

8.3.2018

A8-0321/ 001-040

## **MUUDATUSETTEPANEKUD 001-040**

Transpordi- ja turismikomisjon

### **Raport**

**Peter Lundgren**

**A8-0321/2017**

Reisijate- või kaubaveol kasutatavate teatavate maanteeõidukite juhtide alus- ja jätkuõpe ning juhiloa

Ettepanek võtta vastu direktiiv (COM(2017)0047 – C8-0025/2017 – 2017/0015(COD))

---

### **Muudatusettepanek 1**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Põhjendus -1 (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(-1) Oma 28. märtsi 2011. aasta valges raamatus kinnitas komisjon vajadust teha teadusuuringute ja juba olemasolevate tehnoloogiaasaavutuste kasutuselevõtmise abil edusamme konkurentsivõimelise ja vähese heitega liikuvuse suunas, mis võimaldab liikmesriikide poliitikameetmete ühtlustamise kaudu liikuda transpordivaldkonna tõelise ühtse turu suunas.*

### **Muudatusettepanek 2**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Põhjendus 2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(2a) Eesmärgiks on seatud vähendada transpordisektori kasvuhoonegaaside*

*heitkogused 20 % allapoole 2008. aasta taset, kusjuures eesmärk tuleb saavutada 2030. aastaks. Nimetatud eesmärgi saavutamiseks tuleb juhte nõuetekohaselt koolitada, et nende sõidustiil oleks võimalikult tõhus. See tuleks saavutada säästva liikuvusega, mille puhul soodustatakse alternatiivkütustel töötavate mootoritega varustatud sõidukite kasutamist ja säästlikumaid transpordivahendeid, nagu suure võimsusega sõidukid maantee- või ühendvedude puhul.*

### **Muudatusettepanek 3**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 5 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(5a) Selleks et liikmesriigid tõlgendaksid sarnaselt käesoleva direktiivi reguleerimisalast erandite tegemist, peaks komisjon täpsustama käesoleva direktiivi tähenduses põhitegevusala mõistet.*

### **Muudatusettepanek 4**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 6**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(6) Võttes arvesse koolitus- ja haridusalaseid arengusuundumusi ning selleks, et suurendada direktiivi 2003/59/EÜ panust liiklusohutusse ja koolitamise asjakohasust juhtide seisukohast, tuleks koolituskursuste puhul tugevdada liiklusohutuslaseid aineid, näiteks ohtude äratundmine, ohustatud liiklejate kaitse ning kütusesäästlik sõit.

(6) Võttes arvesse koolitus- ja haridusalaseid arengusuundumusi ning selleks, et suurendada direktiivi 2003/59/EÜ panust liiklusohutusse ja koolitamise asjakohasust juhtide seisukohast, tuleks koolituskursuste puhul tugevdada liiklusohutuslaseid aineid, näiteks ohtude äratundmine, ohustatud liiklejate, *eelkõige jalakäijate, jalgratturite ja piiratud liikuvusega isikute* kaitse ning kütusesäästlik sõit. *Nimetatud kursused peaksid hõlmama ka uusi maanteetranspordi tehnoloogiaid, nagu*

*ühendatud sõidukite juhtimine.*

## **Muudatusettepanek 5**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 6 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(6a) **Intelligentsed transpordisüsteemid võimaldavad saavutada selliseid eesmärke nagu õnnetuste arvu ja heitkoguste vähendamine ning konkurentsivõimelise Euroopa transpordisektori väljaarendamine, mistõttu on väga oluline koolitada juhte, et nad saaksid ära kasutada oma potentsiaali.***

## **Muudatusettepanek 6**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 6 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(6b) **Selleks et vähendada kasvuhoonegaaside heitkoguseid ning soodustada uute tehnoloogiate ja uut tüüpi alternatiivsete jõuseadmete kasutamist, tuleks alternatiivse jõuseadme mass arvutada sõiduki massi kogusumma arvutamisest eraldi.***

## **Muudatusettepanek 7**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 7**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

(7) Liikmesriikidele tuleks pakkuda konkreetset võimalust parandada ja **ajakohastada** koolitust IKT-vahendite (näiteks e-õppe ja kombineeritud õppe) kasutamisega koolitusosade puhul, tagades samas koolituse kvaliteedi.

