

## GROZĪJUMI 001-089

iesniegusi Transporta un tūrisma komiteja

### Ziņojums

*Massimiliano Salini*

A8-0199/2018

Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēja izmantojamība un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšana Savienībā

Direktīvas priekšlikums (COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

---

### Grozījums Nr. 1

#### Direktīvas priekšlikums

#### 2. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(2) **Jāparedz** plaša ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu ieviešana dalībvalstīs un kaimiņvalstīs, un sistēmām jābūt savstarpēji izmantojamām un piemērotām turpmākai ceļu lietotāju maksājumu iekasēšanas politikas attīstībai Savienības līmenī un tehnikas attīstībai.

*Grozījums*

(2) **Ir jāparedz** plaša ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu ieviešana dalībvalstīs un kaimiņvalstīs, un sistēmām **ir jābūt pēc iespējas drošām, lietotājdraudzīgām, izmaksu ziņā efektīvām**, savstarpēji izmantojamām un piemērotām turpmākai ceļu lietotāju maksājumu iekasēšanas politikas attīstībai Savienības līmenī un **turpmākajai** tehnikas attīstībai.

### Grozījums Nr. 2

#### Direktīvas priekšlikums

#### 4. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(4) To specifikāciju daudzveidība, ko dalībvalstis un kaimiņvalstis noteikušas savām ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām, var negatīvi ietekmēt iekšējā tirgus nevainojamu darbību un transporta politikas mērķus. Šāda situācija var izraisīt tādu nesaderīgu un dārgu elektronisko aparātu daudzveidību, kas paredzēti lielas noslodzes transportlīdzekļu vadības kabīnēm, un vadītāju kļūdas to lietošanā, **kas var radīt, piemēram, netīšu izvairīšanos** no maksāšanas. Šāda daudzveidība izmaksu, drošības un tiesisku apsvērumu dēļ ir nepieņemama transportlīdzekļu lietotājiem un ražotājiem.

### Grozījums Nr. 3

#### Direktīvas priekšlikums 5. apsvēruma

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

(5) Mākslīgie šķēršļi iekšējā tirgus darbībai būtu jāatceļ, tomēr ļaujot dalībvalstīm un Savienībai īstenot atšķirīgu ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas politiku vietējā, valsts vai starptautiskā līmenī attiecībā uz visu veidu transportlīdzekļiem. Transportlīdzekļos uzstādītajām iekārtām vajadzētu būt tādām, lai varētu īstenot šādu ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas politiku saskaņā ar nediskriminēšanas principiem attiecībā pret visu dalībvalstu pilsoņiem. **Tādēļ** ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu **savstarpēja** izmantojamība Savienības līmenī jānodrošina pēc iespējas drīz.

(4) To specifikāciju daudzveidība, ko dalībvalstis un kaimiņvalstis **ir** noteikušas savām ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām, var negatīvi ietekmēt iekšējā tirgus nevainojamu darbību, **brīvas pārvietošanās principu** un transporta politikas mērķus. Šāda situācija var izraisīt tādu nesaderīgu un dārgu elektronisko aparātu daudzveidību, kas **ir** paredzēti lielas noslodzes transportlīdzekļu vadības kabīnēm, un vadītāju kļūdas to lietošanā, **kurās var izpausties, piemēram, kā netīša izvairīšanās** no maksāšanas. Šāda daudzveidība izmaksu, drošības un tiesisku apsvērumu dēļ ir nepieņemama transportlīdzekļu lietotājiem un ražotājiem.

##### *Grozījums*

(5) Mākslīgie šķēršļi iekšējā tirgus darbībai būtu jāatceļ, tomēr ļaujot dalībvalstīm un Savienībai īstenot atšķirīgu ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas politiku vietējā, valsts vai starptautiskā līmenī attiecībā uz visu veidu transportlīdzekļiem. Transportlīdzekļos uzstādītajām iekārtām vajadzētu būt tādām, lai varētu īstenot šādu ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas politiku saskaņā ar nediskriminēšanas principiem attiecībā pret visu dalībvalstu pilsoņiem. **Vajadzētu būt iespējai visās dalībvalstīs izmantot vienas un tās pašas transportlīdzekļa iekārtas, lai iecelšanas Savienībā nolūkā vairs nebūtu jāiegādājas atsevišķas īstermiņa vinjetes.** Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu droša **savstarpēja** izmantojamība **saskaņā ar Vispārīgo datu aizsardzības regulu tādēļ** Savienības līmenī **būtu** jānodrošina pēc iespējas drīz, **neuzliekot administratīvo slogu un, cik vien iespējams, ierobežojot elektroniskās**

*iekasēšanas pakalpojumu un uzstādīto un autoceļu apsaimniekotāju izmantoto iekārtu radītās papildu izmaksas.*

#### **Grozījums Nr. 4**

**Direktīvas priekšlikums  
5.a apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(5a) Nodēvu iekasētājiem vajadzētu būt pienākumam nodrošināt EETS pakalpojumu sniedzējiem piekļuvi savam EETS apgabalam bez jebkādas diskriminācijas.***

#### **Grozījums Nr. 5**

**Direktīvas priekšlikums  
5.b apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(5b) Lai visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem nodrošinātu pārskatāmību un piekļuvi EETS apgabaliem bez jebkādas diskriminācijas, nodēvu iekasētājiem apgabala paziņojumā būtu jāpublicē visa nepieciešamā informācija par piekļuves tiesībām EETS.***

#### **Grozījums Nr. 6**

**Direktīvas priekšlikums  
5.c apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(5c) Tā kā EETS ir saskaņā ar tirgus mehānismiem sniegts pakalpojums, EETS pakalpojumu sniedzējiem nebūtu jāliek***

*tos sniegt uzreiz visā Savienībā. Tomēr lietotāju interesēs EETS pakalpojumu sniedzējiem būtu jāvar apkalpot visus EETS apgabalus visās valstīs, kurās tie nolemj sniegt savus pakalpojumus. Turklāt Komisijai būtu jānodrošina, lai EETS pakalpojumu sniedzējiem paredzētā elastība nenovestu pie EETS nesniegšanas mazos vai perifēros EETS apgabalos.*

#### **Grozījums Nr. 7**

**Direktīvas priekšlikums  
6.a apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6a) EETS apgabala paziņojumā būtu izsmelīgi jāapraksta EETS pakalpojumu sniedzēju darbības attiecīgajā EETS apgabalā komercnosacījumu satvars. Jo īpaši tajā būtu jāapraksta metodoloģija, ko izmanto EETS pakalpojumu sniedzēju atbildības aprēķināšanā.*

#### **Grozījums Nr. 8**

**Direktīvas priekšlikums  
6.b apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6b) EETS pakalpojumu sniedzējiem būtu jāsaņem taisnīga atbildība, kuru aprēķina, pamatojoties uz pārredzamu un nediskriminējošu metodoloģiju.*

#### **Grozījums Nr. 9**

**Direktīvas priekšlikums  
6.c apsvērums (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6c) EETS lietotāji nedrīkstētu maksāt lielāku nodevu par atbilstošu valsts vai vietējo nodevu. Visām transportlīdzekļa iekārtu izmantošanas atļaidēm vai nodevu samazinājumiem, kurus piedāvā dalībvalstis vai nodevu iekasētājs, EETS pakalpojumu sniedzēju klientiem vajadzētu būt pieejamām saskaņā ar vieniem un tiem pašiem nosacījumiem.*

## Grozījums Nr. 10

### Direktīvas priekšlikums 6.d apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6d) Ja tiek ieviesta jauna elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma vai tiek būtiski mainīta pastāvošā sistēma, nodevu iekasētājam būtu jāpublicē jauni vai atjaunināti EETS apgabalu paziņojumi, paredzot pietiekamu termiņu, kurā EETS pakalpojumu sniedzēji attiecīgajā sistēmā varētu akreditēties pirmo reizi vai atkārtoti vēlākais vienu mēnesi pirms tās darbības sākuma dienas. Nodevu iekasētājam būtu jāliek izstrādāt un ievērot EETS pakalpojumu sniedzēju attiecīgi vai nu pirmreizējās, vai atkārtotās akreditācijas procedūru, lai šo procedūru varētu pabeigt vēlākais vienu mēnesi pirms jaunas vai būtiski mainītas sistēmas darbības sākuma. Nodevu iekasētājiem ir jānosaka pienākums izpildīt savu plānotās procedūras daļu, kā ir definēts EETS apgabala paziņojumā.*

## Grozījums Nr. 11

### Direktīvas priekšlikums 6.e apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6e) EETS apgabala paziņojumā būtu izsmelīgi jānosaka EETS pakalpojuma*

*sniedzēja akreditācijas EETS apgabalā procedūra, jo īpaši procedūra, saskaņā ar kuru pārbauda atbilstību specifikācijām un savstarpējas izmantojamības elementu piemērotību lietošanai. Šai procedūrai vajadzētu būt vienai un tai pašai visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem.*

## Grozījums Nr. 12

### Direktīvas priekšlikums 6.f apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(6f) Nodevu iekasētāji nedrīkstētu prasīt EETS pakalpojumu sniedzējiem īstenot īpašus tehniskus risinājumus, kas varētu apdraudēt savstarpēju izmantojamību attiecībā uz citiem nodevu iekasēšanas apgabaliem un pastāvošajiem EETS pakalpojuma sniedzēja savstarpējas izmantojamības elementiem vai EETS pakalpojumu sniedzējiem noteikt pienākumus šādus īpašus risinājumus īstenot.*

## Grozījums Nr. 13

### Direktīvas priekšlikums 7.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(7a) EETS pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt tiesībām lietotājiem izrakstīt rēķinus. Tomēr nodevu iekasētājiem būtu jāatļauj pieprasīt, lai šie rēķini tiktu nosūtīti viņu uzdevumā un viņu vārdā, jo rēķina izrakstīšana nepastarpināti no EETS pakalpojumu sniedzēju puses var dažos nodevu iekasēšanas apgabalos radīt negatīvas administratīvas un fiskālas sekas.*

## Grozījums Nr. 14

### Direktīvas priekšlikums 7.b apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(7b) Ja nodevu iekasēšanas pakalpojumus sniedz juridiska persona, kas elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmā īsteno arī citas funkcijas vai veic citas darbības, kas nav tieši saistītas ar elektronisko ceļu lietotāju nodevu iekasēšanu, tai būtu jāprasa par katru minēto savu darbības veidu veikt atsevišķu peļņas un zaudējumu uzskaiti. Būtu jāizslēdz šo dažādo darbību šķērssubsīdijas.*

## Grozījums Nr. 15

### Direktīvas priekšlikums 8. apsvēruma

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(8) Būtu jāapstiprina, ka Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu (EETS) nodrošina EETS pakalpojumu sniedzēji, kā norādīts Komisijas Lēmumā 2009/750/EK<sup>17</sup>.

