



---

*Dokument zasedanja*

---

**A8-0193/2018**

29.5.2018

**\*\*\*I**  
**POROČILO**

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in sveta o spremembi  
Direktive 2006/1/ES o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz  
blaga  
(COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))

Odbor za promet in turizem

Poročevalka: Cláudia Monteiro de Aguiar

### ***Oznake postopkov***

- \* Postopek posvetovanja
- \*\*\* Postopek odobritve
- \*\*\*I Redni zakonodajni postopek (prva obravnava)
- \*\*\*II Redni zakonodajni postopek (druga obravnava)
- \*\*\*III Redni zakonodajni postopek (tretja obravnava)

(Vrsta postopka je odvisna od pravne podlage, ki je predlagana v osnutku akta.)

### ***Predlogi sprememb k osnutku akta***

#### **Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v dveh stolpcih**

Izbrisano besedilo je označeno s ***krepkim poševnim tiskom*** v levem stolpcu, zamenjano besedilo s ***krepkim poševnim tiskom*** v obeh stolpcih, novo besedilo pa s ***krepkim poševnim tiskom*** v desnem stolpcu.

Prva in druga vrstica glave vsakega predloga spremembe navajata zadevni del besedila v obravnavanem osnutku akta. Če predlog spremembe zadeva obstoječi akt, ki se ga želi spremeniti z osnutkom akta, glava poleg tega vsebuje še tretjo in četrto vrstico, ki navajata obstoječi akt oziroma zadevno določbo tega akta.

#### **Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v obliki konsolidiranega besedila**

Novo besedilo je označeno s ***krepkim poševnim tiskom***. Izbrisano besedilo je označeno s simbolom **■** ali prečrtano (npr. „~~ABCD~~“). Zamenjano besedilo je izbrisano ali prečrtano, besedilo, ki ga nadomešča, pa je označeno s ***krepkim poševnim tiskom***.

Izjema so spremembe izključno tehnične narave, ki so jih vnesle službe z namenom priprave končnega besedila in niso označene.

## VSEBINA

	<b>Stran</b>
OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA .....	5
OBRAZLOŽITEV .....	13
POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU .....	15
POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU V PRISTOJNEM ODBORU .....	16



## OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA

**o predlogu direktive Evropskega parlamenta in sveta o spremembi Direktive 2006/1/ES o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga (COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD))**

**(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)**

*Evropski parlament,*

- ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2017)0282),
  - ob upoštevanju člena 294(2) in člena 91(1) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C8-0172/2017),
  - ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,
  - ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne 6. decembra 2017<sup>1</sup>,
  - po posvetovanju z Odborom regij,
  - ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,
  - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem (A8-0193/2018),
1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;
  2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;
  3. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

### **Predlog spremembe 1**

#### **Predlog direktive**

#### **Uvodna izjava 2**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(2) Z uporabo najetih vozil se lahko zmanjšajo stroški podjetij, ki prevažajo blago za lastne potrebe, ali njihovi stroški najema in plačila, hkrati pa se lahko poveča njihova operativna prožnost. **Tako**

*Predlog spremembe*

(2) Z uporabo najetih vozil se lahko zmanjšajo stroški podjetij, ki prevažajo blago za lastne potrebe, ali njihovi stroški najema in plačila, hkrati pa se lahko poveča njihova operativna prožnost.

---

<sup>1</sup> UL C 129, 11.4.2018, str. 71.

*se* lahko prispeva k povečanju produktivnosti in konkurenčnosti zadevnih podjetij. Poleg tega so najeta vozila **tudi** varnejša in manj onesnažujejo, saj so običajno novejša od povprečne flote.

## Predlog spremembe 2

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 3

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(3) Direktiva 2006/1/ES podjetjem ne omogoča, da bi v celoti izkoristila prednosti uporabe najetih vozil. Navedena direktiva državam članicam dovoljuje, da podjetjem omejijo uporabo najetih vozil z največjo dovoljeno maso vozila več kot šest ton za lastne potrebe. Poleg tega *se* od držav članic ne zahteva, da dovolijo uporabo najetega vozila **na svojem ozemlju, če** je bilo vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo.

