



---

*Document de ședință*

---

**A8-0228/2017**

21.6.2017

**\*\*\*I**  
**RAPORT**

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

Comisia pentru transport și turism

Raportoare: Karima Delli

### ***Legenda simbolurilor utilizate***

- \* Procedura de consultare
- \*\*\* Procedura de aprobare
- \*\*\*I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- \*\*\*II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- \*\*\*III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

### ***Amendamente la un proiect de act***

#### **Amendamentele Parlamentului prezentate pe două coloane**

Textul eliminat este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din stânga. Textul înlocuit este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în ambele coloane. Textul nou este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din dreapta.

În primul și în al doilea rând din antetul fiecărui amendament se identifică fragmentul vizat din proiectul de act supus examinării. În cazul în care un amendament vizează un act existent care urmează să fie modificat prin proiectul de act, antetul conține două rânduri suplimentare în care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția din acesta vizată de modificare.

#### **Amendamentele Parlamentului prezentate sub formă de text consolidat**

Părțile de text noi sunt evidențiate prin caractere *cursive aldine*. Părțile de text eliminate sunt indicate prin simbolul ■ sau sunt tăiate. Înlocuirile sunt semnalate prin evidențierea cu caractere *cursive aldine* a textului nou și prin eliminarea sau tăierea textului înlocuit.

Fac excepție de la regulă și nu se evidențiază modificările de natură strict tehnică efectuate de serviciile competente în vederea elaborării textului final.

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN .....	5
EXPUNERE DE MOTIVE .....	8
PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE ÎN FOND .....	9
VOTUL FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ ÎN FOND .....	10



**PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN**  
**referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de**  
**abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr.**  
**2888/2000 și**  
**a Regulamentului (CE) nr. 685/2001**  
**(COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))**

**(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)**

*Parlamentul European,*

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2016)0745),
  - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0501/2016),
  - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
  - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 29 martie 2017<sup>1</sup>,
  - după consultarea Comitetului Regiunilor,
  - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
  - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0228/2017),
1. adoptă poziția în primă lectură prezentată în continuare;
  2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
  3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

## **Amendamentul 1**

### **Propunere de regulament**

#### **Considerentul 2**

*Textul propus de Comisie*

(2) Pentru a curăța acquis-ul legislativ și pentru a-i reduce volumul, este necesar

*Amendamentul*

(2) Pentru a curăța acquis-ul legislativ și pentru a-i reduce volumul, este necesar

---

<sup>1</sup> JO C ... / Nepublicat încă în Jurnalul Oficial.

ca acesta să fie analizat periodic și să se identifice actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ, în cazul de față cel din *sectorul* transportului rutier de mărfuri, transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante.

ca acesta să fie analizat periodic și să se identifice actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ, în cazul de față cel din *sectoarele căilor navigabile interioare și* transportului rutier de mărfuri, transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante.

### *Justificare*

*Se propune abrogarea de acte legislative atât în sectorul căilor navigabile interioare, cât și în sectorul transportului rutier de mărfuri. Acest lucru ar trebui să se reflecte în textul considerentului.*

## **Amendamentul 2**

### **Propunere de regulament Considerentul 3**

#### *Textul propus de Comisie*

(3) Consiliul a adoptat Regulamentul (CEE) nr. 1101/1989 în 1989. Zece ani mai târziu, Consiliul a adoptat Regulamentul (CE) nr. 718/1999 pentru a garanta faptul că instrumentele adecvate rămân disponibile pentru sectorul transportului pe căile navigabile interioare și pentru a gestiona capacitatea flotei. Noul regulament avea același obiect ca și Regulamentul (CEE) nr. 1101/89, dar nu îl abroga.

#### *Amendamentul*

(3) Consiliul a adoptat Regulamentul (CEE) nr. 1101/1989 în 1989. Zece ani mai târziu, Consiliul a adoptat Regulamentul (CE) nr. 718/1999, ***astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) nr. 546/2014 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>1a</sup>***, pentru a garanta faptul că instrumentele adecvate rămân disponibile pentru sectorul transportului pe căile navigabile interioare și pentru a gestiona capacitatea flotei. Noul regulament avea același obiect ca și Regulamentul (CEE) nr. 1101/89, dar nu îl abroga.