(7) Liikmesriikidele tuleks pakkuda konkreetset võimalust parandada, **ajakohastada** ja **ühtlustada** koolitust IKT-vahendite (näiteks e-õppe ja kombineeritud õppe) kasutamisega koolitusosade puhul, tagades samas koolituse **kõrgeima** kvaliteedi,

*nõuetekohase läbiviimise ja tulemuslikkuse ning jättes kõrvale selliste tundlike temadega seotud valdkonnad nagu ohtlike kaupade, raskeveo- või loomade transpordiks mõeldud sõidukite juhtimine või juhtimine ebasoodsate ilmastikuolude korral.*

## Muudatusettepanek 8

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 8

#### *Komisjoni ettepanek*

(8) Selleks et tagada ELi õigusaktidega nõutava koolituse eri vormide omavaheline kooskõla, tuleks liikmesriikidele anda võimalus kombineerida asjaomase koolituse eri liike, näiteks ohtlike kaupade transpordi, puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamise ja loomade transpordi alaseid koolitusi ning direktiiviga 2003/59/EÜ ettenähtud koolitusi.

#### *Muudatusettepanek*

(8) Selleks et tagada ELi õigusaktidega nõutava koolituse eri vormide omavaheline kooskõla, tuleks liikmesriikidele anda võimalus kombineerida asjaomase koolituse eri liike, näiteks ohtlike kaupade transpordi, puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamise ja loomade transpordi alaseid koolitusi ning direktiiviga 2003/59/EÜ ettenähtud koolitusi, ***samuti raskeveotranspordi ja ebasoodsates ilmastikuoludes toimuvat transpordi käsitlevaid koolitusi.***

## Muudatusettepanek 9

### Ettepanek võtta vastu direktiiv Põhjendus 9

#### *Komisjoni ettepanek*

(9) Selleks et liikmesriikide eri tavad ei takistaks vastastikust tunnustamist ega piiraks juhtide õigust läbida jätkukoolitus liikmesriigis, kus nad töötavad, tuleks liikmesriigi asutustelt nõuda ***asjakohase dokumendi*** väljaandmist, millega tagatakse vastastikune tunnustus igale juhile, kes vastab direktiivi 2003/59/EÜ nõuetele.

#### *Muudatusettepanek*

(9) Selleks et liikmesriikide eri tavad ei takistaks vastastikust tunnustamist ega piiraks juhtide õigust läbida jätkukoolitus liikmesriigis, kus nad töötavad, tuleks liikmesriigi asutustelt nõuda ***juhi kutsetunnistuse*** väljaandmist ***standardmudelil ettenähtu kohaselt***, millega tagatakse vastastikune tunnustus igale juhile, kes vastab direktiivi 2003/59/EÜ nõuetele.

## **Muudatusettepanek 10**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 9 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(9a) Selleks et vältida mitteärilise reisirijate- ja kaubaveo mõiste erinevate tõlgenduste esilekerkimise ohtu, tuleks seda tõlgendada Euroopa Liidu Kohtu kohtupraktika ühtse määratluse kohaselt.*

## **Muudatusettepanek 11**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 10 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(10a) Võttes arvesse valge raamatu eesmärki vähendada kasvuhooonegaaside heidet 60 % ning eesmärki vähendada tavakütusel töötavate autode osakaalu poole võrra 2030. aastaks ja kõrvaldada need linnaliiklusest 2050. aastaks, tuleks liikmesriikidele anda direktiiviga 2006/126/EÜ ja kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega võimalus lubada oma territooriumil juhtida alternatiivkütustel töötavaid sõidukeid massiga kuni 4 250 kg juhiloaga B, tingimusel et sõiduki massi ületamine tuleneb üksnes selle alternatiivkütusesüsteemist ning et nimetatud sõidukite kasutamine aitab vähendada kasvuhooonegaaside heidet ja parandada õhukvaliteeti. Lisaks peaksid liikmesriigid tagama, et selliste sõidukite juhid läbivad täiendava koolituse, et suurendada liiklusohutust ja soodustada keskkonnasäästlikku sõidustiili.*