## Predlog spremembe 3

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 4 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

**Uporaba najetih vozil** lahko **torej** prispeva k povečanju produktivnosti in konkurenčnosti zadevnih podjetij. Poleg tega so **lahko** najeta vozila **pogosto** varnejša in manj onesnažujejo, saj so običajno novejša od povprečne flote.

*Predlog spremembe*

(3) Direktiva 2006/1/ES podjetjem ne omogoča, da bi v celoti izkoristila prednosti uporabe najetih vozil. Navedena direktiva državam članicam dovoljuje, da podjetjem, **ki imajo sedež na njihovem ozemlju**, omejijo uporabo najetih vozil z največjo dovoljeno maso vozila več kot šest ton za lastne potrebe. Poleg tega od držav članic ne zahteva, da **na svojem ozemlju** dovolijo uporabo najetega vozila, **ki** je bilo vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo.

*Predlog spremembe*

**(4a) Državam članicam ne bi smelo biti dovoljeno, da na svojem ozemlju omejijo uporabo vozila, ki ga najame podjetje s sedežem na ozemlju druge države članice, pod pogojem, da je vozilo registrirano in skladno z veljavnimi standardi delovanja in varnostnimi zahtevami ali da je dano v promet v skladu s predpisi katere koli države članice in ima dovoljenje za uporabo, ki ga izda država članica, v kateri ima odgovorno podjetje sedež.**

## Predlog spremembe 4

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 5

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

(5) Ravni obdavčitve cestnega prevoza se v Uniji še vedno precej razlikujejo. Zato so nekatere omejitve, ki posredno vplivajo tudi na svobodo zagotavljanja storitev najema vozil, še vedno upravičene, **da bi preprečili fiskalno izkrivljanje**. Posledično bi morale imeti države članice možnost **omejiti obdobje, v katerem se lahko vozilo, najeto v državi članici, ki ni država sedeža podjetja, ki ga je najelo, uporablja na njihovem ozemlju**.

## Predlog spremembe 5

### Predlog direktive

#### Uvodna izjava 5 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(5) Ravni obdavčitve cestnega prevoza se v Uniji še vedno precej razlikujejo. Zato so nekatere omejitve, ki posredno vplivajo tudi na svobodo zagotavljanja storitev najema vozil, še vedno upravičene **zaradi preprečevanja fiskalnega izkrivljanja**. Posledično bi morale imeti države članice možnost, **da v skladu s pogoji iz te direktive na svojem ozemlju omejijo, koliko časa sme podjetje uporabljati najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v drugi državi članici. Prav tako bi morale imeti možnost omejiti, koliko takšnih vozil sme najeti podjetje, ki ima sedež na njihovem ozemlju**.

## Predlog spremembe 6

### Predlog direktive

*Predlog spremembe*

**(5a) Da bi se lahko ti ukrepi izvrševali, bi morale biti informacije o registraciji najetega vozila vnesene v nacionalne elektronske registre držav članic, kakor določa Uredba (ES) št. 1071/2009. Pristojni organi države članice, v kateri ima odgovorno podjetje sedež, ki so obveščeni o tem, da prevoznik uporablja najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, bi morali o tem obvestiti pristojne organe te druge države članice. Države članice bi morale za ta namen uporabljati informacijski sistem za notranji trg (IMI).**

## Uvodna izjava 6 a (novo)

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

**(6a) Zaradi ohranjanja standardov delovanja, izpolnjevanja varnostnih zahtev in zagotavljanja dostojnih delovnih razmer za voznike je pomembno, da imajo prevozniki zagotovljen dostop do premoženja in infrastrukture za neposredno podporo v državi, v kateri opravljajo prevozne dejavnosti.**

## Predlog spremembe 7

### Predlog direktive Uvodna izjava 7

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(7) Izvajanje in učinke te direktive bi morala Komisija spremljati ter dokumentirati v poročilu. Vse **prihodnje ukrepe** na tem področju bi bilo treba **obravnavati** ob upoštevanju **zadevnega** poročila.