---

***<sup>1a</sup> Regulamentul (UE) nr. 546/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 mai 2014 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 718/1999 al Consiliului privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (JO L 163, 29.5.2014, p. 15).***

*Justificare*

*Regulamentul 546/2014 a introdus tematica reglementată de Regulamentul 1101/89 abrogat.  
Prin urmare, merită menționat Regulamentul 546/2011 în considerent.*

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Cadrul general

Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană au confirmat, în cadrul Acordului interinstituțional privind o mai bună legiferare din 13 aprilie 2016, angajamentul lor comun de a actualiza și de a simplifica legislația.

Pentru a curăța *acquis-ul* legislativ și pentru a-i reduce volumul, este necesar ca acesta să fie analizat periodic și să se identifice actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ, în cazul de față cel din sectorul transportului rutier de mărfuri, transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante.

### Obiectul

Regulamentul (CEE) nr. 1101/89 a introdus dispoziții vizând îmbunătățiri structurale în sectorul căilor navigabile interioare pentru flotele care operează pe rețelele de căi navigabile interioare interconectate din Belgia, Germania, Franța, Luxemburg, Țările de Jos și Austria. Obiectivul regulamentului respectiv a fost să reducă supracapacitatea flotelor de navigație interioară prin intermediul unor programe de tăiere a navelor pentru fier vechi, coordonate la nivelul Comunității. Regulamentul a încetat să producă efecte la 29 aprilie 1999, când a intrat în vigoare Regulamentul (CE) nr. 718/1999.

Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 a distribuit între statele membre ale Comunității contingentele pentru vehicule grele de marfă primite de Comunitate din partea Elveției pentru anii 2001-2004. Începând din 2005, nu mai este necesar să se distribuie contingente între statele membre, prin urmare Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 a devenit caduc și ar trebui abrogat.

Regulamentul (CE) nr. 685/2001 stabilește normele privind distribuirea între statele membre a autorizațiilor puse la dispoziția Comunității în temeiul acordurilor de stabilire a anumitor condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat dintre Comunitatea Europeană și Republica Bulgaria și dintre Comunitatea Europeană și România. Regulamentul a devenit caduc întrucât Bulgaria și România au aderat la Uniune.

### Opinia raportoarei

Raportoarea a evaluat propunerea și recomandă sprijinirea abrogării Regulamentului (CEE) nr. 1101/89, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001, astfel cum propune Comisia.

*Consiliul propune, de asemenea, adoptarea propunerii Comisiei, însă a introdus două modificări la considerente, care îmbunătățesc textul. Raportoarea propune aceste două modificări ca amendamente ale PE. Dacă aceste două modificări sunt adoptate de Parlament, Consiliul ar putea adopta poziția în primă lectură a PE fără modificări. Astfel s-ar putea evita triloguri care nu sunt cu adevărat necesare în legătură cu acest subiect.*



## PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE ÎN FOND

<b>Titlu</b>	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001
<b>Referințe</b>	COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD)
<b>Data prezentării la PE</b>	29.11.2016
<b>Comisie competentă în fond</b> Data anunțului în plen	TRAN 12.12.2016
<b>Comisii sesizate pentru aviz</b> Data anunțului în plen	ITRE 12.12.2016
<b>Avize care nu au fost emise</b> Data deciziei	ITRE 12.1.2017
<b>Raportori</b> Data numirii	Karima Delli 12.4.2017
<b>Examinare în comisie</b>	30.5.2017
<b>Data adoptării</b>	20.6.2017
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 38 -: 1 0: 0
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Claudia Țapardel, Pavel Telička, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Jakop Dalunde, Bas Eickhout, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Franck Proust, Evžen Tošenovský
<b>Membri supleanți [articolul 200 alineatul (2)] prezenți la votul final</b>	Susanne Melior, Roberta Metsola
<b>Data depunerii</b>	21.6.2017

## VOTUL FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ ÎN FOND

38	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Gesine Meissner, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Ziļe, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren
ENF	Georg Mayer
GUE/NGL	Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Roberta Metsola, Cláudia Monteiro de Aguiar, Markus Pieper, Franck Proust, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Karoline Graswander-Hainz, Miltiadis Kyrkos, Susanne Melior, Jens Nilsson, Janusz Zemke, Claudia Țapardel
Verts/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Bas Eickhout

1	-
EFDD	Jill Seymour

0	0

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri