



Dokument zasedanja

A8-0200/2018

5.6.2018

POROČILO

o predlogu direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Odbor za promet in turizem

Poročevalka: Deirdre Clune

Oznake postopkov

- * Postopek posvetovanja
- *** Postopek odobritve
- **I Redni zakonodajni postopek (prva obravnava)
- **II Redni zakonodajni postopek (druga obravnava)
- **III Redni zakonodajni postopek (tretja obravnava)

(Vrsta postopka je odvisna od pravne podlage, ki je predlagana v osnutku akta.)

Predlogi sprememb k osnutku akta

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v dveh stolpcih

Izbrisano besedilo je označeno s ***kreplem poševnim tiskom*** v levem stolpcu, zamenjano besedilo s ***kreplem poševnim tiskom*** v obeh stolpcih, novo besedilo pa s ***kreplem poševnim tiskom*** v desnem stolpcu.

Prva in druga vrstica glave vsakega predloga spremembe navajata zadevni del besedila v obravnavanem osnutku akta. Če predlog spremembe zadeva obstoječi akt, ki se ga želi spremeniti z osnutkom akta, glava poleg tega vsebuje še tretjo in četrto vrstico, ki navajata obstoječi akt oziroma zadevno določbo tega akta.

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v obliki konsolidiranega besedila

Novo besedilo je označeno s ***kreplem poševnim tiskom***. Izbrisano besedilo je označeno s simbolom **■** ali prečrtano (npr. „~~ABCD~~“). Zamenjano besedilo je izbrisano ali prečrtano, besedilo, ki ga nadomešča, pa je označeno s ***kreplem poševnim tiskom***.

Izjema so spremembe izključno tehnične narave, ki so jih vnesle službe z namenom priprave končnega besedila in niso označene.

VSEBINA

| | Stran |
|--|--------------|
| OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA | 5 |
| OBRAZLOŽITEV | 11 |
| MNENJE ODBORA ZA EKONOMSKE IN MONETARNE ZADEVE | 12 |
| POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU | 19 |
| POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU V PRISTOJNEM ODBORU | 20 |

OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA

**o predlogu direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))**

(Posebni zakonodajni postopek – posvetovanje)

Evropski parlament,

- ob upoštevanju predloga Komisije Svetu (COM(2017)0276),
 - ob upoštevanju člena 113 Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerega se je Svet posvetoval s Parlamentom (C8-0196/2017),
 - ob upoštevanju člena 78c Poslovnika,
 - ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem in mnenja Odbora za ekonomske in monetarne zadeve (A8-0200/2018),
1. odobri predlog Komisije, kakor je bil spremenjen;
 2. poziva Komisijo, naj ustrezno spremeni svoj predlog na podlagi člena 293(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije;
 3. poziva Svet, naj ga obvesti, če namerava odstopiti od besedila, ki ga je odobril Parlament;
 4. poziva Svet, naj se ponovno posvetuje z njim, če namerava bistveno spremeniti predlog Komisije;
 5. naroči svojemu predsedniku, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

Predlog spremembe 1

Predlog direktive Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(4) Uporaba davkov na vozila je strošek, ki ga mora industrija zdaj kriti v vsakem primeru, tudi če bi države članice zaračunavale cestnine. Zato lahko davki na vozila ovirajo uvedbo cestnin.

Predlog spremembe

(4) Uporaba davkov na vozila je strošek, ki ga mora industrija, **zlasti MSP**, zdaj kriti v vsakem primeru, tudi če bi države članice zaračunavale cestnine. Zato lahko davki na vozila ovirajo uvedbo cestnin.

Predlog spremembe 2

Predlog direktive

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Državam članicam **bi bilo zato** treba omogočiti več manevrskega prostora za znižanje davkov na vozila, in sicer z znižanjem najnižjih stopenj, ki so določene v Direktivi 1999/62/ES. **Da se zmanjšanja tveganje izkrivljanja konkurence med prevozniki s sedeži v različnih državah članicah, bi moralo biti tako zniževanje postopno.**

Predlog spremembe 3

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe 4

Predlog direktive

Uvodna izjava 5 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(5) **Da bi upoštevali cestninjenje glede na prevoženo razdaljo in zmanjšali možnosti za izkrivljanje konkurence med prevozniki s sedežem v različnih državah članicah ter upravno obremenitev, bi bilo treba** državam članicam omogočiti več manevrskega prostora za znižanje davkov na vozila, in sicer z znižanjem najnižjih stopenj, ki so določene v Direktivi 1999/62/ES.

