

**AMENDEMENTEN 001-046**

ingediend door de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

**Verslag**

**Damiano Zoffoli**

**A8-0010/2018**

CO<sub>2</sub>-emissies en brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen

Voorstel voor een verordening (COM(2017)0279 - C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

---

**Amendement 1**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(3 bis) Om te garanderen dat deze doelstelling wordt verwezenlijkt, moeten de lidstaten betere werkwijzen hanteren bij opleidingen op het gebied van energie-efficiënt rijden, en die opleidingen aanprijzen. Verder moet het gebruik van nieuwe technologieën worden bevorderd die de efficiëntie vergroten en het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies verminderen, naast het gebruik van ontwerpen die aerodynamischer zijn en de optimalisering van het laadplan. Met het oog op de vermindering van het brandstofverbruik moeten de lidstaten overwegen middelen in te zetten voor de modernisering van het bestand aan zware bedrijfsvoertuigen en het onderhoud en de verbetering van snelwegen, en het gebruik te bevorderen van banden met een lage rolweerstand, lichtere aanhangwagens en alternatieve brandstoffen zoals waterstof of brandstoffen die afkomstig zijn van de**

*recycling en verwerking van kunststoffen.*

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(3 ter) Om de Overeenkomst van Parijs te kunnen nakomen, moeten de broeikasgasemissies van de vervoerssector tegen 2050 vrijwel nihil zijn.**

## Amendement 3

### Voorstel voor een verordening Overweging 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(4) De broeikasgasemissies van vrachtwagens, bussen en touringcars (d.w.z. zware bedrijfsvoertuigen) zijn momenteel verantwoordelijk voor ongeveer 25 % van de emissies van het wegvervoer in de Unie en zullen naar verwachting **nog toenemen** tegen 2030. Er moeten effectieve maatregelen worden genomen om de emissies van zware bedrijfsvoertuigen in te perken, zodat de vervoerssector een bijdrage levert aan de noodzakelijke emissiereductie.

(4) De broeikasgasemissies van vrachtwagens, bussen en touringcars (d.w.z. zware bedrijfsvoertuigen) zijn momenteel verantwoordelijk voor ongeveer 25 % van de emissies van het wegvervoer in de Unie en zullen, **als geen bijkomende maatregelen worden genomen**, naar verwachting tegen 2030 **30 % uitmaken van de totale CO<sub>2</sub>-emissies van het wegvervoer. De emissies van zware bedrijfsvoertuigen zullen tussen 2010 en 2030 toenemen met 10 % en tussen 2010 en 2050 met 17 % als er geen actie wordt ondernomen om dit te voorkomen.** Er moeten effectieve maatregelen worden genomen om de emissies van zware bedrijfsvoertuigen in te perken, zodat de vervoerssector een bijdrage levert aan de noodzakelijke emissiereductie, **waarbij tegelijkertijd het concurrentievermogen van de industrie moet worden gestimuleerd en vervoerders nuttige informatie moet worden verstrekt om goede keuzen te kunnen maken. Daarnaast kunnen er ook emissiereducties worden verwezenlijkt door oplossingen te ontwikkelen en stimulansen te bieden voor optimale**

*belading, platooning, het opleiden van bestuurders, de vernieuwing van het voertuigenpark, de vermindering van verkeersopstoppingen en investeringen in infrastructuuronderhoud.*

#### Amendement 4

##### Voorstel voor een verordening Overweging 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(5) In haar mededeling van 2014 betreffende een strategie voor de vermindering van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van zware bedrijfsvoertuigen<sup>13</sup> heeft de Commissie erkend dat dergelijke maatregelen alleen kunnen worden ingevoerd als er een gereguleerde procedure is om de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik te bepalen.

---

<sup>13</sup> COM(2014) 285 final.