(7) Izvajanje in učinke te direktive bi morala Komisija spremljati ter dokumentirati v poročilu **najpozneje tri leta po datumu prenosa direktive. Pri pripravi poročila bi morala ustrezno upoštevati učinek na varnost v cestnem prometu, prihodke od davkov in okolje. V poročilu bi morala oceniti tudi vse kršitve te direktive, vključno s čezmejnimi kršitvami. Potrebo po prihodnjih ukrepih** na tem področju bi bilo treba **presojati** ob upoštevanju **tega** poročila.

## Predlog spremembe 8

### Predlog direktive

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka a – točka ii**

Direktiva 2006/1/ES

**Člen 2 – odstavek 1 – točka a**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(a) je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice;“;

(a) je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi **katere koli** države članice, **vključno s standardi delovanja in varnostnimi zahtevami;**“;



## Predlog spremembe 9

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 1 – točka b

Direktiva 2006/1/ES

Člen 2 – odstavek 1 – točka b

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

(b) *vstavi se naslednji odstavek 1a:*

*črtano*

*„1a. Če vozilo ni registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi države članice, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo, lahko države članice omejijo čas uporabe najetega vozila na svojem ozemlju. Vendar države članice v takem primeru dovolijo njegovo uporabo za vsaj štiri mesece v katerem koli koledarskem letu.“;*

## Predlog spremembe 10

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

*Predlog spremembe*

Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da lahko *njihova podjetja* za cestni prevoz blaga uporabljajo najeta vozila pod enakimi pogoji kakor vozila v *lasti podjetij*, če so izpolnjeni pogoji iz člena 2.“;

*1. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da lahko podjetja s sedežem na njihovem ozemlju za cestni prevoz blaga uporabljajo najeta vozila pod enakimi pogoji kakor vozila v svoji lasti, če so izpolnjeni pogoji iz člena 2.*

## Predlog spremembe 11

### Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 – odstavek 1 a (novo)

**1a.** Če je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, lahko država članica, v kateri ima podjetje sedež:

(a) omeji, koliko časa se sme najeto vozilo uporabljati na njenem ozemlju, vendar mora dovoliti uporabo najetega vozila vsaj štiri zaporedne mesece v posameznem koledarskem letu; v takem primeru se lahko zahteva, da pogodba o najemu ne sme trajati dlje od omejitve, ki jo je določila država članica;

(b) omeji število najetih vozil, ki jih lahko uporablja posamezno podjetje, vendar mora biti dovoljeni delež najetih vozil v skupnem številu tovornih vozil v lasti podjetja najmanj 25 % na dan 31. decembra v letu pred vložitvijo zahteve za dovoljenje; ko gre za podjetje, katerega vozni park obsega več kot eno in manj kot štiri vozila, mora biti dovoljena uporaba najmanj enega najetega vozila.

## **Predlog spremembe 12**

### **Predlog direktive**

**Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)**

Direktiva 2006/1/ES

Člen 3 a (novo)

**(2a) vstavi se naslednji člen 3a:**

**„Člen 3a**

**1.** Informacije o registrski številki najetega vozila se vnesejo v nacionalni elektronski register iz člena 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009\*.

**2.** Pristojni organi države članice, v kateri ima prevoznik sedež, ki so obveščeni o tem, da prevoznik uporablja najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi druge države članice, o tem obvestijo pristojne organe

*te druge države članice.*

**3. Upravno sodelovanje iz odstavka 2 poteka prek informacijskega sistema za notranji trg (IMI), vzpostavljenega z Uredbo (EU) št. 1024/2012\*\*.**

---

*\* V skladu s členom 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009, pri čemer je treba upoštevati, da Komisija predlaga večji obseg podatkov, ki jih je treba vnesti v register.*

*\*\* UL L 316, 14.11.2012, str.1.“*

### **Predlog spremembe 13**

#### **Predlog direktive**

##### **Člen 1 – odstavek 1 – točka 3**

Direktiva 2006/1/ES

Člen 5 a – odstavek 1

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Komisija do [***Urad za publikacije: vstavi se datum pet let*** po roku za prenos direktive] Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive. Poročilo vključuje informacije o uporabi vozil, najetih v državi članici, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo. Komisija na podlagi tega poročila oceni, ali je treba predlagati dodatne ukrepe.“

