



Plenarhandling

A8-0200/2018

5.6.2018

BETÄNKANDE

om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Deirdre Clune

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarande
- *** Godkännandeförfarande
- ***I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- ***II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- ***III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

Ändringsförslag till ett förslag till akt

När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:

Text som utgår markeras med *fetkursiv stil* i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med *fetkursiv stil* i båda spalterna. Ny text markeras med *fetkursiv stil* i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:

Nya textdelar markeras med *fetkursiv stil*. Textdelar som utgår markeras med symbolen ■ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med *fetkursiv stil* och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.

Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
MOTIVERING.....	11
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR EKONOMI OCH VALUTAFRÅGOR.....	12
ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET.....	19
SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET	20

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

(Särskilt lagstiftningsförfarande – samråd)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av kommissionens förslag till rådet (COM(2017)0276),
 - med beaktande av artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilken Europaparlamentet har hörts av rådet (C8-0196/2017),
 - med beaktande av artikel 78c i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism och yttrandet från utskottet för ekonomi och valutafrågor (A8-0200/2018).
1. Europaparlamentet godkänner kommissionens förslag såsom ändrat av parlamentet.
 2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att ändra sitt förslag i överensstämmelse härmed, i enlighet med artikel 293.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.
 3. Rådet uppmanas att underrätta Europaparlamentet om rådet har för avsikt att avvika från den text som parlamentet har godkänt.
 4. Rådet uppmanas att höra Europaparlamentet på nytt om rådet har för avsikt att väsentligt ändra kommissionens förslag.
 5. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv

Skäl 4

Kommissionens förslag

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör en kostnad som branschen än så länge måste bära under alla omständigheter, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför kan fordonsskatter fungera som hinder för införandet av vägtullar.

Ändringsförslag

(4) Tillämpningen av fordonsskatter utgör en kostnad som branschen, **och särskilt små och medelstora företag**, än så länge måste bära under alla omständigheter, även om vägtullar börjar tas ut av medlemsstaterna. Därför kan fordonsskatter fungera som hinder för

införandet av vägtullar.

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) *Medlemsstaterna bör därför ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i direktiv 1999/62/EG.* För att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater bör *en sådan* sänkning ske *gradvis*.

Ändringsförslag

(5) *Med hänsyn till de vägavgifter som grundar sig på det tillryggalagda avståndet och* för att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater *samt den eventuella administrativa bördan,* bör *medlemsstaterna ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i direktiv 1999/62/EG.*

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv Skäl 5a (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5a) *Medlemsstaterna bör uppmuntras att avskaffa eventuella motstridiga skatteincitament som motverkar utsläppssnål rörlighet och subventionerar ineffektiva och förorenande fordon, t.ex. dieseldrivna tjänstebilar.*

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv Skäl 5b (nytt)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(5b) *För att ge medlemsstaterna ökat utrymme att sänka sina fordonsskattesatser i syfte att främja införandet av avståndsbaserade vägtullar*

och undvika eventuella administrativa bördor, bör minimiskattesatserna minskas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, så att medlemsstaterna ges största möjliga flexibilitet att besluta om minskningens omfattning och hur snabbt den ska genomföras.

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv

Artikel 1 – led 2a (nytt)

Direktiv 1999/62/EG

Artikel 6 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) I artikel 6 ska följande punkt läggas till:

”4a. Den successiva sänkning av fordonsskatterna på tunga godsfordon som en medlemsstat genomför ska kompenseras fullt ut genom extra intäkter från vägtullsystemet. Senast den 1 januari 2024 ska samtliga medlemsstater ha infört vägtullsystemet i enlighet med detta direktiv.