Predlog spremembe

(5a) **države članice bi morali spodbujati k odpravi nasprotujočih si davčnih spodbud, s katerimi odvrtaajo od nizkoemisijske mobilnosti ter subvencionirajo uporabo neučinkovitih in onesnažujočih vozil, zlasti dizelskih službenih vozil;**

Predlog spremembe

(5b) **da bi državam članicam zagotovili večjo diskrecijsko pravico glede znižanja stopnje obdavčenja vozil, da bi podprli uvedbo cestnin glede na prevoženo razdaljo in preprečili morebitna upravna bremena, bi bilo treba najnižje stopnje obdavčitve znižati v enem koraku s**

1. januarjem 2024, saj bi tako državam članicam omogočili kar največjo prožnost pri odločanju o stopnji in hitrosti zniževanja;

Predlog spremembe 5

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 6 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2a) V členu 6 se doda naslednji odstavek:

„4a. Postopno zniževanje davka na težka tovorna vozila, ki ga uvedejo države članice, se v celoti nadomesti z dodatnimi prihodki, ustvarjenimi v sistemu cestnin. Vse države članice morajo do 1. januarja 2024 uvesti sistem cestnin v skladu s to direktivo.“

Predlog spremembe 6

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka a

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

Tabela A: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO DO 31. DECEMBRA [...]“ [vstaviti leto začetka veljavnosti te direktive];

Tabela A: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO DO 31. DECEMBRA 2023

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

Predlog spremembe 7

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela B

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

**„Tabela B: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA
VOZILA UPORABLJAJO OD 1.
JANUARJA [...] [vstaviti leto po letu
začetka veljavnosti te direktive]**

črtano

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

Predlog spremembe 8

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela C

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

**Tabela C: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA
VOZILA UPORABLJAJO OD 1.
JANUARJA [...] [vstaviti drugo leto po
začetku veljavnosti te direktive]**

črtano

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

Predlog spremembe 9

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES
Priloga I – tabela D

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

**Tabela D: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA
VOZILA UPORABLJAJO OD 1.
JANUARJA [...] [vstaviti tretje leto po
začetku veljavnosti te direktive]**

črtano

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

Predlog spremembe 10

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela E

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

**Tabela E: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA
VOZILA UPORABLJAJO OD
1. JANUARJA [...] [vstaviti četrto leto po
začetku veljavnosti te direktive]**

črtano

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

Predlog spremembe 11

Predlog direktive

Priloga I – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela F – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tabela F: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA
TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO
OD 1. JANUARJA [...] *[vstaviti peto leto
po začetku veljavnosti te direktive]*

Predlog spremembe

Tabela F: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA
TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO
OD 1. JANUARJA **2024**

Obrazložitev

Da bi državam članicam zagotovili večjo prožnost, se predlaga znižanje najnižje stopnje obdavčitve v enem koraku s 1. januarjem 2024 namesto postopnega zniževanja v petih korakih, kot ga je predlagala Komisija.

OBRAZLOŽITEV

Predlog Komisije

Komisija v svojem predlogu priznava pomen cestnega prometa za notranji trg, obenem pa želi obravnavati nekatere izzive, povezane s cestnim prometom, in sicer socialno-ekonomska in okoljska vprašanja, kot so onesnaževanje zraka, hrup in zastoji. Komisija meni, da lahko uvedba cestninjenja glede na prevoženo razdaljo pomaga spodbuditi čistejše in učinkovitejše prevozne dejavnosti in je hkrati pravična za uporabnike cest ter pri financiranju potrebne infrastrukture. Direktiva o evrovinjeti (1999/62/ES) že vsebuje podroben pravni okvir za cestne pristojbine za težka tovorna vozila – določa najnižje stopnje davkov za težka tovorna vozila ter podrobna pravila za zaračunavanje uporabnin za infrastrukturo.

Komisija meni, da davki na vozila ne odražajo dejanske uporabe konkretne infrastrukture in posledično niso učinkovito orodje pri spodbujanju čistejših prevoznih dejavnosti ali za zmanjšanje prometnih zastojev. Nasprotno pa ocenjuje, da bo uresničevanje teh ciljev uspešnejše s cestninami, ki so neposredno povezane z dejansko uporabo cest.

