

TARKISTUKSET 001-089

esittäjä(t): Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Mietintö**Massimiliano Salini****A8-0199/2018**

Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuus ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottaminen unionissa

Päätöslauselmaesitys (COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

Tarkistus 1**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 2 kappale***Komission teksti*

(2) Olisi huolehdittava sähköisten tiemaksujärjestelmien laajasta käyttöönotosta jäsenvaltioissa ja naapurivaltioissa sekä siitä, että käytössä on keskenään yhteentoimivia järjestelmiä, jotka vastaavat tulevan tiemaksupolitiikan tarpeita unionin tasolla ja tekniikan tulevaa kehitystä.

Tarkistus

(2) Olisi huolehdittava sähköisten tiemaksujärjestelmien laajasta käyttöönotosta jäsenvaltioissa ja naapurivaltioissa sekä siitä, että käytössä on **mahdollisimman luotettavia, käyttäjäystävällisiä, kustannustehokkaita ja** keskenään yhteentoimivia järjestelmiä, jotka vastaavat tulevan tiemaksupolitiikan tarpeita unionin tasolla ja tekniikan tulevaa kehitystä.

Tarkistus 2**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 4 kappale***Komission teksti*

(4) Jäsenvaltioiden ja naapurimaiden sähköisille tiemaksujärjestelmilleen

Tarkistus

(4) Jäsenvaltioiden ja naapurimaiden sähköisille tiemaksujärjestelmilleen

asettamien vaatimusten moninkertaistuminen voivat haitata sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa ja liikennepolitiikan tavoitteiden saavuttamista. Tämä tilanne uhkaa tulevaisuudessa johtaa siihen, että raskaiden ajoneuvojen ohjaamoissa on oltava useita keskenään yhteensopimattomia ja kalliita sähköisiä laitteita, mikä lisää vaaraa, että kuljettajat niitä käyttäessään tekevät virheitä ja siten esimerkiksi tahattomasti välttyvät maksamasta. Tällainen tekniikoiden runsaslukuisuus ei ole ajoneuvojen käyttäjien ja valmistajien kannalta hyväksyttävää lainsäädännöllisistä, kustannus- ja turvallisuussyistä.

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti

(5) Sisämarkkinoiden toimintaa jäsenvaltioiden välillä haittaavat keinotekoiset esteet olisi poistettava estämättä kuitenkaan sitä, että jäsenvaltiot ja unioni voivat soveltaa erilaisia tiemaksupolitiikkoja kaikkiin ajoneuvotyyppihin paikallisella, kansallisella tai kansainvälisellä tasolla. Ajoneuvoihin asennettujen laitteiden olisi mahdollistettava näiden tiemaksupolitiikkojen soveltaminen siten, että noudatetaan periaatetta, jonka mukaan minkään jäsenvaltion kansalaisia ei saa syrjiä. Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuus unionissa olisi siksi varmistettava mahdollisimman pian.

asettamien vaatimusten moninkertaistuminen voivat haitata sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa, **vapaan liikkuvuuden periaatetta** ja liikennepolitiikan tavoitteiden saavuttamista. Tämä tilanne uhkaa tulevaisuudessa johtaa siihen, että raskaiden ajoneuvojen ohjaamoissa on oltava useita keskenään yhteensopimattomia ja kalliita sähköisiä laitteita, mikä lisää vaaraa, että kuljettajat niitä käyttäessään tekevät virheitä ja siten esimerkiksi tahattomasti välttyvät maksamasta. Tällainen tekniikoiden runsaslukuisuus ei ole ajoneuvojen käyttäjien ja valmistajien kannalta hyväksyttävää lainsäädännöllisistä, kustannus- ja turvallisuussyistä.

Tarkistus

(5) Sisämarkkinoiden toimintaa jäsenvaltioiden välillä haittaavat keinotekoiset esteet olisi poistettava estämättä kuitenkaan sitä, että jäsenvaltiot ja unioni voivat soveltaa erilaisia tiemaksupolitiikkoja kaikkiin ajoneuvotyyppihin paikallisella, kansallisella tai kansainvälisellä tasolla. Ajoneuvoihin asennettujen laitteiden olisi mahdollistettava näiden tiemaksupolitiikkojen soveltaminen siten, että noudatetaan periaatetta, jonka mukaan minkään jäsenvaltion kansalaisia ei saa syrjiä. **Olisi oltava mahdollista käyttää yhtä ajoneuvolaitetta kaikissa jäsenvaltioissa, jotta ei enää ole tarpeen hankkia erillisiä lyhytaikaisia vinjettejä unionissa liikkumista varten.** Sähköisten tiemaksujärjestelmien **luotettava** yhteentoimivuus unionissa **yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisesti** olisi siksi varmistettava mahdollisimman pian **ilman,**

että se aiheuttaa hallinnollista taakkaa, ja siten, että sähköisten tiemaksujärjestelmien ja tienpitäjien asentamien ja hallinnoimien laitteiden lisäkustannuksia rajoitetaan mahdollisimman paljon.

Tarkistus 4

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 a) Tietullioperaattoreita olisi vaadittava antamaan syrjimättömästi kaikille EETS-palveluntarjoajille oikeus tarjota EETS-palvelua tietullikohteissaan.

Tarkistus 5

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 b) Jotta kaikille EETS-palveluntarjoajille taattaisiin avoimuus ja syrjimättömin ehdoin oikeus tarjota EETS-palvelua tietullikohteissa, tietullioperaattoreiden olisi julkaistava kaikki tarvittavat tiedot toimintaoikeuksista EETS-tietullikohteen määrittämisessä.

Tarkistus 6

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 5 c kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(5 c) Kun otetaan huomioon, että EETS-järjestelmä on markkinaperusteinen palvelu, EETS-palveluntarjoajia ei pitäisi pakottaa tarjoamaan palveluja välittömästi kaikkialla unionissa.

Käyttäjien etua ajatellen olisi kuitenkin vaadittava, että EETS-palveluntarjoajat kattavat kaikki EETS-tietullikohteet niissä maissa, joissa ne palvelujaan tarjoavat. Lisäksi komission olisi varmistettava, että EETS-palveluntarjoajille myönnetty jousto ei johda pienten ja syrjäisten EETS-tietullikohteiden joutumiseen EETS-järjestelmän ulkopuolelle.

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 a) EETS-tietullikohteen määrittämisessä olisi kuvattava yksityiskohtaisesti kaupallisten ehtojen kehys EETS-palveluntarjoajien toiminnoille kyseisessä EETS-tietullikohteessa. Siinä olisi erityisesti kuvattava menetelmät, joita on käytetty EETS-palveluntarjoajille maksettavan korvauksen laskemisessa.

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 b) EETS-palveluntarjoajilla olisi oltava oikeus saada oikeudenmukainen korvaus, joka lasketaan avoimen ja syrjimättömän menetelmän mukaisesti.

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 c kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 c) EETS:n käyttäjien suorittamien tiemaksujen määrä ei saisi ylittää määrää,

joka maksettaisiin vastaavina kansallisina/paikallisina tietulleina. Kaikkien tiemaksuja koskevien alennusten, joita jäsenvaltio tai tietullioperaattori tarjoaa ajoneuvolaitteiden käyttäjille, olisi oltava samoin edellytyksin EETS-palveluntarjoajien asiakkaiden saatavilla.

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 d kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 d) Jos otetaan käyttöön uusi sähköinen tietullien keruujärjestelmä tai olemassa olevaa järjestelmää muutetaan olennaisesti, tietullioperaattoria olisi vaadittava julkaisemaan EETS-tietullikohteita koskevat uudet tai päivitettyt määräykset riittävän ajoissa, jotta EETS-palveluntarjoajat voidaan akkreditoida tai uudelleenakkreditoida järjestelmään viimeistään kuukautta ennen toiminnan aloittamista. Tietullioperaattoria olisi vaadittava suunnittelemaan ja noudattamaan EETS-palveluntarjoajien akkreditointi- tai uudelleenakkreditointimenettelyä tilanteen mukaan siten, että menettely voidaan saattaa päätökseen viimeistään kuukautta ennen uuden tai olennaisesti muutetun järjestelmän toiminnan aloittamista. Tietullioperaattoreilla olisi oltava velvollisuus täyttää oma tehtävänsä suunnitellussa menettelyssä sellaisena kuin se on määritelty EETS-tietullikohteen määräyksessä.

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 e kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 e) EETS-tietullikohteen määrittämisessä olisi esitettävä yksityiskohtaisesti menettely, jolla EETS-tietullikohteelle akkreditoidaan EETS-palveluntarjoaja, erityisesti menettely, jolla tarkistetaan vaatimustenmukaisuus ja soveltuvuus yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöön. Menettelyn olisi oltava sama kaikille EETS-palveluntarjoajille.

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 6 f kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(6 f) Ei tulisi sallia sitä, että tietullioperaattorit pyytävät tai vaativat EETS-palveluntarjoajilta mitään erityisiä teknisiä ratkaisuja, jotka voisivat vaarantaa yhteentoimivuuden muiden tietullikohteiden kanssa ja EETS-palveluntarjoajan olemassa olevien yhteentoimivuuden osatekijöiden kanssa.

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 a) EETS-palveluntarjoajien olisi voitava laskuttaa käyttäjiä. Tietullioperaattoreiden olisi kuitenkin voitava pyytää, että laskut lähetetään niiden puolesta ja nimissä, koska laskuttamisella suoraan EETS-palveluntarjoajan nimissä voi tietyissä tietullikohteissa olla kielteisiä hallinnollisia ja verotuksellisia vaikutuksia.

