

27.6.2018

A8-0200/12

**Ändringsförslag 12**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

**A8-0200/2018**

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 1a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

**(1a) Kommissionen bör införa en ram för harmonisering av reglerna om hållbar fordonsbeskattning.**

Or. en

**Ändringsförslag 13**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

A8-0200/2018

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 2**

*Kommissionens förslag*

(2) Årliga fordonsskatter är till sin natur betalningar utan motprestation som hänger samman med det faktum att fordonet är registrerat på uppdrag av den skattskyldige under en given period och avspeglar därmed inte någon särskild användning av infrastruktur. Av liknande skäl **är** fordonsskatter **inte effektiva när det gäller** att främja renare och effektivare trafik eller att minska trängseln.

*Ändringsförslag*

(2) Årliga fordonsskatter är till sin natur betalningar utan motprestation som hänger samman med det faktum att fordonet är registrerat på uppdrag av den skattskyldige under en given period och avspeglar därmed inte någon särskild användning av infrastruktur. Av liknande skäl **bör inte** fordonsskatter **överlappa avståndsbaserade avgifter för användning av infrastruktur, utan de bör vara ett komplement i syfte** att främja renare och effektivare trafik eller att minska trängseln.

Or. en

**Ändringsförslag 14**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

**A8-0200/2018**

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 3**

*Kommissionens förslag*

(3) Eftersom vägtullar har ett direkt samband med väganvändning är de betydligt bättre lämpade för att uppnå dessa mål. ***I enlighet med artikel 7k i direktiv 1999/62/EG får medlemsstater som inför vägtullar ge lämplig ersättning till nationella transportföretag.***

*Ändringsförslag*

(3) Eftersom vägtullar har ett direkt samband med ***avståndsbaserad*** väganvändning är de betydligt bättre lämpade för att uppnå ***några av*** dessa mål, ***utan att beskattning av de ekonomiska, miljömässiga och sociala konsekvenserna av fordonets hela livscykel utesluts.***

Or. en

**Ändringsförslag 15**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

**A8-0200/2018**

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 4**

*Kommissionens förslag*

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör **en kostnad som** branschen **än så länge måste bära under alla omständigheter**, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför **kan** fordonsskatter fungera som **hinder för** införandet av vägtullar.

*Ändringsförslag*

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör **ett incitament för** branschen **att under alla omständigheter utveckla mer miljöriktiga motorfordon**, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför **bör** fordonsskatter fungera som **ett komplement till** införandet av vägtullar.

Or. en

**Ändringsförslag 16**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

**A8-0200/2018**

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 5**

*Kommissionens förslag*

(5) Medlemsstaterna bör därför **ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i direktiv 1999/62/EG. För att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater bör en sådan sänkning ske gradvis.**

*Ändringsförslag*

(5) Medlemsstaterna bör därför **uppmuntras att ta ut mer hållbara fordonsskatter som grundas på påverkan under fordonets hela livscykel samt dess vikt och dimensioner, t.ex. främst en koldioxidskatt.**

Or. en

27.6.2018

A8-0200/17

**Ändringsförslag 17**  
**Michael Cramer**  
för Verts/ALE-gruppen

**Betänkande**  
**Deirdre Clune**

**A8-0200/2018**

Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning  
(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Förslag till direktiv**  
**Skäl 5a (nytt)**

*Kommissionens förslag*

*Ändringsförslag*

***(5a) Medlemsstaterna bör uppmuntras att avskaffa eventuella motstridiga skatteincitament som motverkar utsläppsnål rörlighet och subventionerar ineffektiva och förorenande fordon, t.ex. dieseldrivna tjänstebilar.***

Or. en