



---

*Document de ședință*

---

**A8-0038/2018**

26.2.2018

**\*\*\*I**  
**RAPORT**

referitor la propunerea de regulament al Parlamentului European și al  
Consiliului privind statisticile din transportul feroviar (reformare)  
(COM(2017)0353 – C8-0223/2017 – 2017/0146(COD))

Comisia pentru transport și turism

Raportoare: Karima Delli

(Reformare - articolul 104 din Regulamentul de procedură)

### ***Legenda simbolurilor utilizate***

- \* Procedura de consultare
- \*\*\* Procedura de aprobare
- \*\*\*I Procedura legislativă ordinară (prima lectură)
- \*\*\*II Procedura legislativă ordinară (a doua lectură)
- \*\*\*III Procedura legislativă ordinară (a treia lectură)

(Procedura indicată se bazează pe temeiul juridic propus în proiectul de act.)

### ***Amendamente la un proiect de act***

#### **Amendamentele Parlamentului prezentate pe două coloane**

Textul eliminat este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din stânga. Textul înlocuit este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în ambele coloane. Textul nou este evidențiat prin caractere *cursive aldine* în coloana din dreapta.

În primul și în al doilea rând din antetul fiecărui amendament se identifică fragmentul vizat din proiectul de act supus examinării. În cazul în care un amendament vizează un act existent care urmează să fie modificat prin proiectul de act, antetul conține două rânduri suplimentare în care se indică actul existent și, respectiv, dispoziția din acesta vizată de modificare.

#### **Amendamentele Parlamentului prezentate sub formă de text consolidat**

Părțile de text noi sunt evidențiate prin caractere *cursive aldine*. Părțile de text eliminate sunt indicate prin simbolul ■ sau sunt tăiate. Înlocuirile sunt semnalate prin evidențierea cu caractere *cursive aldine* a textului nou și prin eliminarea sau tăierea textului înlocuit.

Fac excepție de la regulă și nu se evidențiază modificările de natură strict tehnică efectuate de serviciile competente în vederea elaborării textului final.

## CUPRINS

	<b>Pagina</b>
PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN .....	5
EXPUNERE DE MOTIVE .....	7
ANEXĂ: SCRISOAREA COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE.....	8
ANEXĂ: AVIZUL GRUPULUI DE LUCRU CONSULTATIV AL SERVICIILOR JURIDICE ALE PARLAMENTULUI EUROPEAN, CONSILIULUI ȘI COMISIEI .....	10
PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE .....	11
VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ.....	12



## PROIECT DE REZOLUȚIE LEGISLATIVĂ A PARLAMENTULUI EUROPEAN

referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile din transportul feroviar (reformare)  
(COM(2017)0353 – C8-0223/2017 – 2017/0146(COD))

(Procedura legislativă ordinară – reformare)

*Parlamentul European,*

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2017)0353),
  - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 338 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0223/2017),
  - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
  - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 12 decembrie 2017<sup>1</sup>,
  - având în vedere Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative<sup>2</sup>,
  - având în vedere scrisoarea Comisiei pentru afaceri juridice din 13 octombrie 2017 adresată Comisiei pentru transport și turism în conformitate cu articolul 104 alineatul (3) din Regulamentul său de procedură,
  - având în vedere articolele 104 și 59 din Regulamentul său de procedură,
  - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0038/2018),
- A. întrucât grupul de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului European, Consiliului și Comisiei consideră că propunerea Comisiei nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare în propunere și întrucât, în ceea ce privește codificarea dispozițiilor neschimbate din actele precedente cu respectivele modificări, propunerea se limitează la o simplă codificare a actelor existente, fără modificări de fond ale acestora,
1. adoptă poziția sa în primă lectură, preluând propunerea Comisiei, modificată pentru a ține seama de recomandările Grupului de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului European, Consiliului și Comisiei;
  2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;

---

<sup>1</sup> Nerepublicat încă în Jurnalul Oficial.

<sup>2</sup> JO C 77, 28.3.2002, p. 1.

3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

## EXPUNERE DE MOTIVE

### 1. Observații generale

În contextul revizuirii Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile din transportul feroviar, Parlamentul a încercat să extindă domeniul de aplicare al regulamentului. Parlamentul a subliniat importanța de a dispune de date statistice complete și exacte privind transportul de marfă și de călători, precum și de date privind conexiunile transfrontaliere sau echipamentele de infrastructură feroviară echipate cu ERTMS, pentru a obține o imagine clară a evoluției rețelei transeuropene de transport (TEN-T), în special a rețelei feroviare. Parlamentul nu a reușit să asigure introducerea niciunei dispoziții în acest sens în textul legislativ.