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 7 b kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(7 b) Jos tietullipalvelujen tarjoajana toimivalla oikeushenkilöllä on myös muita rooleja sähköisessä tietullien keruujärjestelmässä tai jos se harjoittaa muuta toimintaa, joka ei suoraan liity tiemaksujen sähköiseen keräämiseen, sitä olisi vaadittava pitämään kustakin toimintansa tyypistä erilliset tuloslaskelmat. Näiden eri toimintojen väliset ristikkäistuet olisi jätettävä tuloslaskelmien ulkopuolelle.

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti

Tarkistus

(8) Olisi vahvistettava, että eurooppalaista sähköistä tietullipalvelua (European Electronic Toll Service, EETS) tarjoavat EETS-palveluntarjoajat, siten kuin täsmennetään komission päätöksessä 2009/750/EY.¹⁷

(8) Olisi vahvistettava, että eurooppalaista sähköistä tietullipalvelua (European Electronic Toll Service, EETS) tarjoavat **laillisesti** EETS-palveluntarjoajat, siten kuin täsmennetään komission päätöksessä 2009/750/EY¹⁷, **kunnioittaen täysin perusoikeuksia**.

¹⁷ Komission päätös 2009/750/EY, tehty 6 päivänä lokakuuta 2009, eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä (EUVL L 268, 13.10.2009, s. 11).

¹⁷ Komission päätös 2009/750/EY, tehty 6 päivänä lokakuuta 2009, eurooppalaisen sähköisen tietullipalvelun ja sen teknisten osien määrittelystä (EUVL L 268, 13.10.2009, s. 11).

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 8 a kappale (uusi)

(8 a) Kunkin jäsenvaltion, jolla on vähintään kaksi EETS-tietullikohdetta, olisi nimettävä kansalliseen hallintoonsa yhteystoimisto niitä EETS-palveluntarjoajia varten, jotka haluavat tarjota EETS-palvelua omalla alueellaan, jotta voidaan helpottaa niiden yhteyksiä tietullioperaattoreihin.

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 10 kappale

(10) Sähköisten tiemaksujärjestelmien ja vuorovaikutteisten älykkäiden liikennejärjestelmien (C-ITS) sovelluksissa käytetään samanlaisia tekniikoita ja vierekkäisiä taajuuskaistoja ajoneuvojen välisessä ja ajoneuvon ja infrastruktuurin välisessä viestinnässä. Tulevaisuudessa olisi tutkittava **mahdollisuutta yhdistää sähköiset tiemaksujärjestelmät C-ITS-järjestelmiin 5,9 GHz:n taajuuskaistalla, jota C-ITS nykyisin käyttää. Ennen yhdistämistä olisi kuitenkin arvioitava tarkasti sen kustannukset, hyödyt, tekniset esteet ja mahdolliset ratkaisut niiden poistamiseksi.**

(10) Sähköisten tiemaksujärjestelmien ja vuorovaikutteisten älykkäiden liikennejärjestelmien (C-ITS) sovelluksissa käytetään samanlaisia tekniikoita ja vierekkäisiä taajuuskaistoja ajoneuvojen välisessä ja ajoneuvon ja infrastruktuurin välisessä viestinnässä. Tulevaisuudessa olisi tutkittava **uusien ratkaisujen ja mahdollisten synergoiden toteuttamiskelpoisuutta sähköisten tiemaksujärjestelmien ja vuorovaikutteisten älykkäiden liikennejärjestelmien välillä, ottaen huomioon perusteellisen kustannus-hyötyanalyysin ja mahdolliset vaikutukset yksityisyyden suojaan ja tietosuojaan.**

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 11 kappale

(11) Sähköisten tiemaksujärjestelmien, joita sovelletaan nykyisiin kevyisiin ajoneuvoihin, erityisominaisuudet olisi otettava huomioon. Koska missään tällaisista sähköisistä tiemaksujärjestelmistä ei nykyisin käytetä

(11) Sähköisten tiemaksujärjestelmien, joita sovelletaan nykyisiin kevyisiin ajoneuvoihin, erityisominaisuudet olisi otettava huomioon. Koska missään tällaisista sähköisistä tiemaksujärjestelmistä ei nykyisin käytetä

satelliittipaikannusta tai matkaviestintää, EETS-palveluntarjoajille olisi annettava rajoitetuksi ajaksi mahdollisuus varustaa kevyitä ajoneuvoja ajoneuvolaitteilla, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n tekniikan kanssa.

satelliittipaikannusta tai matkaviestintää, EETS-palveluntarjoajille olisi annettava rajoitetuksi ajaksi mahdollisuus varustaa kevyitä ajoneuvoja ajoneuvolaitteilla, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n tekniikan kanssa. ***Jotta välttyttäisiin ajoneuvojen langattomien lähiverkkojen ja C-ITS-laitteiden aiheuttamilta häiriöiltä, 5,8 GHz:n taajuuskaista olisi suojattava tiemaksujärjestelmien käyttöön.***

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 13 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(13 a) Tiemaksujen, mukaan luettuna kaupunkialueilla perittävät maksut, ja tiemaksusääntöjen rikkomuksista määrättävien sakkojen rajatylittävä täytäntöönpanon valvonta edellyttää, että perustetaan jäsenvaltioiden keskinäisen avunannon mekanismi. Tietullien kiertämisen rajatylittävää valvontaa koskevan ongelman ratkaisemiseksi olisi otettava käyttöön oikeudellisia sopimuksia, joissa myös paikallisviranomaiset ovat mukana, hyödyntäen jäsenvaltioiden välistä yksinkertaista automaattista tietojenvaihtojärjestelmää.

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(15 a) Tietullioperaattoreiden olisi tiemaksuvelvoitteiden noudattamisen valvonnan yhteydessä voitava pyytää EETS-palveluntarjoajalta sen asiakkaina olevia ajoneuvoja ja niiden omistajia tai haltijoita koskevia tietoja, jos oletetaan,

että ajoneuvon kuljettaja on laiminlyönyt tiemaksuja. Tietullioperaattorin olisi estettävä näiden tietojen, jotka voivat olla kaupallisesti arkaluonteisia, käyttämistä mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin noudattamisen valvontaan.

Tietullioperaattorilta olisi erityisesti edellytettävä, että se ei paljasta tietoja EETS-palveluntarjoajan kilpailijoille. Niiden tietojen määrä ja tyyppi, joita EETS-palveluntarjoajat välittävät tietullioperaattoreille tiemaksujen laskemista ja soveltamista varten tai EETS-palveluntarjoajien EETS:n käyttäjien ajoneuvoihin soveltamien maksujen tarkistamiseksi, olisi rajoitettava ehdottomaan minimiin.

Tarkistus 21

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 a kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(16 a) Olisi varmistettava, että käytössä on sovittelumenettely tietullioperaattorien ja EETS-palveluntarjoajien välisten riitojen ratkaisemiseksi sopimusneuvottelujen ja sopimussuhteen aikana. Tietullioperaattoreiden ja EETS-palveluntarjoajien olisi kuultava kansallisia sovitteluelimiä haettaessa ratkaisua riitaan, joka koskee syrjimätöntä oikeutta harjoittaa toimintaa EETS-tietullikohteissa.

Tarkistus 22

**Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 16 b kappale (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

(16 b) Sovitteluelimille olisi annettava valtuudet tarkistaa, että EETS-palveluntarjoajille määrätyt sopimusehdot

ovat syrjimättömiä. Niillä olisi erityisesti oltava valtuudet tarkastaa, että tietullioperaattorin EETS-palveluntarjoajille tarjoama korvaus on tämän direktiivin periaatteiden mukainen.

Tarkistus 23

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti

(17) Sähköisten tiemaksujärjestelmien käyttöönottoon liittyä henkilötietojen käsittelyä. *Se* olisi tehtävä erityisesti noudattaen unionin sääntöjä, joista säädetään muun muassa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/679¹⁹, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2016/680²⁰ ja ***Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY²¹. Oikeus henkilötietojen suojaan tunnustetaan yksiselitteisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjan 8 artiklassa.***

¹⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

²⁰ ***Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten***

Tarkistus

(17) Sähköisten tiemaksujärjestelmien käyttöönottoon liittyä henkilötietojen käsittelyä, ***jonka perusteella voidaan luoda kattava profiili henkilöiden liikkeistä. Yksityisyyden turvaamiseksi jäsenvaltioiden olisi näin ollen sallittava EETS:ssä nimettömät ja salatut ennakkomaksuvaihtoehdot. Oikeus henkilötietojen suojaan tunnustetaan yksiselitteisesti Euroopan unionin perusoikeuskirjan 8 artiklassa ja Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 16 artiklassa. Henkilötietojen käsittely*** olisi tehtävä erityisesti noudattaen unionin sääntöjä, joista säädetään muun muassa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2016/679¹⁹, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2002/58/EY²⁰ ja ***tapauksissa, joissa tiemaksun laiminlyönti on rikos jäsenvaltiossa, jossa maksu peritään, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2016/680.²¹***

¹⁹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

²⁰ ***Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen***

henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89).

²¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY, annettu 12 päivänä heinäkuuta 2002, henkilötietojen käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

käsittelystä ja yksityisyyden suojasta sähköisen viestinnän alalla (EYVL L 201, 31.7.2002, s. 37).

²¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/680, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta toimivaltaisten viranomaisten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä rikosten ennalta estämistä, tutkimista, paljastamista tai rikoksiin liittyviä syytetoimia tai rikosoikeudellisten seuraamusten täytäntöönpanoa varten sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja neuvoston puitepäätöksen 2008/977/YOS kumoamisesta (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 89).

Tarkistus 24

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 17 a kappale (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

(17 a) EETS-palveluntarjoajat olisi velvoitettava antamaan tietullioperaattoreille ja/tai tiemaksupalvelutoiminnan harjoittajille paikkansapitäviä tietoja asiakkaistaan, koska nämä tiedot ovat tärkeitä tiemaksujen virheettömän keräämisen ja tehokkaan noudattamisen valvonnan kannalta.

Tarkistus 25

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti

(18) Tämä direktiivi ei vaikuta jäsenvaltioiden vapauteen vahvistaa sääntöjä tieinfrastruktuurin käyttöä koskevista maksuista ja verotuksesta.

Tarkistus

(18) Tämä direktiivi ei vaikuta jäsenvaltioiden vapauteen vahvistaa sääntöjä tieinfrastruktuurin käyttöä koskevista maksuista ja verotuksesta. ***Tästä huolimatta siinä todetaan, että yhteentoimiva sähköinen tiemaksujärjestelmä edistäisi unionin tiemaksuja koskevassa lainsäädännössä määriteltyjen tavoitteiden saavuttamista. Tämän direktiivin säännökset ovat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin .../.../...²² säännösten mukaisia.***

²² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi verojen ja maksujen kantamisesta raskailta tavaraliikenteen ajoneuvoilta tiettyjen infrastruktuurien käytöstä annetun direktiivin 1999/62/EY muuttamisesta [menettely 2017/0114(COD)]

Tarkistus 26

Ehdotus direktiiviksi Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti

(19) Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat niiden tekniikoiden luettelon mukauttamista tekniikan kehitykseen, joita voidaan käyttää sähköisten tiemaksutapahtumien

Tarkistus

(19) Sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi ja tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamiseksi ***oikeudellisin keinoin*** komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat niiden tekniikoiden luettelon mukauttamista tekniikan kehitykseen, joita voidaan käyttää sähköisten

suorittamiseen sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, jotka edellyttävät ajoneuvolaitteiden asentamista tai käyttöä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegeoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegeoituja säädöksiä.

Tarkistus 27

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Tässä direktiivissä säädetään välttämättömistä edellytyksistä sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi **ja** tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamiseksi unionissa. **Direktiiviä sovelletaan kaikentyyppisten tiemaksujen sähköiseen keräämiseen** unionin koko tieverkostossa, kaupungeissa ja kaupunkien välillä, moottoriteillä, valtateillä ja kantateillä sekä erilaisissa rakenteissa kuten tunneleissa, silloilla ja lautoilla tai losseilla.

tiemaksutapahtumien suorittamiseen sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, jotka edellyttävät ajoneuvolaitteiden asentamista tai käyttöä. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegeoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegeoituja säädöksiä.

Tarkistus

Tässä direktiivissä säädetään edellytyksistä, **joita ovat tarpeen seuraavia tarkoituksia varten:**

- a) sähköisten tiemaksujärjestelmien yhteentoimivuuden varmistamiseksi unionin koko tieverkostossa, kaupungeissa ja kaupunkien välillä, moottoriteillä, valtateillä ja kantateillä sekä erilaisissa

rakenteissa kuten tunneleissa, silloilla ja lautoilla tai losseilla, ja

b) tiemaksujen laiminlyöntiä koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamiseksi unionissa, **mukaan luettuna niiden maksujen laiminlyönti, joita kerätään manuaalisesti infrastruktuureissa, joihin tätä direktiiviä sovelletaan, sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/50/EY²³ tarkoitettujen kaupunkialueilla perittävien maksujen laiminlyönti tai maksujen suorittamista koskevista rikkomuksista määrättävien sakkomaksujen laiminlyönti.**

²³ *Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/50/EY, annettu 21 päivänä toukokuuta 2008, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta (EUVL L 152, 11.6.2008, s. 1).*

Tarkistus 28

Ehdotus direktiiviksi 1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Tämän direktiivin soveltaminen ei rajoita jäsenvaltioiden päätöksiä periä maksuja tietynlaisilta ajoneuvoilta ja määrittää tällaisten maksujen taso sekä tarkoitus, jota varten niitä kerätään.

Tarkistus

Toissijaisuusperiaatteen noudattamiseksi tämän direktiivin soveltaminen ei rajoita jäsenvaltioiden päätöksiä periä maksuja tietynlaisilta ajoneuvoilta ja määrittää tällaisten maksujen taso sekä tarkoitus, jota varten niitä kerätään.

Tarkistus 29

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – -a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

-a) 'tiemaksujärjestelmällä' palvelua, jonka avulla käyttäjät, joilla on yksi sopimus ja yksi ajoneuvolaite, voivat käyttää ajoneuvoa yhdessä tai

useammassa tietullikohteessa; näihin palveluihin kuuluvat muun muassa

i) räätälöidyn ajoneuvolaitteen tarjoaminen käyttäjille ja sen toiminnan ylläpitäminen;

ii) sen takaaminen, että tietullioperaattorille maksetaan käyttäjältä veloitettava tiemaksu;

iii) maksuvälineiden tarjoaminen käyttäjille tai olemassa olevan maksuvälineen hyväksyminen;

iv) tiemaksun periminen käyttäjältä;

v) asiakassuhteiden hoitaminen käyttäjän kanssa;

vi) tiemaksujärjestelmien turvallisuutta ja yksityisyydensuojaa koskevien toimintalinjojen täytäntöönpaneminen ja noudattaminen;

Tarkistus 30

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti

a) 'eurooppalaisella sähköisellä tiemaksujärjestelmällä' (*EETS*) palveluja, joita EETS-palveluntarjoaja tarjoaa sopimuksen perusteella EETS:n käyttäjälle. ***Näihin palveluihin on sisällyttävä seuraavien saatavuus ja varmistaminen: sellaisten ajoneuvolaitteiden asianmukainen parametrusointi ja toiminta, joita tarvitaan tiemaksujen maksamiseen kaikissa sopimukseen sisältyvissä sähköisissä tietullikohteissa, käyttäjältä tietullioperaattorille veloittavien tiemaksujen käsittely käyttäjän puolesta sekä muut käyttäjän tarvitsemat palvelut ja tuki, jotka ovat tarpeen, jotta käyttäjä voi täyttää tietullioperaattorien asettamat veloitteet sopimuksessa sovituisissa tietullikohteissa;***

Tarkistus 31

Tarkistus

a) 'eurooppalaisella sähköisellä tiemaksujärjestelmällä' ***tiemaksupalveluja***, joita EETS-palveluntarjoaja tarjoaa sopimuksen perusteella EETS:n käyttäjälle;

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – a a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a a) 'tietullilla' maksua, veroa tai muuta maksuvelvollisuutta, joka peritään ajoneuvon liikkumisesta tietullikohteessa;

Tarkistus 32

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – a b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

a b) 'tietullipalvelujen tarjoajalla' oikeushenkilöä, joka tarjoaa asiakkaille tiemaksupalveluja yhdessä tai useammassa tietullikohteessa yhdelle tai useammalle ajoneuvoluokalle;

Tarkistus 33

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

b a) 'tiemaksuoperaattorilla' yksityistä yksikköä, jolle tietullioperaattori delegoi tiemaksujen perimisen tietullioperaattorin puolesta ja hyväksi;

Tarkistus 34

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c a) 'kansallisella tietullipalvelujen tarjoajalla' yksikköä, joka tarjoaa loppukäyttäjille tiemaksuoperaattorin kehittämiä ja ylläpitämiä palveluja. Se on jäsenvaltion nimeämä ja sille on uskottu julkisen palvelun velvoite tarjota ajoneuvolaitteita kaikille tietullipalvelujen käyttäjille ja tietullipalveluja koko kyseisen jäsenvaltion alueella;

Tarkistus 35

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – c b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

c b) 'tärkeimmällä palveluntarjoajalla' tietullipalvelujen tarjoajaa, jolle tiemaksuoperaattori asettaa erityisiä velvoitteita (kuten velvoite allekirjoittaa sopimuksia kaikkien kiinnostuneiden käyttäjien kanssa) tai myöntää erityisiä oikeuksia (kuten erityinen korvaus tai taattu pitkän aikavälin sopimus) ja jonka oikeudet ja velvoitteet ovat erilaisia kuin muilla palveluntarjoajilla;

Tarkistus 36

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – e alakohta

Komission teksti

Tarkistus

e) 'sähköisellä tietullikohteella' tietä, tieverkostoa taikka rakennetta, kuten tunnelia, siltaa, lauttaa tai lossia, jossa tiemaksuja kerätään käyttäen yksinomaan tai osittain automaattisia mekanismeja, kuten viestintää ajoneuvossa olevien ajoneuvolaitteiden kanssa tai automaattista rekisterikilven tunnistusta;

e) 'sähköisellä tietullikohteella' tietä, tieverkostoa taikka rakennetta, kuten tunnelia, siltaa, lauttaa tai lossia, jossa tiemaksuja kerätään käyttäen ***joko*** yksinomaan tai osittain automaattisia mekanismeja, kuten viestintää ajoneuvossa olevien ajoneuvolaitteiden kanssa tai automaattista rekisterikilven tunnistusta;

Tarkistus 37

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

e a) 'tietullin perustiedoilla' vastaavan tietullioperaattorin määrittelemiä tietoja, jotka tarvitaan tietullin määrittämiseksi tietyssä tietullikohteessa liikkuvalla ajoneuvolle ja tietullitapahtuman suorittamiseksi;

