<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{06/06/2018}6.6.2018</Date> <ANo>A8-0010</ANo>/<NumAm>48</NumAm>

Amandman <NumAm>48</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Adina-Ioana Vălean</Members>

<AuNomDe>{ENVI}u ime Odbora za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Izvješće</TitreType> A8-0010/2018

<Rapporteur>Damiano Zoffoli</Rapporteur>

<Titre>Emisije CO2 i potrošnja goriva novih teških vozila</Titre>

<DocRef>COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)</DocRef>

<DocAmend>Nacrt zakonodavne rezolucije</DocAmend>

<Article>Stavak 1.a (novi)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Nacrt zakonodavne rezolucije | Izmjena |
|  | ***1.a. prima na znanje*** ***izjave Komisije priložene ovoj Rezoluciji;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

Radi obavijesti, tekst izjava je sljedeći:

**Izjave Komisije**

Prijedlog za standarde emisija CO2 za teška vozila

Kako je najavljeno 8. studenoga 2017. u Komunikaciji „*Ostvarivanje mobilnosti s niskom razinom emisija – Europska unija koja štiti naš planet, osnažuje svoje potrošače te brani svoju industriju i radnike*” (COM(2017) 675 final), Komisija namjerava predstaviti treći paket za mobilnost u prvoj polovini svibnja 2018., uključujući prijedlog kojim se utvrđuju standardi za emisije ugljikova dioksida za kamione.

Kalendar razvoja VECTO-a/Uredbe o certificiranju

Komisija nastavlja tehnički razvoj Alata za izračun potrošnje energije vozila (VECTO) u koji bi uključila poznate nove tehnologije od 2020., druge vrste vozila, tj. ostale kamione i autobuse od 2020., a prikolice od 2021.

Dodatne informacije o razvoju alata VECTO i izmjenama Uredbe (EU) 2017/2400 objavit će se na internetskim stranicama Komisije kako bi se osiguralo da se zainteresirane strane i gospodarski subjekti redovito obavještavaju.

Razvoj ispitivanja za provjeru na cesti u skladu s Uredbom o certificiranju

Komisija prepoznaje važnost pouzdanih i reprezentativnih podataka o emisijama CO2 i potrošnji goriva teških vozila.

Stoga se uz Uredbu (EU) 2017/2400 planira uspostaviti i postupak za provjeru i osiguravanje usklađenosti rada VECTO-a te karakteristika u pogledu CO2 i potrošnje goriva za relevantne sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice i sustave. Glasovanje o postupku provjere, koji bi trebao uključivati ispitivanje na cesti teških vozila u proizvodnji, planira se provesti u Tehničkom odboru za motorna vozila prije kraja 2018.

Planira se i da će postupak provjere biti temelj budućeg ispitivanja za provjeru učinkovitosti u uporabi vozila, koju će provoditi proizvođači i homologacijska tijela ili neovisne treće strane.

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>