## **Muudatusettepanek 12**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 11 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(11a) Komisjoni hinnangul ületab ligikaudu 33 % kõigist ELi raskevedudest liikmesriikidevahelisi piire. Seetõttu peavad ekspediitorid teadma, kust nad saavad teavet nende kutsealal tegutsemist mõjutavate õigusaktide kohta ning seda tuleks võtta arvesse, kui töötatakse välja koolitusi asjakohase ametialase pädevuse tunnistuse saamiseks.*

### **Muudatusettepanek 13**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Põhjendus 11 b (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*(11b) Võttes arvesse asjaolu, et liidus transporti reguleerivaid kehtivaid õigusakte ei ole piisaval määral teatavaks tehtud, tuleks välja töötada ühine andmebaas, mis sisaldab kõige ajakohasemaid kehtivaid transpordieeskirju ja -õigusakte, mis oleksid tõlgitud vähemalt mõningatesse enimkasutatavatesse keeltesse, et kõrvaldada teatavaid takistusi, mis ei luba välja kujundada tõhusat ja konkurentsivõimelist ühtset Euroopa transporditurgu.*

### **Muudatusettepanek 14**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a  
Direktiiv 2003/59/EÜ  
Artikkel 2 – punkt b**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

b) mida kasutavad relvajõud, kodanikukaitse- ja tuletõrjeteenistused ning **korrakaitseorganid** või mille kasutamine on nende kontrolli all, kui vedu toimub nimetatud teenistuste ametiülesannete

b) mida kasutavad relvajõud, kodanikukaitse- ja tuletõrjeteenistused, **korrakaitseorganid** ning **kiirabi**teenistused või mille kasutamine on nende kontrolli all, kui vedu toimub nimetatud teenistuste

täitmiseks;“

ametiülesannete täitmiseks;“

## Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt a (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 2 – punkt c

*Kehtiv tekst*

*Muudatusettepanek*

c) mis läbivad tehnilise arendamise, remondi **või** hoolduse eesmärgil teekatsetusi, ning uusi või ümberehitatud sõidukeid, mis pole veel kasutusse võetud;

*aa) punkt c asendatakse järgmisega:*

c) mis läbivad tehnilise arendamise, remondi **ja** hoolduse eesmärgil teekatsetusi, ning uusi või ümberehitatud sõidukeid, mis pole veel kasutusse võetud, **või reisijateta sõidukeid, mille hooldustöötajad sõidutavad depoosse tagasi või depoost ära või depoosse tagasi ja depoost ära;**

## Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt b

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 2 – punkt e – lõik 1 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*Lisaks ei kohaldata käesolevat direktiivi isiku suhtes, kes soovib saada juhiluba või kutsetunnistust vastavalt artiklile 6 ja artikli 8 lõikele 1, kui asjaomane isik on tööpõhise õppe ajal täiendaval õppesõidul, tingimusel et isikuga on kaasas vastava õppesõiduki kategooria kutsetunnistust omav teine isik või sõiduõpetaja;*

## Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv

Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt b a (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 2 – punkt g a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*ba) Lisatakse punkt ga:*

*ga) oma asukohast kuni 100 km raadiuses tegutsevaid sõidukeid, tingimusel et sõidukijuhtimine ei ole juhi põhitegevusala.*

## **Muudatusettepanek 18**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt c**  
Direktiiv 2003/59/EÜ  
Artikkel 2 – punkt h

*Komisjoni ettepanek*

h) mida põllumajandus-, aiandus-, metsandus- või kalandusettevõtjad kasutavad või võtavad ilma juhita rendile **kaubaveoks** oma äritegevuse raames, tingimusel et sõidukijuhtimine ei ole juhi põhitegevusala.“;

*Muudatusettepanek*

h) mida põllumajandus-, aiandus-, metsandus- või kalandusettevõtjad kasutavad või võtavad ilma juhita rendile **kauba- või vajalike esemete veoks** oma äritegevuse raames, tingimusel et sõidukijuhtimine ei ole juhi põhitegevusala.“;

## **Muudatusettepanek 19**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**  
**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a**  
Direktiiv 2003/59/EÜ  
Artikkel 7 – lõik 1

*Komisjoni ettepanek*

„Jätkuõpe sisaldab koolitust, mis võimaldab kutsetunnistuse omanikel värskendada oma tööks vajalikke olulisi teadmisi ja kus keskendutakse eelkõige liiklusohutusele ja kütuse säästmisele.“;