(8) Būtu jāapstiprina, ka Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu (EETS) **likumīgi** nodrošina EETS pakalpojumu sniedzēji, kā **ir** norādīts Komisijas Lēmumā 2009/750/EK<sup>17</sup>, **un pilnībā tiek ievērotas pamattiesības.**

---

<sup>17</sup> Komisijas 2009. gada 6. oktobra Lēmums 2009/750/EK par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu (OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.).

---

<sup>17</sup> Komisijas 2009. gada 6. oktobra Lēmums 2009/750/EK par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu (OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.).

## Grozījums Nr. 16

### Direktīvas priekšlikums 8.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(8a) Katrai dalībvalstij, kurai ir vismaz divi EETS apgabali, būtu no sava pārvaldes iestāžu vidus jānorīko struktūra, kas īstenotu saziņu ar EETS pakalpojumu sniedzējiem, kuri vēlētos sniegt EETS pakalpojumu tās teritorijā, lai sekmētu šo pakalpojumu sniedzēju sakarus ar nodevu iekasētājiem.*

## Grozījums Nr. 17

### Direktīvas priekšlikums 10. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(10) Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas un sadarbīgu ITS (C-ITS) lietotnes maza darbības attāluma sakariem starp transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekli un infrastruktūru izmanto līdzīgas tehnoloģijas un blakusesošas frekvenču joslas. Turpmāk **pēc izmaksu, ieguvumu, tehnisko šķēršļu un to novēršanas iespēju rūpīgas novērtēšanas būtu jāizpēta iespējas** ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas **un C-ITS apvienošanai 5,9 GHz frekvenču joslā, ko patlaban izmanto C-ITS.**

(10) Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas un sadarbīgu ITS (C-ITS) lietotnes maza darbības attāluma sakariem starp transportlīdzekļiem un starp transportlīdzekli un infrastruktūru izmanto līdzīgas tehnoloģijas un blakusesošas frekvenču joslas. Turpmāk **būtu jāizpēta iespējas, rūpīgi analizējot izmaksas un ieguvumus un iespējamo ietekmi uz privātās dzīves un datu aizsardzību, noskaidrot jauno risinājumu praktisko īstenojamību un nodrošināt** ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas **platformas un sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu iespējamo sinerģiju.**

## Grozījums Nr. 18

### Direktīvas priekšlikums 11. apsvērums



*Komisijas ierosinātais teksts*

(11) Būtu jāņem vērā ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu īpašās iezīmes, kas patlaban piemērojamas mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Šādas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas patlaban neizmanto satelītpozicionēšanu vai mobilos sakarus, tāpēc būtu jāatļauj EETS pakalpojumu sniedzējiem ierobežotu laikposmu mazas noslodzes transportlīdzekļos nodrošināt transportlīdzekļa iekārtas, kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz tehnoloģiju.

*Grozījums*

(11) Būtu jāņem vērā ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu īpašās iezīmes, kas patlaban piemērojamas mazas noslodzes transportlīdzekļiem. Šādas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas patlaban neizmanto satelītpozicionēšanu vai mobilos sakarus, tāpēc būtu jāatļauj EETS pakalpojumu sniedzējiem ierobežotu laikposmu mazas noslodzes transportlīdzekļos nodrošināt transportlīdzekļa iekārtas, kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz tehnoloģiju. ***Nolūkā transportlīdzekļos C-ITS iekārtās novērst bezvadu lokālā tīkla traucējumu, 5,8 GHz josla būtu jārezervē tikai izmantošanai ceļu nodevu iekasēšanas sistēmās.***

**Grozījums Nr. 19**

**Direktīvas priekšlikums  
13.a apsvēruma (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

***(13a) Ceļu lietotāju nodevu, tostarp nodevu, kuras iekasē pilsētu teritorijās, un soda naudas par nodevu priekšrakstu pārkāpumiem pārrobežu piedziņas nolūkā ir jāpanāk vienošanās par dalībvalstu savstarpēju palīdzību. Lai risinātu nodevu nemaksāšanas pārrobežu novēršanas problēmu, būtu jāīsteno juridiski nolīgumi, kurās piedalītos arī vietējā pašpārvalde, izmantojot vienkāršu automatisku mehānismu, ar kuru nodrošina informācijas apmaiņu starp dalībvalstīm.***

## Grozījums Nr. 20

### Direktīvas priekšlikums 15.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(15a) Nodevu iekasētājiem vajadzētu būt tiesīgiem, īstenojot ceļu nodevu iekasēšanas darbības un gadījumos, kuros pieņem, ka transportlīdzekļa vadītājs nav samaksājis ceļu lietošanas maksu, no EETS pakalpojumu sniedzējiem pieprasīt datus par transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu īpašniekiem un turētājiem, kuri ir EETS pakalpojumu sniedzēja klienti. Nodevu iekasētājam būtu jānodrošina, lai minētie dati, kas var būt komerciāli sensitīvi, tiktu izmantoti tikai nodevu piedziņas nolūkā. Jo īpaši nodevu iekasētājiem būtu jāprasa nedarīt zināmus datus nevienam attiecīgā EETS pakalpojumu sniedzēja konkurentam. To datu apjoms un veids, kurus EETS pakalpojumu sniedzēji dara zināmus nodevu iekasētājiem, lai aprēķinātu nodevas un tās piemērotu vai lai pārbaudītu nodevas, kuras EETS pakalpojumu sniedzēji ir noteikuši EETS lietotāju transportlīdzekļiem, nedrīkstētu pārsniegt minimāli nepieciešamo.*

## Grozījums Nr. 21

### Direktīvas priekšlikums 16.a apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(16a) Būtu jānodrošina samierināšanas procedūra, lai izšķirtu nodevu iekasētāju un EETS pakalpojumu sniedzēju strīdus, kas rodas līgumsarunu laikā un kārtojot savstarpējās līgumattiecības. Nodevu iekasētājiem un EETS pakalpojumu*

*sniedzējiem būtu jāapspiežas ar nacionālajām samierināšanas struktūrām, lai rastu tādu strīdu noregulējumu, kas ir saistīti ar nediskriminējošu piekļuvi EETS apgabaliem.*

## Grozījums Nr. 22

### Direktīvas priekšlikums 16.b apsvērums (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(16b) Samierināšanas struktūrām vajadzētu būt pilnvarām pārbaudīt, vai kādam EETS pakalpojumu sniedzējam uzspiestie līgumnosacījumi nav diskriminējoši. Jo īpaši tām vajadzētu būt tiesībām pārlicināties par to, ka atlīdzība, ko nodevu iekasētāji piedāvā EETS pakalpojumu sniedzējiem, atbilst šīs direktīvas principiem.*

## Grozījums Nr. 23

### Direktīvas priekšlikums 17. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(17) Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu ieviešana *ietvers* personas datu apstrādi. *Šāda* apstrāde jāveic saskaņā ar Savienības noteikumiem, kas, inter alia, izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/679<sup>19</sup>, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2016/680<sup>20</sup> un *Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/58/EK*<sup>21</sup>. *Tiesības uz personas datu aizsardzību ir skaidri atzītas Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 8. pantā.*

(17) Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu ieviešana *ietver* personas datu apstrādi, *pamatojoties uz kuru var izveidot visaptverošu pārvietošanās profilu. Lai aizsargātu privāto dzīvi, dalībvalstīm būtu attiecīgi jāparedz anonīmi un šifrēti EETS nolūkā veikti priekšapmaksas risinājumi. Tiesības uz personas datu aizsardzību ir nepārprotami atzītas Eiropas Savienības Pamattiesību hartas 8. pantā un Līguma par Eiropas Savienības darbību 16. pantā. Personas datu* apstrāde *ir* jāveic saskaņā ar Savienības noteikumiem, kas, inter alia, *ir* izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2016/679<sup>19</sup>, Eiropas

Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2002/58/EK<sup>20</sup>, un — *gadījumos, kad dalībvalstī, kurā ir jāveic maksājums, ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana tiek kvalificēta kā noziedzīgs nodarījums* — Eiropas *Parlamenta un Padomes Direktīvā 2016/680/EK*<sup>21</sup>.

---

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

<sup>20</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Direktīva (ES) 2016/680 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).*

<sup>21</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).*

---

<sup>19</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula) (OV L 119, 4.5.2016., 1. lpp.).