#### Amendement 5

##### Voorstel voor een verordening Overweging 6 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(5) In haar mededeling van 2014 betreffende een strategie voor de vermindering van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie van zware bedrijfsvoertuigen<sup>13</sup> heeft de Commissie erkend dat dergelijke maatregelen alleen kunnen worden ingevoerd als er een gereguleerde procedure is om de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik te bepalen. ***In haar mobiliteitspakket "Europa in beweging" van 2017 plande de Commissie een voorstel voor normen voor zware bedrijfsvoertuigen voor de eerste helft van 2018. De tijdige publicatie van dat voorstel is cruciaal voor de snelle invoering van dergelijke nieuwe normen.***

---

<sup>13</sup> COM(2014) 285 final.

***(6 bis) Vervoersbedrijven zijn vaak kleine en middelgrote ondernemingen. Bovendien hebben zij nog geen toegang tot gestandaardiseerde informatie om technologieën voor brandstofefficiëntie te evalueren en voertuigen te vergelijken om weloverwogen aankoopbeslissingen te nemen en hun brandstofkosten terug te dringen, die goed zijn voor meer dan een***

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(7) Informatie over de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van een voertuig moet openbaar worden gemaakt zodat alle marktdeelnemers met kennis van zaken aankoopbeslissingen kunnen nemen. Alle voertuigfabrikanten zullen de prestaties van hun voertuigen kunnen vergelijken met die van andere merken. Dit zal de fabrikanten verder stimuleren om te innoveren en zal **hun** concurrentievermogen dus versterken. Deze informatie zal beleidsmakers op EU- en lidstaatniveau ook een solide basis bieden voor de ontwikkeling van beleidsmaatregelen ter bevordering van het gebruik van energiezuinige voertuigen. Het is dan ook passend dat de waarden inzake CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruik die voor ieder zwaar bedrijfsvoertuig worden bepaald overeenkomstig Verordening (EU) [.../...]<sup>15</sup> [**Opocę to include correct reference**], worden gemonitord, aan de Commissie worden gerapporteerd, en beschikbaar worden gesteld aan het publiek.

---

<sup>15</sup> Verordening (EU) [.../...] tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L ... van ...,blz. ...).

*Amendement*

(7) Informatie over de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van een voertuig moet openbaar worden gemaakt, zodat alle marktdeelnemers met kennis van zaken aankoopbeslissingen kunnen nemen **en een optimale transparantie gegarandeerd is**. Alle voertuigfabrikanten zullen de prestaties van hun voertuigen kunnen vergelijken met die van andere merken. Dit zal de fabrikanten verder stimuleren om te innoveren **en de ontwikkeling in de richting van energiezuinigere voertuigen aandrijven**, en zal **het** concurrentievermogen dus versterken. Deze informatie zal beleidsmakers op EU- en lidstaatniveau ook een solide basis bieden voor de ontwikkeling van beleidsmaatregelen ter bevordering van het gebruik van energiezuinige voertuigen. Het is dan ook passend dat de waarden inzake CO<sub>2</sub>-emissie en brandstofverbruik die voor ieder zwaar bedrijfsvoertuig worden bepaald overeenkomstig Verordening (EU) [.../...]<sup>15</sup> [**PB: correcte referentie invoegen**], worden gemonitord, aan de Commissie worden gerapporteerd, en beschikbaar worden gesteld aan het publiek.

---

<sup>15</sup> Verordening (EU) [.../...] tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L ... van ...,blz. ...).

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Om een volledig beeld te krijgen van de samenstelling van het zwarevoertuigenpark van de Unie, de ontwikkeling ervan door de jaren heen en het potentiële effect op de uitstoot van CO<sub>2</sub>, is het passend de registratiegegevens van alle nieuwe zware voertuigen en aanhangwagens, met inbegrip van alle gegevens over de aandrijfsystemen en de carrosserie, te monitoren en te rapporteren.