*Muudatusettepanek*

„Jätkuõpe sisaldab koolitust, mis võimaldab kutsetunnistuse omanikel värskendada oma tööks vajalikke olulisi teadmisi ja kus keskendutakse **vähemalt ühe päeva kestval koolitusel** eelkõige liiklusohutusele, **töötervishoiule** ja **tööohutusele ning** kütuse säästmisele, **näiteks keskkonnasäästliku sõidustiili abil**.“;



## Muudatusettepanek 20

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – alapunkt a (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 7 – lõik 2

#### *Kehtiv tekst*

Koolituse korraldavad heakskiidetud koolituskeskused I lisa 5. jao kohaselt. Kui juht asub mõne teise ettevõtja teenistusse, tuleb arvestada juba läbitud jätkuõpet.

#### *Muudatusettepanek*

#### *aa) teine lõik asendatakse järgmisega:*

Koolituse korraldavad heakskiidetud koolituskeskused I lisa 5. jao kohaselt. ***Märkimisväärne osa koolitusest toimub tavapärase klassis toimuva õppetöö vormis, teine osa koosneb sõidupraktikast õppesõidu platsil ja kolmas osa võidakse läbi viia stimulaatoritel.*** Kui juht asub mõne teise ettevõtja teenistusse, tuleb arvestada juba läbitud jätkuõpet.

## Muudatusettepanek 21

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 3 – punkt b a (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 7 – lõige 3

#### *Komisjoni ettepanek*

Jätkuõppe eesmärk on süvendada või täpsustada teadmisi teatavates I lisa 1. jaos osutatud ainetes. Mitut ainet käsitlev jätkuõpe hõlmab alati vähemalt üht liiklusohutusala ainet. Õppeainete puhul võetakse arvesse ***juhi tehtavate vedudega seotud koolitusvajadusi ning sellekohaste õigusaktide ja tehnika arengut.***“;

#### *Muudatusettepanek*

Jätkuõppe eesmärk on süvendada või täpsustada teadmisi teatavates I lisa 1. jaos osutatud ainetes. Mitut ainet käsitlev jätkuõpe hõlmab alati vähemalt üht liiklusohutusala ainet. Õppeainete puhul võetakse arvesse ***sellekohaste õigusaktide ja tehnika arengut. Samuti võetakse võimaluste piires arvesse juhi spetsiifilisi koolitusvajadusi.***“;

## Muudatusettepanek 22

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Artiklis 6 osutatud kutsetunnistuse alusel ja artikli 8 lõikes 1 osutatud kutsetunnistuse alusel märgivad liikmesriikide pädevad asutused artikli 5 lõikeid 2 ja 3 ning artiklit 8 arvesse võttes direktiivi 2006/126/EÜ I lisas osutatud Euroopa Liidu ühtlustatud koodi 95 vastavate loakategooriate kõrvale:

- *kas* juhiloale
- *või* II lisas esitatud vormile vastavalt koostatud kutsetunnistusele.

## Muudatusettepanek 23

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10 – lõige 1 – lõik 3

#### *Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigi väljaantud kutsetunnistusi tunnustatakse vastastikku. Kui kutsetunnistus välja antakse, kontrollivad pädevad asutused juhiloa kehtivust **ja juhiloa number märgitakse kutsetunnistusele.**

#### *Muudatusettepanek*

Artiklis 6 osutatud kutsetunnistuse alusel ja artikli 8 lõikes 1 osutatud kutsetunnistuse alusel märgivad liikmesriikide pädevad asutused artikli 5 lõikeid 2 ja 3 ning artiklit 8 arvesse võttes direktiivi 2006/126/EÜ I lisas osutatud Euroopa Liidu ühtlustatud koodi 95 vastavate loakategooriate kõrvale:

- juhiloale
- ***või, kui koodi märkimine juhiloale ei ole võimalik***, II lisas esitatud vormile vastavalt koostatud kutsetunnistusele.