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv

Bilaga I – led a

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – titeln

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

”Tabell A: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON TILL OCH MED DEN 31 DECEMBER [...]” [ange året för detta direktivs ikraftträdande];

”Tabell A: MINIMISKATTESATSER SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA GODSFORDON TILL OCH MED DEN 31 DECEMBER 2023

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i

ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv

Bilaga I – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell B

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**”Tabell B: MINIMISKATTESATSER
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...] Ange året efter året för
detta direktivs ikraftträdande]** *utgår*

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv

Bilaga I – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell C

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

**Tabell C: MINIMISKATTESATSER
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” [ange det andra året
efter detta direktivs ikraftträdande];** *utgår*

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 9

Förslag till direktiv
Bilaga I – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell D

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Tabell D: MINIMISKATTESATSER *utgår*
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...] [ange det tredje året
efter detta direktivs ikraftträdande];

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 10

Förslag till direktiv
Bilaga I – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell E

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Tabell E: MINIMISKATTESATSER *utgår*
SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...] [ange det fjärde året
efter detta direktivs ikraftträdande];

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

Ändringsförslag 11

Förslag till direktiv
Bilaga I – led b

Kommissionens förslag

Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” *[ange det femte året
efter detta direktivs ikraftträdande];*

Ändringsförslag

Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI **2024**

Motivering

För att ge medlemsstaterna större flexibilitet, föreslås att minimiskattesatserna ska sänkas i ett enda steg från och med den 1 januari 2024, i stället för den gradvisa minskning i fem steg som kommissionen föreslagit.

MOTIVERING

Kommissionens förslag

I sitt förslag erkänner kommissionen visserligen vägtransporternas betydelse för den inre marknaden, men förslaget syftar till att ta itu med några av de socioekonomiska och miljömässiga utmaningar som vägtransporterna ger upphov till, exempelvis luftföroreningar, buller och trängsel. Kommissionen anser att införandet av avståndsbaserade vägavgifter kan bidra till att främja renare och effektivare trafik och samtidigt utgöra ett rättvist system för trafikanterna och i fråga om finansieringen av nödvändig infrastruktur. Eurovinjettdirektivet (direktiv 1999/62/EG) tillhandahåller redan en detaljerad rättslig ram för avgifter på tunga godsfordon. Direktivet fastställer miniminivåer för fordonsskatt på tunga godsfordon och anger dessutom detaljerade regler för avgiftsbeläggning av infrastruktur.

Kommissionen anser att fordonsskatter inte återspeglar användningen av den berörda infrastrukturen och att de därför inte är något effektivt verktyg för att främja renare trafik eller för att minska trängseln. Däremot anser kommissionen att vägtullar som har en direkt koppling till den faktiska väganvändningen mer sannolikt bidrar till att uppnå dessa mål.

I förslaget utgår man från att fordonsskatter kan utgöra en kostnad för branschen, oavsett om en medlemsstat beslutar sig för att använda en vägtull eller inte. Därför rekommenderar kommissionen i sitt förslag att medlemsstaterna bör ges större utrymme att sänka sina fordonsskatter på tunga godsfordon under de miniminivåer som ursprungligen infördes genom direktiv 1999/62/EG.

Föredragandens ståndpunkt

Föredraganden välkomnar och stöder kommissionens förslag som en viktig förbättring av direktiv 1999/62/EG och ställer sig bakom dess mål.

Föredraganden håller med om att avståndsbaserade vägavgifter kan spela en viktig roll när det gäller att främja renare trafik på ett rättvist och skäligt sätt, men anser dock att förslaget när det gäller införandet av en sådan åtgärd bör ta hänsyn till de särskilda nationella omständigheterna och att den berörda medlemsstaten bör ges mer flexibilitet vid antagandet och genomförandet av förslaget.

Detta gäller även för sänkningen av fordonsskatterna. Föredraganden håller med om och anser att det är viktigt att även sänka fordonsskatten på tunga fordon om avståndsbaserade vägavgifter införs, med tanke på risken för betungande extra kostnader för transportsektorn, särskilt för små och medelstora företag. I detta avseende stöder föredraganden fullt och fast att skattesatsen sänks till noll under en femårsperiod. Föredraganden anser dock att det är viktigt att förenkla den föreslagna flexibiliteten så att den inte utgör en administrativ börda för medlemsstaterna.

26.4.2018

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR EKONOMI OCH VALUTAFRÅGOR

till utskottet för transport och turism

över förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 1999/62/EG om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning
(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Föredragande av yttrande: Markus Ferber

KORTFATTAD MOTIVERING

I – Bakgrund till förslaget

Den 31 maj 2017 tillkännagav kommissionen initiativet Europa på väg, som är en långsiktig strategi för att modernisera de europeiska transportnäten. I strategin föreslås en rad initiativ för att främja övergången till ren energi, rättvisare vägavgifter och minskade trafikstockningar och för att dra nytta av ny utveckling inom digitalisering. Ett effektivt och tillförlitligt transportsystem har stor betydelse för en fungerande inre marknad och är en nyckelsektor i ekonomin.