*Amendement*

(8) Om een volledig beeld te krijgen van de samenstelling van het zwarevoertuigenpark van de Unie, de ontwikkeling ervan door de jaren heen en het potentiële effect op de uitstoot van CO<sub>2</sub>, is het passend de registratiegegevens van alle nieuwe zware voertuigen en aanhangwagens, met inbegrip van alle gegevens over de aandrijfsystemen en de carrosserie, te monitoren en te rapporteren. ***De specifieke verantwoordelijkheden voor monitoring en rapportering van gegevens worden vastgesteld in artikel 4 respectievelijk artikel 5.***

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 8 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(8 bis) Het monitoring- en rapporteringssysteem moet eenvoudig te gebruiken zijn voor alle ondernemingen die actief zijn in de vervoerssector, ongeacht hun omvang en hun middelen.***

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(9) De gegevens over CO<sub>2</sub>-emissies en brandstofverbruik zullen beschikbaar zijn voor bepaalde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in [2019] worden geregistreerd. Vanaf die datum moeten de bevoegde instanties van de lidstaten dan ook worden verplicht om gegevens te verstrekken over nieuwe registraties en

(9) De gegevens over CO<sub>2</sub>-emissies en brandstofverbruik zullen beschikbaar zijn voor bepaalde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in [2019] worden geregistreerd. Vanaf die datum moeten de bevoegde instanties van de lidstaten dan ook worden verplicht om gegevens te verstrekken over nieuwe registraties en

moeten fabrikanten worden verplicht de technische gegevens *over die voertuigen* te verstrekken.

moeten fabrikanten worden verplicht de technische gegevens te verstrekken *over de voertuigen die in het toepassingsgebied vallen van Verordening (EU) [.../...] van de Commissie* <sup>1 bis+</sup>.

---

*<sup>1 bis</sup> Verordening (EU) [.../...] tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L ... van ...,blz. ...).*

*+ PB: correcte referentie invoegen.*

## **Amendement 10**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 9 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(9 bis) Opdat de marktdeelnemers zich beter kunnen voorbereiden op wijzigingen in de regelgeving, moet de Commissie uiterlijk 30 juni 2018 een tijdschema publiceren voor de beoogde toepassing van de uit hoofde van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie ontwikkelde Vecto-software (calculator voor de berekening van het energieverbruik van voertuigen) op essentiële technologieën en innovaties die de emissies van het vrachtvervoer over de weg verminderen. De Commissie moet ook onverwijld de overeenkomstig Verordening (EG) 595/2009 opgestelde Vecto-testprocedure actualiseren en uitbreiden naar alle categorieën zware bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van alle alternatieve aandrijfsystemen, aanhangwagens en nieuwe typen alternatieve brandstoffen die op de markt beschikbaar zullen komen, om alle mogelijke zware bedrijfsvoertuigen te*

*dekken. Het is daarom van belang dat de Commissie de omvang van de monitoring- en rapporteringsverplichtingen waarin deze verordening voorziet, regelmatig evalueert en in voorkomend geval wetgevingsvoorstellen indient.*

## **Amendement 11**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 9 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(9 ter) Het monitoring- en rapporteringssysteem moet gebruiksvriendelijk zijn voor alle vervoersexploitanten ongeacht hun omvang en middelen. De Commissie moet dit systeem actief bevorderen, om ervoor te zorgen dat het een reële impact heeft op de sector en om de beschikbaarheid van de gerapporteerde gegevens beter bekend te maken.*

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 10 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(10 bis) De resultaten van het toetsen van Vecto-inputbestanden op conformiteit van de productie moeten ook worden gemonitord en aan de Commissie worden gerapporteerd.*

## **Amendement 13**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 10 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(10 ter) De analyse door de Commissie van de gegevens die de lidstaten en de fabrikanten voor het voorgaande kalenderjaar hebben toegezonden, moet*

*zo aan het publiek worden gepresenteerd dat de prestaties van het zwarevoertuigenpark van de Unie en van elke lidstaat, alsmede van elke fabrikant duidelijk worden getoond, zodat vergelijkingen mogelijk zijn bij het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies, rekening houdend met eventuele verschillen in het productassortiment van de fabrikanten en het opgegeven opdrachtprofiel.*

#### **Amendement 14**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de gemonitorde en gerapporteerde gegevens solide en betrouwbaar zijn. Daarom moet de Commissie de middelen hebben om de uiteindelijke gegevens te verifiëren en, indien nodig, te corrigeren. Daarom moeten in de monitoringvereisten ook parameters worden opgenomen aan de hand waarvan de gegevens adequaat kunnen worden getraceerd en geverifieerd.

*Amendement*

(11) Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de gemonitorde en gerapporteerde gegevens solide en betrouwbaar zijn. Daarom moet de Commissie de middelen hebben om de uiteindelijke gegevens te verifiëren en, indien nodig, te corrigeren. ***Als bij verificatie door de Commissie van de juistheid en kwaliteit van de gerapporteerde gegevens blijkt dat een van de in deze verordening vastgestelde vereisten opzettelijk of nalatig niet is nageleefd, moet de Commissie de fabrikant in kwestie een administratieve boete opleggen wegens overtreding van deze verordening. De administratieve boete moet doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn.*** Daarom moeten in de monitoringvereisten ook parameters worden opgenomen aan de hand waarvan de gegevens adequaat kunnen worden getraceerd en geverifieerd.

#### **Amendement 15**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 12**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) Gezien de ervaring die het Europees

*Amendement*

(12) Gezien de ervaring die het Europees



Milieuagentschap heeft opgedaan bij het monitoren en rapporteren van gegevens over CO<sub>2</sub>-emissies overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup> voor nieuwe personenauto's en Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad<sup>17</sup> voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, is het passend om het EEA bevoegd te maken voor de uitwisseling van gegevens met bevoegde instanties en fabrikanten en het beheer van de uiteindelijke databank namens de Commissie. Het is ook dienstig de monitoring- en rapporteringsprocedures voor zware voertuigen zoveel mogelijk op één lijn te brengen met de bestaande procedures voor lichte voertuigen.

---

<sup>16</sup> Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.2.2009, blz. 1).

<sup>17</sup> Verordening (EU) nr. 510/2011 van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Milieuagentschap heeft opgedaan bij het monitoren en rapporteren van gegevens over CO<sub>2</sub>-emissies overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad<sup>16</sup> voor nieuwe personenauto's en Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad<sup>17</sup> voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, is het passend om het EEA bevoegd te maken voor de uitwisseling van gegevens met *de* bevoegde instanties *van de lidstaten* en *de* fabrikanten en het beheer van de uiteindelijke databank, *die kosteloos en in een digitaal doorzoekbaar formaat toegankelijk moet zijn voor vervoerders en derden*, namens de Commissie. Het is ook dienstig de monitoring- en rapporteringsprocedures voor zware voertuigen zoveel mogelijk op één lijn te brengen met de bestaande procedures voor lichte voertuigen.

---

<sup>16</sup> Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 140 van 5.2.2009, blz. 1).

<sup>17</sup> Verordening (EU) nr. 510/2011 van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen in het kader van de geïntegreerde benadering van de Unie om de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte voertuigen te beperken (PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1).

*Amendement*

**(12 bis) In haar mobiliteitspakket**

*"Europa in beweging" van 2017 plande de Commissie een voorstel voor CO<sub>2</sub>-normen voor zware bedrijfsvoertuigen voor de eerste helft van 2018. Ambitieuze CO<sub>2</sub>-streefcijfers voor zware bedrijfsvoertuigen voor 2025 moeten worden beschouwd als het ultieme doel van dit wetgevingspad en moeten uiterlijk 30 april 2018 door de Commissie worden ingediend.*

#### **Amendement 17**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 ter) De Commissie moet onverwijld een test voor de verificatie op de weg ontwikkelen die verplicht door de fabrikanten van de oorspronkelijke uitrusting (OEM's) onder toezicht van onafhankelijke, geaccrediteerde organen moet worden uitgevoerd, om eventuele verschillen tussen de gesimuleerde en de feitelijke CO<sub>2</sub>-waarden van een volledig zwaar bedrijfsvoertuig te identificeren. Onafhankelijke derden moeten in technische diensten of geaccrediteerde laboratoria onafhankelijke tests kunnen uitvoeren en moeten toegang krijgen tot de vereiste gegevens. De resultaten van deze tests moeten in overeenstemming met deze verordening worden gemonitord en gerapporteerd en moeten openbaar worden gemaakt.*

#### **Amendement 18**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 12 quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(12 quater) Het dieselgate-schandaal heeft ten aanzien van de typegoedkeuring van lichte voertuigen laten zien hoe belangrijk de rol van onafhankelijke organen is voor*

