

**Τροπολογία 43**

Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zīle, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, Branislav Škripek, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík, Jana Žitňanská

**Έκθεση**

A8-0258/2017

**Julie Girling**

Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ): Συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Πρόταση κανονισμού**

**Αιτιολογική σκέψη 6 α (νέα)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(6α) Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη ότι η επιτυχία του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA), όταν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ, θα εξαρτηθεί από την αποφυγή αλληλοσυγκρουόμενων ή επικαλυπτόμενων προγραμμάτων σε εθνικό και σε περιφερειακό επίπεδο, προκειμένου να μην προκληθεί στρέβλωση του ανταγωνισμού ή απαράδεκτη διοικητική επιβάρυνση. Επιπλέον, στην επιτυχία του συστήματος θα συμβάλουν επίσης η πλήρης εφαρμογή του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, η οποία αποσκοπεί στην άρση του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου και, ως εκ τούτου, στον περιορισμό του περιβαλλοντικού*

*αποτυπώματος των αεροπορικών μεταφορών. Επιπλέον, η εφαρμογή του CORSIA εντός της Ένωσης θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την επανεξέταση κάθε τρία έτη, η οποία θα επιτρέψει να γίνουν περαιτέρω βελτιώσεις στο σύστημα.*

Or. en

**Τροπολογία 44**

**Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zīle, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Branislav Škripek, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík, Jana Žitňanská**

**Έκθεση**

A8-0258/2017

**Julie Girling**

Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ): Συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο -1 (νέο)**

Οδηγία 2003/87/EK

Άρθρο 3 δ – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

*Ισχύον κείμενο**Τροπολογία*

Εναπόκειται στα κράτη μέλη να καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούνται τα έσοδα από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων. Τα έσοδα αυτά θα **πρέπει να χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση της αλλαγής του κλίματος στην ΕΕ και σε τρίτες χώρες, μεταξύ άλλων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, την προσαρμογή στις επιπτώσεις της αλλαγής του κλίματος στην ΕΕ και σε τρίτες χώρες, ιδίως σε αναπτυσσόμενες χώρες, τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης για το μετριασμό και την προσαρμογή, συμπεριλαμβανομένων ιδίως**

**(-1) Στο άρθρο 3δ παράγραφος 4, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:**

Εναπόκειται στα κράτη μέλη να καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούνται τα έσοδα από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων, **υπό την προϋπόθεση ότι τα έσοδα αυτά θα προορίζονται αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση έρευνας και κοινών έργων για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου από τον τομέα των αεροπορικών μεταφορών και κάθε πρωτοβουλία που επιτρέπει την ευρεία χρήση του GNSS στη δορυφορική πλοήγηση και διαλειτουργικές ικανότητες σε όλα τα κράτη μέλη, ιδίως όσον αφορά τη βελτίωση των υποδομών**

*των τομέων της αεροπλοΐας και των αεροπορικών μεταφορών, για τη μείωση των εκπομπών μέσω των μεταφορών με χαμηλές εκπομπές και για την κάλυψη του κόστους διαχείρισης του κοινοτικού συστήματος. Με τα έσοδα από τον πλειστηριασμό θα πρέπει επίσης να χρηματοδοτούνται οι συνεισφορές στο Παγκόσμιο Ταμείο Ενεργειακής Απόδοσης και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, καθώς και τα μέτρα για την αποτροπή της αποψίλωσης.*

*αεροναυτιλίας, την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και τη χρήση του εναέριου χώρου. Η διαφάνεια στη χρησιμοποίηση των εσόδων από τον εκπλειστηριασμό των δικαιωμάτων βάσει της παρούσας οδηγίας αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο για την υποστήριξη των δεσμεύσεων της Ένωσης.*

Or. en

**Τροπολογία 45**

**Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zile, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík**

**Έκθεση****A8-0258/2017****Julie Girling**

Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ): Συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 1 – στοιχείο β – σημείο i**

Οδηγία 2003/87/EK

Άρθρο 28 α – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

Από την 1η Ιανουαρίου 2017, κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 3δ έως 3στ και έως ότου τεθούν σε ισχύ οι τροποποιήσεις που συνεπάγεται η αναθεώρηση που αναφέρεται στο άρθρο 28β, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκχωρείται ετησίως ο αριθμός δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στο έτος 2016. **Από το 2021 και μετά, στον εν λόγω αριθμό δικαιωμάτων εφαρμόζεται ο γραμμικός συντελεστής του άρθρου 9.**

Από την 1η Ιανουαρίου 2017, κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 3δ έως 3στ και έως ότου τεθούν σε ισχύ οι τροποποιήσεις που συνεπάγεται η αναθεώρηση που αναφέρεται στο άρθρο 28β, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών εκχωρείται ετησίως ο αριθμός δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στο έτος 2016.

Or. en

**Τροπολογία 46**

**Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zile, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík**

**Έκθεση****A8-0258/2017****Julie Girling**

Το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ): Συνέχιση των ισχυόντων περιορισμών του πεδίου εφαρμογής για τις αεροπορικές δραστηριότητες και προετοιμασία για την εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου από το 2021 COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Πρόταση κανονισμού****Άρθρο 1 – παράγραφος 1 – σημείο 2**

Οδηγία 2003/87/ΕΚ

Άρθρο 28 β – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή**Τροπολογία*

1. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα πρότυπα του ΔΟΠΑ ή άλλα νομικά μέσα καθώς και για τα εθνικά μέτρα που θα έχουν λάβει τρίτες χώρες για την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου που θα εφαρμόζεται στις εκπομπές από το 2021 και για άλλες σχετικές διεθνείς εξελίξεις.

1. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, **τακτικά και τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο**, σχετικά με τα πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές (SARP) του ΔΟΠΑ, τις εγκεκριμένες από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ συστάσεις σχετικά με το παγκόσμιο αγορακεντρικό μέτρο ή άλλα νομικά μέσα καθώς και για τα εθνικά μέτρα που θα έχουν λάβει τρίτες χώρες για την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου που θα εφαρμόζεται στις εκπομπές από το 2021 και για άλλες σχετικές διεθνείς εξελίξεις. **Η Επιτροπή υποβάλλει επίσης έκθεση σχετικά με τις προσπάθειες του ΔΟΠΑ για την καθιέρωση ενός αξιόπιστου μακροπρόθεσμου στόχου για τον τομέα.**