*Predlog spremembe*

Komisija do [***tri leta*** po roku za prenos direktive] Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o izvajanju in učinkih te direktive. Poročilo vključuje informacije o uporabi vozil, najetih v državi članici, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo. ***V poročilu se posebna pozornost nameni učinku na varnost v cestnem prometu, na prihodke od davkov, vključno s fiskalnim izkrivljanjem, in na izvrševanje pravil o kabotaži v skladu z Uredbo (ES) št. 1072/2009.*** Komisija na podlagi tega poročila oceni, ali je treba predlagati dodatne ukrepe.“

### **Predlog spremembe 14**

#### **Predlog direktive**

##### **Člen 2 – odstavek 1 – pododstavek 1**

*Besedilo, ki ga predlaga Komisija*

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, **najpozneje** do [Urad za publikacije: vstavi se datum 18 mesecev po začetku veljavnosti]. Komisiji nemudoma sporočijo besedilo teh predpisov.

*Predlog spremembe*

Države članice sprejmejo zakone in druge predpise, potrebne za uskladitev s to direktivo, do ... [20 mesecev po datumu začetka veljavnosti te direktive]. Komisiji nemudoma sporočijo besedilo teh predpisov.

# OBRAZLOŽITEV

## Uvod

Cestni prevoz je prevladujoči način prevoza blaga in potnikov v EU in zaposluje približno 1.6 milijona ljudi. EU je postopoma uvedla vrsto pravil za zagotavljanje poštenega, dobro delujočega, varnega in socialno trajnostnega sektorja cestnega prometa. Evropska zakonodaja o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga je v uporabi že 25 let. Sedanja Direktiva 2006/1/ES zagotavlja minimalno raven odprtosti trga za uporabo takih vozil, vendar še vedno vključuje pravne določbe iz osemdesetih let prejšnjega stoletja, ki odražajo potrebe sektorja iz tistega časa. To zakonodajo je treba prenoviti, da bo ustrezala dejanskim potrebam prevoznikov, ter jo uskladiti z najnovejšimi izzivi na trgu prevoza tovora in s sedanjimi prednostnimi nalogami politike EU.

## Predlog Komisije

Komisija je predlog za spremembo Direktive 2006/1/ES o uporabi vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga predstavila 31. maja 2017 v sklopu več predlogov s področja cestnega prevoza (Evropa v gibanju – sveženj za čisto, konkurenčno in povezano mobilnost). Predlog je tesno povezan z novimi pravili o dostopu do poklica in dostopu do trga prevoza tovora ter o dostopu do trga avtobusnih prevozov, splošni cilj teh predlogov pa je zagotoviti pošteno konkurenco, poenostaviti obstoječa pravila, ohraniti notranji trg in zagotoviti varstvo pravic delavcev v tem sektorju.

Sedanja Direktiva 2006/1/ES:

- državam članicam dovoljuje, da omejijo uporabo najetih vozil z bruto maso več kot šest ton za prevoz blaga za lastne potrebe;
- omejuje uporabo vozila, najetega v državi članici, ki ni država, v kateri ima sedež podjetje, ki je vozilo najelo.

Predlog Komisije bi te omejitve odpravil in vzpostavil enoten regulativni okvir v vsej EU, kar naj bi zagotovilo enak dostop prevoznikov do trga najetih vozil. Namen predloga je:

- dovoliti, da se na ozemlju države članice uporabljajo vozila, ki jih najamejo podjetja s sedežem na ozemlju druge države članice, pod pogojem, da je vozilo registrirano ali dano v promet v skladu s predpisi katere koli države članice;
- dovoliti uporabo vozila, najetega v drugi državi članici, za vsaj štiri mesece v posameznem koledarskem letu, da bi podjetjem omogočili nemoteno delovanje v času začasne ali sezonske konične obremenitve in/ali zamenjavo okvarjenih ali poškodovanih vozil.