*het toezicht op door de fabrikanten uitgevoerde tests en dat het tegelijkertijd van essentieel belang is derden de mogelijkheid te bieden onafhankelijke tests uit te voeren, omdat dit toezicht en zulke tests bijdragen aan de verbetering van de transparantie, de geloofwaardigheid en de resultaten van de verificatie-, monitoring- en rapporteringssystemen.*

## **Amendement 19**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 13**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Om voor gelijkvormige voorwaarden voor de uitvoering van de in deze verordening vastgestelde bepalingen inzake de verificatie en correctie van de gecontroleerde data te zorgen, moeten de uitvoeringsbevoegdheden aan de Commissie worden toegekend. Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad.

*Amendement*

***schrappen***

---

<sup>18</sup> Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren (PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13).

## **Amendement 20**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Om ervoor te zorgen dat de

*Amendement*

(14) Om ervoor te zorgen dat de

gegevensvereisten en de monitoring- en rapporteringsprocedures ook op langere termijn relevant blijven om te bepalen welk aandeel van de totale uitstoot van CO<sub>2</sub> is toe te schrijven aan het zwarevoertuigenpark, en om de beschikbaarheid van gegevens over nieuwe en geavanceerde CO<sub>2</sub>-beperkende technologieën te garanderen, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden gedelegeerd om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen tot wijziging van de in de bijlagen vastgestelde gegevensvereisten en monitoring- en rapporteringsprocedures. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

gegevensvereisten en de monitoring- en rapporteringsprocedures ook op langere termijn relevant blijven om te bepalen welk aandeel van de totale uitstoot van CO<sub>2</sub> is toe te schrijven aan het zwarevoertuigenpark, en om de beschikbaarheid van gegevens over nieuwe en geavanceerde CO<sub>2</sub>-beperkende technologieën te garanderen **en een passende verificatie en correctie van de gemonitorde en gerapporteerde gegevens te garanderen**, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden gedelegeerd om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen tot wijziging van de in de bijlagen vastgestelde gegevensvereisten en monitoring- en rapporteringsprocedures, **ten aanzien van tests voor de verificatie op de weg en tot vaststelling van verificatie- en correctie maatregelen voor gegevens die de lidstaten en fabrikanten uit hoofde van deze verordening rapporteren**. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

### *Motivering*

*Het is cruciaal dat de Commissie beschikt over de passende middelen, procedures en maatregelen voor de uitvoering van haar taak om de kwaliteit van de gemonitorde en gerapporteerde gegevens te controleren en te corrigeren. Die maatregelen moeten dan ook*

*worden vastgesteld met behulp van gedelegeerde handelingen.*

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Bij deze verordening worden de vereisten vastgesteld voor de monitoring en de rapportering van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de Europese Unie worden geregistreerd.

*Amendement*

Bij deze verordening worden de vereisten vastgesteld voor de monitoring en de rapportering van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de Europese Unie worden geregistreerd, **en voor de resultaten van het toetsen van Vecto-inputbestanden op conformiteit van de productie.**

## **Amendement 22**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De productiedatum is de datum van **ondertekening van het certificaat van overeenstemming of, in voorkomend geval, de datum van ondertekening van het individuele goedkeuringscertificaat.**

*Amendement*

De productiedatum is de datum van **de simulatie die vermeld staat in het klantinformatiedossier, zoals bedoeld in bijlage I, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) .../... van de Commissie [PB: het nummer van de verordening in document Ares(2017)1900557 invoegen].**

### *Motivering*

*De door de Commissie voorgestelde productiedatum valt samen met een proces waar fabrikanten weinig controle over hebben. Individuele goedkeuring wordt uitgevoerd door dealers en distributeurs op het moment van registratie van het voertuig. Dit gebeurt mogelijk lang nadat de fabrikant het voertuig heeft overgedragen, en deze datum is de fabrikant om die reden niet bekend. De datum van het klantdossier met de CO<sub>2</sub>-emissies komt overeen met de datum van de conformiteit van de productie voor voertuigen overeenkomstig de typegoedkeuring van volledige voertuigen.*