Predlog upošteva, da davki na vozila lahko pomenijo strošek za prevozni sektor, ne glede na odločitev države članice, ali bo uporabljala cestnino ali ne. Na podlagi tega Komisija v predlogu priporoča, da bi bilo treba državam članicam dati več možnosti za znižanje stopnje obdavčitve za težka tovorna vozila pod najnižjimi stopnjami, določenimi z Direktivo 1999/62/ES.

Stališče poročevalke

Poročevalka na splošno pozdravlja in podpira predlog Komisije, saj izboljšuje Direktivo 1999/62/ES, in se strinja z njegovim ciljem.

Poročevalka se strinja, da ima lahko zaračunavanje cestnih pristojbin glede na prevoženo razdaljo ključno vlogo pri spodbujanju čistejših prevoznih dejavnosti na pošten in pravičen način, vendar meni, da bi moral predlog, ko gre za uvedbo takšnega ukrepa, upoštevati posebne nacionalne okoliščine ter omogočiti prožnost pri njegovem sprejetju in izvajanju v zadevni državi članici.

To velja tudi za znižanje obdavčitve vozil. Poročevalka se strinja tudi, da je treba pri uvajanju cestnih pristojbin glede na prevoženo razdaljo tudi zmanjšati stopnjo obdavčitve za težka tovorna vozila, pri tem pa ustrezno upoštevati potencial za obremenjujoče dodatne stroške za prevozni sektor, predvsem za MSP. V zvezi s tem v celoti podpira znižanje stopnje obdavčitve na nič v petletnem obdobju, vendar meni, da je pomembno poenostaviti predlagano prožnost, tako da ne bo pomenila dodatnega upravnega bremena za države članice.

26.4.2018

MNENJE ODBORA ZA EKONOMSKE IN MONETARNE ZADEVE

za Odbor za promet in turizem

o predlogu direktive Sveta o spremembi Direktive 1999/62/ES o cestnih pristojbinah za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Pripravljaivec mnenja: Markus Ferber

KRATKA OBRAZLOŽITEV

I – Ozadje predloga

31. maja 2017 je Evropska komisija napovedala dolgoročno strategijo za posodobitev evropskih prometnih omrežij *Evropa v gibanju*. Strategija predlaga vrsto pobud, ki bodo v pomoč pri prehodu na čiste vire energije in bolj pošteno cestninjenje, pri zmanjšanju zastojev ter pri sprejemanju novega razvoja na področju digitalizacije. Učinkovit in zanesljiv prometni sistem je bistven za neovirano delovanje notranjega trga ter je ključen sektor gospodarstva.

Namen predlagane direktive Sveta je državam članicam omogočiti zmanjšanje najnižjih stopenj obdavčitve za težka tovorna vozila, cilj pa je postopna odprava letnih davkov na vozila.

Letni davki na vozila so po svoji naravi plačila povezani z registracijo vozila v imenu davkoplačevalca v posameznem časovnem obdobju, zato ne odražajo morebitne posebne uporabe infrastrukture.

Predlagana direktiva zato omogoča postopno zamenjavo obdavčitve težkih tovornih vozil s cestninami in uporabninami. Ta predlog je predstavljen skupaj z drugim predlogom, ki spodbuja uporabo cestnin, tj. obliko cestnih pristojbin, povezano s prevoženo razdaljo. Odprava letnih davkov na vozila bi morala olajšati prehod na zaračunavanje cestnih pristojbin glede na prevoženo razdaljo, ki bodo učinkoviteje spodbujale k zmanjšanju zastojev in emisij.

Postopno zmanjšanje obdavčitve vozil bo izvedeno s spremembami minimalnih stopenj, določenih v Direktivi 1999/62/ES, v petih korakih, izvedenih v petih zaporednih letih. Namen postopnega zmanjšanja najnižjih stopenj je čim bolj zmanjšati tveganje za izkrivljanje konkurence med prevozniki s sedeži v različnih državah članicah.

V skladu z oceno učinka Komisije bi se lahko z možnostjo znižanja davka na vozila breme cestnih prevoznikov zmanjšalo za 2 milijardi EUR na leto, uvedba zaračunavanja cestnih

pristojbin glede na prevoženo razdaljo pa bi letno lahko prinesla dodatnih 10 milijard EUR prihodkov od cestnin.