Tarkistus 38

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*e b) 'tietulli-ilmoituksella'
tietullipalvelujen tarjoajan ja
tietullioperaattorin keskenään sopimassa
muodossa tietullioperaattorille tehtävää
ilmoitusta, joka vahvistaa ajoneuvon
läsnäolon tietullikohteessa;*

Tarkistus 39

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – f a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*f a) 'yhteentoimivuuden osatekijöillä'
sellaista EETS:ään kuuluvan tai siihen
liitettäväksi tarkoitetun laitteen
perusosaa, osien ryhmää,
osakokonaisuutta tai kokonaisuutta, josta
palvelun yhteentoimivuus riippuu
suoraan tai epäsuorasti ja joita voivat olla
aineellisten esineiden lisäksi myös
aineettomat hyödykkeet kuten
tietokoneohjelmat;*

Tarkistus 40

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – f b alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

*f b) 'käyttöönsoveltuvuudella'
yhteentoimivuuden osatekijän kykyä
ylläpitää määrättyä suoritustasoa
käytössä, kun se toimii tarkoituksensa
mukaisesti osana EETS:ää suhteessa
tietullioperaattorin järjestelmään;*

Tarkistus 41

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – f c alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f c) 'olennaisesti muutetulla järjestelmällä' olemassa olevaa sähköistä tietullien keruujärjestelmää, jolle on tehty tai tehdään muutos, joka edellyttää muutoksia EETS-palveluntarjoajien toiminnassa oleviin yhteentoimivuuden osatekijöihin, kuten ajoneuvolaitteiden uudelleenohjelmointia tai uudelleenestausta tai ajoneuvolaitteiden taustajärjestelmäliitännöiden mukauttamista;

Tarkistus 42

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – f d alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f d) 'taustajärjestelmällä' tietullioperaattorin, yhteentoimivuuskeskuksen perustaneen tietullioperaattoreiden ryhmän tai EETS-palveluntarjoajan käyttämää sähköistä keskusjärjestelmää, jonka avulla kerätään, käsitellään ja toimitetaan tietoja sähköisessä tiemaksujärjestelmässä;

Tarkistus 43

Ehdotus direktiiviksi
2 artikla – 1 kohta – f e alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

f e) 'akkreditoinnilla' tietullioperaattorin määrittämää ja ohjaamaa prosessia, joka EETS-palveluntarjoajan on käytävä läpi ennen kuin sille annetaan lupa tarjota EETS-palveluja EETS-tietullikohteessa;

Tarkistus 44

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – i alakohta

Komission teksti

i) 'rekisteröintijäsenvaltiolla' jäsenvaltiota, jossa **on rekisteröity** ajoneuvo, jolla tiemaksun laiminlyöntiin on syyllistytty;

Tarkistus

i) 'rekisteröintijäsenvaltiolla' jäsenvaltiota, jossa ajoneuvo, jolla tiemaksun laiminlyöntiin on syyllistytty, **on rekisteröity**;

Tarkistus 45

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

1 a) 'ajoneuvon luokitusperusteilla' ajoneuvotietoja, joiden mukaisesti tietullit lasketaan tietullin perustietojen perusteella;

Tarkistus 46

Ehdotus direktiiviksi 2 artikla – 1 kohta – o alakohta

Komission teksti

o) 'kevyellä ajoneuvolla' **mitä tahansa ajoneuvoa, joka ei ole raskas ajoneuvo.**

Tarkistus

o) 'kevyellä ajoneuvolla' **henkilöautoa, pienoisbussia tai pakettiautoa.**

Tarkistus 47

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Kaikkien uusien sähköisten tiemaksujärjestelmien, jotka edellyttävät ajoneuvolaitteiden asennusta tai käyttöä, on perustuttava yhteen tai useampaan **liitteessä IV** luetelluista tekniikoista sähköisen tiemaksunkeruun

Tarkistus

Kaikkien uusien sähköisten tiemaksujärjestelmien, jotka edellyttävät ajoneuvolaitteiden asennusta tai käyttöä, on perustuttava yhteen tai useampaan **seuraavassa** luetelluista tekniikoista sähköisen tiemaksunkeruun

hoitamiseksi.

hoitamiseksi:

- a) *satelliittipaikannus;*
- b) *matkaviestintä;*
- c) *5,8 GHz:n mikroaaltotekniikka.*

Tarkistus 48

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 1 kohta – 2 alakohta

Komission teksti

Jos jo olemassa oleviin sähköisiin tiemaksujärjestelmiin, joissa käytetään muita kuin *liitteessä IV* lueteltuja tekniikoita, tehdään merkittäviä teknisiä parannuksia, on varmistettava *yhteensopivuus* mainittujen tekniikkojen kanssa.

Tarkistus

Jos jo olemassa oleviin sähköisiin tiemaksujärjestelmiin, joissa käytetään muita kuin *ensimmäisessä alakohdassa* lueteltuja tekniikoita, tehdään merkittäviä teknisiä parannuksia, on varmistettava, *että nämä järjestelmät ovat yhteensopivia* mainittujen tekniikkojen kanssa.

Tarkistus 49

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EETS-palveluntarjoajien on annettava käyttäjien saataville ajoneuvolaite, jota voidaan käyttää kaikissa jäsenvaltioissa käytössä olevissa sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, joissa käytetään *liitteessä IV* lueteltuja tekniikoita, ja joka on yhteentoimiva ja pystyy viestimään kaikkien näiden järjestelmien kanssa.

Tarkistus

3. EETS-palveluntarjoajien on annettava käyttäjien saataville ajoneuvolaite, jota voidaan käyttää kaikissa jäsenvaltioissa käytössä olevissa sähköisissä tiemaksujärjestelmissä, joissa käytetään *1 alakohdassa* lueteltuja tekniikoita, ja joka on yhteentoimiva ja pystyy viestimään kaikkien näiden järjestelmien kanssa.

Tarkistus 50

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Ajoneuvolaitteessa voidaan käyttää sen omia laitteistoja ja ohjelmistoja, osia muista ajoneuvossa olevista laitteistoista ja

Tarkistus

4. Ajoneuvolaitteessa voidaan käyttää sen omia laitteistoja ja ohjelmistoja, osia muista ajoneuvossa olevista laitteistoista ja

ohjelmistoista tai molempia. Ajoneuvolaite voi käyttää viestimiseen muiden ajoneuvossa olevien laitteiden kanssa muita kuin *liitteessä IV* lueteltuja tekniikoita.

Tarkistus 51

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 5 kohta

Komission teksti

5. EETS-palveluntarjoajat saavat 31 päivään joulukuuta 2027 asti tarjota kevyiden ajoneuvojen käyttäjille ajoneuvolaitteita, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikan kanssa.

Tarkistus 52

Ehdotus direktiiviksi 3 artikla – 6 kohta

Komission teksti

6. Jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että EETS:n edellyttämä henkilötietojen käsittely tehdään yksilön vapauksien ja perusoikeuksien, erityisesti yksityisyyden, suojaamista koskevia unionin sääntöjä noudattaen ja että varsinkin asetuksen (EU) 2016/679, direktiivin (EU) 2016/680 ja direktiivin 2002/58/EY säännöksiä noudatetaan.

ohjelmistoista tai molempia. Ajoneuvolaite voi käyttää viestimiseen muiden ajoneuvossa olevien laitteiden kanssa muita kuin *1 alakohdassa* lueteltuja tekniikoita. ***Kussakin ajoneuvossa on oltava vain yksi ajoneuvolaite, ja se voidaan liittää vain yhteen ajoneuvoon.***

Tarkistus

5. EETS-palveluntarjoajat saavat 31 päivään joulukuuta 2027 asti tarjota kevyiden ajoneuvojen käyttäjille ajoneuvolaitteita, jotka soveltuvat käytettäväksi ainoastaan 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikan kanssa, ***käytettäväksi EETS-tietullikohteissa, joissa ei edellytä satelliittipaikannus- tai matkaviestintäteknikkaa.***

Tarkistus

6. Jäsenvaltioiden on huolehdittava siitä, että EETS:n edellyttämä henkilötietojen käsittely tehdään yksilön vapauksien ja perusoikeuksien, erityisesti yksityisyyden, suojaamista koskevia unionin sääntöjä noudattaen ja että varsinkin asetuksen (EU) 2016/679, direktiivin (EU) 2016/680 ja direktiivin 2002/58/EY säännöksiä noudatetaan. ***Samanaikaisesti jäsenvaltioiden on sallittava tietojenvaihto muiden jäsenvaltioiden kanssa asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa, kuten silloin, kun tiemaksun maksaminen on laiminlyöty.***

Tarkistus 53

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. EETS mahdollistaa sopimusten tekemisen riippumatta siitä, missä ajoneuvo on rekisteröity, mikä on sopimuspuolten kansalaisuus tai minkä tieverkoston vyöhykkeen tai osuuden osalta tiemaksu peritään.

Tarkistus

2. EETS mahdollistaa sopimusten tekemisen riippumatta siitä, missä ajoneuvo on rekisteröity, mikä on sopimuspuolten kansalaisuus tai minkä tieverkoston vyöhykkeen tai osuuden osalta tiemaksu peritään, **ottaen huomioon kyseisessä jäsenvaltioissa hyväksyttävät maksutavat.**

Tarkistus 54

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

2 a. EETS-järjestelmä tarjotaan palveluntarjoajien ja tietullioperaattorien välisin sopimusjärjestelyin, joilla varmistetaan tiemaksujen asianmukainen maksaminen.