#### *Muudatusettepanek*

Liikmesriigi väljaantud kutsetunnistusi tunnustatakse vastastikku. Kui kutsetunnistus välja antakse, kontrollivad pädevad asutused juhiloa kehtivust ***asjaomase sõidukikategooria suhtes.***

## Muudatusettepanek 24

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10 – lõige 2 – punkt a

#### *Komisjoni ettepanek*

2. *a) Artikli 1 punktis b osutatud juht, kes juhib kaupade autoveoks kasutatavat sõidukeid, tõendab* käesolevale direktiivile vastavat pädevust ning väljaõpet Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1072/2009(\*) sätestatud juhitunnistusega. *Kõnealust juhitunnistust tunnustatakse* käesoleva direktiivi kohaldamisel *vastastikku isegi siis, kui sellele ei ole märgitud asjakohast liidu koodi.*

#### *Muudatusettepanek*

2. *Artikli 1 punktis b osutatud juhil, kes juhib kaupade autoveoks kasutatavat sõidukit, on samuti lubatud tõendada* käesolevale direktiivile vastavat pädevust ning väljaõpet Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1072/2009(\*) sätestatud juhitunnistusega, *tingimusel et sellel on liidu kood 95.* Käesoleva direktiivi kohaldamisel *märgib loa väljastanud liikmesriik liidu koodi 95 juhitunnistuse märkuste rubriiki, kui asjaomane juht vastab käesolevas direktiivis sätestatud pädevus- ja koolitusnõuetele.*

## Muudatusettepanek 25

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10 – lõige 2 – punkt b

#### *Komisjoni ettepanek*

*b) Artikli 1 punktis b osutatud juht, kes juhib reisijate autoveoks kasutatavat sõidukeid, tõendab* käesolevale direktiivile vastavat pädevust ja väljaõpet ühel järgmisel viisil:

- *liidu vormil põhinevale juhiloale märgitud liidu koodiga, kui tal on selline juhiluba, või*
- *II lisas sätestatud kutsetunnistusega, millele on märgitud asjakohane liidu kood, või*
- *siseriikliku tunnistusega, mille kehtivust oma territooriumil liikmesriigid vastastikku tunnustavad.*

#### *Muudatusettepanek*

*välja jäetud*

## **Muudatusettepanek 26**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5**

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10 – lõige 2 a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**2a. Juhitunnistused, millel ei ole liidu koodi 95 ja mis on välja antud enne ... [väljaannete talitus: palun sisestada artikli 3 lõikes 1 nimetatud kuupäev] määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 5 ja eelkõige selle lõike 7 kohaselt ning mille eesmärk on tõendada vastavust käesoleva direktiivi kohastele koolitusnõuetele, kehtivad kuni nende kehtivusaja lõpuni.**

## **Muudatusettepanek 27**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5 a (uus)**

Direktiiv 2003/59/EÜ

Artikkel 10a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**5a) Lisatakse järgmine artikkel:**

**„Artikkel 10a**

**Register ja kontroll**

**Liikmesriigid loovad hiljemalt**

**... [väljaannete talitus: palun sisestada kuupäev 12 kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist] liidu ühiste riiklike andmebaaside võrgustiku ja ühinevad sellega, et jagada teavet välja antud kutsetunnistuste ja isikute kohta, kes omasid võltsitud kutsetunnistust või kes on osalenud selliste kutsetunnistuste tootmises või levitamises.**

**Koostööd tegevate liikmesriikide andmebaaside võrgustik peab olema kavandatud nii, et pädevatel asutustel on õigus liiklevate sõidukite kontrollimise või**

*uurimise ajal kontrollida reaalses  
kutsetunnistuse kehtivust ning saada  
teavet isiku kutsetunnistuse kohta või  
tema varasema osalemise kohta võltsitud  
kutsetunnistuste tootmises või levitamises.  
Riikide väljastavad asutused võivad  
kõnealust võrgustikku kasutada  
kutsetunnistuste taotluste menetlemise  
vähtel.“*

## **Muudatusettepanek 28**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 – punkt b a (uus)**

Direktiiv 2006/126/EÜ

Artikkel 4 – lõik 4 – punkt h

*Kehtiv tekst*

„h) D1-kategooria:

veokid, mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni **16** sõitjat ning mille pikkus ei ületa 8 m; **selle kategooria veokeid võib ühendada** haagisega, mille lubatud täismass ei ületa 750 kg;“

## **Muudatusettepanek 29**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**Artikkel 2 – lõik 1 – punkt 1 a (uus)**