<sup>20</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 12. jūlija Direktīva 2002/58/EK par personas datu apstrādi un privātās dzīves aizsardzību elektronisko komunikāciju nozarē (OV L 201, 31.7.2002., 37. lpp.).*

<sup>21</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 27. aprīļa Direktīva (ES) 2016/680 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi, ko veic kompetentās iestādes, lai novērstu, izmeklētu, atklātu noziedzīgus nodarījumus vai sauktu pie atbildības par tiem vai izpildītu kriminālsodus, un par šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Padomes Pamatlēmumu 2008/977/TI (OV L 119, 4.5.2016., 89. lpp.).*

Grozījums Nr. 24

Direktīvas priekšlikums  
17.a apsvēruma (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(17a) EETS pakalpojumu sniedzējiem vajadzētu būt atbildīgiem par pareizu datu sniegšanu nodevu iekasētājiem un/vai nodevu iekasēšanas operatoriem attiecībā uz saviem klientiem, jo šie dati ir būtiski no pareizas nodevu iekasēšanas un efektīvas normu īstenošanas viedokļa.*

## Grozījums Nr. 25

### Direktīvas priekšlikums 18. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(18) Šī direktīva neietekmē dalībvalstu brīvību paredzēt noteikumus, ar ko reglamentē ceļu infrastruktūras maksājumus un nodokļu jautājumus.

*Grozījums*

(18) Šī direktīva neietekmē dalībvalstu brīvību paredzēt noteikumus, ar ko reglamentē ceļu infrastruktūras maksājumus un nodokļu jautājumus. *Neskatoties uz to, tajā ir paredzēts, ka savstarpēji izmantojama elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma veicinātu to mērķu sasniegšanu, kas ir definēti Savienības tiesību aktos, kurā ir reglamentētas ceļu lietotāju nodevas. Šīs direktīvas noteikumi neskar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu ...<sup>22</sup>.*

---

<sup>22</sup> *Eiropas Parlamenta un Padomes .. Direktīva .../.., ar ko groza Direktīvu 1999/62/EK par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem [procedūra 2017/0114 COD]*

## Grozījums Nr. 26

### Direktīvas priekšlikums 19. apsvērums

*Komisijas ierosinātais teksts*

(19) Lai nodrošinātu ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu

*Grozījums*

(19) Lai nodrošinātu ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu

savstarpēju izmantojamību un veicinātu pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz to tehnoloģiju saraksta pielāgošanu tehnoloģiskajam progresam, kuras var izmantot, lai veiktu elektroniskus nodevas darījumus ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, **kam** vajadzīga transportlīdzekļa iekārtu uzstādīšana vai izmantošana. Ir īpaši svarīgi, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbu, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

savstarpēju izmantojamību un veicinātu pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz to tehnoloģiju saraksta pielāgošanu tehnoloģiskajam progresam, kuras var izmantot, lai veiktu elektroniskus nodevas darījumus ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, **kādēļ ir** vajadzīga transportlīdzekļa iekārtu uzstādīšana vai izmantošana. Ir īpaši svarīgi, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbu, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas **ir** noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

## Grozījums Nr. 27

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. punkts – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

Šajā direktīvā ir paredzēti nosacījumi, kas **vajadzīgi, lai nodrošinātu ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un veicinātu pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu Savienībā . Tā attiecas uz ceļu lietotāju visu veidu maksājumu elektronisko iekasēšanu uz visiem Savienības ceļu tīkla pilsētu un starppilsētu autoceļiem, automaģistrālēm , galvenajiem ceļiem un mazas nozīmes**

*Grozījums*

Šajā direktīvā ir paredzēti nosacījumi, kas **ir nepieciešami šādiem nolūkiem:**

*ceļiem un pie dažādām būvēm, piemēram, tuneļiem, tiltiem un prāmjiem.*

*(a) lai nodrošinātu elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību uz visiem ceļu tīkla pilsētu un starppilsētu autoceļiem, automaģistrālēm, galvenajiem ceļiem un mazas nozīmes ceļiem un pie dažādām būvēm, piemēram, tuneļiem, tiltiem un prāmjiem, un*

*(b) veicinātu pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu Savienībā, tostarp par minēto nodevu nesamaksāšanu gadījumos, kad tās iekasē fiziski infrastruktūras objektos, uz kuriem attiecas šī direktīva, kā arī par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/50/EK<sup>23</sup> minētajām pilsētu rajonos iekasētajām nodevām vai soda naudām, kas tiek noteiktas attiecībā uz šo nodevu maksāšanas pārkāpumiem.*

---

*<sup>23</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 21. maija Direktīva 2008/50/EK par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (OV L 152, 11.6.2008., 1. lpp.)*

## Grozījums Nr. 28

### Direktīvas priekšlikums

#### 1. pants – 1. punkts – 2. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

Šo direktīvu piemēro, neskarot dalībvalstu pieņemtos lēmumus iekasēt maksas par konkrētiem transportlīdzekļu veidiem, **noteikt** šo maksu apmēru un to iekasēšanas mērķi.

*Grozījums*

**Lai ņemtu vērā subsidiaritātes principu,** šo direktīvu piemēro, neskarot dalībvalstu pieņemtos lēmumus iekasēt maksas par konkrētiem transportlīdzekļu veidiem, **un lai noteiktu** šo maksu apmēru un to iekasēšanas mērķi.

## Grozījums Nr. 29

## Direktīvas priekšlikums

### 2. pants – 1. punkts – –a apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(-a) “nodevu pakalpojums” ir pakalpojums, kas lietotājiem, kuriem ir viens līgums un viens transportlīdzekļa iekārtu komplekts, dod iespēju izmantot transportlīdzekli vienā vai vairākos nodevu iekasēšanas apgabalos; ar to jo īpaši:*

*i) lietotājiem nodrošina pielāgotas transportlīdzekļa iekārtas un uztur to funkcionalitāti;*

*ii) garantē, ka lietotājs iekasētājam samaksā nodevu;*

*iii) nodrošina maksāšanas iespējas lietotājam vai pieņem jau esošu iespēju;*

*iv) no lietotāja iekasē nodevu;*

*v) pārvalda klienta jautājumus, kas attiecas uz lietotāju;*

*vi) īsteno un ievēro nodevu iekasēšanas sistēmu drošības un privātās dzīves aizsardzības politiku;*

### Grozījums Nr. 30

## Direktīvas priekšlikums

### 2. pants – 1. punkts – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(a) “Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojums (EETS)” ir pakalpojumi, kurus EETS pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar līgumu sniedz EETS lietotājam. **Minētie pakalpojumi ietver šādus pakalpojumus: darīt pieejamas transportlīdzekļa iekārtas, kas vajadzīgas ceļu lietošanas maksu maksāšanai visos ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas apgabalos, par kuriem panākta vienošanās līgumā, un garantēt šādu iekārtu pareizu***

*(a) “Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojums (EETS)” ir **nodevu iekasēšanas** pakalpojumi, kurus EETS pakalpojumu sniedzējs saskaņā ar līgumu sniedz EETS lietotājam;*



*parametrizāciju un darbību, lietotāja uzdevumā apstrādāt ceļu lietošanas maksu maksājumus, ko lietotājs maksā nodevu iekasētājam, un sniegt citus pakalpojumus un palīdzību, kas lietotājam vajadzīga, lai izpildītu nodevu iekasētāju noteiktos pienākumus ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas apgabalos, par kuriem panākta vienošanās līgumā;*

### **Grozījums Nr. 31**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – aa apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(aa) “nodeva” ir maksa vai nodoklis, ko iekasē par transportlīdzekļa atrašanos kustībā kādā nodevas apgabalā;*

### **Grozījums Nr. 32**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – ab apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(ab) “nodevu pakalpojumu sniedzējs” ir juridiska persona, kas klientam sniedz nodevu pakalpojumus vienā vai vairākos nodevu iekasēšanas apgabalos attiecībā uz vienu vai vairākām transportlīdzekļu klasēm;*

### **Grozījums Nr. 33**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – ba apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(ba) “nodevu iekasēšanas operators” ir privāts subjekts, kam nodevu iekasētājs deleģē uzdevumu iekasēt ceļu lietotāju nodevas nodevu iekasētāja vārdā un labā;*

## Grozījums Nr. 34

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – ca apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(c a) “nacionālais nodevu pakalpojumu sniedzējs” ir subjekts, kas tiešajiem lietotājiem sniedz nodevu pakalpojumus, kurus izstrādā un pārvalda nodevu iekasēšanas operators. To ieceļ dalībvalsts, un tam uztic sabiedrisko pakalpojumu pienākumu visus nodevu pakalpojumu lietotājus nodrošināt ar OBU un nodevu pakalpojumus sniegt visā attiecīgās dalībvalsts teritorijā;*

## Grozījums Nr. 35

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – cb apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(cb) “galvenais pakalpojumu sniedzējs” ir nodevu pakalpojumu sniedzējs, kuram nodevu iekasētājs ir noteicis īpašus pienākumus (piemēram, pienākumu parakstīt līgumus ar visiem ieinteresētajiem lietotājiem) vai ir piešķīris īpašas tiesības (piemēram, īpašu atalgojumu vai garantētu ilgtermiņa līgumu), kas atšķiras no citu pakalpojumu sniedzēju tiesībām un pienākumiem;*

## Grozījums Nr. 36

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – e apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(e) “ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas apgabals” ir ceļš, ceļu tīkls, būve, piemēram, tilts *vai* tunelis, vai prāmis, kur ceļu lietošanas maksas tiek

(e) “ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas apgabals” ir ceļš, ceļu tīkls, būve, piemēram, tilts, tunelis vai prāmis, kur ceļu lietošanas maksas tiek iekasētas,

iekasētas, tikai vai daļēji izmantojot automātiskas detektēšanas mehānismus, piemēram, saziņu ar transportlīdzekļa iekārtām vai automātisku numura zīmes atpazīšanu;