Tarkistus 55

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 3 kohta

Komission teksti

3. EETS:n on mahdollistettava intermodaalisuuden kehittyminen **siten, että ei aiheuteta haittoja** muille liikennemuodoille.

Tarkistus

3. EETS:n on mahdollistettava intermodaalisuuden kehittyminen **ja samalla on taattava käyttäjä ja saastuttaja maksaa -periaatteen noudattaminen ja kehitettävä etuja** muille ja kestävämmille liikennemuodoille.

Tarkistus 56

Ehdotus direktiiviksi 4 artikla – 5 kohta

5. Komissio pyytää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2015/1535/EU²³ säädettyä menettelyä noudattaen asianmukaisia standardointielimiä ja erityisesti Euroopan standardointikomiteaa hyväksymään nopeasti sähköisiin tiemaksujärjestelmiin sovellettavat standardit **liitteessä IV** lueteltujen tekniikkojen osalta sekä ajantasaistamaan ne tarvittaessa. Komissio pyytää standardointielimiä varmistamaan yhteentoimivuuden osatekijöiden jatkuvan yhteensopivuuden.

²³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535, annettu 9 päivänä syyskuuta 2015, teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä (EUVL L 241, 17.9.2015, s. 1).

Tarkistus 57

Ehdotus direktiiviksi 4 a artikla (uusi)

5. Komissio pyytää Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2015/1535/EU²³ säädettyä menettelyä noudattaen asianmukaisia standardointielimiä ja erityisesti Euroopan standardointikomiteaa hyväksymään nopeasti sähköisiin tiemaksujärjestelmiin sovellettavat standardit **3 artiklassa** lueteltujen tekniikkojen osalta sekä ajantasaistamaan ne tarvittaessa Komissio pyytää standardointielimiä varmistamaan yhteentoimivuuden osatekijöiden jatkuvan yhteensopivuuden.

²³ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535, annettu 9 päivänä syyskuuta 2015, teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä (EUVL L 241, 17.9.2015, s. 1).

4 a artikla

EETS-palveluntarjoajia koskevat vaatimukset

EETS-palveluntarjoajien on haettava rekisteröintiä

sijoittautumisjäsenvaltiossaan.

Rekisteröinti on myönnettävä, jos EETS-palveluntarjoaja täyttää seuraavat vaatimukset:

a) sillä on EN ISO 9001 -sertifikaatti tai vastaava;

b) se osoittaa, että sillä on tekniset laitteet ja EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus tai sertifikaatti, jolla todistetaan, että

yhteentoimivuuden osatekijät vastaavat eritelmien vaatimuksia;

c) se osoittaa pätevyytensä sähköisten tietullipalvelujen tarjoamisessa tai asiankuuluvilla aloilla;

d) sillä on asianmukainen vakavaraisuus;

e) sillä on jatkuva ja kattava riskinhallintasuunnitelma, joka auditoidaan vähintään joka toinen vuosi;

f) sillä on hyvä maine.

Siirretään komissiolle valta antaa 11 artiklan mukaisesti ensimmäisen kohdan b alakohdassa tarkoitettujen eritelmien vahvistamista koskevia delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 58

Ehdotus direktiiviksi 4 b artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 b artikla

EETS-palveluntarjoajien oikeudet ja velvollisuudet

1. EETS-palveluntarjoajien on tehtävä EETS-palvelusopimukset, jotka kattavat kaikki EETS-tietullikohteet vähintään neljän jäsenvaltion alueella, 36 kuukauden kuluessa siitä, kun ne on rekisteröity 4 a artiklan mukaisesti.

Niiden on tehtävä sopimuksia, jotka kattavat kaikki EETS-tietullikohteet tietyssä jäsenvaltiossa, 24 kuukauden kuluessa ensimmäisen sopimuksen tekemisestä kyseisessä jäsenvaltiossa, lukuun ottamatta niitä EETS-tietullikohteita, joista vastaavat tietullioperaattorit eivät noudata 4 d artiklan säännöksiä.

2. EETS-palveluntarjoajien on aina katettava kaikki EETS-tietullikohteet, kun ne ovat tehneet niitä koskevan sopimuksen. Jos EETS-palveluntarjoaja

ei pysty kattamaan jotakin EETS-tietullikohdetta, koska tietullioperaattori ei noudata omia velvoitteitaan, sen on palautettava kattavuus mahdollisimman pian.

3. EETS-palveluntarjoajien on valvontatoimissaan toimittava yhteistyössä tietullioperaattoreiden kanssa. Jos epäillään, että tienkäyttäjä on laiminlyönyt tiemaksun maksamisen, tietullioperaattori voi pyytää EETS-palveluntarjoajaa toimittamaan sille tiedot tiemaksun epäiltyyn laiminlyöntiin liittyvästä ajoneuvosta ja kyseisen ajoneuvon omistajasta tai haltijasta, joka on EETS-palveluntarjoajan asiakas. EETS-palveluntarjoajan on varmistettava, että tällaiset tiedot ovat välittömästi saatavilla.

Tietullioperaattorin on varmistettava, että näitä tietoja ei paljasteta muille tietullipalvelujen tarjoajille. Jos tietullioperaattori ja tietullipalvelun tarjoaja kuuluvat samaan yksikköön, tietullioperaattorin on otettava käyttöön asianmukaisia toimenpiteitä ja menettelyjä, joilla varmistetaan, että tietoja käytetään yksinomaan valvontatarkoituksiin.

Tarkistus 59

Ehdotus direktiiviksi 4 c artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 c artikla

*Tietullioperaattorin oikeudet ja
velvollisuudet*

1. Kunkin tietullioperaattorin on laadittava ja pidettävä ajan tasalla EETS-tietullikohteen määrittäminen, jossa esitetään yleiset ehdot, joiden mukaisesti EETS-palveluntarjoajat voivat harjoittaa toimintaa sen tietullikohteissa.

2. Kun perustetaan uusi sähköinen

tiemaksujen keruujärjestelmä, järjestelmästä vastaisuudessa vastaavan tietullioperaattorin on julkaistava riittävän ajoissa EETS-tietullikohteen määrittäminen, jotta asianomaisten EETS-palveluntarjoajien akkreditointi voidaan saada päätökseen viimeistään kuukautta ennen uuden järjestelmän toiminnan käynnistämistä, ottaen huomioon eritelmien mukaisuuden arviointia ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arviointia koskevan prosessin kesto.

3. Kun sähköistä tiemaksujen keruujärjestelmää muutetaan olennaisesti, tietullioperaattorin on julkaistava riittävän ajoissa EETS-tietullikohteen tarkistettu määrittäminen, jotta jo akkreditoituneet EETS-palveluntarjoajat voivat mukauttaa yhteentoimivuuden osatekijöitään uusiin vaatimuksiin ja hankkia uuden akkreditoinnin, jos sitä vaaditaan, viimeistään kuukautta ennen muutetun järjestelmän toiminnan käynnistämistä, ottaen huomioon eritelmien mukaisuuden arviointia ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arviointia koskevan prosessin kesto.

Tietullioperaattorin on laadittava ja julkaistava EETS-tietullikohteen määrittämisessä eritelmien mukaisuuden ja yhteentoimivuuden osatekijöiden käyttöönsoveltuvuuden arviointia ja uudelleenarviointia koskevasta prosessista yksityiskohtainen suunnitelma, joka mahdollistaa asianomaisten EETS-palveluntarjoajien akkreditoinnin tai uudelleenakkreditoinnin viimeistään kuukautta ennen uuden tai olennaisesti muutetun järjestelmän toiminnan käynnistämistä. Tietullioperaattorin on huolehdittava omasta osuudestaan suunnittelussa.

Tarkistus 60

Ehdotus direktiiviksi 4 d artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 d artikla

Tietullioperaattoreiden on hyväksyttävä syrjimättömästi kaikki EETS-palveluntarjoajat, jotka haluavat tarjota EETS-palveluja tietullioperaattorin vastuulle kuuluvassa EETS-tietullikohteessa tai -kohteissa.

EETS-palveluntarjoajan tietullikohteeseen hyväksynnän ehtona on oltava, että EETS-palveluntarjoaja noudattaa EETS-tietullikohteen määräyksessä vahvistettuja velvoitteita ja yleisiä edellytyksiä.

Tietullioperaattorit eivät saa edellyttää, että EETS-palveluntarjoaja käyttää tiettyjä teknisiä ratkaisuja tai prosesseja, jotka estävät EETS-palveluntarjoajan yhteentoimivuuden osatekijöiden ja tiemaksujen sähköisen keruujärjestelmän välisen yhteentoimivuuden muissa EETS-tietullikohteissa.

Jos tietullioperaattori ja EETS-palveluntarjoaja eivät pääse sopimukseen, asia voidaan antaa kyseisestä tietullikohteesta vastaavan sovitteluelimen käsiteltäväksi.

Tarkistus 61

Ehdotus direktiiviksi 4 e artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 e artikla

Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että EETS-palvelujen tarjoamista kyseisen jäsenvaltion alueella koskevissa tietullioperaattorin ja EETS-palveluntarjoajan välisissä sopimuksissa sallitaan, että EETS-palveluntarjoaja

laskuttaa tiemaksun suoraan EETS:n käyttäjältä. Tietullioperaattori voi vaatia EETS-palveluntarjoajaa laskuttamaan käyttäjää tietullioperaattorin nimissä ja puolesta, ja EETS-palveluntarjoajan on noudatettava tätä pyyntöä.