Direktiiv 2006/126/EÜ

Artikkel 6 – lõik 4 – punkt ba (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**ba) punkti h muudetakse järgmiselt:**

„h) D1-kategooria:

veokid, mis on kavandatud ja valmistatud vedama lisaks juhile veel kuni **22** sõitjat ning mille pikkus ei ületa 8 m, **sealhulgas veokid, mis on ühendatud** haagisega, mille lubatud täismass ei ületa 750 kg;“

**1a. Artikli 6 lõikele 4 lisatakse järgmine punkt:**

**„ba) nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiivi 96/53/EÜ (millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maanteesõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass) artiklis 2**

*nimetatud alternatiivkütusega töötavaid sõidukeid massiga kuni 4 250 kg, tingimusel et sõiduki mass üle 3 500 kg tuleneb üksnes selle alternatiivkütusesüsteemist ning et nimetatud sõidukite kasutamine aitab vähendada kasvuhoonegaaside heidet ja parandada õhukvaliteeti. lisaks tagavad liikmesriigid, et selliste sõidukite juhid läbivad täiendava koolituse, et suurendada liiklusohutust ja soodustada keskkonnasäästlikku sõidustiili.“*

### **Muudatusettepanek 30**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv Artikkel 3 – lõige 1 – lõik 1**

*Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [OP: please insert the DATE calculated **18** months following the entry into force]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

*Muudatusettepanek*

Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid hiljemalt [väljaannete talitus: palun sisestada kuupäev **24** kuud pärast käesoleva direktiivi jõustumist]. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

### **Muudatusettepanek 31**

#### **Ettepanek võtta vastu direktiiv I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt b a (uus) Direktiiv 2003/59/EÜ I lisa – 1. jagu – punkt 1.2 a (uus)**

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**ba) lisatakse järgmine punkt:**

**1.2a. Eesmärk: teada, kuidas toimida äärmuslikes ilmastikuoludes;**

**omada teadmisi ja arusaamist sellest, kuidas valmistada ette ja kavandada reisi selliste ebaharilike ilmastikutingimuste korral nagu äärmiselt kõrge või madal õhutemperatuur, jäised teed, lumesadu ja tugev vihm; teada, kuidas kasutada turvavarustust, näiteks lumekette, ja**

*mõista, millal tuleb reis äärmuslike  
ilmastikutingimuste tõttu edasi lükata või  
tühistada.*

### **Muudatusettepanek 32**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt c**

Direktiiv 2003/59/EÜ

I lisa – 1. jagu – punkt 1.3 – lõik 2

*Komisjoni ettepanek*

„säästlik kütusetarbimine punktides 1.1 ja 1.2 osutatud teadmisi kasutades, liiklusvoo ennustamise tähtsus, sobiv vahemaa ja sõiduki hoo kasutamine, ühtlane kiirus, sujuv sõidustiil ja õige rehvirõhk.“;

*Muudatusettepanek*

„säästlik kütusetarbimine punktides 1.1 ja 1.2 osutatud teadmisi kasutades, liiklusvoo ennustamise tähtsus, sobiv vahemaa ja sõiduki hoo kasutamine, ühtlane kiirus, sujuv sõidustiil ja õige rehvirõhk **ning intelligentsete transpordisüsteemide tundmine, mis võimaldab sõidukit tõhusalt juhtida ja marsruuti paremini planeerida.**“;

### **Muudatusettepanek 33**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt d**

Direktiiv 2003/59/EÜ

1. lisa – 1.3 a jagu – punkt 1 – alapunkt a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

**a) olla teadlik ohtlikest olukordades maanteel ja tunda neid ära; suuta tõhusalt toime tulla stressi ja ohtliku juhtimisega.**

## **Muudatusettepanek 34**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt d**

Direktiiv 2003/59/EÜ

1. lisa – 1.3 a jagu – punkt 2 – alapunkt a (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*aa) teha kindlaks võimalikud ohtlikud olukorrad, nagu hajutatud tähelepanu sõiduki juhtimisel, mis on tingitud näiteks nutitelefonide ja muude elektroonikaseadmete ning sõidukisisese tehnoloogia kasutamisest;*

