

ÄNDRINGSFÖRSLAG 001-011

från utskottet för transport och turism

Betänkande

Deirdre Clune

A8-0200/2018

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning

Förslag till direktiv (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv

Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör en kostnad som branschen än så länge måste bära under alla omständigheter, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför kan fordonsskatter fungera som hinder för införandet av vägtullar.

Ändringsförslag

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör en kostnad som branschen, **och särskilt små och medelstora företag**, än så länge måste bära under alla omständigheter, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför kan fordonsskatter fungera som hinder för införandet av vägtullar.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv

Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) **Medlemsstaterna bör därför ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i**

Ändringsförslag

(5) **Med hänsyn till de vägavgifter som grundar sig på det tillryggalagda avståndet och** för att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan

direktiv 1999/62/EG. För att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater bör **en sådan** sänkning ske **gradvis**.

transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater **samt den eventuella administrativa bördan**, bör **medlemsstaterna ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de minimivåer som anges i direktiv 1999/62/EG.**

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv
Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) Medlemsstaterna bör uppmuntras att avskaffa eventuella motstridiga skatteincitament som motverkar utsläppssnål rörlighet och subventionerar ineffektiva och förorenande fordon, t.ex. dieseldrivna tjänstebilar.

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv
Skäl 5b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5b) För att ge medlemsstaterna ökat utrymme att sänka sina fordonsskattesatser i syfte att främja införandet av avståndsbaserade vägtullar och undvika eventuella administrativa bördor, bör minimiskattesatserna minskas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, så att medlemsstaterna ges största möjliga flexibilitet att besluta om minskningens omfattning och hur snabbt den ska genomföras.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 2a (nytt)
Direktiv 1999/62/EG

Artikel 6 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) I artikel 6 ska följande punkt läggas till:

”4a. Den successiva sänkning av fordonsskatterna på tunga godsfordon som en medlemsstat genomför ska kompenseras fullt ut genom extra intäkter från vägtullsystemet. Senast den 1 januari 2024 ska samtliga medlemsstater ha infört vägtullsystemet i enlighet med detta direktiv.”

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv

Bilaga I – led a

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – titeln

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

”Tabell A: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON TILL OCH MED DEN 31 DECEMBER [...]” **[ange året för detta direktivs ikraftträdande];**

”Tabell A: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON TILL OCH MED DEN 31 DECEMBER 2023

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv

Bilaga I – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell B

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

”Tabell B: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA

utgår

**GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...] Ange året efter året för
detta direktivs ikraftträdande]**

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 8

**Förslag till direktiv
Bilaga I – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell C**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Tabell C: MINIMISKATTESATSER
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” [ange det andra året
efter detta direktivs ikraftträdande];**

utgår

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 9

**Förslag till direktiv
Bilaga I – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell D**

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Tabell D: MINIMISKATTESATSER
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” [ange det tredje året
efter detta direktivs ikraftträdande];**

utgår

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv

Bilaga I – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell E

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Tabell E: MINIMISKATTESATSER
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” [ange det fjärde året
efter detta direktivs ikraftträdande];**

utgår

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv

Bilaga I – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell F – titeln

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” [ange det femte året
efter detta direktivs ikraftträdande];**

**Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI 2024**

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.