

27.6.2018

A8-0200/12

**Emendamento 12**

**Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva**

**Considerando 1 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

***(1 bis) La Commissione dovrebbe introdurre un quadro di armonizzazione delle norme sulla tassazione sostenibile dei veicoli.***

Or. en

**Emendamento 13****Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione****Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva****Considerando 2***Testo della Commissione*

(2) Per loro natura, le tasse annuali sugli autoveicoli sono pagamenti unilaterali connessi al fatto che il veicolo è immatricolato a nome del contribuente nel corso di un determinato periodo e, in quanto tali, non rispecchiano un uso particolare dell'infrastruttura. Per ragioni analoghe, le tasse sugli autoveicoli non ***sono efficaci quando si tratta di*** incentivare operazioni di trasporto più pulite ed efficienti o di ridurre la congestione del traffico.

*Emendamento*

(2) Per loro natura, le tasse annuali sugli autoveicoli sono pagamenti unilaterali connessi al fatto che il veicolo è immatricolato a nome del contribuente nel corso di un determinato periodo e, in quanto tali, non rispecchiano un uso particolare dell'infrastruttura. Per ragioni analoghe, le tasse sugli autoveicoli non ***dovrebbero sovrapporsi alla tariffazione delle infrastrutture basata sulla distanza, ma contribuire a*** incentivare operazioni di trasporto più pulite ed efficienti o alla riduzione della congestione del traffico.

Or. en

**Emendamento 14****Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione****A8-0200/2018****Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva****Considerando 3***Testo della Commissione*

(3) I pedaggi, invece, essendo direttamente collegati all'uso delle strade, sono decisamente più idonei per conseguire tali obiettivi. ***Conformemente all'articolo 7 duodecies della direttiva 1999/62/CE, gli Stati membri che istituiscono pedaggi possono prevedere una compensazione adeguata per gli autotrasportatori nazionali.***

*Emendamento*

(3) I pedaggi, invece, essendo direttamente collegati all'uso delle strade ***basato sulla distanza percorsa***, sono decisamente più idonei per conseguire ***alcuni di*** tali obiettivi, ***senza escludere la tassazione sull'impatto economico, ambientale e sociale dell'intero ciclo di vita del veicolo.***

Or. en

**Emendamento 15****Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione****A8-0200/2018****Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva****Considerando 4***Testo della Commissione*

(4) Anche se i pedaggi dovessero essere riscossi dagli Stati membri, ***l'industria dovrebbe comunque continuare a sostenere il costo*** delle tasse sugli autoveicoli; tali tasse ***potrebbero quindi costituire un ostacolo*** all'introduzione di pedaggi.

*Emendamento*

(4) Anche se i pedaggi dovessero essere riscossi dagli Stati membri, ***l'applicazione*** delle tasse sugli autoveicoli ***rappresenterebbe comunque un incentivo per l'industria a sviluppare veicoli a motore più sostenibili***; tali tasse ***dovrebbero quindi andare ad aggiungersi*** all'introduzione di pedaggi.

Or. en

**Emendamento 16****Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione****A8-0200/2018****Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva****Considerando 5***Testo della Commissione**Emendamento*

(5) Gli Stati membri dovrebbero pertanto ***disporre di un margine d'azione maggiore per ridurre le*** tasse sugli autoveicoli, ***segnatamente mediante la diminuzione delle aliquote minime stabilite nella direttiva 1999/62/CE. Al fine di ridurre al minimo il rischio relativo alle distorsioni di concorrenza tra gli operatori di trasporto stabiliti in vari Stati membri, tale diminuzione dovrebbe avvenire in modo graduale.***

(5) Gli Stati membri dovrebbero pertanto ***essere incoraggiati ad applicare*** tasse ***più sostenibili*** sugli autoveicoli ***in base all'impatto dell'intero ciclo di vita nonché al peso e alle dimensioni del veicolo, come ad esempio una tassa sul carbonio.***

Or. en

**Emendamento 17**

**Michael Cramer**

a nome del gruppo Verts/ALE

**Relazione**

**Deirdre Clune**

Tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci per l'uso di alcune infrastrutture

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Proposta di direttiva**

**Considerando 5 bis (nuovo)**

*Testo della Commissione*

*Emendamento*

*(5 bis) Gli Stati membri dovrebbero essere incoraggiati ad abolire gli incentivi fiscali contraddittori che scoraggiano la mobilità a basse emissioni e sovvenzionano veicoli inefficienti e inquinanti, come le autovetture aziendali diesel.*

Or. en