## **Amendement 23**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 bis (nieuw)**

**2 bis.** *De fabrikanten rapporteren technische gegevens over zware bedrijfsvoertuigen die in het toepassingsgebied vallen van Verordening nr. [.../...]<sup>+</sup>.*

---

**+** *PB: nummer invullen van Verordening (EU) [.../...] tot uitvoering van Verordening (EU) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de bepaling van de CO<sub>2</sub>-emissie en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en van Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L ... van ..., blz. ...).*

## **Amendement 24**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1**

1. De Commissie houdt een centraal register bij voor de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens. Het register wordt openbaar gemaakt, met uitzondering van de gegevens van de velden 1, 24, 25, 32, 33, 39 en 40 als gespecificeerd in deel B van bijlage I.

1. De Commissie houdt een centraal register bij voor de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens. Het register wordt openbaar gemaakt, met uitzondering van de gegevens van de velden 1, **21 bis**, **21 ter**, 24, 25, **26 bis**, 32, 33, **34 bis**, 39, 40, **73 bis en 73 ter** als gespecificeerd in deel B van bijlage I, waartoe de Commissie op verzoek toegang verleent aan derden overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1367/2006 van het Europees Parlement en de Raad<sup>1 bis</sup>.

---

**<sup>1 bis</sup> Verordening (EG) nr. 1367/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 betreffende de toepassing van de bepalingen van het Verdrag van Aarhus betreffende toegang tot informatie, inspraak bij besluitvorming**

*en toegang tot de rechter inzake milieuaangelegenheden op de communautaire instellingen en organen (PB L 264 van 25.9.2006, blz. 13).*

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie **kan** zelf de kwaliteit van de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens **verifiëren**.

*Amendement*

2. De Commissie **verifieert** zelf **de juistheid en** de kwaliteit van de overeenkomstig de artikelen 4 en 5 gerapporteerde gegevens. **Dit proces kan in overleg met de bevoegde instanties en de fabrikanten worden uitgevoerd en kan ook worden aangevuld met bijkomende ondersteuning van derden.**

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening Artikel 7 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Wanneer de Commissie op fouten in de gegevens wordt gewezen of op basis van haar eigen verificatie discrepanties in de dataset vaststelt, neemt zij **waar passend** de nodige maatregelen om de gegevens in het in artikel 6 vermelde centrale register te corrigeren.

*Amendement*

3. Wanneer de Commissie op fouten in de gegevens wordt gewezen of op basis van haar eigen verificatie discrepanties in de dataset vaststelt, neemt zij de nodige maatregelen om de gegevens in het in artikel 6 vermelde centrale register te corrigeren. **De lidstaten en de fabrikanten hebben de mogelijkheid fouten binnen drie maanden na de datum van kennisgeving te corrigeren.**

**Wanneer de Commissie vaststelt dat een fabrikant de gegevens opzettelijk heeft vervalst, verplicht zij onverwijld de bevoegde instanties die gegevens te corrigeren, en neemt zij overeenkomstig Richtlijn 2007/46/EG passende maatregelen.**

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening

## Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Als bij verificatie door de Commissie van de juistheid en kwaliteit van de overeenkomstig artikel 5 gerapporteerde gegevens blijkt dat een van de in deze verordening vastgestelde vereisten opzettelijk of nalatig niet is nageleefd, legt de Commissie de fabrikant in kwestie een administratieve boete op wegens overtreding van deze verordening. De administratieve boete is doeltreffend, evenredig en afschrikkend.***

***De Commissie stelt overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast om deze verordening aan te vullen met betrekking tot niet-naleving, de berekening van de administratieve boetes en de methode voor de inning van de boetes.***

## Amendement 28

### Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Uit de analyse blijkt ten minste hoe het zwarevoertuigenpark van de Unie, alsook dat van elke fabrikant presteert met betrekking tot het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies. Ook wordt rekening gehouden met het gebruik van nieuwe en geavanceerde CO<sub>2</sub>-beperkende technologieën, indien **deze** gegevens beschikbaar zijn.

