

**ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-014**  
från utskottet för transport och turism

**Betänkande**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**A8-0193/2018**

Användning av fordon hyrda utan förare för godstransporter på väg

Förslag till direktiv (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

---

**Ändringsförslag 1**

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 2**

*Kommissionens förslag*

(2) *Användning* av hyrda fordon kan minska kostnaderna för företag som transporterar gods för egen räkning eller för andras räkning och samtidigt göra dem flexiblare. **Det** kan därför bidra till att de berörda företagen blir produktivare och mer konkurrenskraftiga. Eftersom hyrda fordon tenderar att vara yngre än den genomsnittliga fordonsflottan, **är de också** säkrare och mindre förorenande.

*Ändringsförslag*

(2) **Sådan användning** av hyrda fordon kan minska kostnaderna för företag som transporterar gods för egen räkning eller för andras räkning och samtidigt göra dem flexiblare. **Denna användning av inhyrda fordon** kan därför bidra till att de berörda företagen blir produktivare och mer konkurrenskraftiga. Eftersom hyrda fordon tenderar att vara yngre än den genomsnittliga fordonsflottan, **kan de ofta vara** säkrare och mindre förorenande.

**Ändringsförslag 2**

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 3**

*Kommissionens förslag*

(3) Direktiv 2006/1/EG gör det inte möjligt för företag att dra full nytta av

*Ändringsförslag*

(3) Direktiv 2006/1/EG gör det inte möjligt för företag att dra full nytta av

fördelarna med att använda hyrda fordon. Det direktivet tillåter medlemsstaterna att **begränsa företags användning** av hyrda fordon med en högsta tillåten bruttovikt på över sex ton för transporter för egen räkning. Dessutom är medlemsstaterna enligt direktivet inte skyldiga att tillåta användningen av ett hyrt fordon på sina respektive territorier om fordonet är registrerat eller taget i bruk i enlighet med lagstiftningen i en annan medlemsstat än den där företaget som hyr fordonet är etablerat.

### Ändringsförslag 3

#### Förslag till direktiv Skäl 4a (nytt)

*Kommissionens förslag*

### Ändringsförslag 4

#### Förslag till direktiv Skäl 5

*Kommissionens förslag*

(5) Nivån på beskattning av vägtransporter varierar fortfarande avsevärt inom unionen. Därför är det motiverat att behålla vissa begränsningar, vilket också indirekt påverkar friheten att tillhandahålla

fördelarna med att använda hyrda fordon. Det direktivet tillåter medlemsstaterna att, **för företag som är etablerade på deras respektive territorier, begränsa användningen** av hyrda fordon med en högsta tillåten bruttovikt på över sex ton för transporter för egen räkning. Dessutom är medlemsstaterna enligt direktivet inte skyldiga att tillåta användningen av ett hyrt fordon på sina respektive territorier om fordonet är registrerat eller taget i bruk i enlighet med lagstiftningen i en annan medlemsstat än den där företaget som hyr fordonet är etablerat.

*Ändringsförslag*

**(4a) Medlemsstaterna bör inte ha rätt att, på sina respektive territorium, begränsa användningen av fordon som har hyrts in av ett företag som är vederbörligen etablerat på en annan medlemsstats territorium, förutsatt att detta fordon är registrerat och uppfyller driftstandarderna och säkerhetskraven, eller har satts i trafik i enlighet med lagarna i någon av medlemsstaterna och har drifttillstånd från den medlemsstat där det ansvariga företaget är etablerat.**

*Ändringsförslag*

(5) Nivån på beskattning av vägtransporter varierar fortfarande avsevärt inom unionen. Därför är det motiverat att behålla vissa begränsningar, vilket också indirekt påverkar friheten att tillhandahålla

tjänster på området fordonsuthyrning, **för** att undvika skattemässiga snedvridningar. Följaktligen bör medlemsstaterna ha möjlighet att begränsa den tid **ett fordon som hyrts i en annan medlemsstat än den där företaget är etablerat kan användas** inom deras **respektive** territorier.

tjänster på området fordonsuthyrning, **i syfte** att undvika skattemässiga snedvridningar. Följaktligen bör medlemsstaterna ha möjlighet att, **i enlighet med villkoren i detta direktiv och inom sina respektive territorier**, begränsa den tid **som ett etablerat företag kan använda ett inhyrt fordon som är registrerat eller har tagits i trafik i en annan medlemsstat. De bör även ha rätt att begränsa antalet sådana fordon som hyrs in av ett företag som är etablerat** inom deras territorier.

## Ändringsförslag 5

### Förslag till direktiv Skäl 5a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(5a) För att kunna genomdriva dessa åtgärder ska informationen om registreringsnumret för det inhyrda fordonet tillhandahållas i medlemsstaternas nationella elektroniska register i enlighet med förordning (EG) 1071/2009. Behöriga myndigheter i etableringsmedlemsstaten som har informerats om användningen av ett fordon som har hyrts av operatören, och som har registrerats eller satts i trafik i enlighet med lagarna i en annan medlemsstat, bör informera berörda myndigheter i denna andra medlemsstat om detta. Medlemsstaterna bör använda informationssystemet för den inre marknaden i detta syfte.**

## Ändringsförslag 6

### Förslag till direktiv Skäl 6a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(6a) För att upprätthålla operativa**

**standarder, uppfylla säkerhetskrav och säkerställa anständiga arbetsvillkor för förare, är det viktigt att transportföretag garanteras tillgång till resurser och direkt stödinфраstruktur i det land där de bedriver sin verksamhet.**

## Ändringsförslag 7

### Förslag till direktiv Skäl 7

#### *Kommissionens förslag*

(7) Genomförandet av detta direktiv och dess konsekvenser bör övervakas av kommissionen och dokumenteras i en rapport. **Eventuella** framtida åtgärder inom detta område bör övervägas mot bakgrund av den rapporten.

#### *Ändringsförslag*

(7) Genomförandet av detta direktiv och dess konsekvenser bör övervakas av kommissionen och dokumenteras i en rapport **senast tre år efter datumet för införlivandet av detta direktiv. I rapporten bör man ta vederbörlig hänsyn till effekterna på trafiksäkerheten, skatteintäkterna och miljön. Dessutom bör man utvärdera alla överträdelser av detta direktiv, däribland gränsöverskridande överträdelser. Behovet av** framtida åtgärder inom detta område bör övervägas mot bakgrund av den rapporten.

## Ändringsförslag 8

### Förslag till direktiv Artikel 1 – led 1 – led a – led ii Direktiv 2006/1/EG Artikel 2 – punkt 1 – led a

#### *Kommissionens förslag*

”a) Fordonet är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i **en** medlemsstat.”

#### *Ändringsförslag*

”a) Fordonet är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i **valfri** medlemsstat, **vilket även inkluderar driftstandarder och säkerhetskrav.**”

## Ändringsförslag 9

### Förslag till direktiv

**Artikel 1 – led 1 – led b – led ii**  
Direktiv 2006/1/EG  
Artikel 2 – punkt 1 – led b

*Kommissionens förslag*

**b) Följande punkt ska införas som punkt 1a:**

**”1a. Om fordonet inte är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i den medlemsstat där det företag som hyr fordonet är etablerat, får medlemsstaterna begränsa användningstiden för det hyrda fordonet inom sina respektive territorier. Medlemsstaterna ska dock i ett sådant fall tillåta användning under minst fyra månader under ett givet kalenderår.”**

*Ändringsförslag*

**utgår**

## **Ändringsförslag 10**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 2**  
Direktiv 2006/1/EG  
Artikel 3

*Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att **inhemska** företag får använda hyrda fordon för godstransport på väg, på samma villkor som fordon ägda av dessa företag, förutsatt att villkoren i artikel 2 är uppfyllda.”

*Ändringsförslag*

**1.** Medlemsstaterna ska vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att företag **som är etablerade på deras territorier** får använda hyrda fordon för godstransport på väg, på samma villkor som fordon ägda av dessa företag, förutsatt att villkoren i artikel 2 är uppfyllda.”

## **Ändringsförslag 11**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 2**  
Direktiv 2006/1/EG  
Artikel 3 – stycke 1a (nytt)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**1a. Om fordonet är registrerat eller satt i trafik i enlighet med lagstiftningen i en**

*annan medlemsstat får den medlemsstat där företaget är etablerat*

*a) begränsa den tid det inhyrda fordonet kan användas inom deras respektive territorier, förutsatt att den tillåter att det inhyrda fordonet används under minst fyra sammanhängande månader under ett givet kalenderår; i detta fall får medlemsstaten kräva att hyreskontraktet inte löper längre än den tidsfrist som medlemsstaten har fastställt,*

*b) begränsa antalet inhyrda fordon som kan användas av ett företag, förutsatt att de tillåter att det lägsta antal fordon som får hyras in motsvarar minst 25 % av hela den fordonsflotta företaget ägde den 31 december året innan tillståndet att använda fordonet begärdes. I detta fall ska ett företag som har en total fordonspark på fler än ett men färre än fyra fordon tillåtas att använda minst ett sådant hyrt fordon.*

## **Ändringsförslag 12**

**Förslag till direktiv**  
**Artikel 1 – led 2a (nytt)**  
Direktiv 2006/1/EG  
Artikel 3a (ny)

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

*(2a) Följande artikel ska införas som artikel 3 a:*

*”Artikel 3a*

*1. Informationen om det hyrda fordonets registreringsnummer ska införas i det nationella elektroniska register som definieras i artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009\*.*

*2. Behöriga myndigheter i en operatörs etableringsmedlemsstat som har informerats om användningen av ett fordon som har hyrts av operatören, och som har registrerats eller satts i trafik i enlighet med lagarna i en annan*

*medlemsstat, bör informera berörda myndigheter i denna andra medlemsstat om detta.*

*3. Det administrativa samarbete som avses i punkt 2 ska ske genom informationssystemet för den inre marknaden (IMI), som upprättades genom förordning (EU) nr 1024/2012\*\*.*

---

*\* Med hänsyn till artikel 16 i förordning (nr) 1071/2009 och de ytterligare uppgifter som ska registreras enligt kommissionens förslag.*

*\*\* EUT L 316, 14.11.2012, s. 1.”*

## Ändringsförslag 13

Förslag till direktiv  
Artikel 1 –led 3  
Direktiv 2006/1/EG  
Artikel 5a

### *Kommissionens förslag*

Senast den **[OP: Senast den [OP: vänligen för in det datum som infaller 5 år efter tidsfristen för införlivande av direktivet]** ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet och effekterna av detta direktiv. Rapporten ska innehålla information om användningen av fordon som har hyrts i en annan medlemsstat än den medlemsstat där det företag som hyr fordonet är etablerat. På grundval av denna rapport ska kommissionen bedöma huruvida det är nödvändigt att föreslå ytterligare åtgärder.”

### *Ändringsförslag*

Senast den ... vänligen för in det datum som infaller 3 år efter tidsfristen för införlivande av direktivet] ska kommissionen lägga fram en rapport för Europaparlamentet och rådet om genomförandet och effekterna av detta direktiv. Rapporten ska innehålla information om användningen av fordon som har hyrts i en annan medlemsstat än den medlemsstat där det företag som hyr fordonet är etablerat. ***I rapporten ska man särskilt uppmärksamma effekterna på trafiksäkerheten och skatteintäkterna, inklusive skattemässiga snedvridningar, samt på efterlevnaden av cabotageregler i enlighet med förordning (EG) nr 1072/2009.*** På grundval av denna rapport ska kommissionen bedöma huruvida det är nödvändigt att föreslå ytterligare åtgärder.”

## Ändringsförslag 14

### Förslag till direktiv Artikel 2 – punkt 1 – stycke 1

#### *Kommissionens förslag*

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den **[OP: vänligen för in det datum som infaller 18 månader efter det att direktivet** träder i kraft]. De ska överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen utan dröjsmål.

#### *Ändringsförslag*

Medlemsstaterna skall sätta i kraft de bestämmelser i lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv senast den ... **[20 månader efter** det datum **då detta direktiv** träder i kraft]. De ska överlämna texten till dessa bestämmelser till kommissionen utan dröjsmål.