

8.6.2018

A8-0193/ 001-014

PREDLOGI SPREMEMB 001-014

vlagatelj: Odbor za promet in turizem

Poročilo

Cláudia Monteiro de Aguiar

A8-0193/2018

Uporaba vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga

Predlog direktive (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

Predlog spremembe 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(2) Z uporabo najetih vozil se lahko zmanjšajo stroški podjetij, ki prevažajo blago za lastne potrebe, ali njihovi stroški najema in plačila, hkrati pa se lahko poveča njihova operativna prožnost. Tako se lahko prispeva k povečanju produktivnosti in konkurenčnosti zadevnih podjetij. Poleg tega so najeta vozila **tudi** varnejša in manj onesnažujejo, saj so običajno novejša od povprečne flote.

Predlog spremembe 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(3) Direktiva 2006/1/ES podjetjem ne omogoča, da bi v celoti izkoristila

Predlog spremembe

(2) Z uporabo najetih vozil se lahko zmanjšajo stroški podjetij, ki prevažajo blago za lastne potrebe, ali njihovi stroški najema in plačila, hkrati pa se lahko poveča njihova operativna prožnost. Tako se lahko prispeva k povečanju produktivnosti in konkurenčnosti zadevnih podjetij. Poleg tega so **lahko** najeta vozila **pogosto** varnejša in manj onesnažujejo, saj so običajno novejša od povprečne flote.

Predlog spremembe

(3) Direktiva 2006/1/ES podjetjem ne omogoča, da bi v celoti izkoristila

prednosti uporabe najetih vozil. Navedena direktiva državam članicam dovoljuje, da podjetjem omejijo uporabo najetih vozil z največjo dovoljeno maso vozila več kot šest ton za lastne potrebe. Poleg tega se od držav članic ne zahteva, da dovolijo uporabo najetega vozila na svojem ozemlju, če je bilo vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo.

Predlog spremembe 3

Predlog direktive

Uvodna izjava 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

prednosti uporabe najetih vozil. Navedena direktiva državam članicam dovoljuje, da podjetjem, **ki imajo sedež na njihovem ozemlju**, omejijo uporabo najetih vozil z največjo dovoljeno maso vozila več kot šest ton za lastne potrebe. Poleg tega se od držav članic ne zahteva, da dovolijo uporabo najetega vozila na svojem ozemlju, če je bilo vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo.

Predlog spremembe

(4a) Državam članicam ne bi smelo biti dovoljeno, da na svojem ozemlju omejijo uporabo vozila, ki ga najame podjetje s sedežem na ozemlju druge države članice, pod pogojem, da je vozilo registrirano in skladno z veljavnimi standardi delovanja in varnostnimi zahtevami ali da je dano v promet v skladu s predpisi katere koli države članice in ima dovoljenje za uporabo, ki ga izda država članica, v kateri ima odgovorno podjetje sedež.

Predlog spremembe 4

Predlog direktive

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Ravni obdavčitve cestnega prevoza se v Uniji še vedno precej razlikujejo. Zato so nekatere omejitve, ki posredno vplivajo tudi na svobodo zagotavljanja storitev najema vozil, še vedno upravičene, **da bi preprečili fiskalno izkrivljanje**. Posledično bi morale imeti države članice možnost **omejiti obdobje, v katerem se lahko**

Predlog spremembe

(5) Ravni obdavčitve cestnega prevoza se v Uniji še vedno precej razlikujejo. Zato so nekatere omejitve, ki posredno vplivajo tudi na svobodo zagotavljanja storitev najema vozil, še vedno upravičene **zaradi preprečevanja fiskalnega izkrivljanja**. Posledično bi morale imeti države članice možnost, **da v skladu s pogoji iz te**

vozilo, **najeto** v državi članici, **ki ni država sedeža podjetja, ki ga je najelo, uporablja** na njihovem ozemlju.

direktive na svojem ozemlju omejijo, koliko časa sme podjetje uporabljati najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v drugi državi članici. Prav tako bi morale imeti možnost omejiti, koliko takšnih vozil sme najeti podjetje, ki ima sedež na njihovem ozemlju.

Predlog spremembe 5

Predlog direktive Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(5a) Da bi se lahko ti ukrepi izvrševali, bi morale biti informacije o registraciji najetega vozila vnesene v nacionalne elektronske registre držav članic, kakor določa Uredba (ES) št. 1071/2009. Pristojni organi države članice, v kateri ima podjetje sedež, ki so obveščeni o tem, da prevoznik uporablja najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, bi morali o tem obvestiti pristojne organe te druge države članice. Države članice bi morale za ta namen uporabljati informacijski sistem za notranji trg (IMI).

Predlog spremembe 6

Predlog direktive Uvodna izjava 6 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(6a) Zaradi ohranjanja standardov delovanja, izpolnjevanja varnostnih zahtev in zagotavljanja dostojnih delovnih razmer za voznike je pomembno, da imajo prevozniki zagotovljen dostop do premoženja in infrastrukture za neposredno podporo v državi, v kateri opravljajo prevozne dejavnosti.