II – Stališče pripravljavca mnenja

Pripravljavec mnenja podpira cilje predlagane direktive Sveta, da se postopno odpravijo letne pristojbine za vozila in olajša prehod na zaračunavanje cestnih pristojbin glede na prevoženo razdaljo, kar bi prispevalo k zmanjšanju zastojev in onesnaževanja zraka. Predlagane spremembe bodo zagotovile večjo skladnost shem zaračunavanja cestnih pristojbin z načelom „onesnaževalec in uporabnik plačata“. Pripravljavec mnenja pozdravlja predlog Komisije za preprečitev dvojnega obdavčevanja, tako da bi do leta 2024 obdavčevanje zamenjal sistem zaračunavanja pristojbin glede na prevoženo razdaljo.

Izrazil pa je pomisleke glede postopnega zmanjševanja najnižjih stopenj v petletnem obdobju. V skladu s trenutnimi predlogi se bodo najnižje stopnje postopoma, v petih korakih in enkrat letno, zmanjševale za 20 % takrat aktualne stopnje, dokler ne bo najmanjša stopnja enaka nič. Zato bo morala vsaka država članica, ki se odloči za postopno zmanjševanje najnižjih stopenj tako hitro, kot to dovoli predlagana direktiva Sveta, vsako leto v obdobju petih let uvesti nove stopnje, kar bo državnim organom povzročilo znatne upravne stroške in povečalo breme prometnega sektorja.

Pripravljavec mnenja zato predlaga spremembo predlagane direktive Sveta, tako da se zagotovi večja prilagodljivost pri postopni odpravi najnižjih stopenj, kar bi državam članicam omogočilo, da uvedejo večja zmanjšanja najnižjih stopenj v manjšem številu korakov.

Glede na to, da predlagana direktiva spada izključno v pristojnost (obdavčitev) Odbora za ekonomske in monetarne zadeve (ECON), pripravljavec mnenja poziva Odbor za promet in turizem, da brez sprememb sprejme predloge sprememb odbora ECON.

PREDLOGI SPREMEMB

Odbor za ekonomske in monetarne zadeve poziva Odbor za promet in turizem kot pristojni odbor, da upošteva naslednje predloge sprememb:

Predlog spremembe 1

Predlog direktive

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

(5) Državam članicam bi bilo zato treba omogočiti več manevrskega prostora za znižanje davkov na vozila, in sicer z znižanjem najnižjih stopenj, ki so določene v Direktivi 1999/62/ES. **Da se zmanjšanja tveganje izkrivljanja konkurence med**

Predlog spremembe

(5) Državam članicam bi bilo zato treba omogočiti več manevrskega prostora za znižanje davkov na vozila, in sicer z znižanjem najnižjih stopenj, ki so določene v Direktivi 1999/62/ES. **Vendar prehod z davkov na vozila na cestnine v državah**

prevozniki s sedeži v različnih državah članicah, bi morale biti tako zniževanje postopno.

članicah ne bi smel pomeniti izgube prihodkov. Postopno zniževanje davka na vozila, ki ga uvedejo države članice, bi bilo treba v celoti nadomestiti z dodatnimi prihodki, ustvarjenimi v sistemu cestnin. Do 1. januarja 2024 bi morale vse države članice uvesti sistem cestnin v skladu s to direktivo.

Predlog spremembe 2

Predlog direktive

Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 a (novo)

Direktiva 1999/62/ES

Člen 6 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

(2a) v členu 6 se doda naslednji odstavek:

„4a. Postopno zniževanje davka na vozila, ki ga uvedejo države članice, se v celoti nadomesti z dodatnimi prihodki, ustvarjenimi v sistemu cestnin. Vse države članice do 1. januarja 2024 uvedejo sistem cestnin v skladu s to direktivo.“

Predlog spremembe 3

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka a

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela A – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

TABELA A: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO DO 31. DECEMBRA [...] *[vstaviti leto začetka veljavnosti te direktive];*

TABELA A: NAJNIŽJE STOPNJE DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO DO 31. DECEMBRA 2018

Predlog spremembe 4

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela B

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

[...]

črtano

Predlog spremembe 5

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela C

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

[...]

črtano

Predlog spremembe 6

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela D

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

[...]

črtano

Predlog spremembe 7

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela E

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe

[...]

