

**ÆNDRINGSFORSLAG 001-014**  
af Transport- og Turismeudvalget

**Betænkning**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**A8-0193/2018**

Anvendelse af udlejningskøretøjer uden fører til godstransport ad landevej

Forslag til direktiv (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

---

**Ændringsforslag 1**

**Forslag til direktiv**  
**Betragtning 2**

*Kommissionens forslag*

(2) *Anvendelse* af udlejningskøretøjer kan nedbringe omkostningerne for virksomheder, der udfører godstransport for egen regning eller for fremmed regning, **og på samme tid øge** deres driftsmæssige fleksibilitet. **Det** kan således bidrage til en forøgelse af de pågældende virksomheders produktivitet og konkurrenceevne. Eftersom udlejningskøretøjer som regel er nyere end køretøjerne i en gennemsnitlig vognpark, **er de *desuden*** mere sikre og mindre forurenende.

*Ændringsforslag*

(2) **En sådan anvendelse** af udlejningskøretøjer kan nedbringe omkostningerne for virksomheder, der udfører godstransport for egen regning eller for fremmed regning, **idet den *samtidig øger*** deres driftsmæssige fleksibilitet. **Denne anvendelse af *udlejningskøretøjer*** kan således bidrage til en forøgelse af de pågældende virksomheders produktivitet og konkurrenceevne. Eftersom udlejningskøretøjer som regel er nyere end køretøjerne i en gennemsnitlig vognpark, **kan de *ofte være*** mere sikre og mindre forurenende.

**Ændringsforslag 2**

**Forslag til direktiv**  
**Betragtning 3**

### *Kommissionens forslag*

(3) Direktiv 2006/1/EF gør det ikke muligt for virksomhederne at drage fuld nytte af fordelene ved at anvende udlejningskøretøjer. Direktivet giver medlemsstaterne mulighed for at begrænse deres virksomheders anvendelse af udlejningskøretøjer med en tilladt totalvægt på over **6 tons for operatører, der arbejder** for egen regning. Endvidere har medlemsstaterne ikke pligt til at tillade anvendelse **af et udlejningskøretøj** i deres respektive områder, **hvis køretøjet** er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en anden medlemsstat end den, hvor den lejende virksomhed er etableret.

### **Ændringsforslag 3**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 4 a (ny)**

### *Kommissionens forslag*

### *Ændringsforslag*

(3) Direktiv 2006/1/EF gør det ikke muligt for virksomhederne at drage fuld nytte af fordelene ved at anvende udlejningskøretøjer. Direktivet giver medlemsstaterne mulighed for at begrænse **de på deres områder etablerede** virksomheders anvendelse af udlejningskøretøjer med en tilladt totalvægt på over **seks tons i forbindelse med kørsel** for egen regning. Endvidere har medlemsstaterne ikke pligt til at tillade anvendelse i deres respektive områder **af et udlejningskøretøj, der** er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en anden medlemsstat end den, hvor den lejende virksomhed er etableret.

### *Ændringsforslag*

**(4a) Medlemsstaterne bør ikke have lov til at begrænse anvendelsen på deres område af et køretøj, der lejes af en virksomhed, som er behørigt etableret på en anden medlemsstats område, forudsat at køretøjet er registreret og opfylder de operationelle standarder og sikkerhedskravene eller er taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en medlemsstat og er godkendt til drift af den ansvarlige virksomheds etableringsmedlemsstat.**

### **Ændringsforslag 4**

#### **Forslag til direktiv Betragtning 5**

*Kommissionens forslag*

(5) Niveauet for vejtransportafgifter varierer fortsat betydeligt inden for EU. Derfor er det for at undgå skattemæssige forvridninger stadig berettiget at have visse begrænsninger, som også indirekte kan påvirke den frie levering af tjenesteydelser inden for billeje. Medlemsstaterne bør derfor have mulighed for at begrænse den tidsperiode, *hvor* et køretøj, der er *lejet* i en anden medlemsstat *end den, hvor den lejende virksomhed er etableret, kan anvendes inden for deres respektive områder.*