Predlog spremembe 7

Predlog direktive

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(7) Izvajanje in učinke te direktive bi morala Komisija spremljati ter dokumentirati v poročilu. ***Vse prihodnje ukrepe*** na tem področju bi bilo treba obravnavati ob upoštevanju zadevnega poročila.

Predlog spremembe

(7) Izvajanje in učinke te direktive bi morala Komisija spremljati ter dokumentirati v poročilu ***najpozneje tri leta po datumu prenosa te direktive. Pri pripravi poročila bi morala ustrezno upoštevati učinek na varnost v cestnem prometu, prihodke od davkov in okolje. V poročilu bi morala oceniti tudi vse kršitve te direktive, vključno s čezmejnimi kršitvami. Potrebo po prihodnjih ukrepih*** na tem področju bi bilo treba obravnavati ob upoštevanju zadevnega poročila.

Predlog spremembe 8

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a – točka ii

Direktiva 2006/1/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(a) je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice;

Predlog spremembe

(a) je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi ***katere koli*** države članice, ***vključno s standardi delovanja in varnostnimi zahtevami;***

Predlog spremembe 9

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2006/1/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(b) ***vstavi se naslednji odstavek 1a:***

Predlog spremembe

črtano

„1a. Če vozilo ni registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo, lahko države članice omejijo čas uporabe najetega vozila na svojem ozemlju. Vendar države članice v takem primeru dovolijo njegovo uporabo za vsaj štiri mesece v katerem koli koledarskem letu.“

Predlog spremembe 10

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da lahko **njihova podjetja** za cestni prevoz blaga uporabljajo najeta vozila pod enakimi pogoji kakor vozila v lasti podjetij, če so izpolnjeni pogoji iz člena 2.

Predlog spremembe

1. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da lahko **podjetja s sedežem na njihovem ozemlju** za cestni prevoz blaga uporabljajo najeta vozila pod enakimi pogoji kakor vozila v lasti podjetij, če so izpolnjeni pogoji iz člena 2.

Predlog spremembe 11

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

1a. Če je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, lahko država članica, v kateri ima podjetje sedež:

(a) omeji, koliko časa se sme najeto vozilo uporabljati na njenem ozemlju, pod pogojem, da dovoli uporabo najetega vozila vsaj štiri zaporedne mesece v posameznem koledarskem letu; v takem

primeru se lahko zahteva, da pogodba o najemu ne sme trajati dlje od omejitve, ki jo je določila država članica;

(b) omeji število najetih vozil, ki jih lahko uporablja posamezno podjetje, pod pogojem, da dovoli uporabo vsaj števila vozil, ki ustreza 25 % skupnega števila tovornih vozil v lasti podjetja na dan 31. decembra v letu pred vložitvijo zahteve za dovoljenje; ko gre za podjetje, katerega vozni park obsega več kot eno in manj kot štiri vozila, se dovoli uporaba najmanj enega najetega vozila.

Predlog spremembe 12

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2a) vstavi se naslednji člen 3a:

„Člen 3a

1. Informacije o registrski številki najetega vozila se vnesejo v nacionalni elektronski register iz člena 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009.*

2. Pristojni organi države članice, v kateri ima prevoznik sedež, ki so obveščeni o tem, da prevoznik uporablja najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, o tem obvestijo pristojne organe te druge države članice.

*3. Upravno sodelovanje iz odstavka 2 poteka prek informacijskega sistema za notranji trg (IMI), vzpostavljenega z Uredbo (EU) št. 1024/2012**.*

** V skladu s členom 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009, pri čemer je treba upoštevati, da Komisija predlaga večji obseg podatkov, ki jih je treba vnesti v register.*

Predlog spremembe 13

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 3

Direktiva 2006/1/ES

Člen 5 a – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Komisija do [**Urad za publikacije: vstavi se datum pet let** po roku za prenos direktive] Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive. Poročilo vključuje informacije o uporabi vozil, najetih v državi članici, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo. Komisija na podlagi tega poročila oceni, ali je treba predlagati dodatne ukrepe.“

Predlog spremembe

Komisija do ... [**tri leta** po roku za prenos direktive] Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive. Poročilo vključuje informacije o uporabi vozil, najetih v državi članici, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo. ***V poročilu se posebna pozornost nameni učinku na varnost v cestnem prometu, na prihodke od davkov, vključno s fiskalnim izkrivljanjem, in na izvrševanje pravil o kabotaži v skladu z Uredbo (ES) št. 1072/2009.*** Komisija na podlagi tega poročila oceni, ali je treba predlagati dodatne ukrepe.“

Predlog spremembe 14

Predlog direktive

Člen 2 – odstavek 1 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, ***najpozneje do [Urad za publikacije: vstavi se datum 18 mesecev po začetku veljavnosti]***. Komisiji nemudoma sporočijo besedilo teh predpisov.

Predlog spremembe

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, do ... [**20 mesecev po datumu začetka veljavnosti te direktive]**. Komisiji nemudoma sporočijo besedilo teh predpisov.