Tarkistus 62

Ehdotus direktiiviksi 4 f artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 f artikla

Kunkin jäsenvaltion, joiden alueella on vähintään kaksi EETS-tietullikohdetta, on nimettävä keskitetty kansallinen yhteystoimisto EETS-palveluntarjoajia varten. EETS-palveluntarjoajan pyynnöstä yhteystoimiston on helpotettava ja koordinoitava EETS-palveluntarjoajan ja jäsenvaltion alueella olevista EETS-tietullikohteista vastaavien tietullioperaattorien välistä varhaista yhteydenpitoa. Yhteystoimisto voi olla henkilö tai julkinen tai yksityinen elin.

Tarkistus 63

Ehdotus direktiiviksi 4 g artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 g artikla

Tietullioperaattoreiden EETS:n käyttäjiltä perimä tietulli ei saa ylittää vastaavaa kansallista tai paikallista tietullia. Kaikkien tiemaksuja koskevien alennusten, joita jäsenvaltio tai tietullioperaattori tarjoaa ajoneuvolaitteiden käyttäjille, on oltava samoin edellytyksin EETS-palveluntarjoajien asiakkaiden saatavilla.

Tarkistus 64

Ehdotus direktiiviksi 4 h artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 h artikla

Korvaus

- 1. EETS-palveluntarjoajilla on oltava oikeus tietullioperaattorin maksamaan korvaukseen.**
- 2. EETS-palveluntarjoajien saaman korvauksen määrittämisessä käytetyn menetelmän on oltava avoin, syrjimätön ja sama kaikille tiettyyn EETS-tietullikohteeseen akkreditoituille EETS-palveluntarjoajille.**

Tarkistus 65

Ehdotus direktiiviksi 4 i artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 i artikla

- 1. Tietullioperaattorin on määritettävä tietulli muun muassa ajoneuvon luokituksen perusteella. Ajoneuvon luokitus on määritettävä ajoneuvon luokitusperusteiden mukaisesti. Jos EETS-palveluntarjoajan käyttämä ajoneuvon luokitus poikkeaa tietullioperaattorin käyttämästä, sovelletaan tietullioperaattorin käyttämää luokitusta, jollei sen voida osoittaa olevan virheellinen.**
- 2. Sen lisäksi, että tietullioperaattori vaatii EETS-palveluntarjoajalta maksun kaikista perustelluista tietulli-ilmoituksista, tietullioperaattori voi vaatia EETS-palveluntarjoajalta maksun myös kaikista kyseisen EETS-palveluntarjoajan hallinnoimaan käyttäjätiliin liittyvistä perustelluista tietulli-ilmoituksen tekemättä jättämisistä.**

3. Jos EETS-palveluntarjoaja on lähettänyt tietullioperaattorille luettelon käytöstä poistetuista ajoneuvolaitteista, EETS-palveluntarjoaja ei enää vastaa kyseisten käytöstä poistettujen ajoneuvolaitteiden käytön kautta tämän jälkeen mahdollisesti aiheutuvista tiemaksuista. Tietullioperaattorit ja EETS-palveluntarjoajat sopivat keskenään käytöstä poistettujen ajoneuvolaitteiden luettelon sisältämien kohtien määrästä, luettelon muodosta ja luettelon päivitystiheydestä.

4. Mikroaaltoteknologiaan perustuvissa järjestelmissä tietullioperaattoreiden on ilmoitettava perustellut tietulli-ilmoitukset EETS-palveluntarjoajille kulloisenkin EETS:n käyttäjille aiheutuneiden tiemaksujen osalta.

Tarkistus 66

Ehdotus direktiiviksi 4 j artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 j artikla

Kirjanpito

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että yksiköt, jotka ovat tiepalvelujen tarjoajia, laativat erilliset tuloslaskelmat ja taseet tiemaksupalvelujen tarjoamiseen liittyvässä tehtävässä toteutetuista toimista, jotka on määritelty standardissa ISO 17573:2010, ja kaikista muista toimista. Jäsenvaltioiden on myös toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että nämä tuloslaskelmat ja taseet julkaistaan erikseen kustakin toiminnasta ja että tiemaksupalvelujen tarjoamisen ja muiden toimien yhteydessä toteutettujen toimien väliset ristikkäistuet jätetään tuloslaskelmien ja taseiden ulkopuolelle.

2. Tiemaksupalvelujen tarjoamiseen ja muihin toimiin liittyvässä tehtävässä toteutettujen toimien tilinpitojärjestelmät on pidettävä erillään kaikkiin muihin toimiin liittyvästä kirjanpidosta, jotta voidaan tehdä selkeä arvio tietullipalvelujen tarjoamiseen liittyvässä tehtävässä toteutettujen toimien kustannuksista ja niistä saaduista hyödyistä.

Tarkistus 67

Ehdotus direktiiviksi 4 k artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 k artikla

Sovitteluelin

- 1. Jokaisen jäsenvaltion, jossa on vähintään yksi EETS-tietullikohde, on nimettävä tai perustettava sovitteluelin, joka helpottaa sovittelua sen alueella EETS-tietullikohdetta hoitavien tietullioperaattorien ja kyseisten tietullioperaattorien kanssa sopimussuhteessa olevien tai sopimusneuvotteluja käyvien EETS-palveluntarjoajien välillä.**
- 2. Sovitteluelimelle on annettava valtuudet tarkistaa erityisesti, että tietullioperaattorin EETS-palveluntarjoajille määräämät sopimusehdot ovat syrjimättömiä. Sillä on oltava valtuudet tarkastaa, että EETS-palvelusta maksettu korvaus vastaa tässä direktiivissä säädettyjä periaatteita.**
- 3. Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että niiden sovitteluelinten organisaatio ja oikeudellinen rakenne ovat riippumattomia tietullioperaattoreiden ja palveluntarjoajien kaupallisista eduista.**

Tarkistus 68

Ehdotus direktiiviksi 4 l artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4 l artikla

Rekisterit

1. Tämän direktiivin täytäntöönpanoa varten kunkin jäsenvaltion on ylläpidettävä kansallista sähköistä rekisteriä seuraavista:

a) alueellaan olevat EETS-tietullikohteet, mukaan lukien seuraavat tiedot:

- i) vastaavat tietullioperaattorit,**
- ii) käytetyt tiemaksutekniologiat,**
- iii) tietullin perustiedot,**
- iv) EETS-tietullikohteen määrittäminen,**
- v) EETS-palveluntarjoajat, jotka ovat tehneet EETS-sopimuksia niiden toimivaltaan kuuluvalla alueella toimivien tietullioperaattorien kanssa.**

b) EETS-palveluntarjoajat, jotka jäsenvaltio on rekisteröinyt.

c) EETS-palvelua koskevan 4 f artiklassa tarkoitetun yhteystoimiston yhteystiedot, mukaan lukien sähköpostiosoite ja puhelinnumero.

Jollei toisin säädetä, jäsenvaltioiden on tarkastettava vähintään kerran vuodessa, että 4 a artiklan a, d, e ja f alakohdan vaatimukset täyttyvät edelleen, ja päivitettävä rekisteriä vastaavasti.

Rekisterin on sisällettävä myös 4 a artiklan e alakohdassa tarkoitetun auditoinnin päätelmät. Jäsenvaltiota ei voida saattaa vastuuseen rekisterissään mainittujen EETS-palveluntarjoajien toimista.

2. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet varmistaakseen, että kaikki kansallisessa sähköisessä rekisterissä olevat tiedot ovat

paikkansa pitäviä ja ajan tasalla.

3. Rekisterien on oltava julkisesti käytettävissä sähköisessä muodossa.

4. Rekisterien on oltava käytettävissä tämän direktiivin voimaantulopäivästä.

5. Rekistereistä vastaavien jäsenvaltioiden viranomaisten on kunkin kalenterivuoden lopussa toimitettava muiden jäsenvaltioiden vastaaville viranomaisille ja komissiolle EETS-tietullikohteiden ja EETS-palveluntarjoajien rekisterit sähköisessä muodossa. Mahdolliset epäjohtonmukaisuudet suhteessa jonkin jäsenvaltion tilanteeseen on tuotava rekisterinpitäjänä toimivan jäsenvaltion ja komission tietoon.

Tarkistus 69

**Ehdotus direktiiviksi
4 m artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

4 m artikla

Pilottijärjestelmät

EETS:n teknologian kehittämiseksi jäsenvaltiot voivat tilapäisesti sallia rajatuissa osissa tietullikohteitaan ja samanaikaisesti EETS-vaatimusten mukaisen järjestelmän kanssa tiemaksujärjestelmiä, joissa kokeillaan uusia teknologioita tai uusia konsepteja, jotka poikkeavat yhdestä tai useammasta tämän direktiivin säännöksestä.

Pilottijärjestelmien salliminen edellyttää komission etukäteishyväksyntää.

Ne voidaan sallia ensivaiheessa enintään kolmeksi vuodeksi. EETS-palveluntarjoajien ei tarvitse osallistua pilottijärjestelmiin.