**vai nu** tikai, vai daļēji izmantojot automātiskas detektēšanas mehānismus, piemēram, saziņu ar transportlīdzekļa iekārtām vai automātisku numura zīmes atpazīšanu;

## Grozījums Nr. 37

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – ea apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(ea) “nodevas konteksta dati” ir atbildīgā nodevas iekasētāja definētā informācija, kas ir nepieciešama, lai aprēķinātu nodevas maksājumu par transportlīdzekļa kustību konkrētā nodevas apgabalā, kā arī lai noslēgtu nodevas darījumu;**

## Grozījums Nr. 38

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – eb apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(eb) “nodevu deklarācija” ir nodevu iekasētājam paredzēts ziņojums, kas apliecina transportlīdzekļa atrašanos nodevas apgabalā, un tiek sastādīta formātā, par kādu ir vienojušies nodevu pakalpojumu sniedzējs un nodevu iekasētājs;**

## Grozījums Nr. 39

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – fa apakšpunkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**(fa) “savstarpējas izmantojamības komponenti” ir jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas ir iekļauts vai ir**

*paredzēts iekļaušanai EETS un no kā tieši vai netieši ir atkarīga šā pakalpojuma savstarpējā izmantojamība, tai skaitā gan materiālas, gan nemateriālas lietas, piemēram, programmatūra;*

#### **Grozījums Nr. 40**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – fb apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(fb) “piemērotība lietošanai” ir savstarpējas izmantojamības komponenta spēja sasniegt un uzturēt noteiktu veikspēju ekspluatācijas laikā, kad tas ir pienācīgi integrēts EETS saistībā ar nodevu iekasēšanas sistēmu;*

#### **Grozījums Nr. 41**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – fc apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(fc) “būtiski pārveidota sistēma” ir pastāvoša elektroniskās nodevu iekasēšanas sistēma, kas ir pārveidota vai tiek pārveidota tā, ka EETS pakalpojumu sniedzējiem ir jāpārveido ekspluatācijā esošie savstarpējas izmantojamības komponenti, piemēram, jāpārprogrammē vai vēlreiz jātestē transportlīdzekļa iekārtas vai jāpielāgo atbalsta sistēmas saskarnes;*

#### **Grozījums Nr. 42**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – fd apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(fd) “atbalsta sistēma” ir centrālā elektroniskā sistēma, kuru izmanto nodevu iekasētājs vai tādu nodevu iekasētāju grupa, kas ir izveidojuši savstarpējas izmantojamības mezglu, vai — EETS pakalpojumu sniedzējs, lai vāktu, apstrādātu un nosūtītu informāciju elektroniskās nodevu iekasēšanas ietvaros;*

### **Grozījums Nr. 43**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – fe apakšpunkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*(fe) “akreditācija” ir nodevu iekasētāja definēts un pārvaldīts process, kas EETS pakalpojumu sniedzējam ir jāiziet, pirms tam kādā EETS apgabalā ļauj sniegt EETS;*

### **Grozījums Nr. 44**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – i apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

(i) “reģistrācijas dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurā **reģistrēts** transportlīdzeklis, ar ko izdarīts pārkāpums, kura rezultātā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa;

(i) “reģistrācijas dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurā transportlīdzeklis, ar ko **ir** izdarīts pārkāpums, kura rezultātā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, **ir reģistrēts**;

### **Grozījums Nr. 45**

**Direktīvas priekšlikums**

**2. pants – 1. punkts – la apakšpunkts (jauns)**

**(1a) “transportlīdzekļu klasifikācijas parametri” ir ar transportlīdzekli saistītā informācija, saskaņā ar kuru aprēķina nodevas, balstoties uz nodevas konteksta datiem;**

## Grozījums Nr. 46

### Direktīvas priekšlikums

#### 2. pants – 1. punkts – o apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts

o) “mazas noslodzes transportlīdzeklis” ir **jebkurš transportlīdzeklis, kas nav lielas noslodzes transportlīdzeklis.**

Grozījums

(o) “mazas noslodzes transportlīdzeklis” ir **vieglais pasažieru automobīlis, mikroautobuss vai vieglais kravas automobīlis.**

## Grozījums Nr. 47

### Direktīvas priekšlikums

#### 3. pants – 1. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts

Visās jaunajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, **kas prasa uzstādīt vai izmantot** transportlīdzekļa iekārtas, elektronisku nodevas darījumu veikšanai izmanto vienu vai vairākas no **IV pielikumā norādītajām** tehnoloģijām.

Grozījums

Visās jaunajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, **kuru īstenošanas nolūkā ir jāuzstāda vai jāizmanto** transportlīdzekļa iekārtas, elektronisku nodevas darījumu veikšanai izmanto vienu vai vairākas no **šādām** tehnoloģijām:

- (a) satelītpozicionēšana;**
- (b) mobilie sakari;**
- (c) 8 GHz mikroviļņu tehnoloģija;**

## Grozījums Nr. 48

#### Direktīvas priekšlikums 3. pants – 1. punkts – 2. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

Esošajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kas izmanto tehnoloģijas, kuras nav norādītas **IV pielikumā, nodrošina atbilstību IV pielikumā** norādītajām tehnoloģijām, kad tiek veikti būtiski tehnoloģiski uzlabojumi.

*Grozījums*

Esošajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kas izmanto tehnoloģijas, kuras nav norādītas **pirmajā daļā, ir saderīgas ar šajā daļā** norādītajām tehnoloģijām, kad tiek veikti būtiski tehnoloģiski uzlabojumi.

**Grozījums Nr. 49**

**Direktīvas priekšlikums**

**3. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. **EETS** pakalpojumu sniedzēji dara lietotājiem pieejamas transportlīdzekļa iekārtas, kas ir piemērotas izmantošanai, sadarbspējīgas un spēj sazināties ar visām ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kuras tiek ekspluatētas dalībvalstīs un izmanto **IV pielikumā** norādītās tehnoloģijas.

*Grozījums*

3. **EETS** pakalpojumu sniedzēji dara lietotājiem pieejamas transportlīdzekļa iekārtas, kas ir piemērotas izmantošanai, sadarbspējīgas un spēj sazināties ar visām ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kuras tiek ekspluatētas dalībvalstīs un izmanto **1. punktā** norādītās tehnoloģijas.

**Grozījums Nr. 50**

**Direktīvas priekšlikums**

**3. pants – 4. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

4. Transportlīdzekļa iekārtas drīkst izmantot savu aparatūru un programmatūru un/vai citas transportlīdzeklī esošas aparatūras un programmatūras elementus. Lai sazinātos ar citām transportlīdzeklī esošām aparatūras sistēmām, transportlīdzekļa iekārtas drīkst izmantot tehnoloģijas, kas **nav** norādītas

*Grozījums*

4. Transportlīdzekļa iekārtas drīkst izmantot savu aparatūru un programmatūru un/vai citas transportlīdzeklī esošas aparatūras un programmatūras elementus. Lai sazinātos ar citām transportlīdzeklī esošām aparatūras sistēmām, transportlīdzekļa iekārtas drīkst izmantot tehnoloģijas, kas **1. punktā** norādītas **nav**.

#### *IV pielikumā.*

***Katrā transportlīdzeklī drīkst uzstādīt tikai vienu ierīci, un šī transportlīdzeklī uzstādītā ierīce drīkst būt savienota tikai ar vienu transportlīdzekli.***

#### **Grozījums Nr. 51**

##### **Direktīvas priekšlikums 3. pants – 5. punkts**

###### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Līdz 2027. gada 31. decembrim EETS pakalpojumu sniedzēji drīkst mazas noslodzes transportlīdzekļu lietotājus nodrošināt ar transportlīdzekļa iekārtām, kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju.

###### *Grozījums*

5. Līdz 2027. gada 31. decembrim EETS pakalpojumu sniedzēji drīkst mazas noslodzes transportlīdzekļu lietotājus nodrošināt ar transportlīdzekļa iekārtām, kas ***ir*** piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju, ***kura ir jāizmanto EETS apgabalos, attiecībā uz kuriem nav nepieciešama satelītpozicionēšana vai mobilo sakaru tehnoloģijas.***

#### **Grozījums Nr. 52**

##### **Direktīvas priekšlikums 3. pants – 6. punkts**

###### *Komisijas ierosinātais teksts*

6. Dalībvalstis nodrošina to, ka personas datu apstrāde, kas vajadzīga EETS darbībai, notiek saskaņā ar Savienības noteikumiem, ar kuriem aizsargā personu brīvības un pamattiesības, ieskaitot viņu privāto dzīvi, un jo īpaši to, ka ir ievēroti Regulas (ES) 2016/679, Direktīvas (ES) 2016/680 un Direktīvas 2002/58/EK noteikumi.

###### *Grozījums*

6. Dalībvalstis nodrošina to, ka personas datu apstrāde, kas ***ir*** vajadzīga EETS darbībai, notiek saskaņā ar Savienības noteikumiem, ar kuriem aizsargā personu brīvības un pamattiesības, ieskaitot viņu privāto dzīvi, un jo īpaši to, ka ir ievēroti Regulas (ES) 2016/679, Direktīvas (ES) 2016/680 un Direktīvas 2002/58/EK noteikumi. ***Tajā pašā laikā dalībvalstis pienācīgi pamatotos gadījumos, piemēram, kad nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, atļauj informācijas***



*apmaiņu ar citām dalībvalstīm.*

#### **Grozījums Nr. 53**

##### **Direktīvas priekšlikums**

##### **4. pants – 2. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. EETS ļauj slēgt līgumus neatkarīgi no transportlīdzekļa reģistrācijas vietas, līgumslēdzēju pušu valstspiederības un zonas vai posma ceļu tīklā, attiecībā uz kuru maksājama ceļu lietošanas maksa.

