

6.6.2018

A8-0010/048

Pozmeňujúci návrh 048

Adina-Ioana Vălean

v mene Výboru pre životné prostredie, verejné zdravie a bezpečnosť potravín

Správa

A8-0010/2018

Damiano Zoffoli

Emisie CO₂ a spotreba paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel
COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)

Návrh legislatívneho uznesenia

Odsek 1 a (nový)

Návrh legislatívneho uznesenia

Pozmeňujúci návrh

*Ia. berie na vedomie vyhlásenia
Komisie uvedené v prílohe k tomuto
uzneseniu;*

Or. en

Pre informáciu uvádzame text vyhlásení:

VYHLÁSENIA KOMISIE

Návrh noriem emisií CO₂ z ťažkých úžitkových vozidiel (TÚV)

Ako sa uvádza v oznámení z 8. novembra 2017 „Nízkoemisná mobilita sa stáva skutočnosťou – Európska únia, ktorá chráni planétu, posilňuje postavenie spotrebiteľov a obraňuje svoj priemysel a pracovníkov“ (COM(2017) 675 final, Komisia má v úmysle predložiť tretí balík opatrení v oblasti mobility v prvej polovici mája 2018 vrátane návrhu, ktorým sa stanovujú normy emisií oxidu uhličitého pre nákladné automobily.

Harmonogram vypracovania nariadenia o nástroji VECTO/certifikácii

Komisia chce vypracovať technický nástroj na výpočet energetickej spotreby vozidiel (VECTO) s cieľom zahrnúť doň nové známe technológie od roku 2020 a ďalšie typy vozidiel, t. j. ostatné nákladné automobily, autobusy a autokary od roku 2020 a prípojné vozidlá od roku 2021.

Ďalšie informácie o vývoji nástroja VECTO, ako aj zmena nariadenia (EÚ) 2017/2400, budú uverejnené na príslušných webových sídlach Komisie, aby boli zainteresované strany a hospodárske subjekty pravidelne informované.

Vývoj testu overovania priamo na ceste podľa certifikačného nariadenia

AM\1155557SK.docx

PE621.661v01-00

Komisia uznáva význam spoľahlivých a reprezentatívnych údajov týkajúcich sa emisií CO₂ a spotreby paliva ťažkých úžitkových vozidiel.

Do nariadenia (EÚ) 2017/2400 sa má preto doplniť postup overovania a zabezpečenia zhody VECTO, ako aj vlastností príslušných komponentov, samostatných technických jednotiek a systémov, ktoré súvisia s emisiami CO₂ a spotrebou paliva. O tomto postupe overovania, ktorý by mal zahŕňať testovanie ťažkých úžitkových vozidiel vo výrobe priamo na ceste, sa má pred koncom roka 2018 hlasovať v Technickom výbore – motorové vozidlá.

Postup overovania má zároveň tvoriť základ pre budúci test, ktorým sa bude overovať prevádzková výkonnosť vozidiel výrobcami a orgánmi typového schválenia, alebo nezávislými tretími stranami.