Tarkistus 70

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti

Tiemaksujen laiminlyöntien tutkintaa varten jäsenvaltioiden on annettava ***muiden jäsenvaltioiden kansallisille yhteyspisteille*** pääsy seuraaviin kansallisiin ajoneuvorekisteritietoihin ja oikeus tehdä niissä automaattisia hakuja:

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on annettava pääsy seuraaviin kansallisiin ajoneuvorekisteritietoihin ja oikeus tehdä niissä automaattisia hakuja ***yksinomaan muiden valtioiden kansallisille yhteyspisteille ainoastaan tiemaksujen laiminlyömisestä tutkintaa varten:***

Tarkistus 71

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – a alakohta

Komission teksti

a) tiedot ***ajoneuvoista; sekä***

Tarkistus

a) ***tietyt ajoneuvon tunnistamiseksi tarvittavat*** tiedot; ja

Tarkistus 72

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 1 kohta – 1 alakohta – b alakohta

Komission teksti

b) ***tiedot*** ajoneuvon ***omistajista*** tai ***haltijoista***.

Tarkistus

b) ***tarvittavat tiedot*** ajoneuvon ***omistajien*** tai ***haltijoiden tunnistamiseksi ja tavoittamiseksi.***

Tarkistus 73

Ehdotus direktiiviksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä kansallinen yhteyspiste 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen vaihtamiseksi. Kansallisen yhteyspisteen toimivaltuudet määräytyvät asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaan.

Tarkistus

2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä kansallinen yhteyspiste 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen vaihtamiseksi. Kansallisen yhteyspisteen toimivaltuudet määräytyvät asianomaisessa jäsenvaltiossa sovellettavan kansallisen lainsäädännön mukaan. ***Tässä prosessissa on kiinnitettävä erityistä huomiota EETS:n toiminnassa tarvittavien henkilötietojen***

Tarkistus 74

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 4 kohta

Komission teksti

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tietojenvaihto suoritetaan yhteentoimivin sähköisin keinoin ilman sellaista tietojenvaihtoa, johon liittyy muita tietokantoja, joita ei käytetä tämän direktiivin mukaisia tarkoituksia varten. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tällainen tietojenvaihto suoritetaan kustannustehokkaasti ja turvallisesti. Jäsenvaltioiden on huolehdittava toimitettujen tietojen turvallisuudesta ja suojaamisesta, käyttäen mahdollisimman suurelta osin olemassa olevia ohjelmistosovelluksia, kuten erityisesti päätöksen 2008/616/YOS 15 artiklassa tarkoitettua sovellusta ja näiden ohjelmistosovellusten muutettuja versioita tämän direktiivin liitettä II ja päätöksen 2008/616/YOS liitteessä olevan 3 luvun 2 ja 3 kohtaa noudattaen. Ohjelmistosovellusten muutettujen versioiden on mahdollistettava sekä verkon välityksellä tapahtuva reaaliaikainen vaihto että erissä tapahtuva vaihto, joista jälkimmäinen mahdollistaa monien pyyntöjen tai vastausten vaihdon yhdessä viestissä.

Tarkistus 75

Ehdotus direktiiviksi 5 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

4. Jäsenvaltioiden on toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että tietojenvaihto suoritetaan yhteentoimivin sähköisin keinoin ilman sellaista tietojenvaihtoa, johon liittyy muita tietokantoja, joita ei käytetä tämän direktiivin mukaisia tarkoituksia varten. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tällainen tietojenvaihto suoritetaan kustannustehokkaasti ja turvallisesti ja ***siten, että viranomaiset, joilla ei ole tämän direktiivin mukaisia valtuuksia, eivät saa niitä käyttöönsä.*** Jäsenvaltioiden on huolehdittava toimitettujen tietojen turvallisuudesta ja suojaamisesta, käyttäen mahdollisimman suurelta osin olemassa olevia ohjelmistosovelluksia, kuten erityisesti päätöksen 2008/616/YOS 15 artiklassa tarkoitettua sovellusta ja näiden ohjelmistosovellusten muutettuja versioita tämän direktiivin liitettä II ja päätöksen 2008/616/YOS liitteessä olevan 3 luvun 2 ja 3 kohtaa noudattaen. Ohjelmistosovellusten muutettujen versioiden on mahdollistettava sekä verkon välityksellä tapahtuva reaaliaikainen vaihto että erissä tapahtuva vaihto, joista jälkimmäinen mahdollistaa monien pyyntöjen tai vastausten vaihdon yhdessä viestissä.

4 a. Jäsenvaltioiden yhteyspisteet eivät missään olosuhteissa saa antaa tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja tietoja

yksityisten yritysten tai henkilöiden saataville.

Tarkistus 76

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – otsikko

Komission teksti

Tiemaksun laiminlyöntiä koskeva ilmoitus

Tarkistus

Tiemaksun laiminlyöntiä koskeva ilmoitus
ja seurantamenettely.

Tarkistus 77

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltion, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on **päätettävä, toteutetaanko menettelyjä laiminlyönnin jatkokäsittelmiseksi.**

Tarkistus

Sen jäsenvaltion toimivaltaisen kansallisen viranomaisen, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on laiminlyönnin todettuaan pantava vireille laiminlyöntiä koskeva rikkomusmenettely Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2015/413²⁴ säädettyjä välineitä käyttäen.

²⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/413, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2015, liikenneturvallisuuteen liittyviä liikenneriikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta (EUVL L 68, 13.3.2015, s. 9);

Tarkistus 78

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 2 kohta

Komission teksti

2. Jäsenvaltion, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on lainsäädäntönsä mukaisesti sisällytettävä ajoneuvon omistajalle, haltijalle tai muutoin tunnistetulle tiemaksun

Tarkistus

2. Jäsenvaltion, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, on lainsäädäntönsä mukaisesti sisällytettävä ajoneuvon omistajalle, haltijalle tai muutoin tunnistetulle tiemaksun

laiminlyönnistä epäilylle henkilölle lähetettävään ilmoitukseen kaikki asiaan vaikuttavat tiedot, erityisesti tiemaksun laiminlyönnin luonne, tekopaikka, -päivämäärä ja -aika, niiden kansallisten säännösten nimikkeet ja tekstit, joita on rikottu, ja **tästä** seuraava rangaistus sekä **tarvittaessa** tiedot rikkomuksen toteamiseen käytetystä laitteesta. **Jäsenvaltio**, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, **voi käyttää** tähän tarkoitukseen liitteessä III annettua mallia.

Tarkistus 79

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti

laiminlyönnistä epäilylle henkilölle lähetettävään ilmoitukseen kaikki asiaan vaikuttavat tiedot, erityisesti tiemaksun laiminlyönnin luonne, tekopaikka, -päivämäärä ja -aika, niiden kansallisten säännösten nimikkeet ja tekstit, joita on rikottu, **vastustamisoikeus ja oikeus saada tietoja**, ja **rikkomuksesta** seuraava rangaistus sekä tiedot rikkomuksen toteamiseen käytetystä laitteesta. **Jäsenvaltion**, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti, **on käytettävä** tähän tarkoitukseen liitteessä III annettua mallia.

Tarkistus

2 a. Sen jäsenvaltion, jossa tiemaksun epäiltyyn laiminlyöntiin syyllistynyt ajoneuvon omistaja, haltija tai muulla tavalla tunnistettu henkilö asuu, on automaattisesti tunnustettava päätös, jonka on tehnyt sen jäsenvaltion toimivaltainen elin, jonka alueella kyseisen jäsenvaltion kansallisen lainsäädännön mukaisen tiemaksun laiminlyönti tapahtui.

Tarkistus 80

Ehdotus direktiiviksi 6 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

3 a. Jos tiemaksun laiminlyönnin seurantatoimia varten on tarpeen, kansallinen yhteyspiste voi antaa kyseiselle tietullioperaattorille maksun perimistä varten tarvittavat tiedot.

Tarkistus 81

**Ehdotus direktiiviksi
6 a artikla (uusi)**

Komission teksti

Tarkistus

6 a artikla

Keskinäistä avunantoa koskevat järjestelyt

Tiemaksujen rajatylittävän maksamisen tehostamiseksi unionissa vuonna 2021 otetaan käyttöön keskinäistä avunantoa koskeva järjestely, jonka mukaisesti ajoneuvon rekisteröineen jäsenvaltion on avustettava tiemaksujen ja verojen perimisessä jäsenvaltiota, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtuu.

Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan keskinäiseen avunantoon liittyvät yksityiskohtaiset järjestelyt. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 11 a artiklassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Tarkistus 82

**Ehdotus direktiiviksi
8 artikla**

Komission teksti

Tarkistus

8 artikla

8 artikla

Tietosuoja

Tietosuoja

1. Tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäviin henkilötietoihin sovelletaan asetuksen (EU) 2016/679 säännöksiä ***sekä*** direktiivin (EU) 2016/680 ***täytäntöön panemiseksi annettuja kansallisia lakeja, asetuksia tai hallinnollisia määräyksiä.***

1. Tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäviin henkilötietoihin sovelletaan asetuksen (EU) 2016/679 ***sekä direktiivin 2002/58/EY*** säännöksiä. ***Tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäviin henkilötietoihin sovelletaan direktiivin (EU) 2016/680 säännöksiä vain tapauksissa, joissa tiemaksun laiminlyönti on rikos jäsenvaltiossa, jossa maksu peritään.***

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ***tämän direktiivin mukaisesti käsiteltävät henkilötiedot oikaistaan, jos ne ovat virheellisiä, tai poistetaan tai niiden saatavuutta rajoitetaan asianmukaisen ajan kuluessa ja että tietojen säilyttämisen aikaraja vahvistetaan*** asetuksen (EU)

2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että ***henkilötietojen käsittely 5 artiklan mukaisesti tarkoituksiin rajataan liitteessä II lueteltuihin tietotyyppeihin. Jäsenvaltioiden on myös varmistettava, että rekisteröidyillä on oikeus ajantasaistaa, oikaista tai poistaa***

2016/679 sekä direktiivin (EU) 2016/680 täytäntöön panemiseksi annettujen kansallisten lakien, asetusten tai hallinnollisten määräysten mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että **kaikkia** tämän direktiivin mukaisesti käsiteltäviä henkilötietoja käytetään ainoastaan tiemaksujen **laiminlyöntiä** koskevien tietojen rajatylittävän vaihtamisen helpottamiseen ja että rekisteröidyillä on oikeudet tutustua omiin tietoihinsa ja oikaista tai poistaa ne tai kieltää niiden käyttö sekä oikeus vahingonkorvaukseen ja oikeudellisiin muutoksenhakukeinoihin samalla tavoin kuin säädetään asetuksessa (EU) 2016/679 ja direktiivin (EU) 2016/680 täytäntöön panemiseksi annetuissa kansallisissa laeissa, asetuksissa tai hallinnollisissa määräyksissä.