Totuși, raportarea reamintește că, în memorandumul de înțelegere între Eurostat și Comisia (DG MOVE) semnat în 2016, DG MOVE s-a angajat să răspundă solicitării formulate de Parlamentul European la negocierile privind revizuirea regulamentului. Comisia s-a angajat în special să furnizeze o analiză a tronsoanelor de cale ferată care au fost dezafectate sau în care transportul de marfă sau de călători a încetat, ținând seama în mod corespunzător de infrastructură și de aspectele socioeconomice și operaționale. În ceea ce privește proiectele care fac parte din rețeaua TEN-T, Comisia s-a angajat să pună la dispoziție o analiză mai detaliată. De asemenea, raportarea reamintește că, în conformitate cu memorandumul de înțelegere dintre Eurostat și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) semnat în 2016, ERA s-a angajat să faciliteze accesul la datele privind lungimea liniilor ferate echipate cu ERTMS. ERA s-a angajat, de asemenea, să furnizeze Eurostat în fiecare an date privind numărul de vehicule echipate cu ERTMS extrase din registrul european al tipurilor autorizate de vehicule (ERATV) și din Registrul virtual central al vehiculelor (RVV CE).

Raportarea subliniază că este important să se pună la dispoziția factorilor de decizie politică, precum și a cetățenilor europeni, informații relevante privind rezultatele politicilor Uniunii în domeniul transporturilor și al investițiilor realizate în acest scop.

### 2. Observațiile raportoarei

Propunerea Comisiei vizează o adaptare tehnică în contextul unui exercițiu de reformare. Comisia propune eliminarea articolului 4 alineatul (5). Într-adevăr, în cursul revizuirii regulamentului în 2016, colegislatorii nu au conferit Comisiei competența de a modifica anexele la regulament. Articolul 4 alineatul (5) este, prin urmare, caduc.

Astfel, raportarea nu a propus amendamente.

## ANEXĂ: SCRISOAREA COMISIEI PENTRU AFACERI JURIDICE

D(2017)40899

Karima Delli  
Președintă, Comisia pentru transport și turism  
ASP 04F155  
Bruxelles

**Subiect: Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind statisticile din transportul feroviar (reformare)  
COM(2017)0353 – C8-0223/2017 – 2017/0146(COD))**

Stimată doamnă Președintă,

Comisia pentru afaceri juridice a examinat propunerea menționată anterior, în conformitate cu articolul 104 privind reformarea, introdus în Regulamentul de procedură al Parlamentului.

La alineatul (3) al articolului respectiv se prevăd următoarele:

*„În cazul în care comisia competentă pentru chestiuni juridice consideră că propunerea nu implică nicio modificare de fond în afara celor identificate ca atare, aceasta informează comisia competentă pentru subiectul în cauză cu privire la acest lucru.*

*În acest caz, în afara condițiilor stabilite la articolele 169 și 170, în cadrul comisiei competente pentru subiectul în cauză sunt admisibile doar amendamentele referitoare la acele părți din propunere care conțin modificări.*

*Cu toate acestea, amendamentele la părțile care rămân neschimbate în propunere pot fi acceptate cu titlu excepțional și de la caz la caz de către președintele comisiei competente pentru chestiunea în cauză, în cazul în care consideră că acest lucru este necesar din motive urgente legate de logica internă a textului sau pentru că amendamentele sunt indisolubil legate de alte amendamente admisibile. Aceste motive trebuie specificate într-o justificare scrisă a amendamentelor.”*

În urma avizului grupului de lucru consultativ al serviciilor juridice ale Parlamentului, Consiliului și Comisiei, care a examinat propunerea de reformare și ținând cont de recomandările raportoarei, Comisia pentru afaceri juridice consideră că propunerea în cauză nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare în propunere și de către grupul consultativ de lucru și că, în ceea ce privește codificarea dispozițiilor neschimbate din actele precedente cu respectivele modificări, propunerea se limitează la o simplă codificare a actelor existente, fără modificări de fond ale acestora.