*Grozījums*

2. EETS ļauj slēgt līgumus neatkarīgi no transportlīdzekļa reģistrācijas vietas, līgumslēdzēju pušu valstspiederības un zonas vai posma ceļu tīklā, attiecībā uz kuru **ir** maksājama ceļu lietošanas maksa, **ņemot vērā šajā dalībvalstī noteiktos maksāšanas līdzekļus.**

#### **Grozījums Nr. 54**

##### **Direktīvas priekšlikums**

##### **4. pants – 2.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.a EETS pakalpojumu sniedz, balstoties uz līgumiem, kurus ir noslēguši pakalpojumu sniedzēji un nodevu iekasētāji un kuros ir garantēta nodevu pareiza samaksa.**

#### **Grozījums Nr. 55**

##### **Direktīvas priekšlikums**

##### **4. pants – 3. punkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

3. EETS ļauj attīstīties intermodālām transporta sistēmām, **neradot nelabvēlīgus apstākļus citiem transporta veidiem.**

*Grozījums*

3. EETS ļauj attīstīties intermodālām transporta sistēmām, **vienlaikus garantējot principa “lietotājs un piesārņotājs maksā” principu un attīstot citu un piemērotāku transporta veidu priekšrocības.**

## Grozījums Nr. 56

### Direktīvas priekšlikums

#### 4. pants – 5. punkts

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

5. Komisija saskaņā ar procedūru, kura izklāstīta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/1535<sup>23</sup>, prasa attiecīgajām standartizācijas organizācijām, īpaši CEN, ātri pieņemt standartus, kas piemērojami ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām attiecībā uz **IV pielikumā** norādītajām tehnoloģijām, un vajadzības gadījumā tos atjaunināt. Komisija prasa, lai standartizācijas organizācijas nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentu pastāvīgu saderību.

---

<sup>23</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīva (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17.9.2015., 1. lpp.).

## Grozījums Nr. 57

### Direktīvas priekšlikums

#### 4.a pants (jauns)

##### *Komisijas ierosinātais teksts*

##### *Grozījums*

5. Komisija saskaņā ar procedūru, kura **ir** izklāstīta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/1535<sup>23</sup>, prasa attiecīgajām standartizācijas organizācijām, īpaši CEN, ātri pieņemt standartus, kas **ir** piemērojami ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām attiecībā uz **3. pantā** norādītajām tehnoloģijām, un vajadzības gadījumā tos atjaunināt. Komisija prasa, lai standartizācijas organizācijas nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentu pastāvīgu saderību.

---

<sup>23</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīva (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17.9.2015., 1. lpp.).

##### *Grozījums*

#### *4.a pants*

***Prasības, kas ir jāizpilda EETS pakalpojumu sniedzējiem***

***EETS pakalpojumu sniedzēji prasa reģistrāciju dalībvalstī, kurā tie ir nodibināti. Šādu reģistrācijas prasību apmierina, ja EETS pakalpojumu sniedzēji izpilda šādas prasības:***

***(a) tiem ir EN ISO 9001 sertifikāts vai līdzvērtīgs dokuments;***

*(b) tie var pierādīt, ka viņiem ir tehniskais aprīkojums un EK deklarācija vai sertifikāts, kas apliecina savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām;*

*(c) praksē apliecina kompetenci sniegt nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumus vai kompetenci attiecīgajās jomās;*

*(d) tiem ir pienācīgs finanšu resursu apjoms;*

*(e) tie pastāvīgi īsteno riska pārvaldības plānu, kuru auditē reizi divos gados;*

*(f) tiem ir laba reputācija.*

*Komisijai ir tiesības pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 11. pantu, kurā ir noteiktas pirmās daļas b) apakšpunktā minētās specifikācijas.*

## Grozījums Nr. 58

### Direktīvas priekšlikums 4.b pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.b pants*

*EETS pakalpojumu sniedzēju tiesības un pienākumi*

*1. EETS pakalpojumu sniedzēji noslēdz EETS līgumus, kas attiecas uz visiem vismaz 4 dalībvalstu teritorijā esošiem EETS apgabaliem, 36 mēnešu laikā pēc to reģistrācijas saskaņā ar 4.a pantu.*

*Tie noslēdz līgumus, kas attiecas uz visiem kādas konkrētas dalībvalsts EETS apgabaliem, 24 mēnešu laikā pēc pirmā līguma noslēgšanas šajā dalībvalstī, izņemot tos EETS apgabalus, kuros atbildīgie nodevu iekasētāji neatbilst 4.d panta normām.*

*2. EETS pakalpojumu sniedzēji pastāvīgi nodrošina visu EETS apgabalu apkalpošanu pēc tam, kad tie attiecībā uz*

*šiem apgabaliem ir noslēguši līgumus. Gadījumos, kad EETS pakalpojumu sniedzējs EETS apgabalu turpmāk apkalpot nespēj, jo nodevu iekasētājs neievēro savas saistības, tas, cik vien iespējams ātri, attiecīgo apgabalu sāk apkalpot no jauna.*

*3. EETS pakalpojumu sniedzēji, pildot savu piedziņas darbu, sadarbojas ar nodevu iekasētājiem. Gadījumos, kad pastāv aizdomas, ka ceļu lietotājs nav samaksājis ceļu lietotāja nodevu, nodevu iekasētājs var pieprasīt, lai EETS pakalpojumu sniedzējs tam sniegtu datus par transportlīdzekli, attiecībā uz kuru pastāv aizdomas par ceļu lietotāja nodevas nesamaksāšanu, un par šā transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, kurš ir EETS pakalpojumu sniedzēja klients. EETS pakalpojumu sniedzējs nodrošina, ka šie dati ir pieejami nekavējoties.*

*Nodevu iekasētājs nodrošina, lai šādus datus nedarītu zināmus nevienam citam nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējam. Ja nodevu iekasētājs ir organizatoriski neatdalāms no nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēja, tas veic atbilstošus pasākumus un procedūras, lai nodrošinātu, ka datus izmanto tikai piedziņas nolūkā.*

## Grozījums Nr. 59

### Direktīvas priekšlikums 4.c pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.c pants*

#### *Nodevu iekasētāja tiesības un pienākumi*

*1. Katrs nodevu iekasētājs izstrādā un glabā EETS apgabala paziņojumu, kurā ir izklāstīti vispārējie nosacījumi, saskaņā ar kuriem EETS pakalpojumu sniedzēji var piekļūt saviem nodevu iekasēšanas*

apgabaliem.

2. *Gadījumos, kad ir izveidota jauna elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma, turpmākais nodevu iekasētājs, kas būs atbildīgs par šo sistēmu, publisko EETS apgabala paziņojumu laikposmā, kurš ir pietiekams, lai vēlākais mēnesi pirms jaunās sistēmas darbības sākuma varētu pabeigt ieinteresēto EETS pakalpojumu sniedzēju akreditāciju, pienācīgi ņemot vērā atbilstības specifikācijām un savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.*

3. *Gadījumos, kad elektroniskā nodevu iekasēšanas sistēma ir būtiski grozīta, nodevu iekasētājs publisko pārskatīto EETS apgabala paziņojumu laikposmā, kurš ir pietiekams, lai jau akreditētie EETS pakalpojumu sniedzēji varētu pielāgot savus savstarpējas izmantojamības komponentus, ņemot vērā jaunās prasības, un nepieciešamības gadījumā veiktu jaunu akreditāciju vēlākais vienu mēnesi pirms mainītās sistēmas darbības sākuma, pienācīgi ņemot vērā atbilstības specifikācijām un savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.*

*Nodevu iekasētājs EETS apgabala paziņojumā nosaka un publicē sīki izstrādātu atbilstības specifikācijām un savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotības lietošanai novērtēšanas un turpmākās novērtēšanas procesa plānu, lai var veikt ieinteresēto EETS pakalpojumu sniedzēju akreditāciju un pārakreditāciju vēlākais vienu mēnesi pirms jaunās vai būtiski grozītās sistēmas darbības sākuma. Nodevu iekasētājam ir jāpilda tā plāna daļa, kas attiecas uz viņu.*

## Grozījums Nr. 60

### Direktīvas priekšlikums 4.d pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### **4.d pants**

***Nodevu iekasētāji bez diskriminācijas izskata visu tādu EETS pakalpojumu sniedzēju iesniegumus, kuri vēlas sniegt EETS pakalpojumus nodevu iekasētāja(-u) pārzinātajā(-os) EETS apgabalā(-os).***

***EETS pakalpojumu sniedzēja atzīšana pakalpojumu sniegšanai attiecīgajā nodevu apgabalā ir atkarīga no tā, vai pakalpojumu sniedzējs atbilst EETS apgabala paziņojumā izklāstītajiem pienākumiem un vispārējiem nosacījumiem.***

***Nodevu iekasētāji EETS pakalpojumu sniedzējam neliek izmantot nekādus tādus īpašus tehniskus risinājumus vai procesus, kas traucētu EETS pakalpojumu sniedzēja savstarpējas izmantojamības komponentu sadarbību ar elektroniskās nodevu iekasēšanas sistēmām citos EETS apgabalos.***

***Gadījumos, kad nodevu iekasētājs un EETS pakalpojumu sniedzējs vienoties nespēj, jautājumu nosūta par attiecīgo nodevu iekasēšanas apgabalu atbildīgajai samierināšanas struktūrai.***

## Grozījums Nr. 61

### Direktīvas priekšlikums 4.e pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### **4.e pants**

***Katra dalībvalsts nodrošina, lai nodevu iekasētāja un EETS pakalpojumu sniedzēju līgumos par EETS pakalpojumu sniegšanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā būtu paredzēta iespēja, ka rēķinu EETS***

