

**Amendement 91**

**Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag**

**A8-0199/2018**

**Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn**

**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) Er moet worden voorzien in de wijdverspreide invoering van elektronische tolheffingssystemen in de lidstaten **en hun buurlanden**, en men moet ook kunnen beschikken over interoperabele systemen die zijn afgestemd op de toekomstige ontwikkeling van rekeningrijden op het niveau van de Unie en op toekomstige technische ontwikkelingen.

(2) Er moet worden voorzien in de wijdverspreide invoering van elektronische tolheffingssystemen in de lidstaten, en men moet ook kunnen beschikken over interoperabele systemen die zijn afgestemd op de toekomstige ontwikkeling van rekeningrijden op het niveau van de Unie en op toekomstige technische ontwikkelingen.

Or. en

**Amendement 92****Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag****A8-0199/2018****Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn****Overweging 5***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de Unie moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten. ***De interoperabiliteit van de tolheffingssystemen op het niveau van de Unie moet dus zo snel mogelijk gerealiseerd worden.***

(5) De kunstmatige belemmeringen voor de werking van de interne markt moeten worden opgeheven, maar de lidstaten en de Unie moeten wel de mogelijkheid blijven behouden om voor alle soorten voertuigen lokaal, nationaal en internationaal verschillende toltarieven te hanteren. Het apparaat in de auto moet de mogelijkheid tot toepassing van die verschillende tarieven bieden, met inachtneming van het beginsel van non-discriminatie van burgers uit de verschillende lidstaten.

Or. en

**Amendement 93****Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag****A8-0199/2018****Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn****Artikel 1 – lid 1 – alinea 1***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Unie te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van **alle typen** tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van **stadswegen en verbindingswegen tussen de steden**, snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Deze richtlijn legt de voorwaarden vast om de interoperabiliteit tussen elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer in de Unie te waarborgen en om de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol te vergemakkelijken. De richtlijn is van toepassing op de elektronische inning van tolgelden op het gehele wegennet van de Unie, van snelwegen, hoofdwegen en secundaire wegen tot voorzieningen als tunnels, bruggen en veerponten.

Or. en

7.2.2019

A8-0199/94

**Amendement 94**

**Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag**

**A8-0199/2018**

**Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – lid 2 – letter c bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c bis) het gebruik van nationale vignetten*

Or. en

7.2.2019

A8-0199/95

**Amendement 95**

**Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag**

**A8-0199/2018**

**Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie  
(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 1 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3. De doelstelling van interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen wordt verwezenlijkt via een Europese elektronische tolheffingsdienst (EETS), die een aanvulling vormt op de nationale elektronische tolheffingsdiensten van de lidstaten.**

**Schrappen**

Or. en

7.2.2019

A8-0199/96

**Amendement 96**

**Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag**

**A8-0199/2018**

**Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn**

**Artikel 2 – alinea 1 – letter o**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

o) "licht voertuig": elk voertuig dat ***geen zwaar bedrijfsvoertuig is.***

o) "licht voertuig": elk voertuig ***van minder dan 5 ton dat niet in de categorie "zware vrachtvoertuigen" valt;***

Or. en

**Amendement 97****Georg Mayer**

namens de ENF-Fractie

**Verslag****A8-0199/2018****Massimiliano Salini**

Interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter vergemakkelijking van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie

(COM(2017)0280 – C8-0173/2017 – 2017/0128(COD))

**Voorstel voor een richtlijn****Bijlage I – alinea 1 – tussentitel 3 – letter k***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

k) validering van de gekozen technische oplossingen aan de hand van de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele vrijheden en rechten van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer en **de** bescherming van persoonsgegevens. Met name dient te worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG;

k) validering van de gekozen technische oplossingen aan de hand van de regels van de Unie op het gebied van de bescherming van de fundamentele vrijheden en rechten van natuurlijke personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer en **een hoge mate van** bescherming van persoonsgegevens. Met name dient te worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679 en Richtlijn 2002/58/EG;

Or. en