În concluzie, la reuniunea sa din 10 octombrie 2017, Comisia pentru afaceri juridice a recomandat în unanimitate<sup>1</sup> începerea examinării de către Comisia pentru transport și turism, care este comisie competentă, a propunerii de mai sus, în conformitate cu articolul 104.

Cu stimă,

Pavel Svoboda

*Anexă: Raport semnat de președintele grupului de lucru consultativ*

---

<sup>1</sup> Au fost prezenți următorii deputați: Joëlle Bergeron, Marie-Christine Boutonnet, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Pascal Durand, Angel Dzhambazki, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Karoline Graswander-Hainz, Jytte Guteland, Heidi Hautala, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Gilles Lebreton, António Marinho e Pinto, Stefano Maullu, Angelika Niebler, Julia Reda, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, József Szájer, Axel Voss, Tadeusz Zwiefka, Luis de Grandes Pascual.

ANEXĂ: AVIZUL GRUPULUI DE LUCRU CONSULTATIV AL SERVICIILOR  
JURIDICE ALE PARLAMENTULUI EUROPEAN, CONSILIULUI ȘI COMISIEI



GRUPUL DE LUCRU CONSULTATIV  
AL SERVICIILOR JURIDICE

Bruxelles, 21 septembrie 2017

**AVIZ**

**ÎN ATENȚIA PARLAMENTULUI EUROPEAN  
CONSILIULUI  
COMISIEI**

**Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind  
statisticile din transportul feroviar (reformare)  
COM(2017)0353 du 30.6.2017 – 2017/0146(COD)**

Având în vedere Acordul interinstituțional din 28 noiembrie 2001 privind utilizarea mai structurată a tehnicii de reformare a actelor legislative, în special punctul 9, grupul de lucru consultativ, alcătuit din reprezentanți ai serviciilor juridice din cadrul Parlamentului European, al Consiliului și al Comisiei, a examinat propunerea menționată anterior prezentată de Comisie.

În urma examinării propunerii de regulament al Parlamentului și al Consiliului de reformare a Regulamentului (CE) nr. 91/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2002 privind statisticile din transportul feroviar, Grupul de lucru consultativ a ajuns, de comun acord, la concluzia că propunerea nu conține nicio modificare de fond în afara celor care au fost identificate ca atare. Grupul de lucru consultativ a constatat, de asemenea, că, în ceea ce privește codificarea dispozițiilor neschimbate din actul precedent cu respectivele modificări de fond, propunerea se limitează la o simplă codificare a actului juridic existent, fără modificări de fond ale acestuia.

F. DREXLER

Jurisconsult

H. LEGAL

Jurisconsult

L. ROMERO REQUENA

Director general

## PROCEDURA COMISIEI COMPETENTE

<b>Titlu</b>	Statisticile din transportul feroviar (reformare)
<b>Referințe</b>	COM(2017)0353 – C8-0223/2017 – 2017/0146(COD)
<b>Data prezentării la PE</b>	30.6.2017
<b>Comisie competentă</b> Data anunțului în plen	TRAN 6.7.2017
<b>Raportori</b> Data numirii	Karima Delli 10.7.2017
<b>Examinare în comisie</b>	11.1.2018
<b>Data adoptării</b>	20.2.2018
<b>Rezultatul votului final</b>	+: 41 –: 1 0: 0
<b>Membri titulari prezenți la votul final</b>	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Jill Seymour, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
<b>Membri supleanți prezenți la votul final</b>	Jakop Dalunde, Michael Detjen, Markus Ferber, Maria Grapini, Rolandas Paksas, Jozo Radoš, Evžen Tošenovský, Henna Virkkunen
<b>Membri supleanți (articolul 200 alineatul (2)) prezenți la votul final</b>	Olle Ludvigsson
<b>Data depunerii</b>	26.2.2018

## VOT FINAL PRIN APEL NOMINAL ÎN COMISIA COMPETENTĂ

41	+
ALDE	Izaskun Bilbao Barandica, Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle
EFDD	Daniela Aiuto, Rolandas Paksas
ENF	Marie-Christine Arnautu
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Markus Ferber, Dieter-Lebrecht Koch, Marian-Jean Marinescu, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Michael Detjen, Ismail Ertug, Maria Grapini, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Olle Ludvigsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, István Ujhelyi, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Jakop Dalunde, Keith Taylor

1	-
EFDD	Jill Seymour

0	0
-	-

Legenda simbolurilor utilizate:

- + : pentru
- : împotriva
- 0 : abțineri