## **Muudatusettepanek 35**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv**

**I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt d a (uus)**

Direktiiv 2003/59/EÜ

1. lisa – lõige 1.3 b (uus)

*Komisjoni ettepanek*

*Muudatusettepanek*

*da) Lisatakse punkt 1.3b:*

*1.3b) Eesmärk: kohandada elukutseliste juhtide kutsealane koolitus juhtide profiilile:*

*elukutseliste juhtide praktilise koolituse puhul tuleks erilist tähelepanu pöörata transpordi, liiklusohutuse, tervishoiu ja -ohutuse, digitaalsete teadmiste ja oskuste parandamise ning keskkonnasäästliku sõidustiili õpetamisega seotud teemavaldkondadele. Koolituse sisu peab vastama juhtide töö laadist tulenevatele individuaalsetele koolitusvajadustele.*



## Muudatusettepanek 36

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt g a (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

I lisa – 1. jagu – punkt 2.2

#### *Kehtiv tekst*

„2.2. **Eesmärk:** teada kaubavedu reguleerivaid eeskirju:

transpordialased tegevusload, kaubaveo tüüplepingutega seotud kohustused, veolepingusse kuuluvate dokumentide koostamine, rahvusvahelised veoload, rahvusvahelisest kaupade autoveolepingu konventsioonist tulenevad kohustused, rahvusvahelise veokirja koostamine, piiriületus, ekspediitorid, teatud kaubadokumendid.“

#### *Muudatusettepanek*

#### **ga) punkt 2.2 asendatakse järgmisega:**

„2.2. **Eesmärk:** teada kaubavedu reguleerivaid eeskirju:

transpordialased tegevusload, **sõidukis hoitavad dokumendid, teatavate teede kasutamise keelud, teekasutamismaksud**, kaubaveo tüüplepingutega seotud kohustused, veolepingusse kuuluvate dokumentide koostamine, rahvusvahelised veoload, rahvusvahelisest kaupade autoveolepingu konventsioonist tulenevad kohustused, rahvusvahelise veokirja koostamine, piiriületus, ekspediitorid, teatud kaubadokumendid.“

## Muudatusettepanek 37

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt a – alapunkt g b (uus)

Direktiiv 2003/59/EÜ

I lisa – 1. jagu – punkt 2.2 – alapunkt 1 a (uus)

#### *Komisjoni ettepanek*

#### *Muudatusettepanek*

#### **gb) punkti 2.2 lisatakse järgmine lõik:**

**kaupade auto- ja reisijatevedu reguleerivad liidu direktiivid ja määrused ning allikad, kust saab teavet eri liikmesriikide liiklusohutusosalaste ja sotsiaalvaldkonna õigusaktide kohta;**

## Muudatusettepanek 38

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt b – alapunkt a

Direktiiv 2003/59/EÜ

I lisa – 2. jagu – punkt 2.1 – lõik 4

#### *Komisjoni ettepanek*

Liikmesriigid võivad lubada koolituse osalist läbimist info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendite abil, näiteks e-õppe teel, tagades koolituse **nõuetekohase kvaliteedi**, ning võivad lugeda muude ELi õigusaktide alusel nõutava erikoolituse koolituse hulka. See hõlmab, kuid mitte ainult, koolitusi, mis on nõutud ohtlike kaupade veoks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ(\*) alusel, puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011(\*\*) alusel ning loomade transpordiks nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005(\*\*\*) alusel.

#### *Muudatusettepanek*

Liikmesriigid võivad **samuti** lubada koolituse osalist läbimist **heakskiidetud koolituskeskuse järelevalvel ja täielikul vastutusel** info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendite abil, näiteks e-õppe teel, tagades, **et säilib** koolituse **kõrgeim kvaliteet ning koolitus viiakse läbi nõuetekohaselt ja tulemuslikult**, ning **valides õppeained, milles info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendeid on võimalik kasutada kõige tõhusamalt. Eelkõige nõuavad liikmesriigid usaldusväärset kasutaja tuvastamist ja asjakohaseid kontrollivahendeid. Liikmesriigid** võivad lugeda muude ELi õigusaktide alusel nõutava erikoolituse koolituse hulka. See hõlmab, kuid mitte ainult, koolitusi, mis on nõutud ohtlike kaupade veoks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ(\*) alusel, puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamiseks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 181/2011(\*\*) alusel ning loomade transpordiks nõukogu määruse (EÜ) nr 1/2005(\*\*\*) alusel.