Det föreslagna rådsdirektivet syftar till att ge medlemsstaterna utrymme att minska minimiskattesatserna för tunga godsfordon, med målet att successivt fasa ut de årliga fordonsskatterna.

Årliga fordonsskatter är till sin natur betalningar som hänger samman med det faktum att fordonet är registrerat på uppdrag av den skattskyldige under en given tidsperiod och avspeglar därmed inte någon särskild användning av infrastruktur.

Med det föreslagna direktivet är det därför tänkt att beskattningen av tunga godsfordon successivt ska ersättas med vägtullar och vägavgifter. Detta förslag läggs fram tillsammans med ett annat förslag som främjar tillämpningen av vägtullar, dvs. en form av vägavgifter som är kopplade till det tillryggalagda avståndet. Avskaffandet av de årliga fordonsskatterna bör underlätta övergången till avståndsbaseade vägavgifter, vilket kommer att vara ett mer effektivt incitament för att minska trafikstockningar och utsläpp.

Den gradvisa sänkningen av fordonsbeskattningen kommer att ske genom att de minimiskattesatser som fastställts i direktiv 1999/62/EG ändras i fem steg under fem på varandra följande år. Denna gradvisa sänkning av minimiskattesatserna syftar till att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater.

Enligt kommissionens konsekvensbedömning skulle möjligheten att sänka fordonsskatten kunna minska bördan för transportföretag med 2 miljarder euro/år, samtidigt som införandet av avståndsbaserade vägavgifter skulle kunna ge ytterligare intäkter från vägtullar på 10 miljarder euro/år.

II – Föredragandens synpunkter

Föredraganden stöder målet i det föreslagna rådsdirektivet att fasa ut de årliga fordonsavgifterna och underlätta övergången till avståndsbaserade vägavgifter, vilket skulle bidra till att minska trafikstockningar och luftföroreningar. De föreslagna ändringarna kommer att garantera att systemen för vägavgifter bättre överensstämmer med principen att förorenaren och användaren ska betala. Föredraganden välkomnar att kommissionen föreslår att dubbelbeskattning ska undvikas genom att beskattning ersätts med ett avståndsbaserat avgiftssystem fram till senast 2024.

Föredraganden anser dock att den gradvisa sänkningen av minimiskattesatserna under en period av fem år är problematisk. Enligt de nuvarande förslagen ska minimiskattesatserna sänkas successivt i fem steg med 20 % årligen i förhållande till den nuvarande nivån tills miniminivåerna är noll. Det innebär att alla medlemsstater som väljer att fasa ut minimiskattesatserna så snabbt som det är möjligt enligt förslaget till rådets direktiv måste införa nya skattesatser varje år under en femårsperiod, vilket medför stora administrativa kostnader för de nationella myndigheterna och ökar bördan för transportsektorn.

Föredraganden föreslår därför att förslaget till rådets direktiv ska ändras så att det gradvisa avskaffandet av minimiskattesatserna görs mer flexibelt, vilket innebär att medlemsstaterna skulle kunna genomföra sänkningen av minimiskattesatserna i färre steg.

Med tanke på att det föreslagna direktivet uteslutande hör till ECON-utskottets ansvarsområde (beskattningsfrågor) uppmanar föredraganden utskottet för transport och turism att överta ECON-utskottets ändringsförslag utan att ändra dem.

ÄNDRINGSFÖRSLAG

Utskottet för ekonomi och valutafrågor uppmanar utskottet för transport och turism att som ansvarigt utskott beakta följande ändringsförslag:

Ändringsförslag 1

Förslag till direktiv Skäl 5

Kommissionens förslag

(5) Medlemsstaterna bör därför ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i direktiv 1999/62/EG. ***För att minimera risken för snedvridning av konkurrensen mellan transportföretag som är etablerade i olika medlemsstater bör en sådan sänkning ske gradvis.***