*lietotājam izraksta pats EETS pakalpojumu sniedzējs. Nodevu iekasētājs var pieprasīt, lai EETS pakalpojumu sniedzējs rēķinu lietotājam izraksta nodevu iekasētāja vārdā un labā un lai EETS pakalpojumu sniedzējs šo prasību ievērotu.*

## Grozījums Nr. 62

### Direktīvas priekšlikums

#### 4.f pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.f pants*

*Katra dalībvalsts, kuras teritorijā atrodas ir vismaz divi EETS apgabali, norīko EETS pakalpojumu sniedzējiem paredzētu vienotu kontaktbiroju. Pēc EETS pakalpojumu sniedzēja pieprasījuma kontaktbirojs atviegļina un koordinē agrīno EETS pakalpojumu sniedzēju saziņu ar nodevu iekasētājiem, kas dalībvalstu teritorijā ir atbildīgi par EETS apgabaliem. Minētais kontaktbirojs var būt gan persona, gan publiska vai privāta struktūra.*

## Grozījums Nr. 63

### Direktīvas priekšlikums

#### 4.g pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.g pants*

*Nodevas, kuras nodevu iekasētāji iekasē no EETS lietotājiem, nepārsniedz atbilstošās dalībvalstu/vietējās nodevas. Visām transportlīdzekļa iekārtu izmantošanas atlaidēm vai nodevu samazinājumiem, kurus piedāvā dalībvalstis vai nodevu iekasētājs, EETS pakalpojumu sniedzēju klientiem vajadzētu būt pieejamām saskaņā ar*

*vieniem un tiem pašiem nosacījumiem.*

## Grozījums Nr. 64

### Direktīvas priekšlikums 4.h pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*4.h pants*

*Atlīdzība*

- 1. EETS pakalpojumu sniedzējiem no nodevu iekasētāja pienākas atlīdzība.*
- 2. EETS pakalpojumu sniedzēju atlīdzības definēšanas metodoloģija ir pārredzama, nediskriminējoša un vienāda visiem EETS pakalpojumu sniedzējiem, kas ir akreditēti noteiktā EETS apgabalā.*

## Grozījums Nr. 65

### Direktīvas priekšlikums 4.i pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*4.i pants*

- 1. Nodevas nosaka nodevu iekasētājs, cita starpā pamatojoties uz transportlīdzekļa klasifikāciju. Transportlīdzekļa klasifikāciju nosaka, ņemot vērā transportlīdzekļa klasifikācijas parametrus. Gadījumā, kad EETS pakalpojumu sniedzēja izmantotā transportlīdzekļa klasifikācija atšķiras no nodevu iekasētāja izmantotās transportlīdzekļa klasifikācijas, noteicošā ir nodevu iekasētāja klasifikācija, izņemot gadījumus, kad var pierādīt kļūdu.*
- 2. Papildus pieprasījumam EETS pakalpojumu sniedzējam veikt maksājumu par ikvienu dokumentētu nodevu deklarāciju nodevu iekasētājs var EETS pakalpojumu sniedzējam pieprasīt maksājumu par ikvienu dokumentētu*



*nodevu nedeklarēšanu, kas attiecas uz visiem lietotāju kontiem, kurus pārvalda minētais EETS pakalpojumu sniedzējs.*

*3. Gadījumos, kad EETS pakalpojumu sniedzējs nodevu iekasētājam ir nosūtījis sarakstu ar nederīgām transportlīdzekļa iekārtām, EETS pakalpojumu sniedzējs par visām papildu nodevām, kas rodas šādu nederīgu transportlīdzekļa iekārtu izmantošanas rezultātā, atbildīgs nav. Nodevu iekasētāji un EETS pakalpojumu sniedzēji vienojas par nederīgo transportlīdzekļa iekārtu sarakstā ierakstāmo punktu skaitu, šā saraksta formātu un tā atjaunināšanas biežumu.*

*4. Uz mikroviļņu tehnoloģiju balstītās nodevu iekasēšanas sistēmas izmantojošie nodevu iekasētāji EETS pakalpojumu sniedzējiem dara zināmas dokumentētās nodevu deklarācijas par nodevām, kas ir jāmaksā to attiecīgajiem EETS lietotājiem.*

## Grozījums Nr. 66

### Direktīvas priekšlikums 4.j pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*4.j pants*

*Grāmatvedība*

*1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas ir nepieciešami, lai nodrošinātu, ka juridiskās personas, kuras sniedz nodevu iekasēšanas pakalpojumus, bilancē atsevišķi uzskaita peļņu un zaudējumus par darbībām, kas ir īstenotas, sniedzot nodevu iekasēšanas pakalpojumu, kā ir definēts ISO 17573:2010 standartā, un par visām citām darbībām. Dalībvalstis papildus tam veic pasākumus, kas ir nepieciešami, lai nodrošinātu, ka šie pārskati un bilance tiek publicēti, atsevišķi atspoguļojot katru darbības veidu, un ka tiek izslēgtas šķērssubsīdijas starp darbībām, kas ir īstenotas, sniedzot*

*nodevu iekasēšanas pakalpojumu, un citām darbībām.*

*2. Grāmatvedības dokumentus, kuros uzskaita darbības, kas ir īstenotas, sniedzot nodevu iekasēšanas pakalpojumu, un citas darbības, glabā atsevišķi no pārskatiem, kas attiecas uz visiem citiem darbību veidiem, lai var precīzi novērtēt izmaksas un ieguvumus, ko ir radījušas darbības, kas ir īstenotas, sniedzot nodevu iekasēšanas pakalpojumus.*

## Grozījums Nr. 67

### Direktīvas priekšlikums 4.k pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.k pants*

##### *Samierināšanas struktūra*

*1. Katra dalībvalsts, kurai ir vismaz viens EETS apgabals, norīko vai izveido samierināšanas struktūru, lai atvieglinātu starpniecību starp nodevu iekasētājiem, kuru EETS apgabals atrodas tās teritorijā, un EETS pakalpojumu sniedzējiem, kuriem ir līgumi vai kuri risina sarunas par līgumiem ar minētajiem nodevu iekasētājiem.*

*2. Samierināšanas struktūrām ir pilnvaras jo īpaši pārbaudīt, vai kādam EETS pakalpojumu sniedzējam noteiktie līgumnosacījumi nav diskriminējoši. Minēto struktūru pilnvaro pārbaudīt, vai par EETS pakalpojumiem noteiktā atbildība atbilst šajā direktīvā noteiktajiem principiem.*

*3. Šā panta 1. punktā minētās dalībvalstis veic pasākumus, kas ir nepieciešami, lai nodrošinātu to, ka to samierināšanās struktūras no organizatoriskā un juridiskā viedokļa neietekmē nodevu iekasētāju un nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju*

*komerciālās intereses.*

**Grozījums Nr. 68**

**Direktīvas priekšlikums  
4.1 pants (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**4.1 pants**

**Reģistri**

**1. Šīs direktīvas īstenošanas nolūkā katra dalībvalsts ievieš savu elektronisko reģistru, kurā ievada:**

**(a) tās teritorijā esošos EETS apgabalus, tostarp informāciju par:**

**i) atbilstošajiem nodevu iekasētājiem;**

**ii) izmantotajām nodevu iekasēšanas tehnoloģijām;**

**iii) nodevu konteksta datiem;**

**iv) EETS apgabala paziņojumu;**

**v) EETS pakalpojumu sniedzējiem, kuriem ar to pārzinātajā teritorijā darbošamies nodevu iekasētājiem ir noslēgti EETS līgumi;**

**(b) EETS pakalpojumu sniedzējiem, kurus tā ir atļāvusi reģistrēt;**

**(c) 4.f pantā minētā kontaktbiroja izsmelšu kontaktinformāciju, tostarp kontakta e-pasta adresi un telefona numuru.**

**Gadījumos, kad nav noteikts citādi, dalībvalstis vismaz reizi gadā pārlicinās, ka joprojām tiek ievēroti 4.a panta a), d), e) un f) apakšpunktā minētās prasības, un attiecīgi atjaunina reģistru. Reģistrā ievada arī tajā auditā izdarītos secinājumus, kas ir minēti 4.a panta e) apakšpunktā. Dalībvalsts neatbild par darbībām, kuras ir veikuši tās reģistrā minētie EETS pakalpojumu sniedzēji.**

**2. Dalībvalstis veic visus pasākumus, kas ir nepieciešami, lai nodrošinātu, ka**

*visi dati, kurus satur nacionālais elektroniskais reģistrs, ir aktuāli un precīzi.*

*3. Ar reģistru datiem sabiedrības locekļi var iepazīties elektroniskā formātā.*

*4. Minētie reģistri ir pieejami šīs direktīvas spēkā stāšanās dienā.*

*5. Dalībvalstu par reģistriem atbildīgās iestādes, izmantojot elektroniskus līdzekļus, katra kalendārā gada beigās savām citu dalībvalstu partneriestādēm un Komisijai dara zināmus EETS apgabalu un EETS pakalpojumu sniedzēju reģistrus. Reģistrāciju veikušajai dalībvalstij un Komisijai tiek darītas zināmas visas neatbilstības situācijai attiecīgajā dalībvalstī.*

## **Grozījums Nr. 69**

### **Direktīvas priekšlikums 4.m pants (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

#### *4.m pants*

#### *Nodevu iekasēšanas izmēģinājuma sistēmas*

*Lai nodrošinātu EETS tehnoloģisko attīstību, dalībvalstīs var uz laiku atļaut atsevišķās savu nodevu iekasēšanas apgabalu vietās uzstādīt nodevu iekasēšanas izmēģinājuma sistēmas, kurās tiktu iebūvētas jaunās tehnoloģijas vai jaunās koncepcijas, kuras neatbilst vienai vai vairākām šīs direktīvas normām, un kuras darbotos paralēli EETS ievērošajai sistēmai.*

*Šādu atļauju izsniedz, ja pirms tam ir to ir apstiprinājusi Komisija.*

*Minētās atļaujas sākotnējais laikposms nepārsniedz trīs gadus. EETS pakalpojumu sniedzējiem nodevu iekasēšanas izmēģinājuma sistēmu*

*projektā piedalīties neliek.*

#### Grozījums Nr. 70

##### Direktīvas priekšlikums

##### 5. pants – 1. punkts – 1. daļa – ievaddaļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Lai izmeklētu ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumus, dalībvalsts piešķir citu dalībvalstu valsts kontaktpunktiem **piekļuvi ar tiesībām veikt automatizētu meklēšanu attiecībā uz šādiem** :*

*Grozījums*

*Dalībvalsts piekļuvi šādiem valsts transportlīdzekļu reģistrācijas datiem ar tiesībām veikt automatizētu meklēšanu tajos piešķir **tikai** citu dalībvalstu valsts kontaktpunktiem **un vienīgi nolūkā izmeklēt ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumus**:*

#### Grozījums Nr. 71

##### Direktīvas priekšlikums

##### 5. pants – 1. punkts – 1. daļa – a apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(a) datiem *par transportlīdzekļiem*; un

*Grozījums*

(a) datiem, *kas ir nepieciešami, lai identificētu kādi konkrētu transportlīdzekļi*, un

#### Grozījums Nr. 72

##### Direktīvas priekšlikums

##### 5. pants – 1. punkts – 1. daļa – b apakšpunkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

(b) datiem *par* transportlīdzekļa īpašniekiem vai turētājiem.

*Grozījums*

(b) datiem, *kas ir nepieciešami, lai identificētu attiecīgā* transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju un sazinātos ar viņu.

#### Grozījums Nr. 73

## Direktīvas priekšlikums

### 5. pants – 2. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

2. Lai varētu apmainīties ar 1. punktā minētajiem datiem, katra dalībvalsts norīko valsts kontaktpunktu. Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti.

#### *Grozījums*

(2) Lai varētu apmainīties ar 1. punktā minētajiem datiem, katra dalībvalsts norīko valsts kontaktpunktu. Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti. ***Šajā procesā īpašu uzmanību pievērš personas datu pienācīgai aizsardzībai, kas ir jānodrošina EETS darbības vajadzībām.***

## Grozījums Nr. 74

## Direktīvas priekšlikums

### 5. pants – 4. punkts

#### *Komisijas ierosinātais teksts*

4. Dalībvalstis veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka informācijas apmaiņai tiek izmantoti sadarbspējīgi elektroniskie līdzekļi un nenotiek apmaiņa ar datiem no citām datubāzēm, kas netiek izmantotas šīs direktīvas piemērošanas nolūkā. Dalībvalstis nodrošina, ka šāda informācijas apmaiņa tiek veikta rentabli un droši. Dalībvalstis nodrošina pārsūtīto datu drošību un aizsardzību, pēc iespējas izmantojot esošās lietojumprogrammas, piemēram, Lēmuma 2008/616/TI 15. pantā minēto programmatūru, un šo lietojumprogrammu atjauninātās versijas, atbilstīgi šīs direktīvas II pielikumam un Lēmuma 2008/616/TI pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktam. Lietojumprogrammu atjauninātās versijas darbojas gan tiešsaistes apmaiņas režīmā reāllaikā, gan pakešapmaiņas režīmā, kurš ļauj vienā ziņojumā apmainīties ar vairākiem pieprasījumiem vai atbildēm.

#### *Grozījums*

4. Dalībvalstis veic visus pasākumus, kas ***ir*** vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka informācijas apmaiņai tiek izmantoti sadarbspējīgi elektroniskie līdzekļi un nenotiek apmaiņa ar datiem no citām datubāzēm, kas netiek izmantotas šīs direktīvas piemērošanas nolūkā. Dalībvalstis nodrošina, ka šāda informācijas apmaiņa tiek veikta rentabli un droši ***un ka iestādes, kas saskaņā ar šo direktīvu pilnvarotas nav, datiem nepieklūst.*** Dalībvalstis nodrošina pārsūtīto datu drošību un aizsardzību, pēc iespējas izmantojot esošās lietojumprogrammas, piemēram, Lēmuma 2008/616/TI 15. pantā minēto programmatūru, un šo lietojumprogrammu atjauninātās versijas, atbilstīgi šīs direktīvas II pielikumam un Lēmuma 2008/616/TI pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktam. Lietojumprogrammu atjauninātās versijas darbojas gan tiešsaistes apmaiņas režīmā reāllaikā, gan pakešapmaiņas režīmā, kurš ļauj vienā ziņojumā apmainīties ar vairākiem pieprasījumiem vai atbildēm.

## Grozījums Nr. 75

### Direktīvas priekšlikums 5. pants – 4.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**4.a Dalībvalstu kontaktpunkti nekādā ziņā neļauj privātu uzņēmumiem vai privātpersonām piekļūt šā panta 1. punktā minētajiem datiem.**

## Grozījums Nr. 76

### Direktīvas priekšlikums 6. pants – virsraksts

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

Informatīva vēstule par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu

Informatīva vēstule par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu **un uzraudzības procedūra**

## Grozījums Nr. 77

### Direktīvas priekšlikums 6. pants – 1. punkts – 1. daļa

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, lemj par to, vai sākt turpmākas procedūras saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu.**

**Tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, izmantojot Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/413<sup>24</sup> paredzētos instrumentus, sāk procedūru, pamatojoties uz maksas nesamaksāšanas pārkāpumu, ja tā konstatē, ka maksa samaksāta nav.**

---

<sup>24</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 11. marta Direktīva (ES) 2015/413, ar ko veicina pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu

*satiksmes drošības noteikumu  
pārkāpumiem (OV L 68, 13.3.2015.,  
9. lpp.).*

## Grozījums Nr. 78

### Direktīvas priekšlikums

#### 6. pants – 2. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

2. Nosūtot informatīvu vēstuli transportlīdzekļa īpašniekam, turētājam vai citādi identificētai personai, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar saviem tiesību aktiem iekļauj tajā visu attiecīgo informāciju, proti, informāciju par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtību, vietu, datumu un laiku, kur un kad nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, pārkāpto valsts tiesību aktu nosaukumu un sankcijām un **attiecīgā gadījumā** datus par ierīci, kas izmantota pārkāpuma fiksēšanai. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, šādā nolūkā **var izmantot** III pielikumā noteikto veidni.

*Grozījums*

2. Nosūtot informatīvu vēstuli transportlīdzekļa īpašniekam, turētājam vai citādi identificētai personai, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar saviem tiesību aktiem iekļauj tajā visu attiecīgo informāciju, proti, informāciju par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtību, vietu, datumu un laiku, kur un kad nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, pārkāpto valsts tiesību aktu nosaukumu, **tiesībām apstrīdēt** un **būt informētam** un sankcijām, **un** datus par ierīci, kas izmantota pārkāpuma fiksēšanai. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, šādā nolūkā **izmanto** III pielikumā noteikto veidni.

## Grozījums Nr. 79

### Direktīvas priekšlikums

#### 6. pants – 2.a punkts (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**2.a Tās dalībvalsts kompetentās struktūras saskaņā ar tās iekšējiem tiesību aktiem pieņemtu lēmumu, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietotāja nodeva, automātiski atzīst tāda transportlīdzekļa īpašnieka, turētāja vai citādi identificētas personas dalībvalsts, attiecībā uz kuru pastāv aizdomas, ka tā nav samaksājusi**



*ceļu lietotāju nodevu.*

## **Grozījums Nr. 80**

**Direktīvas priekšlikums  
6. pants – 3.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**3.a** *Ja tas ir nepieciešams, lai noskaidrotu ceļu lietošanas maksas nesamaksājušās personas, dalībvalstu kontaktpunkti var nodevu iekasētājam, kuram nav samaksāta attiecīgā maksa, sniegt informāciju, kas ir nepieciešama šīs maksas iekasēšanā.*

## **Grozījums Nr. 81**

**Direktīvas priekšlikums  
6.a pants (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

### **6.a pants**

**Savstarpējas palīdzības sniegšanas kārtība**  
*Sākot ar 2021. gadu, nolūkā Savienībā veikt ceļu lietotāju nodevu pārrobežu piedziņu, piemēro savstarpējas palīdzības sniegšanas kārtību, saskaņā ar kuru reģistrācijas dalībvalsts palīdz dalībvalstij, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietotāju nodeva, iekasēt ceļu lietotāju nodevas un soda naudas. Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka sīki reglamentētu šādas savstarpējas palīdzības sniegšanas kārtību. Šos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 11.a pantā minēto izskatīšanas procedūru.*

## Grozījums Nr. 82

### Direktīvas priekšlikums

#### 8. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

#### 8. pants

Datu aizsardzība

1. Uz personas datiem, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, attiecas Regulas (ES) 2016/679 **noteikumi un valsts normatīvie un administratīvie akti, ar kuriem transponē Direktīvu (ES) 2016/680.**

2. Dalībvalstis nodrošina, ka personas **dati**, ko apstrādā **saskaņā ar šo direktīvu, attiecīgā laikposmā labo, ja tie ir neprecīzi, vai dzēš, vai ierobežo to pieejamību un ka tiek noteikts termiņš šādu datu glabāšanai saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 un valsts normatīvajiem un administratīvajiem aktiem, ar kuriem transponē Direktīvu (ES) 2016/680.**

