 främst rör operativa utgifter och att genomförandegraden av anslagen som förts över från 2014 ligger på 96,3 %.
3. Europaparlamentet noterar en förbättring jämfört med 2014 vad gäller överföringar (18,98 % jämfört med 24,53 % år 2014 för avdelning II och 29,42 % jämfört med 37,93 % år 2014 för avdelning III). Parlamentet gläder sig över att de vägledande tak som revisionsrätten använder för att bedöma budgetgenomförandet på överföringsområdet (10 % för avdelning I, 20 % för avdelning II och 30 % för avdelning III) har uppnåtts.
4. Europaparlamentet beklagar att endast 92,6 % av fakturorna betalades inom tidsfristen på 30 dagar p.g.a. personalens dröjsmål med fakturahanteringen, brist på likvida medel och oenighet med leverantörerna vad gäller fakturornas innehåll.

5. Europaparlamentet beklagar att korrigerande åtgärder beträffande revisionsrättens anmärkningar 2013 om byråns dubbla säten (Lille och Valenciennes) ännu inte har vidtagits. Parlamentet beklagar också att rekommendationerna om förstärkning av rekryteringsförfarandena inte heller har genomförts.
6. Europaparlamentet beklagar att man inte har uppnått full efterlevnad av de interna kontrollstandarderna och att flera prioriterade åtgärder för 2015 ännu inte har slutförts, t.ex. ett förfarande för arbetsbeskrivning, ett kompetensstyrningssystem och ett incidenthanteringsförfarande.
7. Europaparlamentet uppmärksammar resultaten av den andra jämförande undersökningen av byråns tjänster, vilka visar att 21,14 % av tjänsterna är avsatta för administrativt stöd och samordning, 64,61 % för operativa uppgifter och 14,25 % för kontrollverksamhet och finansiella uppgifter. Parlamentet beklagar att andelen personal med operativa uppgifter har minskat.
8. Europaparlamentet lyfter fram byråns strategiska roll i arbetet för att förbättra järnvägens konkurrenskraft gentemot andra transportslag genom minskade administrativa och tekniska hinder, uppmuntran till marknadsinträde, säkerställande av icke-diskriminering, effektivare användning av offentliga medel för allmänna järnvägstransporter och bättre styrning av infrastrukturen.
9. Europaparlamentet betonar byråns roll när det gäller att garantera det europeiska järnvägssystemets säkerhet och driftskompatibilitet. Parlamentet välkomnar byråns uppgifter för uppföljning av utvecklingen, testningen och genomförandet av det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) samt för utvärdering av särskilda ERTMS-projekt. Parlamentet konstaterar dessutom att en översyn av byråns roll (t.ex. att vara central kontaktpunkt för fordonsgodkännanden och säkerhetsintyg) och befogenheter ingår i det fjärde järnvägspaketet. Parlamentet betonar att byrån, i takt med att dess befogenheter ökar, måste tilldelas de ekonomiska och materiella medel och personalresurser som krävs för att den ska kunna utföra sina nya och ytterligare uppgifter på ett effektivt och ändamålsenligt sätt. Parlamentet noterar med oro motstridigheten mellan den nyligen antagna lagstiftningen som utvidgar byråns uppdrag och de budgetnedskärningar för byråns del som ska genomföras inom ramen för den fleråriga budgetramen 2014–2020.
10. Europaparlamentet ger sitt stöd till byråns initiativ från 2015 för att inrätta ett nytt förfarande för att öka medlemsstaternas engagemang i utarbetandet av 2016 års arbetsprogram. Parlamentet välkomnar intressentplattformen för ERTMS och påminner om att ERTMS är av avgörande betydelse för att man ska kunna uppnå ett gemensamt europeiskt järnvägsområde. Parlamentet betonar därför att optimerad samordning av utveckling och genomförande av ERTMS, för att åstadkomma ett gemensamt transparent, stabilt, överkomligt och driftskompatibelt ERTMS-system i hela Europa, är en nyckelprioritering.
11. Europaparlamentet välkomnar den proaktiva inställningen som byrån har visat genom att inrätta en arbetsgrupp inför det sannolika antagandet av det fjärde järnvägspaketet 2016 och byråns nya ställning och utvidgade roll.