3. Henkilöillä, joita asia koskee, on oltava oikeus saada tietää, mitkä rekisteröintijäsenvaltiossa tallennetut henkilötiedot on toimitettu jäsenvaltiolle, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui, mukaan lukien pyynnön päivämäärä ja sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui.

Tarkistus 83

Ehdotus direktiiviksi 9 artikla

Komission teksti

9 artikla

Mietintö

henkilötietoja ilman aiheetonta viivytystä, jos ne ovat virheellisiä. Jäsenvaltioiden on vahvistettava henkilötietojen säilyttämisen aikaraja asetuksen (EU) 2016/679 sekä **soveltuvien osin** direktiivin (EU) 2016/680 mukaisesti.

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tämän direktiivin mukaisesti **käsiteltäviä henkilötietoja käsitellään** ainoastaan tiemaksujen **laiminlyömistä** koskevien tietojen rajatylittävän **vaihdon helpottamiseksi** ja että **niitä ei käsitellä myöhemmin muihin tarkoituksiin. Jäsenvaltioiden on myös varmistettava, että** rekisteröidyillä on oikeudet tutustua omiin tietoihinsa ja oikaista tai poistaa ne tai rajoittaa niiden käyttöä, tehdä valitus tietosuojavaltuutetulle, oikeus vahingonkorvaukseen ja **tehokkaisiin oikeussuojakeinoihin** samalla tavoin kuin säädetään asetuksessa (EU) 2016/679 ja **soveltuvien osin direktiivissä** (EU) 2016/680. **Jäsenvaltioiden on varmistettava, että henkilötiedot ovat ainoastaan nimettyjen toimivaltaisten viranomaisten saatavilla ajoneuvojen rekisteritietojen vaihtoa varten.**

3. Henkilöillä, joita asia koskee, on oltava oikeus saada **ilman aiheetonta viivytystä** tietää, mitkä rekisteröintijäsenvaltiossa tallennetut henkilötiedot on toimitettu jäsenvaltiolle, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui, mukaan lukien pyynnön päivämäärä ja sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jonka alueella tiemaksun laiminlyönti tapahtui.

Tarkistus

9 artikla

Kertomus

Komissio *antaa [viiden* vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin 6 ja 7 artiklan soveltamisesta jäsenvaltioissa. *Kertomuksessa komissio keskittyy erityisesti seuraaviin näkökohtiin sekä tekee tarvittaessa niitä koskevia ehdotuksia:*

– *arvio* 6 ja 7 artiklan *vaikutuksesta* tiemaksujen laiminlyöntien vähenemiseen unionissa,

– *arvio siitä, onko tarpeen helpottaa entisestään tiemaksujen maksamiseen liittyvää täytäntöönpanon valvontaa luomalla mekanismi, joka koskee rekisteröintijäsenvaltion avunantoa tiemaksujen ja sakkojen perimiseksi jäsenvaltiolle, jonka alueella on tapahtunut tiemaksun laiminlyönti.*

1. Komissio *toimittaa [neljän* vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin *täytäntöönpanosta ja vaikutuksista, erityisesti siltä osin kuin on kyse EETS:n edistymisestä ja käyttöönotosta sekä tietojenvaihtomekanismin tehokkuudesta ja tuloksellisuudesta tiemaksujen laiminlyöntitapausten tutkinnan yhteydessä.*

Kertomuksessa analysoidaan erityisesti seuraavia:

a) *4 b artiklan säännösten vaikutukset EETS:n käyttöönottoon kiinnittäen erityistä huomiota palvelun saatavuuteen pienissä ja syrjäisillä alueilla sijaitsevissa EETS-tietullikohteissa,*

b) *6 ja 7 artiklan vaikutus* tiemaksujen laiminlyöntien vähenemiseen unionissa,

c) *satelliittijärjestelmien ja tavanomaisten järjestelmien välistä yhteentoimivuutta koskevien näkökohtien osalta saavutettu edistys;*

2. *Kertomukseen liitetään tarvittaessa ehdotus Euroopan parlamentille ja neuvostolle tämän direktiivin edelleen tarkistamiseksi, ja se koskee erityisesti seuraavia seikkoja:*

a) *lisätoimenpiteet sen varmistamiseksi, että EETS on saatavilla kaikissa, myös pienissä ja syrjäisillä alueilla sijaitsevissa, EETS-tietullikohteissa,*

b) *mekanismi, jolla rekisteröinnin tehnyt jäsenvaltio tarjoaa apua sille jäsenvaltiolle, jonka alueella maksamisen laiminlyönti tapahtui, jotta entisestään helpotetaan tiemaksujen noudattamisen rajatylittävää valvontaa unionissa, erityisesti silloin, kun automaattiset veloitusjärjestelmät ovat käytössä.*

Tarkistus 84

Ehdotus direktiiviksi 10 artikla – 1 kohta

Komission teksti

1. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 11 artiklan mukaisesti *liitteiden I ja IV* mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen.

Tarkistus

1. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 11 artiklan mukaisesti *liitteen* I mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen.

Tarkistus 85

Ehdotus direktiiviksi 11 a artikla (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

11 a artikla

Komiteamenettely

1. *Komissiota avustaa sähköisiä tiemaksujärjestelmiä käsittelevä komitea.*

*Tämä komitea on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 182/2011(**) tarkoitettu komitea.*

2. *Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.*

Tarkistus 86

Ehdotus direktiiviksi 12 artikla – 1 kohta – 1 alakohta

Komission teksti

Jäsenvaltioiden on saatettava 1 artiklan ja 3–8 artiklan ja liitteiden II ja III noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [18 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta]. Niiden on

Tarkistus

Jäsenvaltioiden on saatettava 1 artiklan ja 3–8 artiklan ja liitteiden II ja III noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään [30 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta]. Niiden on

viipymättä toimitettava
komissiolle kirjallisina nämä säännökset .

viipymättä toimitettava komissiolle
kirjallisina nämä säännökset.

Tarkistus 87

Ehdotus direktiiviksi

Liite I – 1 kohta – 3 alakohta – k alakohta

Komission teksti

k) Valittujen teknisten ratkaisujen vahvistaminen sen osalta, ovatko ne yksilön vapauksien ja perusoikeuksien suojaamista ja erityisesti yksityisyyden ja henkilötietojen suojaa koskevien unionin sääntöjen mukaisia. Erityisesti on varmistettava asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin 2002/58/EY noudattaminen.

Tarkistus

k) Valittujen teknisten ratkaisujen vahvistaminen sen osalta, ovatko ne yksilön vapauksien ja perusoikeuksien suojaamista ja erityisesti yksityisyyden ja henkilötietojen suojaa koskevien unionin sääntöjen mukaisia. Erityisesti on varmistettava asetuksen (EU) 2016/679 ja direktiivin 2002/58/EY noudattaminen **ja tarvittaessa direktiivin (EU) 2016/680 noudattaminen.**

Tarkistus 88

Ehdotus direktiiviksi

Liite III – 26 a kohta (uusi)

Komission teksti

Tarkistus

Tietosuojaseloste

Asetuksen (EU) 2016/679 mukaan rekisteröidyllä on oikeus pyytää pääsy itseään koskeviin henkilötietoihin sekä oikeus pyytää kyseisten tietojen oikaisemista tai poistamista taikka käsittelyn rajoittamista tai vastustaa käsittelyä sekä oikeus siirtää tiedot järjestelmästä toiseen. Rekisteröidyllä on myös oikeus tehdä valitus [asianomaisen valvontaviranomaisen nimi ja osoite].

[Jos tiemaksujen laiminlyönti katsotaan kansallisessa lainsäädännössä rikokseksi:

[kansallinen laki direktiivin (EU) 2016/680 täytäntöönpanemiseksi] mukaisesti rekisteröidyllä on oikeus pyytää rekisterinpitäjältä pääsy itseään koskeviin henkilötietoihin sekä oikeus pyytää kyseisten tietojen oikaisemista tai poistamista taikka käsittelyn rajoittamista.

*Rekisteröidyllä on myös oikeus tehdä
valitus [asianomaisen
valvontaviranomaisen nimi ja osoite].*

Tarkistus 89

Ehdotus direktiiviksi Liite IV

Komission teksti

Tarkistus

Liite IV

Poistetaan.

*Luettelo tekniikoista, joita voidaan
käyttää sähköisten tiemaksutapahtumien
suorittamiseen sähköisissä
tiemaksujärjestelmissä*

- 1. satelliittipaikannus;*
- 2. matkaviestintä;*
- 3. 5,8 GHz:n mikroaaltotekniikka.*