**Dalībvalstis nodrošina, ka visus personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, izmanto vienīgi nolūkā veicināt pārrobežu apmaiņu ar informāciju par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu un ka datu subjektiem ir tādas pašas tiesības saņemt informāciju, tiesības uz piekļuvi, datu labošanu, dzēšanu un bloķēšanu, tiesības uz kompensāciju un tiesību aizsardzību, kā noteiktas Regulā (ES) 2016/679 un valsts normatīvajos un administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Direktīvu (ES) 2016/680.**

3. Visām attiecīgajām personām ir

*Grozījums*

#### 8. pants

Datu aizsardzība

1. Uz personas datiem, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, attiecas Regulas (ES) 2016/679 un **Direktīvas 2002/58/EK noteikumi. Direktīvu (ES) 2016/680 piemēro tikai personas datiem, kurus apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, ja ceļu lietotāju nodevu nesamaksāšana dalībvalstī, kurā maksājums ir jāveic, tiek kvalificēta kā noziedzīgs nodarījums.**

2. Dalībvalstis nodrošina, ka personas **dati**, ko apstrādā **5. panta nolūkā, attiecas tikai uz II pielikumā uzskaitīto datu veidu. Dalībvalstis papildus tam nodrošina, lai datu subjektiem būtu tiesības bez liekas kavēšanās apstrādātos personas datus atjaunināt, labot vai dzēst, ja tie ir neprecīzi.**

**Papildus tam dalībvalstis nodrošina, lai saskaņā ar šo direktīvu apstrādātos datus apstrādā tikai nolūkā sekmēt informācijas pārrobežu apmaiņu par ceļu lietotāju nodevu nesamaksāšanu, un tos turpmāk neizmanto nekādiem citiem mērķiem. Turklāt dalībvalstis nodrošina arī to, lai datu subjektiem būtu tādas pašas tiesības uz informāciju, piekļuvi, labošanu, dzēšanu un apstrādes ierobežošanu, sūdzības iesniegšanu datu aizsardzības uzraudzības iestādei, kompensāciju un efektīvu tiesiskās aizsardzības līdzekli tiesā, kādas ir paredzētas Regulā (ES) 2016/679 un, ja vajadzīgs, — Direktīvā (ES) 2016/680. Dalībvalstis nodrošina, lai piekļuve personas datiem tiek atļauta tikai kompetentajām iestādēm, kas ir norīkotas nolūkā apmainīties ar transportlīdzekļu reģistrācijas datiem.**

3. Visām attiecīgajām personām ir

tiesības saņemt informāciju par to, kādi reģistrācijas dalībvalstī reģistrētie personas dati nosūtīti dalībvalstij, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, kā arī informāciju par pieprasījuma datumu un **komptento** iestādi dalībvalstī, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa.

tiesības **bez liekas kavēšanās** saņemt informāciju par to, kādi reģistrācijas dalībvalstī reģistrētie personas dati **ir** nosūtīti dalībvalstij, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, kā arī informāciju par pieprasījuma datumu un **kompetento** iestādi dalībvalstī, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa.

## Grozījums Nr. 83

### Direktīvas priekšlikums

#### 9. pants

*Komisijas ierosinātais teksts*

9. pants

Ziņojums

**Komisija līdz [5 gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] iesniedz** Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas **6. un 7. panta piemērošanu dalībvalstīs. Ziņojumā Komisija it sevišķi pievērš uzmanību šādiem jautājumiem un attiecīgā gadījumā iesniedz priekšlikumus šo jautājumu risināšanai:**

- **novērtējums par 6. un 7. panta efektivitāti** ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanas gadījumu skaita mazināšanā Savienībā,

*Grozījums*

9. pants

Ziņojums

**1. Līdz [4 gadi pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] Komisija** Eiropas Parlamentam un Padomei **iesniedz** ziņojumu par šīs direktīvas **īstenošanas ietekmi, jo īpaši attiecībā uz EETS ieviešanas virzību un uzstādīšanu un tā mehānisma efektivitāti un lietderību, ar kuru tiek īstenota datu apmaiņa, izmeklējot ceļu lietotāju nodevu nesamaksāšanas gadījumus.**

**Ziņojumā analizē jo īpaši šādus aspektus:**

**(a) 4.b panta normu ietekme uz EETS uzstādīšanu, īpašu uzmanību pievēršot šā pakalpojuma pieejamībai mazos vai perifēros EETS apgabalos;**

**(b) 6. un 7. panta efektivitāte** ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanas gadījumu skaita mazināšanā Savienībā;

**(c) panākumi, kas ir gūti attiecībā uz satelītu un parasto nodevu iekasēšanas sistēmu savstarpējas izmantojamības aspektiem;**

**2. Ziņojumam vajadzības gadījumā pievieno Eiropas Parlamenta un Padomes**

- **novērtējums par nepieciešamību vēl vairāk veicināt ceļu lietošanas maksu pārrobežu iekasēšanu Savienībā, šādā nolūkā izveidojot** mehānismu, ar kuru reģistrācijas dalībvalsts palīdz dalībvalstij, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, piedzīt ceļu lietošanas maksas un soda naudas.

#### Grozījums Nr. 84

##### Direktīvas priekšlikums 10. pants – 1. punkts

*Komisijas ierosinātais teksts*

1. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 11. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza I **un IV** pielikumu, lai **tos** pielāgotu tehnikas attīstībai.

#### Grozījums Nr. 85

##### Direktīvas priekšlikums 11.a pants (jauns)

*Komisijas ierosinātais teksts*

**priekšlikumu šo direktīvu pārskatīt vēlreiz, jo īpaši attiecībā uz šādiem aspektiem:**

**(a) papildus pasākumi, ar kuriem nodrošina EETS pieejamību visos EETS apgabalos, tostarp mazos un perifēros apgabalos;**

**(b) mehānismu, ar kuru reģistrācijas dalībvalsts palīdz dalībvalstij, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, piedzīt ceļu lietošanas maksas un soda naudas, lai vēl vairāk Savienībā sekmētu ceļu lietotāju nodevu pārrobežu piedziņu, jo īpaši gadījumos, kad tiek izmantotas automātiskās debeta sistēmas.**

*Grozījums*

1. Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 11. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko groza I pielikumu, lai **to** pielāgotu tehnikas attīstībai.

*Grozījums*

##### **11.a pants**

##### **Komiteju procedūra**

**1. Komisijai palīdz Elektroniskās iekasēšanas komiteja.**

**Šī komiteja ir uzskatāma par komiteju Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē (\*\*).**

**2. Ja tiek sniegta atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011**

**5. pantu. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.**

## **Grozījums Nr. 86**

### **Direktīvas priekšlikums 12. pants – 1. punkts – 1. daļa**

*Komisijas ierosinātais teksts*

Dalībvalstīs līdz [18 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu 1. panta un 3.–8. panta, un II un III pielikuma prasības. Tās tūlīt dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus .

*Grozījums*

Dalībvalstīs līdz [30 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā] stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai izpildītu 1. panta un 3.–8. panta, un II un III pielikuma prasības. Tās tūlīt dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus .

## **Grozījums Nr. 87**

### **Direktīvas priekšlikums I pielikums – 1. punkts – 3. daļa – k apakšpunkts**

*Komisijas ierosinātais teksts*

(k) izraudzīto tehnisko risinājumu apstiprināšana attiecībā uz Savienības noteikumiem, ar ko aizsargā personu brīvības un pamattiesības, ieskaitot viņu privāto dzīvi un personas datu aizsardzību. Īpaši vajadzēs nodrošināt atbilstību Regulai (ES) 2016/679 un Direktīvai 2002/58/EK;

*Grozījums*

(k) izraudzīto tehnisko risinājumu apstiprināšana attiecībā uz Savienības noteikumiem, ar ko aizsargā personu brīvības un pamattiesības, ieskaitot viņu privāto dzīvi un personas datu aizsardzību. Īpaši vajadzēs nodrošināt atbilstību Regulai (ES) 2016/679 un Direktīvai 2002/58/EK, **kā arī vajadzības gadījumā Direktīvai (ES) 2016/680;**

## **Grozījums Nr. 88**

### **Direktīvas priekšlikums III pielikums – 26.a punkts (jauns)**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

*Atruna par datu aizsardzību*

*Saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 jums ir tiesības pieprasīt atļauju piekļūt personas datiem, tos labot vai dzēst, vai ierobežot jūsu personas datu apstrādi, vai iebilst pret to apstrādi un tiesības uz datu pārnesamību. Jums turklāt ir tiesības iesniegt sūdzību [attiecīgās uzraudzības iestādes nosaukums un adrese].*

*[Ja ceļu nodevas nesamaksāšana saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesībām tiek kvalificēta kā noziedzīgs nodarījums:*

*saskaņā ar [tā dalībvalsts tiesību akta nosaukums, ar kuru piemēro Direktīvu (ES) 2016/680,] jums ir tiesības kontrolētājam pieprasīt atļauju piekļūt personas datiem, tos labot vai dzēst un ierobežot jūsu personas datu apstrādi. Turklāt jums ir tiesības iesniegt sūdzību [attiecīgās uzraudzības iestādes nosaukums un adrese].]*

**Grozījums Nr. 89**

**Direktīvas priekšlikums  
IV pielikums**

*Komisijas ierosinātais teksts*

*Grozījums*

**IV pielikums**

**svītrots**

***To tehnoloģiju saraksts, kuras atļauts izmantot, lai veiktu elektroniskus nodevas darījumus ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās***

- 1. satelītpozicionēšana;***
- 2. mobilie sakari;***
- 3. 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģija.***