## Muudatusettepanek 39

### Ettepanek võtta vastu direktiiv

#### Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt c

Direktiiv 2003/59/EÜ

I lisa – 4. jagu – lõik 1

#### *Komisjoni ettepanek*

Kohustusliku jätkuõppe kursused peab korraldama heakskiidetud koolituskeskus. Nende kestus peab olema 35 tundi iga viie aasta järel, kusjuures need korraldatakse

#### *Muudatusettepanek*

Kohustusliku jätkuõppe kursused peab korraldama heakskiidetud koolituskeskus. Nende kestus peab olema 35 tundi iga viie aasta järel, kusjuures need korraldatakse

vähemalt seitsmetunnistes osades. *Sellist jätkuõpet võib osaliselt pakkuda stimulaatoritel ning kasutades info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendeid, näiteks e-õpet, tagades samas koolituse kvaliteedi. Vähemalt ühes seitsmetunnises tsüklis tuleb käsitleda liiklusohutusala ainet. Koolituse sisu puhul võetakse arvesse juhi tehtavate vedudega seotud koolitusvajadusi ning sellekohaste õigusaktide ja tehnika arengut. Seitsmetunnistes tsüklites käsitletakse eri aineid.*

vähemalt seitsmetunnistes osades, *mis on jagatud vähemalt kahele järjekorrale päevale, kuid mitte rohkem kui kolmele päevale. Märkimisväärne osa koolitusest toimub tavapärase klassis toimuva õppetöö vormis, teine osa koosneb sõidupraktikast õppesõidu platsil ja kolmas osa võidakse samuti läbi viia heakskiidetud koolituskeskusesstimulaatoritel ning info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendite abil, näiteks e-õppe teel. E-õppe kasutamisel tagab heakskiidetud koolituskeskus koolituse nõuetekohase kvaliteedi säilimise ja valib valdkonnad, kus info- ja kommunikatsioonitehnoloogiavahendeid saab kasutada kõige tõhusamalt. Eelkõige nõuavad liikmesriigid usaldusväärset kasutaja tuvastamist ja asjakohaseid kontrollivahendeid. E-õppe kaudu toimuva koolituse maksimumkestus ei tohi ületada 10 tundi.*

*Vähemalt ühes koolitustsüklis tuleb käsitleda liiklusohutusala ainet. Koolituse sisu puhul võetakse arvesse sellekohaste õigusaktide ja tehnika arengut ning võimaluste piires juhi spetsiifilisi koolitusvajadusi. 35 tunni jooksul tuleks käsitleda eri aineid, hõlmates kordusõpet, kui ilmneb, et juht vajab konkreetset tugiõpet.*

## **Muudatusettepanek 40**

**Ettepanek võtta vastu direktiiv  
I lisa – lõik 1 – punkt 1 – alapunkt c**  
Direktiiv 2003/59/EÜ  
I lisa – 4. jagu – lõik 2

*Komisjoni ettepanek*

*Üheks seitsmetunniseks tsüklis võib lugeda muude ELi õigusaktide alusel nõutava läbitud erikoolituse. See hõlmab, kuid mitte ainult, koolitusi, mis on nõutud ohtlike kaupade veoks direktiivi*

*Muudatusettepanek*

*Liikmesriigid võivad kaaluda võimalust lugeda üheks seitsmetunniseks tsüklis muude ELi õigusaktide alusel nõutava läbitud erikoolituse. See hõlmab, kuid mitte ainult, koolitusi, mis on nõutud*

**2008/68/EÜ alusel**, loomade transpordiks määruse (EÜ) nr 1/2005 alusel ning puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamiseks reisijateveol määruse (EL) nr 181/2011 alusel.;

loomade transpordiks määruse (EÜ) nr 1/2005 alusel ning puudega inimeste suhtes teadlikkuse suurendamiseks reisijateveol määruse (EL) nr 181/2011 alusel; ***Ohtlike kaupade veoks direktiivi 2008/68/EÜ alusel nõutava läbitud erikoolituse võib lugeda kaheks seitsmetunniseks tsüklik.***