2. Uit de analyse blijkt ten minste hoe het zwarevoertuigenpark van de Unie, alsook dat van elke fabrikant **in vergelijking** presteert met betrekking tot het gemiddelde brandstofverbruik en de gemiddelde CO<sub>2</sub>-emissies, **mede rekening houdend met de verschillen in het productassortiment van de fabrikanten en het opgegeven opdrachtprofiel**. Ook wordt rekening gehouden met het gebruik van nieuwe en geavanceerde CO<sub>2</sub>-beperkende technologieën **en alle alternatieve aandrijfsystemen**, indien gegevens **hierover** beschikbaar zijn. **In de door de Commissie gepubliceerde analyse wordt ook rekening gehouden met de grote verscheidenheid aan opdrachtprofielen die met het zwarevoertuigenpark**



*verbonden is.*

## **Amendement 29**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 – lid 3 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Uiterlijk op 30 juni 2018 publiceert de Commissie een tijdschema voor de beoogde toepassing van het in artikel 5, lid 1, onder a), van Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie vermelde simulatie-instrument (Vecto) op essentiële technologieën en innovaties die de emissies van het vrachtvervoer over de weg verminderen.***

***De Commissie evalueert deze verordening regelmatig en dient waar nodig wetgevingsvoorstellen in met het oog op de uitbreiding van de monitoring- en rapporteringsverplichtingen tot alle categorieën zware bedrijfsvoertuigen, met inbegrip van alle alternatieve aandrijfsystemen, aanhangwagens en nieuwe, met alternatieve brandstoffen aangedreven motortypen.***

## **Amendement 30**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 8 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Artikel 8 bis***

***CO<sub>2</sub>-normen voor zware bedrijfsvoertuigen en test op de weg***

***De Commissie presenteert, waar van toepassing, uiterlijk op 30 april 2018 een wetgevingsvoorstel inzake normen voor de CO<sub>2</sub>-emissies van zware bedrijfsvoertuigen voor 2025 die in overeenstemming zijn met de klimaatdoelstellingen van de Europese Unie.***

*Dit voorstel gaat vergezeld van een studie over maatregelen voor een verdere vermindering van de CO<sub>2</sub>-emissies in het goederenvervoer over de weg, met inbegrip van het opleiden van bestuurders, platooning, het Europees modulair systeem (EMS), banden met een lage rolweerstand en vrachtconsolidatie.*

*De Commissie stelt overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen ter aanvulling van deze verordening vast. In die gedelegeerde handelingen wordt het volgende bepaald:*

- a) de OEM's voeren uiterlijk vanaf 31 december 2020 verplicht een verificatietest op de weg uit onder toezicht van een onafhankelijk, geaccrediteerd orgaan;*
- b) onafhankelijke derden wordt toegestaan in technische diensten of geaccrediteerde laboratoria onafhankelijke tests uit te voeren;*
- c) de test en de testresultaten worden overeenkomstig deze verordening gemonitord en gerapporteerd, en de Commissie draagt er zorg voor dat de resultaten op verzoek aan derden beschikbaar worden gesteld; en*
- d) de Commissie brengt jaarlijks, uitgaande van de rapporten van de lidstaten, verslag uit over een eventuele kloof tussen het brandstofverbruik tijdens de test op de weg en dat onder realistische omstandigheden.*

## **Amendement 31**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Toekenning van uitvoeringsbevoegdheden*

*schrappen*

*De Commissie kan door middel van uitvoeringshandelingen de in artikel 7, leden 2 en 3, bedoelde verificatie- en correctiemaatregelen bepalen. Deze*

*uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 11 bedoelde onderzoeksprocedure.*

### **Amendement 32**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 10 – lid -1 (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**-1. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 12 gedelegeerde handelingen vast te stellen om deze verordening aan te vullen met het oog op de vaststelling van de in artikel 7, leden 2 en 3, bedoelde verificatie- en correctiemaatregelen.**

### **Amendement 33**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Artikel 11

***schrappen***

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 9 van Beschikking nr. 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad ingestelde Comité klimaatverandering<sup>21</sup>. Dat comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

<sup>21</sup> Beschikking nr. 280/2004/EG van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 betreffende een bewakingssysteem voor de uitstoot van broeikasgassen in de Gemeenschap en de uitvoering van het Protocol van Kyoto (PB L 49 van 19.2.2004, blz. 1).