črtano

Predlog spremembe 8

Predlog direktive

Priloga – odstavek 1 – točka b

Direktiva 1999/62/ES

Priloga I – tabela F – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Tabela F: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA
TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO
OD 1. JANUARJA [...] *[vstaviti peto leto
po začetku veljavnosti te direktive]*

Predlog spremembe

Tabela F: NAJNIŽJE STOPNJE
DAVKOV, KI SE ZA TEŽKA
TOVORNA VOZILA UPORABLJAJO
OD 1. JANUARJA **2024**

POSTOPEK V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE

| | |
|---|--|
| Naslov | Cestne pristojbine za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil |
| Referenčni dokumenti | COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS) |
| Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju | TRAN 3.7.2017 |
| Mnenje pripravil Datum razglasitve na zasedanju | ECON 16.11.2017 |
| Pripravljavec/-ka mnenja Datum imenovanja | Markus Ferber 5.10.2017 |
| Obravnava v odboru | 27.2.2018 24.4.2018 |
| Datum sprejetja | 24.4.2018 |
| Izid končnega glasovanja | +: 36 -: 15 0: 3 |
| Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju | Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kircos (Georgios Kyrtos), Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Kostas Mavridis (Costas Mavrides), Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis (Dimitrios Papadimoulis), Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni |
| Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju | Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc |

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V ODBORU, ZAPROŠENEM ZA MNENJE**

| 36 | + |
|-----------|---|
| ALDE | Caroline Nagtegaal |
| ENF | Barbara Kappel, Bernard Monot |
| PPE | Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kircos (Georgios Kyrtzos), Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere |
| S&D | Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Kostas Mavridis (Costas Mavrides), Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker |

| 15 | - |
|-----------|--|
| ALDE | Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells |
| ECR | Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanislaw Ożóg |
| EFDD | Marco Valli |
| GUE/NGL | Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimulis (Dimitrios Papadimoulis), Martin Schirdewan, Miguel Viegas |
| VERTS/ALE | Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato |

| 3 | 0 |
|----------|------------------------|
| ALDE | Wolf Klinz |
| ECR | Pirkko Ruohonen-Lerner |
| ENF | Marco Zanni |

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani

POSTOPEK V PRISTOJNEM ODBORU

| | | | |
|--|---|------------------|-----------|
| Naslov | Cestne pristojbine za uporabo določene infrastrukture za težka tovorna vozila v zvezi z nekaterimi določbami o obdavčitvi vozil | | |
| Referenčni dokumenti | COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS) | | |
| Datum posvetovanja z EP | 23.6.2017 | | |
| Pristojni odbor Datum razglasitve na zasedanju | TRAN 3.7.2017 | | |
| Odbori, zaproseni za mnenje Datum razglasitve na zasedanju | ECON 16.11.2017 | ENVI 3.7.2017 | |
| Odbori, ki niso podali mnenja Datum sklepa | ENVI 21.6.2017 | | |
| Poročevalec/-ka Datum imenovanja | Deirdre Clune 30.6.2017 | | |
| Obravnava v odboru | 22.1.2018 | 20.3.2018 | 14.5.2018 |
| Datum sprejetja | 24.5.2018 | | |
| Izid končnega glasovanja | +: –: 0: | 32 4 2 | |
| Poslanci, navzoči pri končnem glasovanju | Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kyrkos), Bogusław Liberadzki, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska | | |
| Namestniki, navzoči pri končnem glasovanju | Michael Gahler, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Jozo Radoš, Matthijs van Miltenburg | | |
| Namestniki (člen 200(2)), navzoči pri končnem glasovanju | Eleonora Evi, Jude Kirton-Darling, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo | | |
| Datum predložitve | 5.6.2018 | | |

**POIMENSKO GLASOVANJE PRI KONČNEM GLASOVANJU
V PRISTOJNEM ODBORU**

| 32 | + |
|-----------|--|
| ALDE | Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg |
| EFDD | Eleonora Evi, Marco Zullo |
| GUE/NGL | Merja Kyllönen |
| PPE | Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp |
| S&D | Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jude Kirton-Darling, Miltiadis Kyrkos (Miltiadis Kyrkos), Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Janusz Zemke |
| VERTS/ALE | Karima Delli |

| 4 | - |
|-----------|------------------------------|
| ECR | Jacqueline Foster |
| GUE/NGL | Marie-Pierre Vieu |
| VERTS/ALE | Michael Cramer, Keith Taylor |

| 2 | 0 |
|-----|---|
| ECR | Tomasz Piotr Poręba, Anneleen Van Bossuyt |

Uporabljeni znaki:

+ : za

- : proti

0 : vzdržani