## Stališče poročevalke

Poročevalka podpira splošni cilj zakonodajnega svežnja Komisije „Evropa v gibanju“ in tega predloga, saj je to priložnost, da se spodbudi vzpostavitev enakih pogojev in poštene konkurence za podjetja v EU, ki oddajajo vozila v najem ali ponujajo zakup vozil, in hkrati zmanjšajo nepotrebna upravna bremena ter okrepi izvrševanje.

Poročevalka se strinja, da države članice na svojem ozemlju ne bi smele omejiti uporabe vozila, ki ga najame podjetje s sedežem na ozemlju druge države članice, pod pogojem, da

vozilo izpolnjuje veljavne standarde delovanja in varnostne zahteve.

Poročevalka se prav tako strinja, da bi morale države članice zaradi različnih ravni obdavčitve cestnega prevoza v Uniji imeti možnost na svojem ozemlju omejiti, koliko časa sme podjetje uporabljati najeto vozilo, ki je registrirano ali dano v promet v drugi državi članici.

Poleg tega bi bilo treba državam članicam dati možnost, da omejijo, koliko takšnih vozil sme najeti podjetje, ki ima sedež na njihovem ozemlju, pod pogojem, da je dovoljeni delež najetih vozil v skupnem voznem parku v lasti podjetja najmanj 25 %, ali v primeru podjetja, katerega vozni park obsega manj kot štiri vozila, da je dovoljena uporaba najmanj enega najetega vozila.

Poročevalka meni tudi, da je dosledno izvrševanje ključno za zagotovitev pravilnega izvajanja in uporabe tega predloga. Da bi to dosegli, bi morali obstoječi nacionalni elektronski registri, vzpostavljeni na podlagi Uredbe (ES) št. 1071/2009, vsebovati podatke o registrski številki najetega vozila in obdobju veljavnosti overjene kopije licence Skupnosti, iz katere je razvidno, kako dolgo država članica svojim prevoznikom dovoli uporabo najetih vozil na svojem ozemlju.

Komisija bi morala predložiti poročilo najpozneje tri leta po roku za prenos, v njem pa opisati vpliv in različne učinke tega predloga na varnost v cestnem prometu, okolje in prihodke od davkov ter navesti ključne statistične podatke, kot so število vozil, registriranih v drugi državi članici, ki jih najamejo prevozniki, in število kršitev, povezanih z uporabo najetih vozil – kršitev na splošno in kršitev s čezmejno razsežnostjo.

## POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU

<b>Naslov</b>	Uporaba vozil, najetih brez voznikov, za cestni prevoz blaga		
<b>Referenčni dokumenti</b>	COM(2017)0282 – C8-0172/2017 – 2017/0113(COD)		
<b>Datum predložitve EP</b>	31.5.2017		
<b>Pristojni odbor</b> Datum razglasitve na zasedanju	TRAN 15.6.2017		
<b>Poročevalec/-ka</b> Datum imenovanja	Cláudia Monteiro de Aguiar 30.6.2017		
<b>Obrazložitev v odboru</b>	23.1.2018	20.3.2018	15.5.2018
<b>Datum sprejetja</b>	24.5.2018		
<b>Izid končnega glasovanja</b>	+: -: 0:	24 15 1	
<b>Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Miltiadis Kyrkos (Miltiadis Kyrkos), Bogusław Liberadzki, Cláudia Monteiro de Aguiar, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
<b>Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju</b>	Daniel Dalton, Michael Gahler, Maria Grapini, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Jozo Radoš, Matthijs van Miltenburg		
<b>Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju</b>	Eleonora Evi, Jude Kirton-Darling, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Annie Schreijer-Pierik, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
<b>Datum predložitve</b>	29.5.2018		

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU  
V PRISTOJNEM ODBORU**

24	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Anneleen Van Bossuyt
EFDD	Eleonora Evi, Marco Zullo
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Ramona Nicole Mănescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Marek Plura, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Annie Schreijer-Pierik, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Inés Ayala Sender
VERTS/ALE	Karima Delli

15	-
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
S&D	Lucy Anderson, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Maria Grapini, Jude Kirton-Darling, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kyrkos), Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

1	0
ECR	Jacqueline Foster

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani