

6.6.2018

A8-0010/48

Predlog spremembe 48

Adina-Ioana Vălean

v imenu Odbora za okolje, javno zdravje in varnost hrane

Poročilo

A8-0010/2018

Damiano Zoffoli

Emisije CO₂ in poraba goriva pri novih težkih vozilih
COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)

Osnutek zakonodajne resolucije

Odstavek 1 a (novo)

Osnutek zakonodajne resolucije

Predlog spremembe

*1a. upošteva izjave Komisije, priložene tej
resoluciji;*

Or. en

V vednost sledi besedilo izjav:

IZJAVE KOMISIJE

[Predlog o standardih CO₂ za težka vozila]

Kot je bilo 8. novembra 2017 napovedano v Sporočilu „Uresničevanje nizkoemisijske mobilnosti – Evropska unija, ki varuje planet, opolnomoča svoje potrošnike ter ščiti svojo industrijo in delavce“ (COM(2017) 675 final), namerava Komisija tretji sveženj o mobilnosti predložiti v prvi polovici maja 2018, vključno s predlogom o določitvi standardov glede emisij ogljikovega dioksida za tovorna vozila.

[Časovni razpored razvoja orodja VECTO / uredbe o certificiranju]

Komisija si prizadeva za tehnični razvoj orodja za izračun porabe energije vozil (*Vehicle Energy Consumption Calculation Tool* – VECTO), da bi leta 2020 vključili nove znane tehnologije in druge tipe vozil, tj. preostala tovorna vozila in avtobuse, leta 2021 pa še priklopna vozila.

Dodatne informacije o razvoju orodja VECTO ter o spremembi Uredbe (EU) 2017/2400 bodo objavljene na ustreznih spletnih mestih Komisije, da se zagotovi redno obveščanje deležnikov in gospodarskih subjektov.

[Razvoj preizkusa za preverjanje med dejansko vožnjo v skladu z uredbo o certificiranju]

Komisija priznava pomen zanesljivih in reprezentativnih podatkov o emisijah CO₂ ter porabi goriva pri težkih vozilih.

AM\1155557SL.docx

PE621.661v01-00

Zato naj bi se Uredba (EU) 2017/2400 dopolnila s postopkom za preverjanje in zagotavljanje skladnosti delovanja orodja VECTO ter lastnosti zadevnih sestavnih delov, samostojnih tehničnih enot in sistemov, povezanih z emisijami CO₂ in porabo goriva. O tem postopku preverjanja, ki bi moral vključevati preizkušanje med dejansko vožnjo težkih vozil, ki so v proizvodnji, naj bi tehnični odbor za motorna vozila glasoval pred koncem leta 2018.

Poleg tega naj bi bil postopek preverjanja tudi podlaga za prihodnji preizkus za preverjanje delovanja vozil v prometu s strani proizvajalcev in homologacijskih organov ali neodvisnih tretjih oseb.