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Artikel 12 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De bevoegdheid om de in artikel 10 bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt de Commissie met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze verordening] voor **onbepaalde tijd** verleend.

*Amendement*

2. De bevoegdheid om de in de artikel **7, lid 3 bis, en de artikelen 8 bis en 10** bedoelde gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt de Commissie met ingang van [de datum van inwerkingtreding van deze verordening] voor **een periode van vijf jaar** verleend.

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Bijlage 1 – deel B – Kopje – Kolom 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Bron

*Aanhangsel 1 van bijlage I bij  
Verordening [.../...]*

*Amendement*

Bron

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – tabel – rij 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
17	nominaal motorvermogen	1.2.2.	Voornaamste motorspecificaties

*Amendement*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
17	nominaal motorvermogen	1.2.2	Voornaamste motorspecificaties

### Amendement 37

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 21 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<b>21 bis</b>	<b>WHSC g/kWh en CO<sub>2</sub></b>		<b>Voornaamste motorspecificaties</b>

### Amendement 38

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 21 ter (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving

<i>21 ter</i>	<i>WHTC g/kWh en CO<sub>2</sub></i>		<i>Voornaamste motorspecificaties</i>
---------------	-------------------------------------	--	---------------------------------------

### Amendement 39

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 26 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>26 bis</i>	<i>overbrengingsrendement</i>		<i>Voornaamste transmissiespecificaties</i>

### Amendement 40

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 34 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>34 bis</i>	<i>asrendement</i>		<i>Voornaamste asspecificaties</i>

## Amendement 41

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 56

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

56	opdrachtprofiel (lange afstanden, regionaal, stedelijk, bouw)	2.1.1	Simulatieparameters (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)
----	---	-------	--

*Amendement*

56	opdrachtprofiel (lange afstanden, <b>lange afstanden (EMS)</b> , regionaal, <b>regionaal (EMS)</b> , stedelijk, bouw)	2.1.1	Simulatieparameters (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)
----	---	-------	--

## Amendement 42

### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – tabel – rij 57 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
-----	----------------------	--	--------------

*Amendement*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
-----	----------------------	---	--------------

57	<b>Brandstof (diesel / benzine / lpg / cng</b>	<b>2.1.3</b>	<b>Simulatiepa rameters</b>
----	--	--------------	---------------------------------

<i>bis</i>	<i>/ ...)</i>		<i>(voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)</i>
------------	---------------	--	---

### Amendement 43

#### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – tabel – rij 67

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
67	CO <sub>2</sub> -emissies (uitgedrukt in g/km, g/t-km, g/p-km, g/m <sup>3</sup> -km)	2.3.13-2.3.16	CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)

*Amendement*

Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
67	CO <sub>2</sub> -emissies (uitgedrukt in g/km, g/t-km, g/p-km, <b>g/m<sup>2</sup>-km</b> , g/m <sup>3</sup> -km)	2.3.13-2.3.16	CO <sub>2</sub> -emissies en brandstofverbruik (voor iedere combinatie van opdrachtprofiel / belasting / brandstof)



#### Amendement 44

##### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 73 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<b>73 bis</b>	<b><i>resultaten van tests m.b.t. de conformiteit van de productie</i></b>		<b><i>Conformiteit van de productie</i></b>

#### Amendement 45

##### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 73 ter (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<b>73 ter</b>	<b><i>resultaten van tests op de weg / echte rijtests</i></b>		

#### Amendement 46

##### Voorstel voor een verordening Bijlage I – deel B – rij 74 bis (nieuw)

<i>Door de Commissie voorgestelde tekst</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<i>Amendement</i>			
Nr.	Monitoringparameters	Bron Aanhangsel 1 van bijlage I bij Verordening [.../...]	Beschrijving
<b>74 bis</b>	<b><i>resultaten van verificatietests achteraf</i></b>		