Ändringsförslag

(5) Medlemsstaterna bör därför ges större utrymme att sänka fordonsskatterna, nämligen i form av en sänkning av de miniminivåer som anges i direktiv 1999/62/EG. ***Övergången från fordonsskatter till vägtullar i de enskilda medlemsstaterna bör emellertid inte leda till en förlust av intäkter. Den successiva sänkning av fordonsskatterna som en medlemsstat genomför bör kompenseras fullt ut genom extra intäkter från vägtullsystemet. Senast den 1 januari 2024 bör samtliga medlemsstater ha infört vägtullsystemet i enlighet med detta direktiv.***

Ändringsförslag 2

Förslag till direktiv
Artikel 1 – led 2a (nytt)
Direktiv 1999/62/EG
Artikel 6 – punkt 4a (ny)

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

(2a) I artikel 6 ska följande punkt läggas till:

”4a. Den successiva sänkning av fordonsskatterna som en medlemsstat genomför ska kompenseras fullt ut genom extra intäkter från vägtullsystemet. Senast den 1 januari 2024 ska samtliga medlemsstater ha infört vägtullsystemet i enlighet med detta direktiv.

Ändringsförslag 3

Förslag till direktiv
Bilaga I – led a
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell A – titel

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Tabell A: MINIMISKATTESATSER

Tabell A: MINIMISKATTESATSER

SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON TILL OCH MED DEN
31 DECEMBER [...]” [ange året för detta
direktivs ikraftträdande]

SOM SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON TILL OCH MED DEN
31 DECEMBER 2018

Ändringsförslag 4

Förslag till direktiv
Bilaga – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell B

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

[...]

utgår

Ändringsförslag 5

Förslag till direktiv
Bilaga – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell C

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

[...]

utgår

Ändringsförslag 6

Förslag till direktiv
Bilaga – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell D

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

[...]

utgår

Ändringsförslag 7

Förslag till direktiv
Bilaga – led b
Direktiv 1999/62/EG
Bilaga I – tabell E

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

[...]

utgår

Ändringsförslag 8

Förslag till direktiv

Bilaga – led b

Direktiv 1999/62/EG

Bilaga I – tabell F – titeln

Kommissionens förslag

Ändringsförslag

Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI [...]” **[ANGE DET FEMTE
ÅRET EFTER DETTA DIREKTIVS
IKRAFTTRÄDANDE]**

Tabell F: MINIMISKATTESATSER SOM
SKA TILLÄMPAS PÅ TUNGA
GODSFORDON FRÅN OCH MED DEN
1 JANUARI **2024**

ÄRENDETS GÅNG I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

Titel	Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning	
Referensnummer	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 3.7.2017	
Yttrande från Tillkännagivande i kammaren	ECON 16.11.2017	
Föredragande av yttrande Utnämning	Markus Ferber 5.10.2017	
Behandling i utskott	27.2.2018	24.4.2018
Antagande	24.4.2018	
Slutomröstning: resultat	+: 36 -: 15 0: 3	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET RÅDGIVANDE UTSKOTTET

36	+
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

15	-
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

3	0
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster

ÄRENDETS GÅNG I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

Titel	Avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer vad gäller vissa bestämmelser om fordonsbeskattning		
Referensnummer	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)		
Begäran om samråd med parlamentet	23.6.2017		
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 3.7.2017		
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ECON 16.11.2017	ENVI 3.7.2017	
Inget yttrande avges Beslut	ENVI 21.6.2017		
Föredragande Utnämning	Deirdre Clune 30.6.2017		
Behandling i utskott	22.1.2018	20.3.2018	14.5.2018
Antagande	24.5.2018		
Slutomröstning: resultat	+: –: 0:	32 4 2	
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Michael Gahler, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Jozo Radoš, Matthijs van Miltenburg		
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Eleonora Evi, Jude Kirton-Darling, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Ingivande	5.6.2018		

SLUTOMRÖSTNING MED NAMNUPPROP I DET ANSVARIGA UTSKOTTET

32	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
EFDD	Eleonora Evi, Marco Zullo
GUE/NGL	Merja Kyllönen,
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jude Kirton-Darling, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Karima Delli

4	-
ECR	Jacqueline Foster
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Anneleen Van Bossuyt

Teckenförklaring:

+ : Ja-röster

- : Nej-röster

0 : Nedlagda röster