**Ændringsforslag 5**

**Forslag til direktiv  
Betragtning 5 a (ny)**

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(5) Niveauet for vejtransportafgifter varierer fortsat betydeligt inden for EU. Derfor er det for at undgå skattemæssige forvridninger stadig berettiget at have visse begrænsninger, som også indirekte kan påvirke den frie levering af tjenesteydelser inden for billeje. Medlemsstaterne bør derfor have mulighed for *i henhold til de betingelser, der er fastlagt i dette direktiv, og inden for deres respektive territorier* at begrænse *længden af* den tidsperiode, *i hvilken en etableret virksomhed kan anvende et lejet køretøj, der er registreret eller taget i brug* i en anden medlemsstat. *De bør desuden kunne begrænse antallet af sådanne køretøjer, der lejes af en virksomhed, der er etableret på deres område.*

*Ændringsforslag*

*(5a) For at håndhæve disse foranstaltninger, bør oplysninger om registreringsnummeret på det lejede køretøj være optaget i medlemsstaternes nationale elektroniske registre, som er oprettet ved forordning (EF) nr. 1071/2009. De kompetente myndigheder i etableringsmedlemsstaten, som er blevet underrettet om anvendelsen af et køretøj, som operatøren har lejet, og som er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en anden medlemsstat, skal underrette de kompetente myndigheder i denne anden medlemsstat herom. Medlemsstaterne bør anvende informationssystemet for det indre marked (IMI) til dette formål.*

## Ændringsforslag 6

### Forslag til direktiv Betragtning 6 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**(6a) For at opretholde operationelle standarder, opfylde sikkerhedskravene og sikre ordentlige arbejdsvilkår for førere er det vigtigt, at transportører har garanteret adgang til aktiver og direkte støtteinfrastruktur i det land, hvor de udøver deres aktiviteter;**

## Ændringsforslag 7

### Forslag til direktiv Betragtning 7

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

(7) Gennemførelsen og virkningerne af dette direktiv bør overvåges af Kommissionen og dokumenteres i en rapport. **En eventuel** fremtidig indsats på dette område skal ses i lyset af denne rapport.

(7) Gennemførelsen og virkningerne af dette direktiv bør overvåges af Kommissionen og dokumenteres i en rapport **senest tre år efter fristen for gennemførelse af dette direktiv. Rapporten bør tage behørigt hensyn til indvirkningen på trafiksikkerheden, på skatteindtægterne og på miljøet. Rapporten bør også vurdere alle overtrædelser af dette direktiv, herunder grænseoverskridende overtrædelser. Behovet for en** fremtidig indsats på dette område skal ses i lyset af denne rapport.

## Ændringsforslag 8

### Forslag til direktiv Artikel 1 – stk. 1 – litra a – nr. ii Direktiv 2006/1/EF Artikel 1 – stk. 1 – litra a

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

a) køretøjet er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen

a) køretøjet er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen

i en medlemsstat

i en *hvilken som helst* medlemsstat,  
*herunder de operationelle standarder og  
sikkerhedskravene.*

## Ændringsforslag 9

### Forslag til direktiv

#### Artikel 1 – stk. 1 – nr. 1 – litra b

Direktiv 2006/1/EF

#### Artikel 2 – stk. 1 – litra b

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

#### **b) følgende stk. 1a indsættes:**

**udgår**

*‘1a. Hvis køretøjet ikke er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i den medlemsstat, hvor virksomheden, der lejer køretøjet, er etableret, kan medlemsstaterne begrænse brugen af det lejede køretøj inden for deres respektive områder. Medlemsstaterne skal dog i et sådant tilfælde tillade brug af køretøjet i mindst fire måneder i et givet kalenderår.’*

## Ændringsforslag 10

### Forslag til direktiv

#### Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Direktiv 2006/1/EF

#### Artikel 3 – stk. 1

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at deres **virksomheder** kan anvende udlejningskøretøjer til godstransport ad landevej på samme betingelser som køretøjer, der ejes af dem, såfremt betingelserne i artikel 2 er opfyldt.

**1.** Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at **virksomheder, der er etableret inden for deres område**, kan anvende udlejningskøretøjer til godstransport ad landevej på samme betingelser som køretøjer, der ejes af dem, såfremt betingelserne i artikel 2 er opfyldt.

