



---

*Istungidokument*

---

**A8-0154/2018**

30.4.2018

**\*\*\*I**  
**RAPORT**

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (kodifitseeritud tekst)  
(COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD))

Õiguskomisjon

Raportöör: Lidia Joanna Geringer de Oedenberg

(Kodifitseerimine – kodukorra artikkel 103)

***Kasutatud tähised***

- \* nõuandemenetlus
- \*\*\* nõusolekumenetlus
- \*\*\*I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- \*\*\*II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- \*\*\*III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

## SISUKORD

	lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT .....	5
LISA: EUROOPA PARLAMENDI, NÕUKOGU JA KOMISJONI ÕIGUSTEENISTUSTE KONSULTATIIVSE TÖÖRÜHMA ARVAMUS.....	6
VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS.....	7
NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS .....	8



## EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

**ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (kodifitseeritud tekst)  
(COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD))**

**(Seadusandlik tavamenetlus – kodifitseerimine)**

*Euroopa Parlament,*

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2017)0545),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 338 lõiget 1, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0337/2017),
  - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
  - võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet – õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetod<sup>1</sup>,
  - võttes arvesse kodukorra artikleid 103 ja 59,
  - võttes arvesse õiguskomisjoni raportit (A8-0154/2018),
- A. arvestades, et Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma arvamuse kohaselt piirdub kõnealune ettepanek üksnes kehtivate õigusaktide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta;
1. võtab vastu esimese lugemise seisukoha, võttes üle komisjoni ettepaneku, mida on kohandatud vastavalt Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma soovitudele;
  2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

---

<sup>1</sup> EÜT C 102, 4.4.1996, lk 2.

LISA: EUROOPA PARLAMENDI, NÕUKOGU JA KOMISJONI  
ÕIGUSTEENISTUSTE KONSULTATIIVSE TÖÖRÜHMA ARVAMUS



ÕIGUSTEENISTUSTE  
KONSULTATIIVNE TÖÖRÜHM

Brüssel, 30. jaanuar 2018

**ARVAMUS**

**EUROOPA PARLAMENDILE  
NÕUKOGULE  
KOMISJONILE**

**Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (kodifitseeritud tekst)  
COM(2017)0545, 29.9.2017 – 2017/0256(COD)**

Võttes arvesse 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet õigusaktide tekstide ametliku kodifitseerimise kiirendatud töömeetodi kohta ja eriti selle punkti 4, toimusid 27. oktoobril ja 14. detsembril 2017. aastal Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni õigusteenistuste konsultatiivse töörühma koosolekud, et muu hulgas vaadata läbi komisjoni esitatud eelnimetatud ettepanek.

Neil kohtumistel<sup>1</sup> vaadati läbi ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega kodifitseeritakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. septembri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1365/2006, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 80/1119/EMÜ, ning selle tulemusena otsustas konsultatiivne töörühm üksmeelselt, et artikli 4 lõikes 4 tuleb ingliskeelse väljendi *cost-effectiveness analysis* eest ära jätta artikkel a.

Ettepaneku läbivaatamine võimaldas konsultatiivsel töörühmal ühisel kokkuleppel järeldada, et ettepanek piirdub üksnes kehtivate õigusaktide kodifitseerimisega ilma sisuliste muudatusteta.

F. DREXLER  
õigusnõunik

H. LEGAL  
õigusnõunik

L. ROMERO REQUENA  
peadirektor

<sup>1</sup> Konsultatiivne töörühm töötas ettepaneku ingliskeelse versiooni põhjal, mis on läbivaadatava teksti originaalkeelne versioon.

## VASTUTAVA KOMISJONI MENETLUS

<b>Pealkiri</b>	Kaupade siseveetranspordi statistika (koodifitseeritud tekst)
<b>Viited</b>	COM(2017)0545 – C8-0337/2017 – 2017/0256(COD)
<b>EP-le esitamise kuupäev</b>	26.9.2017
<b>Vastutav komisjon</b> istungil teada andmise kuupäev	JURI 5.10.2017
<b>Raportöörid</b> nimetamise kuupäev	Lidia Joanna Geringer de Oedenberg 8.2.2018
<b>Vastuvõtmise kuupäev</b>	24.4.2018
<b>Lõpphääletuse tulemus</b>	+: 23 -: 0 0: 0
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed</b>	Max Andersson, Joëlle Bergeron, Marie-Christine Boutonnet, Jean-Marie Cavada, Kostas Chrysogonos, Mady Delvaux, Enrico Gasbarra, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Heidi Hautala, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Gilles Lebreton, António Marinho e Pinto, Emil Radev, Evelyn Regner, Pavel Svoboda, József Szájer, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
<b>Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliikmed</b>	Luis de Grandes Pascual, Angel Dzhambazki, Jytte Guteland, Kosma Złotowski
<b>Esitamise kuupäev</b>	30.4.2018

## NIMELINE LÕPPHÄÄLETUS VASTUTAVAS KOMISJONIS

23	+
ALDE	Jean-Marie Cavada, António Marinho e Pinto
ECR	Angel Dzhambazki, Kosma Złotowski
EFDD	Joëlle Bergeron
ENF	Marie-Christine Boutonnet, Gilles Lebreton
GUE/NGL	Kostas Chrysogonos
PPE	Luis de Grandes Pascual, Emil Radev, Pavel Svoboda, József Szájer, Axel Voss, Francis Zammit Dimech, Tadeusz Zwiefka
S&D	Mady Delvaux, Enrico Gasbarra, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Jytte Guteland, Sylvia-Yvonne Kaufmann, Evelyn Regner
VERTS/ALE	Max Andersson, Heidi Hautala

0	-

0	0

Kasutatud tähised:

+ : poolt

- : vastu

0 : erapooletu