12. Europaparlamentet välkomnar programmet för att rensa upp bland de nationella reglerna i syfte att minska effekterna av, eller helt undanröja, befintliga hinder mellan medlemsstaterna.
13. Europaparlamentet ger sitt stöd till byråns framsteg i arbetet med att öka samarbetet med Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) och Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (Easa) i syfte att utveckla en gemensam säkerhetskultur.
14. Europaparlamentet påminner om sin ståndpunkt i samband med budgetförfarandet när det gäller att återkräva de sammanlagda belopp som omfördelats från Fonden för ett sammanlänkat Europa till Europeiska fonden för strategiska investeringar.
15. Europaparlamentet beklagar att flera styrelseledamöters intresseförklaringar saknas, och uppmanar byrån att utan dröjsmål offentliggöra dem.
16. Europaparlamentet välkomnar att byrån har inlett arbetet med att genomföra handlingsplanen i byråns strategi för bedrägeribekämpning. Parlamentet beklagar dock personalens – med undantag av ledningen – låga närvaro vid utbildningsaktiviteter angående bedrägeribekämpning.
17. Europaparlamentet konstaterar att byrån har antagit ett integrerat förvaltningssystem baserat på kraven i de interna kontrollstandarderna och ISO 9001-normerna.
18. Europaparlamentet konstaterar att riskbedömningsförfarandet 2015 belyste riskerna i samband med utökning av byråns uppgifter inför ikraftträdandet av den tekniska pelaren i det fjärde järnvägspaketet samt riskerna i samband med potentiella säkerhetsproblem för driftskompatibilitet och innovation, med konsekvenser för järnvägens konkurrenskraft.
19. Europaparlamentet föreslår att parlamentet beviljar den verkställande direktören för Europeiska järnvägsbyrån ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2015.

**RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN  
I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET**

<b>Antagande</b>	28.2.2017
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 38 -: 7 0: 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Salvatore Domenico Pogliese, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Jakop Dalunde, Mark Demesmaeker, Markus Ferber, Karoline Graswander-Hainz, Kateřina Konečná, Franck Proust

## INFORMATION OM ANTAGANDET I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	22.3.2017
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+: 24 -: 5 0: 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Inés Ayala Sender, Dennis de Jong, Tamás Deutsch, Martina Dlabajová, Luke Ming Flanagan, Ingeborg Gräßle, Cătălin Sorin Ivan, Jean-François Jalkh, Bogusław Liberadzki, Monica Macovei, Notis Marias, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Bart Staes, Hannu Takkula, Derek Vaughan, Joachim Zeller
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Richard Ashworth, Gerben-Jan Gerbrandy, Benedek Jávor, Karin Kadenbach, Julia Pitera, Patricija Šulin
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)</b>	Raymond Finch, Jens Geier, Susanne Melior, Piernicola Pedicini, Janusz Zemke



## SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPOP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

24	+
ALDE	Martina Dlabajová, Gerben-Jan Gerbrandy, Hannu Takkula
ECR	Monica Macovei
GUE/NGL	Luke Ming Flanagan, Dennis de Jong
PPE	Tamás Deutsch, Ingeborg Gräßle, Julia Pitera, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Joachim Zeller, Patricija Šulin
S&D	Inés Ayala Sender, Jens Geier, Cătălin Sorin Ivan, Karin Kadenbach, Bogusław Liberadzki, Susanne Melior, Derek Vaughan, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Benedek Jávor, Bart Staes

5	-
ECR	Richard Ashworth, Notis Marias
EFDD	Raymond Finch, Piernicola Pedicini
ENF	Jean-François Jalkh

	0

### Teckenförklaring

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster