

9.1.2019

A8-0193/28

**Poprawka 28**

**Ismail Ertug**

w imieniu grupy S&D

**Sprawozdanie**

**A8-0193/2018**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2**

Dyrektywa 2006/1/WE

Artykuł 3 – ustęp 1 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***Państwa członkowskie mogą wyłączyć z przepisów ust. 1 działalność transportową prowadzoną na własny rachunek z wykorzystaniem pojazdów o dopuszczalnej rzeczywistej masie całkowitej powyżej 6 ton.***

Or. en

9.1.2019

A8-0193/29

**Poprawka 29**

**Ismail Ertug**

w imieniu grupy S&D

**Sprawozdanie**

**A8-0193/2018**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 a (nowy)**

Dyrektywa 2006/1/WE

Artykuł 5 b (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**3a) dodaje się artykuł w brzmieniu:**

**„Artykuł 5b**

***Przedsiębiorstwa użytkujące najmowane pojazdy zapewniają, aby wszyscy kierowcy użytkujący najmowane pojazdy otrzymywali informacje niezbędne do tego celu, w tym na temat najmowanego pojazdu, leasingu oraz na temat wszelkich mających zastosowanie szczególnych ograniczeń i warunków użytkowania najmowanych pojazdów.”***

Or. en

9.1.2019

A8-0193/30

**Poprawka 30**

**Ismail Ertug**

w imieniu grupy S&D

**Sprawozdanie**

**A8-0193/2018**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 3 b (nowy)**

Dyrektywa 2006/1/WE

Artykuł 5 c (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**3b) dodaje się artykuł w brzmieniu:**

**„Artykuł 5c**

**Sankcje**

***Państwa członkowskie zapewniają, aby sankcje stosowane w przypadku naruszeń przepisów niniejszej dyrektywy były odpowiednie, skuteczne i odstraszające.*”**

Or. en

9.1.2019

A8-0193/31

**Poprawka 31**

**Ismail Ertug**

w imieniu grupy S&D

**Sprawozdanie**

**A8-0193/2018**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Artykuł 1 a (nowy)**

Dyrektywa (WE) nr 1071/2009

Artykuł 6 – ustęp 1 – akapit 3 – podpunkt v a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***Artykuł 1a***

***W dyrektywie 1071/2009/WE wprowadza się następujące zmiany:***

***w art. 6 ust. 1 akapit trzeci lit. b) dodaje się podpunkt w brzmieniu:***

***„(va) prowadzenia i użytkowania najmowanych pojazdów;”.***

Or. en

9.1.2019

A8-0193/32

**Poprawka 32**

**Ismail Ertug**

w imieniu grupy S&D

**Sprawozdanie**

**A8-0193/2018**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

Użytkowanie pojazdów najmowanych bez kierowców w celu przewozu drogowego rzeczy  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

**Wniosek dotyczący dyrektywy**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b a (nowa)**

Dyrektywa 2006/1/WE

Artykuł 2 – ustęp 2 – litera b a (nowa)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***(ba) w ust. 2 dodaje się literę w brzmieniu:***

***„ba) pojazd spełnia normy w zakresie najnowszych obowiązujących dopuszczalnych wartości emisji określonych w prawie Unii;”.***

Or. en