## Ændringsforslag 11

### Forslag til direktiv

**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2**  
Direktiv 2006/1/EF  
Artikel 3 – stk. 1 a (nyt)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**1a. Hvis køretøjet er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en anden medlemsstat, kan den medlemsstat, hvor virksomheden er etableret:**

- a) begrænse perioden for anvendelse af det lejede køretøj inden for sit respektive område, forudsat at den tillader, at det lejede køretøj anvendes i mindst fire på hinanden følgende måneder i et givet kalenderår; i dette tilfælde kan det kræves, at lejekontrakten ikke løber længere end den frist, der er fastsat af medlemsstaten**
- b) begrænse antallet af udlejningskøretøjer, der kan anvendes af enhver virksomhed, forudsat at de tillader anvendelse af mindst et antal køretøjer svarende til 25 % af godskøretøjerne i den samlede vognpark, der ejes af virksomheden den 31. december i det år, der går forud for anmodningen om bemyndigelse til at benytte disse køretøjer; I så fald har en virksomhed, der har en samlet vognpark bestående af mere end ét men mindre end fire køretøjer, lov til at anvende mindst ét sådant udlejningskøretøj."**

**Ændringsforslag 12**

**Forslag til direktiv**  
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 a (ny)**  
Direktiv 2006/1/EF  
Artikel 3 a (ny)

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**2a) Følgende indsættes som artikel 3 a:**  
**Artikel 3a**

1. *Oplysninger om et lejet køretøjs registreringsnummer skal indføres i det nationale elektroniske register som defineret i artikel 16 forordning (EF) nr. 1071/2009\*.*

2. *De kompetente myndigheder i en operatørs etableringsmedlemsstat, som er blevet underrettet om anvendelsen af et køretøj, som operatøren har lejet, og som er indregistreret eller taget i brug i overensstemmelse med lovgivningen i en anden medlemsstat, skal underrette de kompetente myndigheder i denne anden medlemsstat herom.*

3. *Det administrative samarbejde, der er omhandlet i stk. 2, skal foregå ved hjælp af informationssystemet for det indre marked (IMI), som blev oprettet ved forordning (EU) nr. 1024/2012\*\*.*

---

*\* Under henvisning til artikel 16 i forordning (EF) nr. 1071/2009 under hensyntagen til udvidelsen af de oplysninger, der skal registreres, som foreslået af Kommissionen.*

*\*\* EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1.*

## Ændringsforslag 13

### Forslag til direktiv

#### Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3

Direktiv 2006/1/EF

Artikel 5 a – stk. 1

#### *Kommissionens forslag*

Senest den **[OP: indsæt den dato, hvor der er forløbet fem år efter fristen for gennemførelsen af *direktivet*]** forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen og virkningerne af dette direktiv. Rapporten skal indeholde oplysninger om anvendelsen af køretøjer lejet i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor

#### *Ændringsforslag*

Senest den ... **[tre år efter fristen for gennemførelsen af *dette ændringsdirektiv*]** forelægger Kommissionen en rapport for Europa-Parlamentet og Rådet om gennemførelsen og virkningerne af dette direktiv. Rapporten skal indeholde oplysninger om anvendelsen af køretøjer lejet i en anden medlemsstat end den medlemsstat, hvor virksomheden, der lejer

virksomheden, der lejer køretøjet, er etableret. På grundlag af denne rapport vurderer Kommissionen, hvorvidt det er nødvendigt at foreslå yderligere foranstaltninger.

køretøjet, er etableret. **Rapporten skal lægge særlig vægt på indvirkningen på trafiksikkerheden og skatteindtægterne, herunder skattemæssige fordrejninger, og på håndhævelse af cabotagereglerne i henhold til forordning (EF) nr. 1072/2009.** På grundlag af denne rapport vurderer Kommissionen, hvorvidt det er nødvendigt at foreslå yderligere foranstaltninger.

## Ændringsforslag 14

### Forslag til direktiv Artikel 2 – stk. 1 – afsnit 1

#### *Kommissionens forslag*

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love, **regler** og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest **den [OP: indsæt datoen beregnet som 18 måneder efter ikrafttrædelsen]**. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.

#### *Ændringsforslag*

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest **[20 måneder efter datoen for dette direktivs ikrafttræden]**. De tilsender straks Kommissionen disse love og bestemmelser.